

اقتصاد

نبض اقتصاد

رشد ۱۱ درصدی تولید فولاد ایران با وجود تحریم

انجمن جهانی آهن و فولاد در جدیدترین گزارش خود از رشد ۱۱/۳ درصدی تولید فولاد ایران در هشت ماه نخست سال جاری میلادی خبر داد. تولید فولاد ایران که در هشت‌ماه نخست سال ۲۰۱۹ بالغ بر ۱۶/۷۳۹ میلیون تن گزارش شده بود در هشت‌ماه نخست ۲۰۲۰ به ۱۸/۶۲۵ میلیون تن افزایش یافته است.

رشد ۱۱/۳ درصدی تولید فولاد ایران طی این مدت با وجود تحریم‌های آمریکا در حالی است که بسیاری از کشورهای صنعتی تحت تأثیر شیوع کرونا با کاهش شدید تولید فولاد خود مواجه شده‌اند. تولید فولاد آمریکا در هشت‌ماه نخست سال جاری میلادی افت ۱۹/۸ درصدی داشته است و تولید فولاد آلمان در این دوره ۱۶/۵ درصد، فرانسه ۲۷/۶ درصد، انگلیس ۵/۷ درصد، کانادا ۱۶/۵ درصد، ژاپن ۱۹ درصد، عربستان ۱۸/۳ درصد، قطر ۴۷/۱ درصد و هند ۱۸/۸ درصد افت داشته است.کل تولید فولاد جهان در ماه‌های ژانویه تا آگوست امسال با کاهش ۴/۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۱۱۸۷ میلیون تن رسیده است. / تسنیم

آزادسازی معادن حبس‌شده ظرف ۳ ماه آینده



علیرضا رزم حسینی گفت: به دنبال حذف موانع تولید و امضای‌های طلایی هستیم. وزیر صمت افزود: فعالان اقتصادی اگر نسبت به امنیت و تسهیل در مسیر سرمایه‌گذاری اطمینان داشته باشند، با خیال راحت وارد حوزه تولید و اشتغال می‌شوند. وی با اشاره به این‌که در دولت نیز تأکید رئیس‌جمهور، هماهنگی میان نهادها و دستگاه‌های ذی‌ربط در پشتیبانی از تولید است، یادآور شد: هماهنگی بسیار خوبی میان وزارت صمت، جهاد کشاورزی، بانک مرکزی و وزارت اقتصاد و دارایی وجود دارد.

وزیر صمت ادامه داد: در جهت تغییر برخی سیاست‌ها برای حمایت از واحدهای تولیدی، در تعامل با بانک مرکزی تلاش خواهیم کرد. رزم حسینی گفت: علی‌رغم همه تحریم‌ها و مشکلات اما به سمت فراوانی کالا، افزایش تولید، سه‌سیف‌تکه‌کردن واحدها، تکمیل زنجیره‌ها و فعال‌سازی واحدهای راکد و ظرفیت‌های خالی حرکت خواهیم کرد. وی اعلام کرد: ظرف سه ماه آینده معادن حبس‌شده آزاد می‌شوند که ظرفیت جدید برای اشتغال و توسعه کشور است. / شاتا

ثبت ۲۴۶ میلیون دلار تجارت چمدانی در سال ۹۸

مهرداد جمال ارونقی، در مورد حجم تجارت چمدانی با کشورهای مشترک‌المنافع CIS اظهار کرد: در کنار مبادلات تجاری ایران با کشورهای عضو CIS، تجارت محدود و کوچک دیگری نیز در مراکزات مرزی مستقر در شمال، شمال‌شرق و شمال‌غرب کشور از طریق مرزنشینان این مناطق با مرزنشینان ساکن کشورهای مذکور صورت می‌گیردکه محدود به اقلام کالایی خاصی بوده و به آن تجارت چمدانی گفته می‌شود. معاون امور فنی گمرک ایران با اشاره به گزارش دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات فراداده‌های گمرک گفت: در سال ۱۳۹۸، حدود ۲۲۲ میلیون یورو معادل ۲۴۶ میلیون دلار و در هر روز به طور متوسط ۶۷۵ هزار دلار کالا از طریق تجارت چمدانی از گمرکات مرزی به کشورهای CIS ارسال شده است. وی ادامه داد: سال ۱۳۹۷ صادرات به طریق تجارت چمدانی، حدود ۱۹۳ میلیون یورو معادل ۲۲۲ میلیون دلار بود که حاکی از افزایش ۱۱/۱ درصدی ارزش دلاری تجارت چمدانی طی سال ۱۳۹۸ نسبت به سال ۱۳۹۷ دارد. ارونقی در مورد بیشترین حجم تجارت چمدانی در گمرکات اعلام کرد: سال ۱۳۹۸، گمرک بيله‌سوار با اختصاص ۸۴ میلیون دلار با ۳۴/۲۹ درصد از ارزش تجارت چمدانی رتبه اول، گمرک آستارا با اختصاص ۷۲ میلیون دلار با ۲۹/۴۲ درصد از ارزش تجارت چمدانی رتبه دوم، گمرک سرخس با اختصاص ۲۱ میلیون دلار یا ۴۰ درصد از ارزش تجارت چمدانی رتبه سوم را به خود اختصاص داده است. / فارس



با ۳۴۰۹ واحد، بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس اشخاص بورس انرژی (انرژی ۳) ۱۶۹ واحد، سرمایه‌گذاری شاهد (تشاهد) با ۱۲۵ واحد، سرمایه‌گذاری سایپا (وسایا) با ۱۰۹ واحد و کارخانجات تولیدی شهید قندی (یکام) با ۶۳ واحد، با بیشترین تأثیر منفی بر شاخص همراه بودند. / ایرنا

<div> <div><div></div><div>زرهین</div></div> <div> </div> </div>	
<p>افزایش ۵۰ درصدی قیمت مرغ نسبت به ابتدای سال</p>	
<p>هر کیلو گوشت مرغ در بهار امسال با نرخ ۱۴هزار تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسید اما حالا با قیمت هر کیلو ۲۰ هزار تومان عرضه می‌شود که نشان‌دهنده افزایش حدودا ۵۰درصدی قیمت مرغ طی چند ماه گذشته است.</p> <p>هرچند فعالان این صنعت معتقدند همه نهاده‌های دام و طیور مرغداری‌شان با ارز ۴۲۰۰تومانی تامین نمی‌شود و قیمت تمام‌شده هر کیلو مرغ ۱۸هزار و ۵۰۰تومان است و ستاد تنظیم بازار با قیمت‌های سلیقه‌ای باعث زیان مرغداران شده است.</p> <p>محمد یوسفی، رئیس انجمن تولیدکنندگان مرغ گوشتی با بیان این‌که اکنون قیمت مرغ در میادین میوه و تره‌بار ۱۵هزار و ۵۰۰تومان است به جام جم گفت: تولیدکنندگان مرغ گوشتی بخشی از نیاز خوراک طیور را باید از بازار آزاد تامین کنند که اگر همه این خوراک با ارز دولتی به دست تولیدکنندگان برسد قیمت هر کیلو مرغ ۱۸هزار و ۵۰۰تومان است اما ستاد تنظیم بازار قیمت‌های پایین‌تر را برای این کار در نظر گرفته است.</p> <p>وی افزود: مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام چندی پیش اعلام کرد ۷۰۰هزار تن سویا کسری داریم که این کسری قطعاً به مشکل تولیدکنندگان می‌افزاید. اگرچه قیمت سایر کالاهای اساسی از ابتدای سال رشدی دوبرابری داشته است اما مرغ و تخم‌مرغ رشد اندکی را تجربه کرده و درحال حاضر چندان هم گران نیستند.</p>	
<p>مسئقما از کشور برزیل انجام می‌شود یا خیر پاسخ داد: چند شرکت بزرگ جهانی هستند که همه تولیدات خوراک دام کشورها را به‌صورت عمده خریداری می‌کند. ایران هم مانند کشورهای دیگر برای خرید نیاز خود به این شرکت‌ها مراجعه می‌کند.</p>	
<p>تخم‌مرغ گران نیست!</p> <p>دبیرکل کانون مرغ تخم‌گذار ایران درباره گرانی تخم‌مرغ و تداوم آن به‌رغم وعده‌های مسؤولین مبنی بر کاهش قیمت تخم‌مرغ گفت: تخم‌مرغ گران نیست و نباید این گونه تلقی شود که قیمت تخم‌مرغ گران است. قیمت هر کیلو تخم‌مرغ ۱۴هزار و ۹۰۰ تومان است که اگر ۲۰درصد به آن اضافه شود قیمت مصرف‌کننده تعیین می‌شود. حالا اگر دولت نهاده‌ها را از طریق ارز ۴۲۰۰ تومانی به مرغداران تخم‌گذار عرضه کند قیمت هر کیلو تخم‌مرغ به ۱۰هزار و ۸۰۰ تومان کاهش خواهد یافت.</p> <p>به گفته‌وی، هر شانه تخم‌مرغ بین یک کیلو و ۸۰۰ تا یک کیلو و ۹۰۰ گرم است که اکنون با قیمت ۳۵هزار تومان به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد. ف</p>	



با وجود وعده مسؤولان، قیمت مرغ و تخم‌مرغ پایین نیامده و بالا رفته است؛ اتفاقی که ظاهرا کسی نمی‌داند چطور رخ می‌دهد!

چه کسی قیمت‌ها را بالا می‌برد؟



محمدحسین علی‌ابری

اقتصاد

تخم‌مرغ یکی از کالاهایی است که به‌عنوان تأمین‌کننده پروتئین ارزان شناخته می‌شود، اما افزایش قیمت این کالا در بازار باعث شده کاربران فضای مجازی نسبت به این گرانی‌ها واکنش نشان دهند و با زبان طنز بیان کنند تخم‌مرغ دیگر غذای فقرا نیست و فقط در سفره‌های اشرافی یافت می‌شود. قیمت هر شانه تخم‌مرغ در ابتدای تابستان حدود ۲۳ هزار تومان بود، اما حالا با قیمتی حدود ۳۵ هزار تومان به دست مردم می‌رسد. چندی پیش خبری در رسانه‌ها منتشر شد که برخی واحدهای مرغداری برای این‌که خوراک دامشان را در بازار آزاد بفروشند، مرغ‌ها را با گاز خفه می‌کنند تا نهاده‌هایی را که در اختیار دارند باقیمت بازار آزاد بفروشند؛خبری که البته از سوی فعالان و تولیدکنندگان این صنعت تکذیب شد.

فعالان این صنعت معتقدند افزایش قیمت خوراک طیور، قیمت‌تمام‌شده‌این محصول را افزایش داده و دلیل اصلی گرانی‌ها در ماه‌های اخیر این موضوع است. بررسی‌های خبرنگار جام جم نشان می‌دهد در شش‌ماهه نخست سال جاری چیزی حدود چهار میلیون و ۸۸۰ هزار تن خوراک طیور وارد کشور شده است. این در حالی است که نیاز این صنعت در مدت یادشده حدود سه میلیون تن بوده است. درواقع میزان واردات نه‌تنهاکم نبوده بلکه روی کاغذ، کشور

با مازاد نهاده‌های طیور نیز مواجه بوده است.

تخمدولتی در بازار آزاد

فرزاد طلاکش، دبیر کل کانون مرغ تخم‌گذار ایران با بیان این‌که ۷۶ درصد قیمت تخم‌مرغ مربوط به خوراک مرغ است به خبرنگار جام جم می‌گوید: ۷۶ درصد هزینه‌ها در قیمت تمام‌شده مرغ و تخم‌مرغ را خوراک آن تشکیل می‌دهد. از طرفی با توجه به این موضوع که قیمت خوراک طیور طی سه ماه گذشته افزایش پنج برابری داشته، قیمت مرغ و تخم‌مرغ هم گران شده است. دبیر انجمن ملی طیور ایران به نیاز خوراک طیور در شش‌ماهه نخست سال اشاره کرد و افزود: نیاز صنعت مرغداری کشور در شش‌ماهه نخست سال جاری حدوداً سه میلیون و ۳۰ هزار تن بوده است. این در حالی است که بر اساس آمارها، از ابتدای سال جاری تا پایان شهریور، چهار میلیون و ۸۸۰ هزار تن خوراک طیور وارد کشور شده است. موضوعی که نشان می‌دهد واردات این نهاده‌ها بیش از نیاز مصرف داخلی بوده است. از سوی دیگر درحالی‌که کشور به واردات یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار تن سویا نیاز دارد تاکنون یک‌میلیون و ۲۵ هزار تن به‌صورت کتاله و دانه سویا وارد کشور شده است.

به گفته وی، همه خوراک دام و طیور با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد

شاخص کل (هم‌وزن) با ۳۱۰۵ واحد افزایش به ۴۰۰هزار و ۶۷۹ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۲۰۳۴ واحد رشد به ۲۶۲هزار و ۵۵۹ واحد رسیدند. علاوه‌براین در بین تمامی نمادها، نماد فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۴۳۵۹ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۳۴۸۰ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس)

کشور می‌شود و مشخص نیست این کالا چطور سر از بازار آزاد درمی‌آورد؟ قیمت هر کیلو سویا ۲۷۰۰ و ذرت ۱۶۵۰ تومان است و باید با این نرخ به دست مرغداران برسد. این در حالی است که سویا در حال حاضر با نرخ ۱۲ هزار تومان و ذرت با قیمت ۳۲۰۰ تومان در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌گیرد. با این شرایط افزایش قیمت‌های رخ‌داده هم طبیعی است. چراکه هزینه‌های تولید به‌شدت افزایش یافته است. طلاکش با بیان این‌که واردات خوراک دام و طیور به‌صورت منظم انجام نشده است گفت: مرغداران روزانه باید خوراک طیورشان را تامین کنند.

علی‌رغم این‌که شرکت پشتیبانی امور دام از ذخایر استراتژیک خود به این واحدهای صنعتی خوراک تزریق کرده اما به‌رغم انجام این کار باز هم پاسخگوی نیاز تولیدکنندگان نبوده است که همین موضوع باعث شد تقاضا برای خوراک طیور زیاد شده و نرخ این کالا در بازار آزاد یکباره افزایش یابد. وی به پرسش خبرنگار ما مبنی بر این‌که چرا خوراک دام و طیور در کشور تولید نمی‌شود پاسخ داد: ذرت و سویا محصولات بسیار آب‌بری هستند و در ایران زمین مناسب برای کشت این محصولات وجود ندارد یا بسیار کم است. از سوی دیگر نیاز سالانه ایران برای خوراک طیور بیش از شش میلیون تن است که ایران هم مانند بسیاری از کشورهای دیگر تصمیم گرفته برای تامین این نیاز، بخش قابل‌توجهی از آن را از طریق واردات تامین کند. دبیر انجمن ملی طیور ایران ادامه داد: اغلب نهاده‌های وارداتی ایران از کشورهایی چون برزیل، اکراین، روسیه و هندوستان تامین می‌شود. با این حال عمده واردات از کشور برزیل است که دلیل اصلی آن کیفیت بالاتر ذرت و سویای برزیل نسبت به سایر کشورهای صادرکننده این نهاده است.

طلاکش به پرسش جام‌جم در این‌باره که خرید ایران

قاچاق و نبود نظارت علت افزایش قیمت آبزیان در هرمزگان

قیمت آبزیان در سال جاری می‌داند، اما برخی از کارشناسان جهش چندبرابری و غیرمنطقی قیمت‌ها را علاوه بر نبود قیمت مصوب و نظارت لازم بر فروش این محصولات، تحت تأثیر عواملی چون صادرات غیررسمی یا همان قاچاق میگو و دیگر آبزیان به خارج از کشور می‌دانند.

یک عضو ناظر بر بازار آبزیان بندرعباس، قاچاق ماهی و میگو را علت اصلی کمبود آبزیان در بندرعباس دانسته و می‌گوید:

متأسفانه نظارتی بر قاچاق آبزیان در غرب و برخی بنادر شرق استان وجود ندارد که با افزایش بی‌سابقه قاچاق این محصولات به کشورهای حاشیه خلیج فارس، شاهد افزایش قیمت این محصول و کم‌یاب شدن برخی از انواع آبزیان در بازار هستیم. وی افزود: با افزایش بی‌رویه قاچاق و عدم نظارت بر این موضوع، قیمت برخی از انواع ماهی و میگو با افزایش چند برابری روبه‌رو شده است.

سفره ساحل‌نشینان خالی از ماهی ومیگو

یک بانوی بندرعباسی با بیان این‌که در گذشته حداقل هفته‌ای دو یا سه بار غذاهای دریایی مصرف می‌کردند خاطرنشان کرد: در حال حاضر به دلیل افزایش قیمت میگو

هر کسی نمی‌تواند

بندرعباس را بشنود یا به این منطقه از کشور سفر کند، با توجه به فصل رونق

بازار آبزیان، بی‌درنگ این موضوع به ذهنش خطور می‌کند که حتما قیمت میگو و ماهی در بندرعباس یعنی مخزن اصلی این آبزیان خیلی پایین‌تر از قیمتی است که در سایر شهرها و استان‌ها خرید و فروش می‌شود،

امادر واقعیت چنین موضوعی حقیقت ندارد.

اگر گذرتان به بازار ماهی‌فروشان بندرعباس بیفتد، فارغ از وضعیت نامطلوب و شرایط غیربهداشتی عرضه و فروش این محصولات، با قیمت‌هایی مواجه می‌شوید که به هیچ وجه انتظارش را ندارید.

بدون شک بخشی از هزینه تمام شده هر محصولی، هزینه‌های مربوط به جابه‌جایی و حمل و نقل آن کالا است. اما اینجا ماجرا کاملاً برعکس است؛ در چند قدمی محل صید این محصولات، آنها با بیشترین قیمت ممکن عرضه می‌شوند.

در حالی که در سال جاری شاهد افزایش دو یا چندبرابری قیمت انواع مختلف آبزیان در هرمزگان هستیم، هیچ‌کدام از دستگاه‌ها و نهادهای ذی‌ربط پاسخگوی این موضوع

مهمین حیدری

جام‌جم

هر کسی نمی‌تواند

بندرعباس را بشنود یا به این منطقه از کشور سفر کند، با توجه به فصل رونق

بازار آبزیان، بی‌درنگ این موضوع به ذهنش خطور می‌کند که حتما قیمت میگو و ماهی در بندرعباس یعنی مخزن اصلی این آبزیان خیلی پایین‌تر از قیمتی است که در سایر شهرها و استان‌ها خرید و فروش می‌شود،

امادر واقعیت چنین موضوعی حقیقت ندارد.

اگر گذرتان به بازار ماهی‌فروشان بندرعباس بیفتد، فارغ از وضعیت نامطلوب و شرایط غیربهداشتی عرضه و فروش این محصولات، با قیمت‌هایی مواجه می‌شوید که به هیچ وجه انتظارش را ندارید.

بدون شک بخشی از هزینه تمام شده هر محصولی، هزینه‌های مربوط به جابه‌جایی و حمل و نقل آن کالا است. اما اینجا ماجرا کاملاً برعکس است؛ در چند قدمی محل صید این محصولات، آنها با بیشترین قیمت ممکن عرضه می‌شوند.

در حالی که در سال جاری شاهد افزایش دو یا چندبرابری قیمت انواع مختلف آبزیان در هرمزگان هستیم، هیچ‌کدام از دستگاه‌ها و نهادهای ذی‌ربط پاسخگوی این موضوع