

زندگی ماشین

خودروی روز

سایپا جزئیات بیشتری از تولید محصولات جدید خود را اعلام کرد

پلتفرم شاهین ارتباطی باتویوتا ندارد

سایپا اعلام کرد برای ایجاد تنوع و توسعه در محصولات خود، طراحی یک مگاپلتفرم را در دستور کار خود قرار داده است و از این مگاپلتفرم، دو پلتفرم SP1 و SP0 به ترتیب در محصولات کلاس‌های C و B را پوشش داده می‌شود.

به گزارش جام‌جم و به نقل از خبرتلاین، براساس اعلام سایپا طراحی این مگاپلتفرم به گونه‌ای است که بیش از ۷۰ درصد دو پلتفرم مشتق‌شده با یکدیگر مشترک هستند و این امر باعث می‌شود محصولات تولیدی روی این دو پلتفرم قدرت تنوع و تغییرات لازم را داشته باشند.

شاهین نخستین محصول روی این مگاپلتفرم است که با پروژه SP100 تولید و با نام تجاری «شاهین» معرفی شده است. این خودرو به‌زودی وارد بازار خواهد شد.

علاوه بر این، مدل کراس اوور این محصول نیز به‌تازگی رونمایی شده و در سال ۱۴۰۰ به بازار عرضه خواهد شد. این پلتفرم بر اساس استانداردهای روز بین‌المللی، استانداردهای ملی و با هدف صادرات به کشورهای منطقه، طبق استاندارد GIS طراحی و توسعه داده شده است.

همچنین به منظور بالا بردن سطح کیفی این خودرو از استانداردهای کیفی خودرو سازان اروپایی در طراحی و توسعه خودرو استفاده شده و برای افزایش سطح استانداردهای کیفی در زنجیره تامین قطعات نیز دوره‌های آموزشی جاری‌سازی این استانداردها برای قطعه سازان در حال برگزاری است.



از جمله گمانه‌زنی‌ها و اشتباهات صورت‌گرفته در تحلیل‌های اخیر، تعلق پلتفرم محصول شاهین به شرکت خودروسازی تویوتا است. بدیهی است شباهت ظاهری و ابعادی دو خودرو دلیلی بر یکی بودن پلتفرم آنها نیست.

لذا مجددا تاکید می‌شود مگاپلتفرم SP به صورت اختصاصی و ویژه محصولات جدید گروه سایپا در مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا طراحی شده و توسعه یافته است.

در بخش قوای محرکه نیز موتورهای طراحی‌شده صرفا به محصولات این پلتفرم اختصاص داشته و براساس نیاز آنها بوده و توان مورد نیاز را ایجاد خواهد کرد و شایبه غیرواقعی و جهت‌دار استفاده از موتور هر محصول دیگر مثل پراید یا تیبا یا...

در این محصولات، برداشت‌های نادرست و نتیجه‌گیری‌های اشتباه رسانه‌ای است؛ زیرا موتور یک بار اختراع شده و در صنعت خودروسازی مرسوم است که موتورهای دارای قابلیت را با تغییرات لازم روی محصولات مختلف استفاده می‌کنند. موتور TU شرکت پژو سیترون نمونه‌ای از این نوع به شمار می‌رود.

در حال حاضر موتور توربو شارژ M15TC باتوان ۸۰اسب بخار و هشت سوپاپ با گیربکس دستی جدید به عنوان اولین قوای محرکه محصولات جدید سایپا در نظر گرفته شده است.

این موتور در شرکت مگاموتور سایپا به طور کامل طراحی و توسعه یافته و تست‌های نهایی آن در حوزه عملکرد موتور و همچنین آلایندگی به پایان رسیده است. برای موتور سایپا، گیربکس جدیدی نیز طراحی شده و در مرحله تولید قرار گرفته است.

همچنین در گام بعدی قوای محرکه و گیربکس اتوماتیک برای این پلتفرم پیش‌بینی شده که در حال حاضر مراحل توسعه آن روی خودرو در دست انجام است و در مدل‌های آینده به بازار معرفی خواهد شد.

گروه خودروسازی سایپا اعلام می‌کند بازنشر گسترده برخی گزارش‌های جهت‌دار و تحلیل‌های نادرست و نیز آغاز تخریب‌های گسترده توسط برخی رسانه‌های بیگانه و اروپایی، نشان از عدم رضایت و نراحتی تحریم‌کنندگان صنعت خودرو از معرفی محصولات جدید، پیشرفت‌های صنعت خودرو ایران و گروه سایپا در دوران تحریم و فشار حداکثری و نیز بیانگر مسیر درست خوداتکایی ملی است.

گفتنی است در روزهای آینده، اطلاعات دیگری پیرامون محصولات جدید گروه سایپا منتشر خواهد شد.



مشخصات خودروی تمام برقی کارمانیا اعلام شد

کارمانیا eK1 یک خودروی تمام برقی از کشور چین است که تحت برند و لوگوی کارمانیا به بازار کشور عرضه خواهد شد. این خودروی برقی در اصل همان خودروی «سودا» (SUDA) است که در روزهای گذشته توانست وارد بازار خودرو آلمان شود. کمپانی سودا در سال ۲۰۱۰ تأسیس شد و در سال ۲۰۱۹ موفق به اخذ مجوزهای عرضه خودروهای برقی به بازار شد. این خودرو با یک بار شارژ توان پیمایش ۳۷۰ کیلومتر را خواهد داشت.
پیشین خودرو



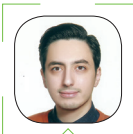
توقف تولید مرسدس رده اس کوپه و کانورتیبل

چند هفته بعد از پایان تولید سدان رده سی (C Class) در آمریکا و رده ای (A) در مکزیک، اعلام شد تولید رده اس کوپه و کانورتیبل هم به‌زودی متوقف خواهد شد. در یک گزارش مفصل، مرسدس به طور رسمی تأیید کرده است رده اس کوپه و سدان در سال آخر تولید خود قرار دارند. تولید هر دو مدل بعد از سال ۲۰۲۱ میلادی متوقف خواهد شد. / خبر خودرو



اگر هنگام رانندگی احساس می‌کنید نور چراغ‌های خودرو تنظیم نیست و مدام ناچارید از نور بالا برای دید بهتر استفاده کنید، این مقاله را حتما بخوانید

بینایی سنجی ماشین در ۵ مرحله



فرز سهیلی آزاد

دانش

روبه‌رو باعث محدود شدن دید او شود.

تنظیم نور چراغ‌ها امری بسیار موثر و ضروری است که اغلب از سوی مالکان

آماده‌سازی خودرو

پیش از تنظیم نور چراغ‌های جلو، لازم است از استاندارد بودن ارتفاع خودرو مطمئن شوید. برای این کار باید ابتدا میزان باد تایرها را بررسی کنید تا با توجه به فصلی که در آن به‌سر می‌برید، وضع مناسبی داشته باشد. از سالم و هم‌سطح بودن کمک‌فترها نیز مطمئن شوید تا هیچ‌کدام از چهار گوشه خودرو پایین‌تر یا بالاتر از دیگری نباشد. می‌توانید با فشار دست، هر گوشه از خودرو را کمی بالا و پایین ببرید تا به کمک‌فترها اجازه دهید در وضعیت اصلی خود مستقر شوند.

سپس وسایل و بارهای اضافه را از روی خودرو حذف کنید؛ اگر از باربند بر روی سقف خودرو استفاده می‌کنید آن را باز و صندوق عقب را هم از هرگونه وسیله سنگین و اضافه خالی کنید.

هنگام رانندگی در شب یا فضاهای سرپوشیده مانند تونل‌ها و پارکینگ‌ها، این چراغ‌های جلوی خودرو هستند که به شما اجازه دیدن محیط اطراف را می‌دهند. تنظیم نکردن یا تنظیم غلط زاویه تابش نور این چراغ‌ها، علاوه بر این‌که منجر به کم شدن فضای تحت پوشش نور و در نتیجه کاهش دید راننده می‌شود، ممکن است با تاباندن مستقیم نور در چشم راننده خودروی

روبه‌رو باعث محدود شدن دید او شود.

تنظیم نور چراغ‌ها امری بسیار موثر و ضروری است که اغلب از سوی مالکان

آماده‌سازی خودرو

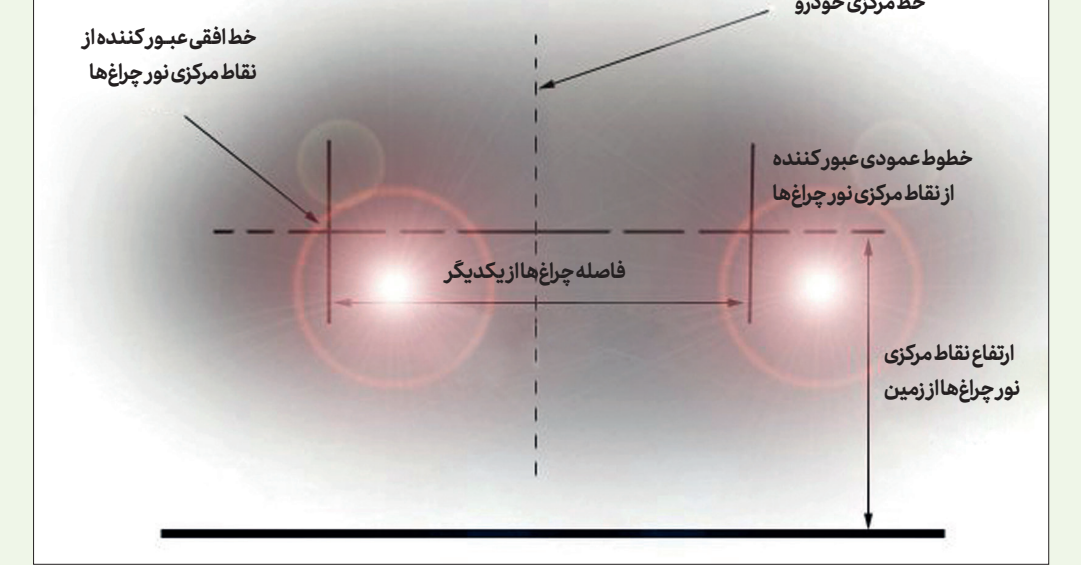
حتی به عقیده کارشناسان سختگیرتر، وقتی می‌خواهید نور چراغ‌ها را تنظیم کنید، بهتر است باک بنزین خودرو هم نیمه‌پر باشد! اما یک نکته ظریف برای استانداردسازی ارتفاع خودرو پیش از تنظیم نور چراغ‌ها این است که در صورت امکان از یک نفر که هم‌وزن شما باشد، بخواهید روی صندلی راننده بنشینند! این کار برای شبیه‌سازی حضور شما پشت فرمان، هنگام رانندگی در شب انجام می‌گیرد.

حال باید خودرو را روی زمین کاملاً مسطح، در فاصله حدود سه متری از یک دیوار صاف و هموار قرار دهید، نور چراغ‌های جلو را در حالت مستقیم تنظیم کنید و در انتها ارتفاع هر یک از چراغ‌ها را از سطح زمین اندازه بگیرید تا از هم‌سطح بودن آنها مطمئن شوید.

پیش از تنظیم نور چراغ‌های جلو، لازم است از استاندارد بودن ارتفاع خودرو مطمئن شوید. برای این کار باید ابتدا میزان باد تایرها را بررسی کنید تا با توجه به فصلی که در آن به‌سر می‌برید، وضع مناسبی داشته باشد. از سالم و هم‌سطح بودن کمک‌فترها نیز مطمئن شوید تا هیچ‌کدام از چهار گوشه خودرو پایین‌تر یا بالاتر از دیگری نباشد. می‌توانید با فشار دست، هر گوشه از خودرو را کمی بالا و پایین ببرید تا به کمک‌فترها اجازه دهید در وضعیت اصلی خود مستقر شوند.

سپس وسایل و بارهای اضافه را از روی خودرو حذف کنید؛ اگر از باربند بر روی سقف خودرو استفاده می‌کنید آن را باز و صندوق عقب را هم از هرگونه وسیله سنگین و اضافه خالی کنید.

علامت‌گذاری نقاط مرکزی نور

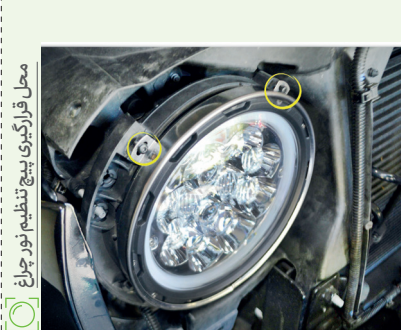


پس از تنظیم کردن ارتفاع خودرو، حالا باید چراغ‌های جلو را روشن کنید. دقت کنید نور چراغ‌ها در حالت «نور پایین» قرار داشته باشد و «مه‌شکن» ها نیز خاموش باشد؛ زیرا اگر چراغ‌ها در حالت «نور بالا» قرار بگیرد یا مه‌شکن‌ها روشن باشد، باعث می‌شود تنظیمات اشتباه انجام شود.

نقاط مرکزی پرتوهای نور تابیده شده روی دیوار را با استفاده از هر نوع نشانگر یا چسب نواری در راستای محورهای عمودی و افقی به صورت متقاطع علامت‌گذاری کنید. با این کار باید دو علامت +

مثبت یا به‌علاوه) بر روی دیوار شکل گرفته باشد. حال با استفاده از یک متر نواری، هم‌سطح بودن این علامت‌ها را بررسی کنید. اگر یکی از علامت‌ها بالاتر یا پایین‌تر از دیگری قرار دارد، این اختلاف می‌تواند طبیعی باشد! چراغ سمت راننده معمولاً کمی پایین‌تر از چراغ سمت شاگرد تنظیم می‌شود تا دید سرنشینان

خودروی روبه‌رو را کور نکند. در انتها نکته مهم این است که مطمئن شوید این علامت‌ها در فاصله‌ای کمتر از یک متری سطح زمین قرار نداشته باشد.



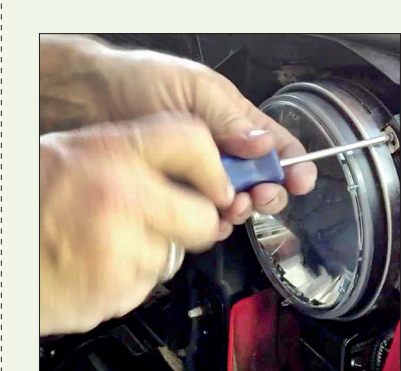
در طول تنظیم کردن نور چراغ‌ها، اگر از شخصی بخواهید روی صندلی راننده بنشیند و چراغ‌ها را با فرمان شما روشن و خاموش کند، می‌تواند بسیار کمک‌حال‌تان باشد؛ در غیر این صورت برای تنظیم نور چراغ‌های خودرو، به دفعات مجبور خواهید بود مسافت بین دیوار و خودرو را شخصاً طی کنید و هر بار خودتان زحمت روشن و خاموش کردن چراغ‌ها را بکشید!

به طور معمول در بیشتر خودروها هنگامی که پیچ تنظیم عمودی نو را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید، نور به سمت بالا هدایت می‌شود و با چرخاندن این پیچ در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، طبیعتاً نور به سمت پایین هدایت می‌گردد. در غیر این صورت به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید.

در این مرحله از فرآیند تنظیم نور هر یک از چراغ‌ها، باید در حالی که روی چراغ دیگر را پوشانده‌اید با چرخاندن پیچ تنظیم‌کننده عمودی، منطقه نوری شکل‌گرفته بر روی دیوار را در وضعیتی قرار دهید که لبه بالایی این ناحیه پرنرور بر روی خط افقی علامت به‌علاوه‌ای که از قبل بر روی دیوار نشانه‌گذاری کرده‌اید، منطبق شود یا با کمی اغماض درست پایین آن قرار گیرد.

نکته بسیار مهمی که در تمامی مراحل تنظیم نور چراغ‌های خودرو باید مدنظر قرار دهید، این است که مراقب باشید به خودرو تکیه ندهید و وزن خود را روی آن نیندازید. با این کار همه آماده‌سازی ارتفاع خودرو را که پیش از این انجام داده بودید، هدر خواهید داد!

تنظیمات افقی نور



نشانه‌گذاری کرده بودید منطبق شود یا مماس با سمت چپ آن قرار گیرد.

حالا می‌توانید نور هر دو چراغ را با هم به دیوار بتابانید تا نتیجه کلی را بررسی کنید. در صورتی که احساس کردید مناطق نوری کاملاً صحیح جاگذاری نشده‌اند، می‌توانید مجدداً تنظیمات کوچکی را اعمال کنید و در نهایت حلقه‌های دور قاب چراغ‌ها را در جای خودشان ببندید.

پس از تنظیم نور چراغ‌های جلوی خودرو، حالا نوبت به بررسی نهایی آنها در شرایط واقعی می‌رسد و آن رانندگی شبانه در جاده است.

خبر خوب این‌که با تنظیم چراغ‌ها در حالت نور پایین، در اکثر مواقع دیگر نیازی به تنظیم مجدد چراغ‌های نور بالا نیست. گرچه در مواردی هم ممکن است نه تنها چراغ‌های نور بالا، بلکه چراغ‌های مه‌شکن جلوی خودرو نیز نیاز به تنظیم داشته باشد که در این صورت می‌توانید هر کدام از آنها را مطابق با دستورالعمل ارائه‌شده تنظیم کنید.

تنظیم نور چراغ‌های خودرو کاری بسیار مهم و ضروری است که اگر قدم به قدم طبق دستورالعمل ذکرشده انجام شود، به کاری بسیار ساده تبدیل می‌شود که علاوه بر بهبود دید راننده، امنیت سرنشینان خودرو را نیز به میزان قابل توجهی افزایش می‌دهد.

تنظیمات عمودی نور

در طول تنظیم کردن نور چراغ‌ها، اگر از شخصی بخواهید روی صندلی راننده بنشیند و چراغ‌ها را با فرمان شما روشن و خاموش کند، می‌تواند بسیار کمک‌حال‌تان باشد؛ در غیر این صورت برای تنظیم نور چراغ‌های خودرو، به دفعات مجبور خواهید بود مسافت بین دیوار و خودرو را شخصاً طی کنید و هر بار خودتان زحمت روشن و خاموش کردن چراغ‌ها را بکشید!

به طور معمول در بیشتر خودروها هنگامی که پیچ تنظیم عمودی نو را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید، نور به سمت بالا هدایت می‌شود و با چرخاندن این پیچ در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، طبیعتاً نور به سمت پایین هدایت می‌گردد. در غیر این صورت به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید.

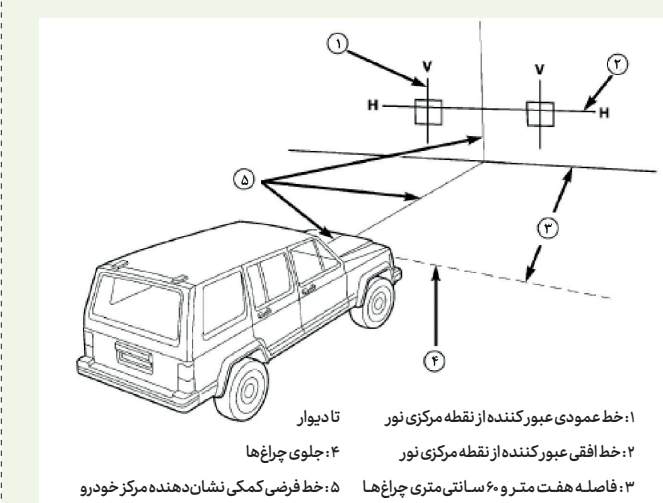
در این مرحله از فرآیند تنظیم نور هر یک از چراغ‌ها، باید در حالی که روی چراغ دیگر را پوشانده‌اید با چرخاندن پیچ تنظیم‌کننده عمودی، منطقه نوری شکل‌گرفته بر روی دیوار را در وضعیتی قرار دهید که لبه بالایی این ناحیه پرنرور بر روی خط افقی علامت به‌علاوه‌ای که از قبل بر روی دیوار نشانه‌گذاری کرده‌اید، منطبق شود یا با کمی اغماض درست پایین آن قرار گیرد.

نکته بسیار مهمی که در تمامی مراحل تنظیم نور چراغ‌های خودرو باید مدنظر قرار دهید، این است که مراقب باشید به خودرو تکیه ندهید و وزن خود را روی آن نیندازید. با این کار همه آماده‌سازی ارتفاع خودرو را که پیش از این انجام داده بودید، هدر خواهید داد!

۳ فاصله گرفتن از دیوار: عقب نشینی کنید!

اکنون باید دقیقاً هفت متر و ۶۰ سانتی‌متر از دیوار فاصله بگیرید. می‌توانید با استفاده از متر نواری فاصله چراغ‌های جلوی خودرو با دیوار را اندازه بگیرید تا از دقیق بودن آن مطمئن شوید. سپس چراغ‌های اضافی محیط را خاموش کنید یا اگر در فضای باز هستید حتماً باید در شب این کار را انجام دهید که محیط اطراف شما کاملاً تاریک باشد.

نوبت به تنظیم نور چراغ‌ها رسیده است. حلقه محافظ دور قاب هر یک از چراغ‌ها را باز کنید و پیچ‌های تنظیم نور را پیدا کنید. با توجه به علائم می‌توانید پیچ‌های تنظیم عمودی و افقی را ببایید. ممکن است محل قرارگیری پیچ‌های تنظیم نور در هر خودرو متفاوت باشد؛ اگر در پیدا کردن این پیچ‌ها به مشکل برخوردید، می‌توانید با مطالعه دفترچه راهنمای خودرو آنها را بیابید. توجه کنید برای تنظیم نور هر یک از چراغ‌ها، باید به وسیله یک پارچه ضخیم یا یک جسم بزرگ، روی چراغ دیگر را بپوشانید. در صورتی که هر دو چراغ هم‌زمان در حال تاباندن نور روی دیوار باشد، تشخیص نور هر یک از آنها بسیار دشوار است و منجر به بروز خطا در تنظیم نور می‌شود.



تنظیمات عمودی نور

در طول تنظیم کردن نور چراغ‌ها، اگر از شخصی بخواهید روی صندلی راننده بنشیند و چراغ‌ها را با فرمان شما روشن و خاموش کند، می‌تواند بسیار کمک‌حال‌تان باشد؛ در غیر این صورت برای تنظیم نور چراغ‌های خودرو، به دفعات مجبور خواهید بود مسافت بین دیوار و خودرو را شخصاً طی کنید و هر بار خودتان زحمت روشن و خاموش کردن چراغ‌ها را بکشید!

به طور معمول در بیشتر خودروها هنگامی که پیچ تنظیم عمودی نو را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید، نور به سمت بالا هدایت می‌شود و با چرخاندن این پیچ در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، طبیعتاً نور به سمت پایین هدایت می‌گردد. در غیر این صورت به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید.

در این مرحله از فرآیند تنظیم نور هر یک از چراغ‌ها، باید در حالی که روی چراغ دیگر را پوشانده‌اید با چرخاندن پیچ تنظیم‌کننده عمودی، منطقه نوری شکل‌گرفته بر روی دیوار را در وضعیتی قرار دهید که لبه بالایی این ناحیه پرنرور بر روی خط افقی علامت به‌علاوه‌ای که از قبل بر روی دیوار نشانه‌گذاری کرده‌اید، منطبق شود یا با کمی اغماض درست پایین آن قرار گیرد.

نکته بسیار مهمی که در تمامی مراحل تنظیم نور چراغ‌های خودرو باید مدنظر قرار دهید، این است که مراقب باشید به خودرو تکیه ندهید و وزن خود را روی آن نیندازید. با این کار همه آماده‌سازی ارتفاع خودرو را که پیش از این انجام داده بودید، هدر خواهید داد!

تنظیمات افقی نور

در این مرحله باید تمام کارهایی را که در مرحله قبل برای تنظیم عمودی نور انجام داده بودید، این بار برای پیچ تنظیم‌کننده افقی هر یک از چراغ‌ها تکرار نمایید. توجه داشته باشید لبه عمودی سمت چپ ناحیه نورانی شکل‌گرفته روی دیوار را طوری تنظیم کنید که بر خط عمودی علامت به‌علاوه‌ای که قبلاً

نشانه‌گذاری کرده بودید منطبق شود یا مماس با سمت چپ آن قرار گیرد. حالا می‌توانید نور هر دو چراغ را با هم به دیوار بتابانید تا نتیجه کلی را بررسی کنید. در صورتی که احساس کردید مناطق نوری کاملاً صحیح جاگذاری نشده‌اند، می‌توانید مجدداً تنظیمات کوچکی را اعمال کنید و در نهایت حلقه‌های دور قاب چراغ‌ها را در جای خودشان ببندید.

پس از تنظیم نور چراغ‌های جلوی خودرو، حالا نوبت به بررسی نهایی آنها در شرایط واقعی می‌رسد و آن رانندگی شبانه در جاده است.

خبر خوب این‌که با تنظیم چراغ‌ها در حالت نور پایین، در اکثر مواقع دیگر نیازی به تنظیم مجدد چراغ‌های نور بالا نیست. گرچه در مواردی هم ممکن است نه تنها چراغ‌های نور بالا، بلکه چراغ‌های مه‌شکن جلوی خودرو نیز نیاز به تنظیم داشته باشد که در این صورت می‌توانید هر کدام از آنها را مطابق با دستورالعمل ارائه‌شده تنظیم کنید.

تنظیم نور چراغ‌های خودرو کاری بسیار مهم و ضروری است که اگر قدم به قدم طبق دستورالعمل ذکرشده انجام شود، به کاری بسیار ساده تبدیل می‌شود که علاوه بر بهبود دید راننده، امنیت سرنشینان خودرو را نیز به میزان قابل توجهی افزایش می‌دهد.