



۱۵

پیوند درخت و فناوری با سرمایه مردم

گاهی آب آشامیدنی مملو از سموم و مواد شیمیایی می‌شود که می‌تواند آسیب‌زا و حتی مسموم‌کننده باشد

آلاینده‌های مرگبار آب

۱۴

وعده‌های بی‌سرانجام مسئولان در حل معضل آب بیرم

آمار مهاجرت را در این شهر بالا برده‌است

غیزانیه فارس

زندگی

دوشنبه ۳ شهریور ۱۳۹۹ :: شماره ۵۷۳۹



۱۶

۱۳ جاذبه

محیط زیست دماوند زیر پای کوهنوردان

حضور بیش از حد علاقه‌مندان کوهنوردی در مسیر صعود به دماوند همواره مخاطرات زیست‌محیطی فراوانی را برای این میراث ملی ایرانیان به همراه داشته‌است؛ زیرا وقتی در فصل تابستان هر هفته حداقل ۱۵۰۰ نفر به این مسیر می‌روند و به جز ۱۰ چشمه سرویس بهداشتی در پناهگاه بارگاه‌سوم، هیچ سرویس بهداشتی دیگری در این مسیر وجود ندارد، همین فضولات انسانی به علاوه فضولات قاطرهایی که در مسیر تردد می‌کنند و البته رفت‌وآمد بیش از حد خودروهای آفرود در محیط طبیعی دماوند، تبعات جبران‌ناپذیری را برای محیط‌زیست دماوند ایجاد می‌کند.

البته رئیس فدراسیون کوهنوردی به ما گفت عوامل این فدراسیون هر هفته حدود یک تن زباله از مسیرهای مختلف صعود به دماوند جمع‌آوری می‌کنند، اما عبادا...! اشتی، مدیرعامل انجمن حفظ محیط کوهستان معتقد است این کار برای نجات محیط‌زیست دماوند کافی نیست و این فدراسیون باید برای حفظ محیط‌زیست دماوند محدودیت‌هایی را در راه صعود به این قله ایجاد کند. او در این باره به ما توضیح می‌دهد: فدراسیون حتما باید

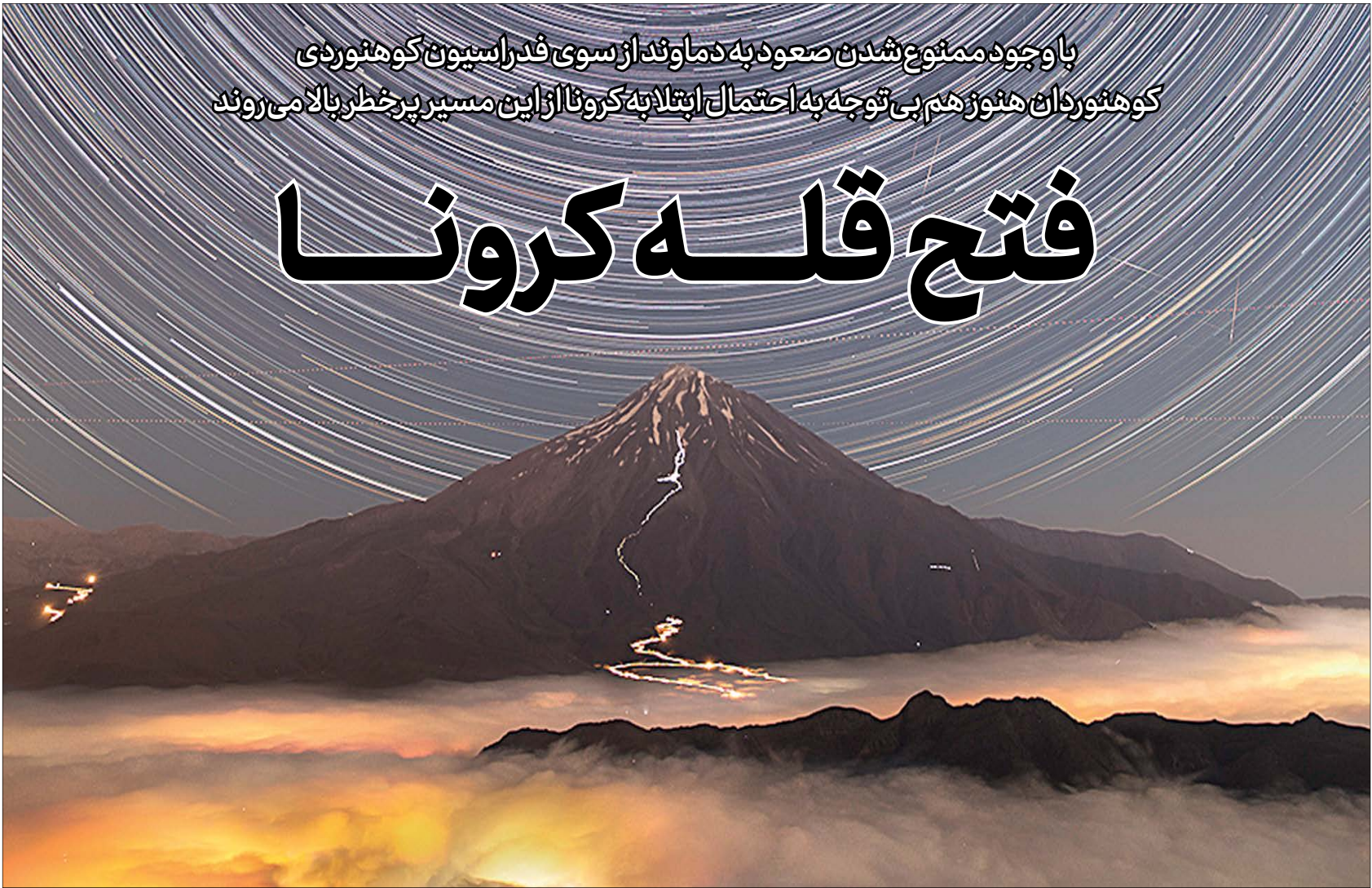
تعداد افرادی را که به دماوند صعود می‌کنند، محدود کند، زیرا اصولا همه سایت‌های گردشگری و محیط‌های طبیعی ظرفیت محدودی برای تحمل حضور انسان‌ها و حیات وحش دارند و الان حجم حضور کوهنوردان، قاطرها و خودروهای آفرود به خصوص در جبهه جنوبی بسیار بیشتر از توان محیط طبیعی دماوند است.

اشتری همچنین تأکید دارد فقط باید افراد مشخصی که مسائل زیست‌محیطی را آموزش دیده‌اند، در محیط طبیعی دماوند حضور پیدا کنند؛ زیرا به نظر او، برخی علاقه‌مندان کوهنوردی که نسبت به مسائل زیست‌محیطی آگاهی لازم را ندارند، سکننده بودن محیط طبیعی کوهستان را نیز درک نمی‌کنند و بنابراین زباله‌های خود را بدون توجه به ضوابط زیست‌محیطی در محیط دماوند رها می‌کنند. مدیرعامل انجمن

حفظ محیط کوهستان البته این راهم می‌گوید که انجمن متبوع او در سال‌های اخیر برای ارائه آموزش‌های زیست‌محیطی به کوهنوردان اقداماتی داشته‌است و در این زمینه، همه باشگاه‌های کوهنوردی و فدراسیون این رشته، افرادی را به عنوان ناظران محیط‌زیستی تعیین کرده‌اند، اما چون فضای کار برای گروه‌های طرفدار محیط زیست کوهستان فراهم نیست، صدای آنها به علاقه‌مندان کوهنوردی نمی‌رسد. همچنین باید

توجه داشت رویای ایجاد محدودیت برای حضور کوهنوردان در محیط دماوند تنها زمانی محقق خواهد شد که صعود به این قله به معنای واقعی کلمه ضابطه‌مند شود، وگرنه در این شرایط که بسیاری از افراد و نهادهای چشم‌پطمع به دماوند دارند و از هر راهی برای سود بردن از این قله استفاده می‌کنند، محیط‌زیست دماوند همچنان بر اثر حضور بیش از حد علاقه‌مندان کوهنوردی به خصوص در فصل تابستان و از ناحیه جبهه جنوبی آسیب خواهد دید و پوشش گیاهی این محیط روز به روز بیشتر تحلیل می‌رود و خاک آن هم هر روز بیشتر از قبل فرسوده می‌شود.

مسیر روشنی کا از میان ایران تا نزدیک قله کشیده شده مرتبط به تازگی یک حضور کوهنوردان در دماوند است / عکس: مجید قهروردی



با وجود ممنوع شدن صعود به دماوند از سوی فدراسیون کوهنوردی

کوهنوردان هنوز هم بی‌توجه به احتمال ابتلا به کرونا از این مسیر پرخطر بالا می‌روند

فتح قله کرونا

و فعالان زیست‌محیطی محلی تخمین می‌زنند در هر آخر هفته حداقل ۱۵۰۰ نفر در مسیر صعود به دماوند حضور داشته باشند؛ آماري که حتی در شرایط کرونایی فعلی هم چنین کاهش پیدا نکرده‌است. حسین عبیری، فعال محیط‌زیست اعتقاد دارد مهم‌ترین عاملی که باعث شده این روزها دستور ممنوعیت صعود به دماوند زیر سوال برود، سودی است که عوامل وابسته به شهرداری و شورای شهر رینه از این مسیر به جیب می‌زنند. او درآمد‌هایی را که محلی‌ها از مسیر صعود به دماوند کسب می‌کنند، این‌طور شرح می‌دهد: پیمانکاری که در منطقه حضور دارد با پرداخت سالانه بین ۶ تا ۲۰ میلیون تومان به شورای شهر دماوند، توانسته دروازه‌ای را در انتهای مسیر آسفالت رینه به گوسفندسرا قرار دهد و مانع از آن می‌شود که کوهنوردان با خودروهای شخصی

در قالب عوارض شهری از صاحبان این خودروها می‌گیرد. پارکینگ می‌گیرد، اما درآمد اصلی را صاحبان خودروهای آفرودی کسب می‌کنند که کوهنوردان را از آن نقطه به گوسفندسرا می‌برند. آنها برای انتقال هر کوهنورد در این مسیر پنج کیلومتری، ۴۰ هزار تومان می‌گیرند و مجموعا ۲۰۰ هزار تومان از پنج نفر دریافت می‌کنند. ۳۰ هزار تومان از هر ۲۰۰ هزار تومان هم سهم مدیریت شهری رینه است که در قالب عوارض شهری از صاحبان این خودروها می‌گیرد. این فعال محیط‌زیست همچنین تعریف می‌کند صاحبان حدود ۲۰ قاطری که در مسیر گوسفندسرا به بارگاه‌سوم ترده می‌کنند، به ازای حمل هر کوله حدودا ۱۰ کیلویی کوهنوردان از آنها صد هزار تومان می‌گیرند و با توجه به این که هر قاطر توانایی حمل ۶ تا ۸ کوله را دارد و صاحبان این قاطرها در هر دو مسیر رفت و برگشت روی آنها بار سوار می‌کنند، عملا هر بالا و پایین شدن قاطری یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان درآمد برای صاحبش به همراه دارد و طبیعتا بخشی از این پول نیز به عنوان عوارض به جیب مدیریت شهری رینه می‌رود.

مسئولان فدراسیون کوهنوردی توپ بازبودن مسیر صعود به دماوند را به زمین مدیریت شهری رینه می‌اندازند، اما خود فدراسیون هم به جز پناهگاهی که در جبهه جنوبی احداث کرده و البته قرار دادن تعدادی صندوق حاوی کمک‌های اولیه در مسیر صعود به دماوند و پرداخت حقوق عوامل امداد و نجات برای حضور محدود در پناهگاه بارگاه‌سوم، تقریبا هیچ امکانات دیگری را برای صعود به دماوند در اختیار کوهنوردان قرار نمی‌دهد و سایر مسیرهای صعود به این قله نیز تقریبا فاقد هرگونه امکانات است. دقیقا به همین دلیل است که برخی صعودکنندگان به دماوند به شوخی می‌گویند، هر کس به قله دماوند می‌رسد و بازمی‌گردد، شانس‌ی زنده می‌ماند. بخصوص که در این شرایط کرونایی که راه صعود به دماوند با وجود اعلام ممنوعیت از سوی فدراسیون کوهنوردی همچنان باز مانده و راه انتقال کرونا بین کوهنوردان نیز

تا سه روز بعد نمی‌تواند به این دستور عمل کند. ساری‌خانی و عوامل پناهگاه بارگاه‌سوم در هر صورت این پناهگاه را از روز ۱۸ مرداد بستند. اما آن‌طور که او می‌گوید، دقیقا در همان روز عده‌ای از کوهنوردان که از قبل برای صعود به دماوند برنامه‌ریزی کرده و مبلغ رزرو پناهگاه را پرداخته بودند، زیر بار پس‌گرفتن پول خود نرفتند و با شکستن در پناهگاه به آن وارد شدند. بعد از آن هم مسئولان پناهگاه بارگاه‌سوم ناچار به ارائه خدمات به آنها شدند، اما از روز ۲۱ مرداد مجددا در پناهگاه را بستند. باین حال، به گفته مدیر پناهگاه‌های فدراسیون کوهنوردی، هنوز که هنوز است صعود کوهنوردان به دماوند از این مسیر ادامه دارد، فقط با این تفاوت که کوهنوردان به جای حضور در پناهگاه بارگاه‌سوم، اطراف آن چادر می‌زنند.

سهم مدیریت شهری رینه از صعود به دماوند آمارهای فدراسیون کوهنوردی نشان می‌دهد که سالانه حدود ۲۰ هزار کوهنورد ایرانی به دماوند صعود می‌کنند. همچنین در ماه‌های اخیر با توجه به کاهش شدید حضور گردشگران در کشورمان، آمار صعود خارجی‌ها به دماوند تقریبا به صفر رسیده‌است. در این میان، باید توجه داشت بیشتر کوهنوردان ایرانی که چندان حرفه‌ای نیستند، فصل تابستان و به خصوص نیمه تیر تا اواخر مرداد را برای صعود به دماوند ترجیح می‌دهند. عمده این افراد نیز آخر هفته‌ها را برای صعود به دماوند انتخاب می‌کنند

راه صعود به دماوند هموار نیست، اما راه شیوع کرونا در مسیر صعود به این قله کاملا هموار است. زیرا با وجود آن‌که فدراسیون کوهنوردی از نیمه مرداد صعود به دماوند را ممنوع کرده‌است، اما به نظر می‌رسد که دستور فدراسیون از روی کاغذ فراتر نرفته و همچنان بسیاری از علاقه‌مندان به کوهنوردی، بدون توجه به احتمال ابتلا به کرونا پا در راه صعود به این قله می‌گذارند. این نکته‌ای است که تعدادی از کوهنوردان و حتی مسئولان فدراسیون کوهنوردی که برخی مشخصا در روزهای اخیر در مسیر صعود به دماوند حضور داشته‌اند، برای ما روایت می‌کنند. حتی در این میان، مدیر پناهگاه‌های فدراسیون کوهنوردی به ما می‌گوید با وجود بسته شدن پناهگاه بارگاه‌سوم یعنی تنها پناهگاه جبهه جنوبی که به عنوان مهم‌ترین مسیر صعود به دماوند شناخته می‌شود، همچنان تمام امکاناتی که عوامل وابسته به مدیریت شهری رینه در اختیار کوهنوردان قرار می‌دهند، به روال سابق فراهم است. بنابراین عملا کوهنوردان هیچ مانعی برای صعود در مقابل خود نمی‌بینند و در این روزهای کرونایی تجمع آنها در مسیر صعود به دماوند، مثل قبل ادامه دارد.

به دماوند و بالا رفتن احتمال ابتلای کوهنوردان به کرونا ببندند، اما این بخش‌داری هنوز هیچ ابلاغیه مشخصی در این زمینه به شهرداری و شورای شهر رینه نداده و در نتیجه، امکاناتی که عوامل وابسته به مدیریت شهری این منطقه برای کوهنوردان فراهم کرده‌اند، همچنان پابرجاست. علاقه‌مندان صعود به دماوند نیز وقتی این مساله را می‌بینند، با وجود دستور ممنوعیت فدراسیون کوهنوردی همچنان پا در این مسیر می‌گذارند.

این‌ها را هم علی‌محمد ساری‌خانی، مدیر پناهگاه‌های فدراسیون کوهنوردی برای ما تعریف می‌کنند. او می‌گوید که در روز ۱۵ مرداد به بخش‌داری لاریجان اعلام کرد که چون عده‌ای از کوهنوردان در مسیر صعود به دماوند قرار دارند و تعداد زیادی هم در حال آمدن به دماوند هستند، حداقل

امدادگران به من گفتند که پناهگاه بسته شده و خودروهای آفرود و قاطرهایی که کوهنوردان و بارهایشان را به بالا انتقال می‌دهند، جمع شده‌است، اما من به چشم هم حضور پرتعداد کوهنوردان در اطراف پناهگاه را مشاهده کردم و هم حرکت خودروها و قاطرها را دیدم.» این نکته‌ای است که مجید قهرودی، کوهنورد و عکاس آسمان شب که روز ۲۳ مرداد برای عکاسی از طبیعت اطراف دماوند به جبهه جنوبی این کوه رفته بود، برای ما تعریف می‌کند. او که خود بارها سابقه صعود به دماوند را داشته‌است و می‌خواسته که در هفته‌های اخیر یک بار دیگر نیز به این قله صعود کند، می‌گوید خودش بعد از صحبت با امدادگران از صعود منصرف شده، اما در هنگام عکاسی از آسمان شب جبهه جنوبی دماوند، به چشم دیده‌است که کوهنوردان زیادی در اطراف پناهگاه بارگاه‌سوم چادر زده‌اند.

ماجاری یک دستوری حاصل

گوسفندسرا که در ارتفاع ۳۰۰۰ متری از سطح دریا قرار دارد، منطقه‌ای محوری در مسیر صعود به دماوند از جبهه جنوبی است، به این ترتیب که علاقه‌مندان صعود به دماوند از این جبهه، ابتدا باید با خودروی شخصی از جاده رینه برونند، بعد باید خودروهایشان را در پارکینگ که پیمانکار وابسته به شهرداری رینه مدیریت آن را برعهده دارد، پارک کنند و بقیه مسیر را با خودروهای آفرود محلی‌ها پیش ببرند. چراکه در این نقطه که در پنج کیلومتری گوسفندسرا قرار دارد، آن پیمانکار با حمایت شهرداری و شورای شهر رینه، مانعی فیزیکی ایجاد کرده‌است و اجازه جلوتر رفتن به خودروهای شخصی را نمی‌دهد. کوهنوردان هم به ناچار سوار خودروهای آفرود می‌شوند و خود را به گوسفندسرا می‌رسانند. بعد از آن هم قاطرهایی که متعلق به برخی اهالی رینه است، بار کوهنوردان را از گوسفندسرا تا بارگاه‌سوم بالا می‌برند و پناهگاه فدراسیون کوهنوردی نیز در همین منطقه بارگاه‌سوم یعنی در ارتفاع ۴۲۵۰ متری قرار گرفته‌است.

اما نکته مهم اینجا است که بخش‌داری لاریجان در روز ۱۵ مرداد به فدراسیون کوهنوردی اعلام کرد که پناهگاه بارگاه‌سوم را برای جلوگیری از ایجاد تجمع در مسیر صعود



info@amejamdaily.ir
روابط عمومی: ۲۲۲۶۱۴۷

#سنگ-اندازی-وام
کاپیان از اصفهان:

بانک‌ها برای پرداخت وام ودیعه مسکن شرایط بسیار سختی را پیش روی مستاجران می‌گذارند و هیچ علاقه‌ای به پرداخت این وام ندارند.

#یارانه-بنزین
شهروندی از تهران:

یارانه مصرف بنزین به شهروندانی که چند خودرو دارند نیز پرداخت می‌شود و این موضوع علاوه بر اسراف در بیت‌المال به دور از عدالت نیز هست.

#قسط-وام
خدر لواز تهران:

اقساط وام ودیعه مسکن بسیار سنگین و تامین قسط این وام دشوار است.

#خط‌کشی-میرداماد
رزاقی از تهران:

بعد از آسفالت مجدد بلوار میرداماد، خط‌کشی برای عابر پیاده انجام نشده که امیدوارم هر چه زودتر این مشکل برطرف شود.

#آسفالت-کلاهدوز
پورا محمد از تهران:

با وجود درخواست‌های مکرر درباره آسفالت مجدد زیر پل کلاهدوز در منطقه پیروزی تهران ولی هیچ اقدامی از سوی شهرداری این منطقه صورت نگرفته است.

#اسراف-برق
چشمی از تهران:

لامپ‌های وسط اتوبان زین‌الدین از ساعت ۷ عصر روشن می‌شود و با توجه به این که آن زمان هوا روشن است، باعث اسراف انرژی می‌شود.

#محرم-پروتکل
سیف‌زاده از تهران:

با وجود تأکید ستاد ملی مقابله با کرونا مبنی بر پرهیز همه‌آستان‌ها و شهرها از برپایی ایستگاه‌های صلواتی، اما در برخی مناطق، این ایستگاه‌ها فعالند و اقدام به توزیع نذورات می‌کنند. از مسئولان تقاضای رسیدگی داریم.

جوابیه

در پی درج پیامی در تاریخ ۱۳۹۹/۵/۲۰ با عنوان «از دید جمعیت در پارک‌ها با توجه به بسته بودن پارک‌های جنگلی اطراف تهران در ایام کرونا» مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری شهر تهران با ارسال نمانبری اعلام کرد: تعطیلی بوستان‌ها در فروردین سال جاری بر اساس مصوبات ستاد ملی مبارزه با بیماری کرونا صورت پذیرفته و در حال حاضر همه بوستان‌های جنگلی پذیرای شهروندان محترم است.