## دولت در کنترل بازار اجاره موفق بوده است

محمود محمودزاده درباره نقش دولت و وزارت راه‌وشهرسازی در کنترل بازار مسکن و گرانی‌های اخیر این بخش، گفت: موضوع مسکن یک موضوع چند متغیره و چند بعدی است؛ هیچ‌گاه نمی‌توان بازار مسکن را با یک روش مدیریت کرد؛ مثلاً صرفاً با افزایش تولید مسکن نمی‌توان مشکلات موجود در این بازار را رفع کرد یا این‌که صرفاً با سخت‌گیری‌های نظام مالیاتی نمی‌توان بازار را کنترل کرد، بلکه باید مجموعه اقداماتی برای کنترل بازار مسکن درپیش‌گرفت. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی به اقدامات وزارت راه‌وشهرسازی در حوزه بازار اجاره مسکن در تابستان امسال اشاره و تأکید کرد: ارزیابی‌های ما نشان می‌دهد این برنامه‌ها قابل قبول بوده و توانسته است بازار را کنترل کند به همین منوال در حوزه خرید و فروش مسکن هم ما پیشنهادهایی را ارائه دادیم؛ اگر آنها هم مصوب شود تا حدود زیادی می‌توانیم بازار خرید و فروش مسکن را نیز کنترل کنیم؛ البته باید این را هم در نظر داشت که بازار مسکن یک بازار ترکیبی است./مهر

### چرا با وجود افزایش تولید لاستیک خودرو در کشور عرضه آن در بازار کاهش یافته است؟

# بازار پنچر تایر

گروه اقتصاد

**لاستیک و تایر خودروهای سواری و ماشین‌های سنگین از آن دست کالاهایی بود که سال ۹۹ را با افزایش قیمت قابل توجهی آغاز کرد. افزایش قیمتی که البته سه ماه بعد از آغاز سال جدید از سوی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تایید و در ۳۱ خرداد مجوز افزایش ۳۰ درصدی قیمت انواع تایر به شرکت‌های تولیدکننده ابلاغ شد. مطابق این ابلاغیه با تصمیم ستاد تنظیم بازار افزایش ۳۰ درصدی قیمت‌ها مورد موافقت قرار گرفته و بر همین اساس شرکت‌ها می‌توانستند این میزان افزایش را روی محصولات خود اعمال کنند. اما این پایان ماجرا نبود و قیمت‌ها به هیچ وجه به افزایش ۳۰ درصدی بسنده نکردند، به طوری که قیمت لاستیک- چه سواری و چه ماشین‌های سنگین- در ماه‌های اخیر با افزایش غیرمنطقی روبه‌رو شده‌اند. به طوری که قیمت لاستیک در بعضی از سایزهای پرمصرف مثل تایر پرادیدی و پژو ۴۰۵ با افزایش دو تا سه برابری قیمت‌ها در بازار مواجه شده است. حتی طرح فروش تایر دولتی توسط تولیدکنندگان نیز نتوانسته دردی از وضعیت بازار تایر دوا کند، چراکه طرح فروش اینترنتی تولیدکنندگان با مشکلات عجیبی مانند کمبود عرضه و ایرادات فنی بسیار همراه بوده و فروش حضوری تایر دولتی نیز به علت محدودیت نمایندگان فروش و همچنین تعداد کم تایرهای تخصیص یافته، باعث ایجاد صف‌های طولانی و فرآیندی زمانبر شده که در نتیجه بسیاری از متقاضیان را از دریافت تایر دولتی منصرف کرده است.**

احمد کریمی درباره قیمت لاستیک در هفته‌های اخیر می‌گوید: با توجه به مشکلات ارزی دولت از ماه‌های گذشته تصمیم گرفت تا ارز مربوط به واردات لاستیک یا مواد اولیه تولید آن را از دلار دولتی به نیمایی تغییر دهد؛ موضوعی که عملا موجب افزایش پنج برابری هزینه شد.

این موضوع درباره ماشین‌های سواری و لاستیک مربوط به خودروهای سنگین ابعاد و اثرات مختلفی داشته است.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران در این باره معتقد است: قیمت یک حلقه لاستیک خودروهای سنگین که در سال گذشته حدود چهار میلیون تومان بود، با توجه به تغییر ارز تخصیص‌یافته از ترجیحی به نیمایی در هفته‌های اخیر به بیش از ۱۶ میلیون تومان رسیده است. این افزایش قیمت در برخی خودروهای سنگین مانند اتوبوس و کامیون‌های حمل فرآورده‌های نفتی و کالاهای پرخطر که باید لاستیک‌های با کیفیت‌تری داشته باشند بیش از این بوده است. برای مثال قیمت لاستیکی که تا پیش از این کمتر از هفت میلیون تومان عرضه می‌شد در حال حاضر به بیش از ۲۶ میلیون تومان رسیده است.

سید محمد میرعابدینی، دبیر انجمن واردکنندگان تایر ایران درباره وضعیت پیش‌آمده برای لاستیک ماشین‌های سنگین به جام جم می‌گوید: بخش قابل توجهی از مشکلات پیش‌آمده در موضوع قیمت لاستیک ماشین‌های سنگین مربوط به سامانه جامع تجارت و ایرادات این سامانه است. این فعال صنفی در تشریح این موضوع ادامه داد: موضوع اول مشکلات سیستمی خود سامانه و موضوع بعدی اجرای سامانه بدون ایجاد پیش‌نیازها یا به‌روزکردن قوانین است. به طوری که قوانین موجود برای بیش از ۳۰ سال پیش است که بر این اساس سود تعیین‌شده برای عمده‌فروشان ۳ درصد و برای خرده‌فروشان ۱۲ درصد است. در این شرایط طبیعتا هیچ واردکننده‌ای برای واردات انگیزه نخواهد داشت.

در واقع بخشی از افزایش قیمت لاستیک و تایر ماشین‌های سنگین بیش از آن‌که مربوط به ارز باشد به دلیل کاهش عرضه و قوانین موجود است. میرعابدینی ماجرای تایر خودروهای سواری را متفاوت از ماشین‌های سنگین دانسته و خاطرنشان کرد: حدود ۷۰ درصد از نیاز کشور به تایر سواری از طریق تولید داخلی و ۳۰ درصد از طریق واردات تامین می‌شود. در این میان از آنجا که تعرفه واردات تایر سواری به کشور حدود ۴۰ درصد است این عدد در کنار ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه‌های واردات موجب شده هزینه واردات قانونی لاستیک به کشور حداقل ۵۰ درصد بیشتر از قاچاق این کالا به کشور باشد. این هزینه‌ها باعث شده واردات کاهش یافته و بازار با کمبود عرضه مواجه شود. همین موضوع باعث شده خرید و فروش لاستیک در کشور با قیمتی بیش از دو برابر قیمت‌های مصوب انجام شود، چراکه تایر به اندازه کافی وجود ندارد.

میرعابدینی تصریح کرد: درگذشته به‌دلیل اختلاف قیمتی میان ارز نیمایی با بازار آزاد واردات قانونی صرفه اقتصادی داشت اما در حال حاضر واردات صرفه نداشته و بازار با کمبود تایر و لاستیک مواجه است. به طوری که ما در سال ۹۷ چیزی حدود ۴۰ شرکت وارد کننده لاستیک داشتیم اما تعداد این شرکت‌ها در حال حاضر به کمتر از ۱۵ شرکت رسیده است.

اما مصطفی تنها، سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر در واکنش به موضوع کمبود لاستیک و تایر در کشور به جام جم گفت: میزان تولید لاستیک خودروهای سواری در پنج ماهه اول سال گذشته حدود ۶ میلیون و ۹۰۰ هزار حلقه بود که این میزان در سال جاری با رشدی ۲۸ درصدی همراه بوده است. به طوری که بر اساس آمار میزان تولید لاستیک سواری در پنج ماهه اول سال جاری به بیش از ۸ میلیون و ۸۰۰ هزار حلقه رسیده است، این یعنی تولید لاستیک در کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته چیزی حدود دو میلیون حلقه افزایش یافته است در حالی که قطعا افزایش تعداد خودروهای سواری ما بسیار کمتر از این تعداد بوده است.

تنها افزود: ارائه لاستیک دولتی به افراد دارای خودرو در حال حاضر نیز ممکن بوده و از دو طریق انجام می‌شود. روش اول اینکه تعدادی از شرکت‌های انجمن تولیدکنندگان تایر از سیستم فروش آنلاین برخوردار هستند که یکی از روش‌های تهیه لاستیک دولتی است. اما از آنجا که حداکثر چیزی حدود ۸ تا ۱۰ درصد تولید روزانه لاستیک در این سیستم عرضه می‌شود موضوع فروش آنلاین چندان گسترده نبوده و ملموس نیست.

راه دیگر تامین تایر دولتی مراجعه حضوری به نمایندگی‌های تایرسازان و ثبت نام حضوری در این نمایندگی‌هاست که عمدتا به دلیل عرضه کم، این نمایندگی‌ها نیز بسیار شلوغ بوده و همواره با ازدحام جمعیت مواجه است.

سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر اظهار کرد: مطمئنا مشکل گرانی یا کمبود لاستیک در کشور هیچ ارتباطی به کاهش تولید ندارد، بلکه عرضه لاستیک نسبت به سال گذشته افزایش نیز داشته است به طوری که پیش‌بینی می‌شود میزان تولید ما در سال جاری به بیش از ۲۳ میلیون حلقه برسد. تنها، مشکل اصلی بازار لاستیک را در شبکه توزیع لاستیک دانسته و افزود: تولیدکنندگان روی بازار عرضه لاستیک هیچ نقشی اعم از مدیریتی یا نظارتی ندارند، بلکه وظیفه ما صرفا این است که مواد اولیه را تهیه کرده و تولید را با کیفیت مناسب انجام دهیم. وی درباره میزان تامین لاستیک مورد نیاز خودروهای سواری اظهار کرد: در تامین لاستیک مورد نیاز برای خودروهایی چون پراید، سمند، انواع پژو و حتی لاستیک مورد نیاز برای خودروهای چینی موجود در بازار ایران هیچ مشکلی نداریم و نه‌تنها توانایی تامین صددرصدی آن در داخل کشور وجود دارد، بلکه حتی میزان تولید از نیاز کشور نیز بیشتر است. اما در تامین لاستیک مورد نیاز برای تمام خودروهای شاسی‌بلند خودکفا نیستیم که دلیل عمده آن عدم توجیه اقتصادی برای تولید این لاستیک‌هاست که طبیعتا نیاز کشور در این بخش باید از طریق واردات تامین شود.

### تبعات افزایش قیمت لاستیک ماشین‌های سنگین

**گرانی یا کمبود لاستیک ماشین‌های سنگین بسیار جدی‌تر از موضوع ماشین‌های سواری به نظر می‌رسد، چراکه ماجرای لاستیک خودروهای سواری را می‌توان موضوعی در راستای افزایش هزینه‌های شهروندان دانست. موضوعی که در نهایت می‌تواند موجب افزایش هزینه‌های حمل و نقل شهری یا افزایش هزینه‌های مربوط به این بخش شود. این در حالی است که به واسطه نقش بیشتر واردات در لاستیک خودروهای سنگین قیمت تایر و لاستیک این خودروها با افزایش بیشتری مواجه شده است. ضمن این‌که ماجرای لاستیک خودروهای سنگین می‌تواند تاثیر مستقیمی بر افزایش هزینه‌های مربوط به حمل و نقل بین شهری داشته و از این طریق موجب افزایش قیمت تمام‌شده انواع کالا و خدمات اساسی از جمله محصولات کشاورزی و غذایی شده یا روند دسترسی به این محصولات را با اخلال مواجه کند.**

**ماجرا زمانی نگران‌کننده‌تر می‌شود که در ماه‌های اخیر و با توجه به شیوع ویروس کرونا، فعالیت‌های این صنف با کاهش شدیدی مواجه بوده و افزایش هزینه‌های آنها از قبل قیمت لاستیک و تایر می‌تواند آسیب‌های بیشتری را به این بخش وارد کند. احمد کریمی دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران در این باره می‌گوید: در نامه اخیری که به معاون اول رئیس جمهور نوشتیم اعلام کردیم که در این شرایط توقف ناوگان متصور است و اگر برای دولت اهمیت دارد باید هرچه سریع‌تر به این وضعیت سامان دهد.**

**کرمی اعلام کرد: وزیر راه و شهرسازی اخیرا دستور داده که همه لاستیک‌هایی که تا اول شهریور امسال وارد شده و در گمرک‌ها مانده‌اند با ارز دولتی ترخیص شوند که شامل ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک می‌شود و می‌تواند با عرضه در سامانه سازمان راهداری بازار لاستیک را تا حدودی متعادل کند، اما تاکنون این اتفاق نیفتاده است. وی تصریح کرد: در این شرایط که حداقل ۵۰ درصد لاستیک تولیدی به بازار آزاد وارد می‌شود و به گرانی‌ها دامن می‌زند، چگونه یک راننده وسیله نقلیه سنگین مانند کامیون یا اتوبوس می‌تواند سالانه حداقل نیاز خود به چهار حلقه لاستیک را تامین کند که هزینه‌ای بالغ بر ۸۰ میلیون تومان برای او به همراه دارد؟**

**تنها:** مطمئنا مشکل گرانی یا کمبود لاستیک در کشور هیچ ارتباطی به کاهش تولید ندارد، بلکه عرضه لاستیک نسبت به سال گذشته افزایش نیز داشته است به طوری که پیش‌بینی می‌شود میزان تولید ما در سال جاری به بیش از ۲۳ میلیون حلقه برسد

## نبض اقتصاد

### افزایش ۶۰ درصدی پروازهای بین‌المللی در تیرماه

حسین جهانی درخصوص آخرین وضعیت پروازهای بین‌المللی هواپیمایی هما گفت: در پی شیوع ویروس کووید- ۱۹ در دنیا و رعایت پروتکل‌های بهداشتی، ممنوعیت‌هایی برای ورود مسافر به مقاصد پروازهای بین‌المللی هما از سوی سازمان هواپیمایی این کشورها اعمال شد که در نتیجه، پروازهای شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به مقاصد بین‌المللی تا اطلاع ثانوی لغو شود. وی ادامه داد: با سپری‌شدن چند ماه و انجام پروازهای فوق‌العاده هما برای بازگرداندن هموطنان مقیم، سرانجام مجوز پروازهای برنامه‌ای هما به مقاصد لندن، پاریس، آمستردام و... صادر شد. جهانی گفت: بر این اساس در تیرماه امسال، تعداد پروازهای بین‌المللی هما رشد ۶۰ درصدی داشته است./ایرنا

### افزایش قیمت برق صنایع صادراتی نیازمند کارشناسی است

رضا اردکانیان با اشاره به درخواست سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق برای افزایش قیمت برق صنایع گفت: بحث افزایش قیمت برق صنعتی متعلق به امروز نیست و معتقدم باید در فضای کارشناسی حول آن بحث کرد و درنهایت با رعایت تمامی جوانب تصمیم گرفت. وزیر نیرو، با اشاره به این نکته که بسیاری از کشورهای جهان به منظور حمایت از تولید خود، هزینهٔ برق صنعتی را با نرخ کمتری نسبت به برق خانگی دریافت می‌کنند، گفت: در سال جهش تولید، توجه به تولید داخل از طریق کاهش قیمت نهاده‌های تولید باید مدنظر دستگاه‌های سیاستگذار برای تصمیم‌گیری باشد. وی با اشاره به صنایعی که کلیه محصولات خود را به خارج از کشور صادر می‌کنند، گفت: تصمیم‌گیری در ارتباط با تعیین قیمت برق فروشی به صنایعی که محصولات خود را صادر می‌کنند نیازمند بررسی است، اما این قیمت باید به نحوی تعیین شود که یارانه دولتی با در نظرگرفتن مباحث کارشناسی به صنایع اختصاص یابد./ فارس

**حجت‌اله صیدی، مدیرعامل بانک صادرات ایران با اشاره به عرضه اولیه سهام گروه مالی سپهر:**

### تمامی وجوه حاصل از فروش «وسپهر» در بازار سرمایه می‌ماند

سهام شرکت سرمایه‌گذاری گروه مالی سپهر صادرات در نماد «وسپهر۱» یکشنبه، ثبت سفارش و عرضه اولیه خواهد شد.

در این خصوص، حجت‌اله صیدی، مدیرعامل بانک صادرات ایران به عنوان سهامدار عمده این شرکت برای حمایت از سهام گروه مالی سپهر گفت: گروه مالی سپهر، از مهم‌ترین دارایی‌های بانک صادرات ایران است و خود نیز دارایی‌های با ارزشی دارد که شخصا معتقدم بخشی از ظرفیت‌های این شرکت به دلیل پروژه‌های در حال تکمیل آن هنوز شناخته نشده و با تکمیل این پروژه‌ها، ارزش افزوده بسیار خوبی خواهد داشت. گروه مالی سپهر صادرات، سهام‌های بورسی و غیربورسی با ارزشی دارد و از آنجا که سهام یک شرکت باید منعکس‌کننده ارزش واقعی دارایی‌های آن شرکت باشد، قطعا از سهام گروه مالی سپهر، حمایت جدی و بازارگردانی حرفه‌ای خواهیم کرد تا قیمت سهام در بازار تفاوت چندانی با ارزش ذاتی‌اش نداشته و کمتر از آن نباشد. مدیرعامل بانک صادرات ایران همچنین در پاسخ به این سوال که برنامه‌های آتی گروه مالی سپهر چیست، گفت: مسوولان گروه مالی، برنامه‌های آتی را اعلام کرده‌اند. آنچه ما از گروه مالی انتظار داریم، شناسایی ارزش واقعی دارایی‌ها و توسعه عملیات گروه است. اطمینان داریم که گروه مالی سپهر همچون گذشته، نقشی فعال در بازار سرمایه خواهد داشت و به مرور، ظرفیت‌ها و توانمندی‌هایش را به بازار اعلام می‌کند.

حجت‌اله صیدی همچنین در پاسخ به این سوال که با پول حاصل از عرضه اولیه سهام گروه مالی سپهر چه خواهید کرد، افزود: این پول صد در صد صرف ثبات بازار، حمایت از سهام بنیادی و با ارزش و بازارگردانی سهام گروه مالی سپهر خواهد شد، زیرا بانک صادرات ایران معتقد است که نظام بانکی از طریق تعامل با بازار سرمایه موفق‌تر عمل می‌کند. به عبارتی، دو بال بازارهای مالی، یعنی بازار پول و بازار سرمایه باید با یکدیگر تعامل داشته باشند تا اقتصاد شکوفا شود. پس مانند گذشته، همکاری بسیار نزدیکی با بازار سرمایه خواهیم داشت و وجوه حاصل از فروش سهام را فقط و فقط صرف توسعه بازار سرمایه و حمایت از خود سهام کرده و یک ریال آن را از بازار خارج نخواهیم کرد.

حجت‌اله صیدی در پاسخ به این پرسش که فکر می‌کنید سهام گروه مالی سپهر صادرات «وسپهر» در عرضه اولیه چه قیمتی بخورد، گفت: ما به نظرات کارشناسی کارشناسان و مدیران محترم فرابورس، بازار سرمایه و فعالان بورس احترام می‌گذاریم. بنده فکر می‌کنم قیمت تعیین‌شده، قیمتی است که می‌توانست بر اساس کارشناسی و متناسب با ارزش خالص دارایی‌ها قیمت‌گذاری شود. بنابراین اجازه دهیم که قیمت‌های بعدی را خود بازار، مکانیسم عرضه و تقاضا و همین طور اطلاعاتی که گروه مالی سپهر بر اثر گذشت زمان و فعلیت بخشیدن به ظرفیت‌هایش به بازار می‌دهد، منتشر کند و در قیمت سهام اثر بگذارد.


**آگهی فراخوان ارزیابی کیفی به شماره ۱۸۳/۹۹/۸ «نوبت اول»**

بانک سپه در نظر دارد، خرید تعداد ۲۰۰۰ دستگاه All In One را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و با شماره ۲۰۹۹۰۰۱۰۳۶۰۰۰۰۳۳ به صورت الکترونیکی توسط شرکت واجد شرایط اقدام نماید. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری ارزیابی کیفی مناقصه (از خرید اسناد تا پاسخ استعلام ارزیابی کیفی، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام نتایج) از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.stadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است پیشنهاددهندگان در صورت تمایل و عدم عضویت قبلی نسبت به انجام مراحل ثبت‌نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در فراخوان مورد اشاره اقدام نمایند.

● توجه: لطفا به اصلاحات احتمالی انجام شده در آگهی نوبت دوم فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه حاضر که در روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۳۱ در روزنامه ایران منتشر می‌گردد و یا سایت بانک سپه به نشانی الکترونیکی www.banksepah.ir که تا پایان مهلت ارائه پیشنهادات ملاک عمل می‌باشد، توجه فرمایید.

◄ تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۹۹/۰۶/۲۹

◄ آخرین مهلت خرید اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۷/۰۲

◄ آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۷/۱۶

◄ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها:

● آدرس: تهران- میدان آرژانتین- خیابان الوند- نبش خیابان ۳۳- پلاک ۵۴- ساختمان بانک سپه- طبقه ۶ جنوبی- اداره کل پشتیبانی و خدمات- دایره مناقصه- تلفن: ۳۵۹۱۱۵۳۰، ۳۵۹۱۱۴۷۶

● اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

● مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

● دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

بانک سپه – اداره کل پشتیبانی و خدمات

**آگهی مناقصه شماره: ۴۷-۹۹**

نام صنعت مناقصه گزار: صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان

موضوع مناقصه: ماشین کاری قطعات سنگین شیرآلات مولر مجموعا تعداد ۳۰۰۰ عدد (بدنه تحتانی، بدنه میانی روی زمین و بدنه میانی زیرزمین)

الف: ضمانت شرکت در مناقصه: ضمانت بانکی یا چک تضمین شده بانکی

ب: مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۲

ج: مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۲

د: زمان بازگشایی: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۴

ه: محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: کیلومتر ۴۵ جاده اصفهان- مبارکه، مقابل روستای باغ ملک، صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان، معاونت بازرگانی، مدیریت خرید

شماره تماس: ۶-۳۳۹۷۳۲۲۴-۳۳۹۷۳۲۲۰-۰۳۱

● (هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.)

روابط عمومی صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان

**آگهی مناقصه شماره: ۴۸-۹۹**

نام صنعت مناقصه گزار: صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان

موضوع مناقصه: خرید ۷ ردیف واشرآلات شیر مولر مجموعا به تعداد ۳۰/۰۰۰ عدد، جنس SBR و KEP۲۷۰، وزن ۲/۹ گرم الی ۱۴۶ گرم (تامین قالب ۴ ردیف قطعات با خریدار و ۳ ردیف با فروشنده می‌باشد)

الف: ضمانت شرکت در مناقصه: ضمانت بانکی یا چک تضمین شده بانکی

ب: مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۲

ج: مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۲

د: زمان بازگشایی: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۴

ه: محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: کیلومتر ۴۵ جاده اصفهان- مبارکه، مقابل روستای باغ ملک، صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان، معاونت بازرگانی، مدیریت خرید

شماره تماس: ۶-۳۳۹۷۳۲۲۴-۳۳۹۷۳۲۲۰-۰۳۱

● (هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.)

روابط عمومی صنایع شهدای هفتم تیر اصفهان

**آگهی مناقصه عمومی با اخذ سپرده**

نوبت اول

شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی خاص)

درخواست شماره: RHP-7302507334-T21

موضوع آگهی:

خرید سیستم اندازه‌گیری دما PYROMETER

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

**آگهی تجدید مناقصه عمومی خرید**

یک شرکت صنعتی در اصفهان در نظر دارد، اقلام ذیل را مطابق مشخصات فنی و از طریق مناقصه عمومی، از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید دعوت به عمل می‌آورد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۴۱۱ و ۱۶-۰۳۱۵۲۳۲۲۳۱۱ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مراجعه نمایند.

| شماره مناقصه | موضوع | مقدار/ تعداد | واحد اندازه‌گیری | مشخصات فنی | فرآیند تولید |
|---|---|---|---|---|---|
| ۲۹۹/۳۴ | خرید ساچمه لاستیکی سخت | ۷۰۰۰ | کیلوگرم | قطر ۸ میلیمتر | لاستیک‌سازی |

روابط عمومی شرکت

**آگهی مناقصه عمومی خرید**

یک شرکت صنعتی در اصفهان در نظر دارد، تعدادی جعبه فلزی مطابق با مشخصات فنی و از طریق مناقصه عمومی، از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید دعوت به عمل می‌آورد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۴۱۱ و ۱۶-۰۳۱۵۲۳۲۲۳۱۱ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مراجعه نمایند.

| شماره مناقصه | موضوع | مقدار/ تعداد | واحد اندازه‌گیری | مشخصات فنی | فرآیند تولید |
|---|---|---|---|---|---|
| ۲۹۹/۴۷ | خرید جعبه فلزی با درب لولادار | ۵۹۴۰ | عدد | مطابق با نقشه و پیوست فنی ابعاد بدنه: ۲۸۴۰×۱۴۶۰×۱۷۹ م.م ابعاد درب: ۲۹۸۰×۱۵۵۰×۶.۷۲ م.م | پرس ضربه‌ای رول جوش |

روابط عمومی شرکت

شماره تلفن های پذیرش ۴۹۱۰۵۰۰۰ ۲۳۰۰۴۰۳۲

امور آگهی‌های روزنامه جام جم