



کوتاه‌تر از گزارش



در ۲۲ سالی که شوراهای شهر و روستا فعالیت می‌کنند اغلب یا خنثی بوده‌اند یا منشأ اتفاقات جنجالی و تصمیمات بحث‌برانگیز کارهای مثبتی هم اگر کرده‌اند، آن‌قدر بزرگ نبوده که به‌عنوان سند افتخار به یاد بماند.

شوراهای خیلی وقت‌ها منحل شده‌اند، خیلی وقت‌ها اعضای ارشدشان دستگیر و روانه زندان شده‌اند و با جرایم رشوه‌خواری و اختلاس دستبند خورده‌اند. اگر کارشان به اینجاها هم کشیده نشده، چراغ خاموش بوده و منشأ اثر نبوده‌اند تا جایی که خیلی‌ها پرسیده‌اند اگر شوراهای نبودند به‌کجای این کشور-لطمه می‌خورد؟

مجلس یازدهم می‌خواهد این پرورده قدیمی را دوباره باز کند و اصلاح قانون انتخابات شوراهای را پیگیری کند؛ اصلاحی که ابعادش وسیع است اما مهم‌ترین بخش آن مربوط به کسانی می‌شود که قصد دارند در انتخابات شوراهای نامزد شوند.

طبق قانون فعلی، هرکسی که حداقل ۲۵ ساله باشد و یک سال متصل در حوزه انتخابیه زندگی کند و سواد خواندن و نوشتن هم داشته باشد می‌تواند نامزد انتخابات شوراهای شود. اگر آرای دویا چند نفر نیز به یک اندازه بود یا نامزد ایثارگر برنده است یا کسی که مدرک تحصیلی‌اش بالاتر باشد، اگر مدارک تحصیلی نیز یکسان بود بین نامزد‌ها قرعه‌کشی می‌شود.

مجلس می‌خواهد در این وضع تغییری ایجاد کند و رویکردها یاشناس یاقبال» را تغییر دهد و برای داوطلبان آزمونی طراحی کند که میزان آگاهی آنها از قوانین شورا و شهرداری را می‌سنجند. رسانه‌ها به نقل از محمد صالح جوکار، رئیس کمیسیون شوراهای مجلس نوشتند این آزمون را سازمان سنجش برگزار خواهد کرد. ولی پیگیری‌های ما از علی حدادی، سخنگوی این کمیسیون نشان داد بحث آزمون مطرح است. ولی شاید در جریان بررسی‌ها حذف یا درباره نحوه برگزاری‌اش تغییری اعمال شود.

او از بیان جزئیات بیشتر خودداری کرد، چون طرح پیشنهادی مجلس فعلاً در یک کارگروه مشغول بررسی است و مشخص نیست چه زمانی درکمیسیون امور داخلی تصویب و به صحن علنی می‌رسد.

خوب و بد‌های گلچین کردن

با این‌که نمایندگان مجلس فقط اشاراتی به طرحی که روی میز است، می‌کنند، اما مسجل است دستچین کردن نامزدهای انتخابات شوراهای فقط شهری‌ها را شامل می‌شود. نه نامزدهای انتخابات شوراهای روستا را و این را حدادی با قاطعیت به ما گفت.

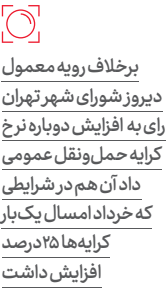
محمد قانبیلی، عضو کمیته انطباق مصوبات تهران اما درگفت‌وگو با جام جم، این گلچین کردن را به‌نوعی مغایر با قانون اساسی دانست و گفت، انتخابات آزاد یعنی هرکه دلش خواست، وارد میدان رقابت شود. او بااین حال احتمال داد شورای نگهبان با تصمیم مجلس، درست به دلیل مغایرت این محدودسازی با انتخابات آزاد مخالفت کند. اما درعین حال توضیح داد محدود کردن ورود افراد به شوراهای الزامی است. قانبیلی افزود، اگر قرار است مدیریت کامل شهری را به شهرداری و شورای شهر بسپاریم باید کسانی در رأس باشند که به قانون اشراف دارند، نه این‌که تصمیم‌گیری با کسانی باشد که فقط قادر به خواندن و نوشتن هستند.

بسیاری از شوراهای به‌خصوص در شهرهای کوچک تا به حال چیزی نبوده‌اند جز یک نام و چند صندلی. در شهرهای بزرگ‌تر هم کاری نکرده‌اند جز انتخاب شهردار و احياناً بالا بردن نرخ حمل‌ونقل عمومی. اگر اعضا از چهره‌های سرشناس بوده‌اند نیز اغلب سیاسی بوده‌اند و محافظه‌کار، نه لزوماً متخصص مدیریت شهری. حتی اگر در امور سررشته‌ای هم داشته‌اند، زیر سایه سیاسی‌کاری‌ها مجال عرض‌اندام نیافته‌اند و این مساله به حدی جدی است که رئیس شورای فعلی شهر تهران یک‌بار به جام جم گفت «ما را زیاد ضایع می‌کنند» و در شورای شهر چهارم هم محسن سرخو گفت که «شهردار برای مصوبات شورا تره هم خرد نمی‌کند.»



دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش



دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

کوتاه‌تر از گزارش

دوشنبه ۱۴ مهر ۱۳۹۹ • شماره ۵۷۷۳

دورکاری کارمندان، به شرط موافقت وزارت کشور

انوشیروان محسنی‌بندی، استاندار تهران گفت: چون میزان تراکم جمعیت و تردد در پایتخت باید کاهش پیدا کند، پیشنهادهای مختلفی به وزارت کشور فرستاده شده است. در این زمینه پیشنهاد دورکاری با توجه به حضور ۴۸۰ هزار کارمند ستادی و ۱۶۰ هزار کارمند ملی ضروری به نظر می‌رسد. وی افزود: این پیشنهادها و همچنین مواردی همچون اعمال جریمه برای مسافرت‌های غیرضروری رایبه ستاد ملی کرونا و وزارت کشور اعلام می‌کنیم./ ایلنا



پرداخت نشدن سهم دولت برای حمل‌ونقل عمومی، باعث شده تا شورای شهر تهران به فکر افزایش دوباره قیمت بلیت مترو و اتوبوس‌ها بیفتد

رفت‌وآمد در تهران گران‌تر می‌شود؟

موضوع گرانی، حداقل در ایران هیچ فرمولی ندارد، نه شرایط نابسامان اقتصادی متأثر از فراگیری کرونا و تحریم‌های اقتصادی که اگر در ثبات اقتصادی هم بودیم همیشه سرچشمه آغاز گرانی‌ها مواردی بوده که کمتر کسی به آن باور داشته، یکی از آن سرچشمه‌ها هم کرایه حمل‌ونقل عمومی است؛ این‌که بسیاری از کسب و کارها ملاک گران تر شدن اجناس شان را افزایش کرایه‌ها می‌دانند، شاید به‌ظاهر نکته مضحکی باشد، اما همیشه در چرخه‌موج تازه گرانی‌ها کرایه حمل‌ونقل عمومی در صدر فهرست جافوش کرده‌است. تاپیش از این هم گرانی کرایه‌ها از نظام مشخصی پیروی می‌کرده‌است؛ بدیهی‌ترین نکته در این نظام هم این بوده‌است که ابتدای هر سال شهرداری برای افزایش کرایه حمل‌ونقل عمومی لایحه‌ای به شورای شهر می‌فرستد و در صورت تصویب این لایحه در شورا و هیات تطبیق فرمانداری برای اجرا ابلاغ می‌شود. هر چند در میانه این رفت و آمدها همیشه بحث بر سر درصد گرانی‌ها داغ بوده‌است، اما حداقل با همه کمبودها و در نظر نگرفتن شرایط سخت معیشتی مردم، این روند در سال یک‌بار اتفاق می‌افتاده‌است، اما حالا حتی در گران شدن کرایه حمل‌ونقل عمومی شورای شهر این بدیهی‌ترین اصل را هم نادیده گرفته و پس از گران شدن کرایه حمل‌ونقل عمومی در اواسط خرداد بازهم قصد دارد کرایه اتوبوس، مینی‌بوس و مترو را افزایش دهد. از قرار، دیروز اعضای پارلمان شهری فوریت لایحه نرخ جدید و افزوده شده بلیت مترو و اتوبوس در تهران را با رای موافق و شرای مخالف تصویب کردند.

کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای شهر تهران حساب کرده‌است که با این تغییر ۲۰ میلیارد به درآمد مترو اضافه و حدود ۲۵ تا ۳۰ میلیارد تومان هم به درآمد اتوبوسرانی اضافه می‌شود.

اراده‌ای برای ایجادبحران

خبر که درست است، واکنش مخالفان این طرح هم نشان از صحت آن دارد. علی اعطا، سخنگوی شورای شهر تهران به دنبال تصویب یک فوریت اصلاح نرخ بلیت مترو و کرایه خطوط اتوبوس و مینی‌بوس در توپیتر نوشته‌است: «امروز در صحن با تصویب یک فوریت لایحه افزایش بهای بلیت اتوبوس و مترو مخالفت کردم. گفتم نباید هزینه‌های مازاد حمل‌ونقل عمومی را بردوش مردم انداخت. اگر لایحه به صورت عادی به کمیسیون می‌رفت فرصت کافی در اختیار بود که به راه‌حل‌های دیگری به‌جز انداختن هزینه‌ها بر دوش مردم اندیشیده شود.» او تنها عضوی نبوده‌است که البته بیرون از صحن شورای نظرش را در فضای مجازی منتشر کرده‌است. این طرح در صحن شورا هم مخالفانی داشته‌است. حجت نظری، یکی از آنهاست که عنوان می‌کند: «ما نمی‌توانیم با افزایش هزینه‌های مردم، هزینه‌های شهرداری را جبران کنیم. عملاً با این افزایش، کاری خواهیدکرد که کسانی که

واکسن آنفلوانزا فعلاً پشت در داروخانه

علی قاضی، نایب‌رئیس انجمن داروسازان ایران، گفت: شرکت‌های پخش برای واکسن آنفلوآنزا از داروخانه‌ها سفارش نگرفته‌اند، یعنی این‌که فعلاً واکسن آنفلوآنزا به داروخانه‌ها نرسیده است. وی افزود: مردم برای گرفتن واکسن عجله نکنند و نگران از دست رفتن زمان تزریق واکسن آنفلوانزا نباشند، هنوز فرصت هست. امیدواریم مشکلات پیش روی وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو در مسیر تأمین واکسن آنفلوانزا حل شود، تا هرچه زودتر شاهد توزیع آن در داروخانه‌ها باشیم./ مهر



افزایش ناچیز کرایه‌های شهری

اشاره مسوولان شهری به ناچیزشمردن افزایش کرایه حمل‌ونقل عمومی هم جالب توجه است. در جلسه دیروز هم بارها عنوان شد که این افزایش «ناچیز» است؛ ماجرا اما این است که همین حالا هم کرایه تاکسی‌ها نسبت به وضعیت اقتصادی بالاتر از حد معمول است. در حال حاضر هم برای شهری با مختصات پایتخت که بر اساس شاخصه‌های کیفیت زندگی در مرتبه قابل قبولی قرار ندارد کرایه اتوبوس‌های شهری و مترو قابل توجه است. تاکسی‌های اینترنتی هم بدون هیچ مصوبه و نظارتی در حال افزایش کرایه هستند و همین امسال حدود ۳۰ درصد به قیمت کرایه آنها اضافه شده است. حالا با تصویب فوریت شورای شهر مبنی بر گران شدن قیمت بلیت اتوبوس و مترو احتمالاً در نبود نظارت درست باید شاهد افزایش کرایه‌های تاکسی هم باشیم، چرا که این افزایش سالانه هر بار در مورد تاکسی‌ها هم صدق می‌کرده و حالا در افزایش دوباره کرایه حمل‌ونقل مترو و اتوبوس، احتمالاً تاکسی‌های پایتخت هم از قافله گرانی عقب نمانند.

و به آشکاری می‌گوید: «فعلاً تنها منبعی که در دسترس شهرداری تهران است کمک و لطف مردم است. بقیه فعلاً وعده سر خرمن است. از مردم خواهش می‌کنیم شرمندگی خادمین خود در شورای شهر را پندیزند.»

سبکی تحمل‌پذیربلیت

مجموع آمار مسافران شبکه متروی تهران در شش ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۵۲ درصد کاهش یافته‌است. کاهش درآمد مترو و افزایش قیمت قطعات یدکی سبب ضرر بیش از ۲۰۰ میلیارد تومانی این شرکت شده‌است. اینها آماری است که فروزش نوخیت، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران عنوان کرده‌است. روضه اتوبوسرانی و مترو پرغصه‌تر از اینهاست. معاون شهردار تهران می‌گوید: اتوبوسرانی و شرکت بهره‌برداری ماهانه حدود ۴۰ میلیارد تومان کاهش درآمد دارد. به گفته او از طرفی تعداد مسافران کم شده و خرید قطعات و ضدعفونی کردن‌ها هم هزینه‌ها را نسبت به آنچه در بودجه شورای شهر تصویب شد، بیشتر کرده‌است. قطعات هم تا ۸۰ درصد گران‌تر شده و با این حساب این بودجه به هیچ عنوان کفاف حوزه حمل‌ونقل را نمی‌دهد. مناف هاشمی اما همان ملاحظات محمود میرلوحی در لطف و کمک مردم را هم ندارد و می‌گوید: «این مبلغ بار سنگینی بر دوش شهروندان تهرانی نیست.» اشاره او به درخواست افزایش ۲۵ درصدی قیمت بلیت اتوبوسرانی و متروست.

البته که این عضو شورای شهر فوریت مطرح شده دیروز در صحن علنی شورای شهر را مربوط به سال آینده می‌داند و معتقد است این فوریت در سال آینده اجرایی خواهدشد، اما به لحاظ قانونی افزایش دوباره کرایه حمل‌ونقل عمومی در یک سال را «غیر معمول» می‌خواند. اما مناف هاشمی، معاون شهردار تهران که برای دفاع از این لایحه در شورای شهر حضور پیدا کرد، معتقد است این اولین بار نیست. سال گذشته هم این تجربه وجود داشته‌است. او در صحن علنی شورای شهر تهران گفت: «سال گذشته نیز این تجربه وجود داشته‌است و اواسط سال شورای شهر قیمت‌ها را کمی افزایش داد ما نیز درخواست افزایش ۲۵ درصدی قیمت‌ها را در سال جاری داریم.»

شرمندایم ولی بایدپول بدهید!

اگر تا پیش از این در گرانی اجناس و مایحتاج عمومی مردم توجهی‌هر چند دم دستی از سوی مسؤولان وجود داشت، در فوریت پیش روی شورای شهر تهران تعارفات مرسوم به کنار گذاشته شده‌است و به آشکاری به مردم گفته می‌شود کسری بودجه موجود را آنها باید بپردازند، با تاکید بر قید «باید». البته که نام‌های دیگری برای این اجبار در کلام آنها وجود دارد، پر کردن خلأ بودجه مدیریت شهری با گرفتن هزینه بیشتر از سوی مردم در نگاه اعضای شورای شهر تهران «لطف مردم» تلقی می‌شود. محمود میرلوحی، یکی از اعضای است که در موافقت با این فوریت حرف زده‌است، همان تعارفات معمول را کنار گذاشته

آگهی مزایده عمومی املاک شرکت آتی ساز

شرکت آتی ساز در نظر دارد، **تعدادی از زمین های خود در شهرستان مراغه را از طریق برگزاری مزایده عمومی با شرایط نقد و اقساط به شرح جدول ذیل به فروش برساند**، از متقاضیان حقیقی و حقوقی دعوت می شود جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ درج این آگهی به مدت ۱۰ روز کاری از ساعت ۹ صبح لغایت ۱۴ به نشانی: تهران، شهر ک غرب، بلوار خور دین، بعد از چهارراه هرمان، مجتمع آتی ستر، شرکت آتی ساز با کدپستی: ۱۴۶۵۷۷۶۱۱۱ به شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۰۹۱۰۴۰ و ۰۲۱-۸۸۰۹۱۰۸۸ مراجعه فرمایند.

نشانی تحویل اسناد: تهران، شهرک غرب، بلوار خور دین، بعد از چهارراه هرمان، مجتمع آتی ستر، دبیرخانه شرکت آتی ساز

بدیهی است این شرکت در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادهای بدون نیاز به ذکر