



## نقش آفرینان بی‌ادعای دفاع مقدس

سالار بی‌باک، نویسنده، پژوهشگر و تهیه‌کننده مستند «نبردهای فانتوم» در گفت‌وگو با جام جم توضیحاتی در خصوص این مستند داد و گفت: حدود ۱۰ سال قبل مستندی به نام «نبردهای تامکت» را ساختیم که درباره خلبانان اف-۱۴ و نقش‌شان در جنگ بود که از شبکه‌های سراسری و حتی برون‌مرزی هم پخش شد و مورد استقبال قرار گرفت. بعد در گفت‌وگو با دوستان به این نتیجه رسیدیم که درباره خلبانان فانتوم هم می‌توان کار تولید کرد. چون آنها هم وظیفه دفاع از کشور را داشته و هم وظیفه پشتیبانی از نیروهای رزمنده را در آب و در خاک داشتند. از این رو این مستند نبردهای فانتوم شکل گرفت که در دو فاز تولید می‌شود. فاز نخست آن در سه قسمت و فاز دوم در چهار قسمت تولید می‌شود.

وی ادامه داد: ما در این مجموعه با ۲۲ نفر از خلبانان مصاحبه کردیم. چرا که اصل داستان همین راویان جنگ هستند که می‌توانند بر اساس مستندات و مشاهدات خود اطلاع درستی را به مخاطبان بدهند. گرچه در این مسیر با مشکلاتی روبه‌رو بودیم. از جمله آرشیه‌تصاویر مربوط که کامل نبود و ارتش مستندات تصویری زیادی نداشت که با معضل بزرگی در این زمینه مواجه بودیم. با این حال تلاش کردیم و حتی از کشور عراق خواستیم اگر تصویری در این زمینه دارند در اختیار ما قرار بدهند تا بتوانیم از تصاویر دیده‌نشده یا کم‌تر دیده‌شده در این مستند استفاده کنیم. ضمن این‌که اغلب خلبان‌ها شهید شده بودند. با این حال تمام تلاش‌مان را به کار گرفتیم تا بتوانیم بخشی از فداکاری‌های این عزیزان را توسط راویان جنگ به تصویر بکشیم. البته حاصل آن تصویری است که به عنوان مثال حتی خانواده شهید صالحی هم تاکنون از این شهید ندیده بودند و همچنین تلاش کردیم روایت‌ها مستدل و مستند باشد و غلوآمیز نشود. داستان‌هایی را هم مطرح کردیم که کمتر گفته شده است. امیدوارم مقبول بیفتد.

بی‌باک درباره بازسازی بخشی از کار توسط

انیمیشن هم بیان کرد: بخش‌های مسلح‌کردن

هواپیما و جنگنده‌های عراقی و جنگنده‌های

ارتش و بعضی بخش‌های دیگر را بازسازی

کردیم. چون درگیری‌های هوایی را از

طریق انیمیشن می‌شد بازسازی

کرد. اما معتقدم جادارن‌تازا زندگی

و شخصیت این افراد کارهای

داستانی ساخته شود. چون

بازسازی این صحنه‌ها در مستند

سنگین‌تر است.



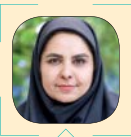
### پایان تصویربرداری سریال «بوم و بانو» در شهرک غزالی

تصویربرداری سریال «بوم و بانو» به کارگردانی سعید سلطانی در شهرک سینمایی غزالی به پایان رسید. به گزارش فارس، تصویربرداری مجموعه تلویزیونی بوم و بانو به کارگردانی سعید سلطانی که این شب‌ها از شبکه دوی سیما در حال پخش است، به پایان رسید. بخش عمده‌ای از این سریال در شهرک سینمایی غزالی و

### آیین رونمایی از مستند «نبردهای فانتوم» برگزار شد

# بچه‌های آسمان

### این مجموعه مستند ۳ قسمتی در هفته دفاع مقدس از شبکه ۳ پخش خواهد شد



زینب علیپور طهرانی

رسانه

#### از نبردهای تامکت تا نبردهای فانتوم

سالار بی‌باک، تهیه‌کننده و محقق این مستند که پیش از این مستند «نبردهای تامکت» را با محوریت دلاورمردی‌های خلبانان هوانیروز ارتش ساخته بود، درباره مراحل تحقیق و تولید و بازسازی برخی نبردهای این مجموعه سه قسمتی گفت قرار است در هفته دفاع‌مقدس روی آنتن شبکه سه برود.

وی توضیحاتی درباره این سه قسمت داد و گفت: فاز اول این مجموعه در سه قسمت طراحی شده که به تاریخچه، درگیری‌ها و نبردهای خلیج فارس و گفت‌وگو با خلبانان فانتوم می‌پردازد و قرار است با مساعدت‌هایی که انجام خواهد شد، فاز دوم در چهار قسمت تولید شود که ادامه فاز اول است. همچنین توسط مجری بیان شد که اول مهر قسمت اول این مستند در پایگاه هوایی همدان رونمایی خواهد شد، اما پس از توضیحات تهیه‌کننده قسمت سوم این مجموعه برای حصار به نمایش درآمده شامل تاریخچه‌ای از نخستین مملات عراق به پایگاه‌های هوایی ایران و گفت‌وگو با خلبانان فانتوم بود که در آن روزها حضور داشتند و جنگ را با گوشت و پوست خود لمس کردند.

زندان قصر مقابل دوربین رفته بود و در شهرک سینمایی نیز به پایان رسید. بوم و بانو به قلم شعله شریعتی و اعظم بهروز، عاشقانه‌ای در هزار توی تاریخ است. قصه این سریال در دوره پهلوی اول روایت می‌شود و بزنگاهی است از تلاقی عشق، سیاست و مذهب.

در آستانه هفته دفاع مقدس و پاسداشت شهدا و بازماندگان جنگ و همچنین ۲۷ شهریور سالروز ورود نخستین هواپیماهای اف-۴ فانتوم به خاک کشورمان، مستند «نبردهای فانتوم» که با محوریت رشادت‌های خلبانان نیروی هوایی ارتش در دوران جنگ تمحیلی تولید شده پنجشنبه هفته گذشته در تالار سوره حوزه هنری رونمایی شد. در این مراسم که با رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی و دستورالعمل‌های بهداشتی برگزار شد، امیرسرتیپ خلبان عزیز نصیرزاده، فرمانده نیروی هوایی ارتش و جمعی از فرماندهان و مسؤولان نیروی هوایی ارتش، دانشجویان

#### نقش فانتوم‌ها در ۸ سال دفاع مقدس



امیر سرتیپ خلبان عزیز نصیرزاده، فرمانده نیروی هوایی ارتش در جایگاه قرار گرفت و با گرمی‌داشت یاد و خاطره شهدای دفاع‌مقدس و شهدای مدافع سلامت گفت: فانتوم‌های نیروی هوایی ارتش از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی نقش مهمی در حفظ تمامیت ارضی کشورمان داشتند و مستند نبردهای فانتوم هم اثر خوبی در این زمینه است.

در خلاصه داستان بوم و بانو آمده است: در ایامی که عشق رهروان محرم به مسلخ برده می‌شود و شورشان به یغما می‌رود، عشقی بی‌آلایش سر بر می‌آورد که... این سریال در ۳۵ قسمت، شب ساعت ۲۱ و ۳۰ دقیقه از شبکه دوی سیما روی آنتن می‌رود.



در کنار سایر هواپیماها عملیات گشت هوایی را انجام می‌دادند.

امیر سرتیپ نصیرزاده مهم‌ترین فعالیت‌های هواپیماهای فانتوم را دو ساعت پس از نخستین حمله عراق به ایران دانست و اظهار کرد: عراق ابتدای دفاع مقدس با حمله به کشورمان می‌خواست تا با آزادی عمل نیروی هوایی ما را زمینگیر کرده و با به دست آوردن برتری هوایی و دادن آزادی عمل به نیروی زمینی، استراتژی صدام بر تصرف یک هفته‌ای ایران و سخنرانی در تهران را محقق کند، اما دو ساعت پس از حمله عراق غرش هواپیماهای فانتوم بر روی پایگاه‌های هوایی عراق مشاهده شد. حدودا بعد از ۲ ساعت از آغاز حمله دشمن در روز اول مهر، بیش از ۱۴۰ افروند هواپیما تمام پایگاه‌های عراق را در هم کوبیدند.

وی ادامه داد: صدام بعد از اقدامات مهم نیروی هوایی فهمید اشتباه کرده است و استراتژی او از جنگ برقی‌آسا تبدیل به استراتژی جنگ فرسایشی شد. فانتوم‌ها بودند که

#### ترانزیت ۲۰هزار خودرو در نیمه نخست شهریور ماه

### بندرلنگه، قلب تپنده ترانزیت خودروی ایران



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از تخلیه و بارگیری حجمی افزون بر ۲۰ هزار دستگاه خودرو طی نیمه نخست شهریورماه در بنادر و دریانوردی بندرلنگه خبر داد و گفت: این بندر به عنوان قلب تپنده ترانزیت خودروی ایران و چهار راه ترانزیت خودرو به کشورهای آسیای میانه مورد توجه است. به گزارش روابط عمومی اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، مولفه هایی نظیر موقعیت مناسب جغرافیایی و توانمندی های ناوگان ترابری، تفکیک اسکله تخلیه و بارگیری خودرو از دیگر کالاهای کاهش هزینه های حمل و نقل دریایی، حذف زمان انتظار شناورهای ترانزیتی، ارائه خدمات ۲۴ ساعته کلیه عملیات های دریایی و بندری و افزایش پسرگرا نه های مورد استفاده در این عملیات، از یک سو همچنین کاهش تشریفات اداری و بهره برداری از سکوی ویژه بارگیری خودرو و تکیه بر توان نیروی انسانی جوان، متخصص و کارآمد در کنار همدلی و وحدت روحیه ارگان های همکار از سوی دیگر؛ بندرلنگه را بعنوان قلب تپنده ترانزیت خودروی کشور و درگاه تجارت کشورهای آسیای میانه مورد توجه قرار داده است.
قاسم عسکری نسب\* مدیر اداره بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به ترانزیت ۲۰ هزار خودرو در نیمه نخست شهریورماه سال جاری اظهارداشت: با بازگشایی مرزهای کشورهای آسیای میانه و الکترونیکی شدن مرزهای اقلیم کردستان عراق، ترانزیت خودرو در این بندر شتاب گرفته است. عسکری نسب خاطر نشان کرد: ۲۰ هزار دستگاه خودرو طی نیمه اول شهریورماه امسال در بنادر و دریانوردی بندرلنگه تخلیه و بارگیری شد که این امر مبین این موضوع است که بندرلنگه بعنوان کانونی امن برای ترابری دریایی و زمینی این کالا به کشور های آسیای میانه محسوب می شود.

### آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت دوم شرکت تعاونی مسکن ساز مان زمین شناسی و اکتشافات معدنی

بدینوسیله از کلیه اعضا محترم دعوت می شود تا در مجمع عمومی فوق العاده نوبت دوم این شرکت که در ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴/۰۷/۹۹ در تهران، وردآورد، خیابان شهید اردستانی نبش دانش آموز، پروژه ۹۵ واحدی سازمان زمین شناسی کشور، روبروی شهرک همراه اول تشکیل می شود، حضور بهم رسانند. لازم به ذکر است اعضای که می خواهند وکالت دهند می بایست از تاریخ انتشار آگهی تا یک روز قبل از برگزاری مجمع به همراه موکل خود به دفتر تعاونی جهت تکمیل فرم وکالت مراجعه نمایند. ضمنا تعداد آراء وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رأی و هر شخص غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود.

#### دستور جلسه:

#### ۱- تمدید مدت زمان فعالیت تعاونی

#### هیات مدیره

## یک حاشیه کمتر صدها فرصت بیشتر

در راستای ارتقای کیفیت زندگی ، زیست شهری و کاهش حاشیه نشینی

## اجرای ۱۲ پروژه بزرگ شهری در شهرک های شهیدان رجایی و باهنر مشهد

(قلعه ساختمان و قلعه خیابان)



شرکت توسعه عمران مشهد

مشهد

استاد معماران

معماری

برای ۱۱۵ هزار نفر

در ۱۰ ماه آینده

به ارزش ۲۴۰۰ میلیارد تومان