

بیمه کشاورزی برای طرح‌های

اولویت‌دار مشوق در نظر بگیرد

کاظم خاوازی، وزیر جهاد کشاورزی در نخستین نشست شورای هماهنگی بیمه کشاورزی، بحث اجتماعی و جامعه‌شناسی را در توسعه بیمه کشاورزی مهم ارزیابی کرد و گفت: بیمه کشاورزی به‌ویژه در حوزه ارزیابی خسارت باید به يك ادبیات مشترک با بهره‌برداران برسد. وی بر لزوم تعیین تعرفه بیمه کشاورزی با هماهنگی دستگاه‌ها تاکید کرد و افزود: نمایندگانی از رؤسای سازمان جهاد کشاورزی استان‌ها، سازمان هواشناسی، مؤسسات تحقیقات کشاورزی نیز در شورای هماهنگی بیمه کشاورزی حضور داشته باشند. وزیر جهاد کشاورزی تصریح‌کرد: در زمینه طرح‌های اولویت‌دار وزارت جهاد کشاورزی مانند زنجیره‌های تولید و الگوی کشت، بیمه کشاورزی لازم‌است مشوق‌هایی را در نظر بگیرد. خاوازی، توسعه و تسهیل تبادلات اطلاعات و ورود فناوری‌های نو در بیمه کشاورزی ضروری عنوان کرد و افزود: لازم‌است آموزش و ترویج در زمینه توسعه بیمه کشاورزی و برنامه‌های پیشگیری از خسارت همکاری کند. وزیر جهاد کشاورزی اظهار کرد: با کمک هیات امنای سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی مرکز تحقیقات مدیریت ریسک راه‌اندازی شود. / وزارت کشاورزی

آغاز ترخیص کالا از گمرکات بدون

کد رهگیری بانک

مهرداد جمال اورنقی، معاون فنی گمرک درباره اطلاعاتیه اخیر بانک مرکزی گفت: ادعای بانک مرکزی این است که يك میلیارد دلار کالاهنوز به گمرک اظهار نشده، اما داری کد رهگیری است. همچنین در ادعای دیگری بانک مرکزی اعلام کرد که ۳۵۰میلیون دلار اظهار گمرکی شده ولی ترخیص نشده‌است، در این باره نامه‌ای به بانک مرکزی زديم و درخواست کردیم اسامی این افراد را به ما اعلام کنند. در صورتی که این ادعا صحت داشته باشد به قید فوریت کالا را متروکه خواهیم کرد، اما تاکنون لیستی به ما اعلام نشده است. وی درباره آخرین وضعیت تسهیلات گمرکی که با حضور معاون اول رئیس جمهور در بندر شهید رجایی تصمیم‌گیری شد، تصریح کرد: بنابر آخرین مصوبه کالای مواد اولیه تولید و کالاهای اساسی که از ۱۰ آبان ۹۹ به قبل در گمرکات هستند، بدون کد رهگیری می‌توانند ترخیص شوند که لیست آنها توسط وزارت صمت به ما اعلام شده و از امروز در حال ترخیص این کالاهای هستیم. اورنقی در زمینه وضعیت مواد سلولزی مانده در گمرک نیز گفت: حدود ۱۰ میلیون دلار مواد سلولزی در گمرک وجود دارد. ۱۰ میلیون دلار از سایر موادی که برای پوشک نیاز است، نیز در گمرک موجود است و مشکل خاصی برای ترخیص ندارند. فقط باید کد ترخیص و کد رهگیری بانک را داشته باشند که با مصوبه اخیر همه آنها امکان ترخیص دارند. / مهر

عربستان قیمت رسمی فروش نفت

خام را کاهش داد

براساس داده‌های مشاهد شده، پنجشنبه (۱۵ آبان ماه)، شرکت دولتی نفت سعودی آرامکو عربستان قیمت رسمی فروش (OSP) نفت خام سبک را در ماه دسامبر برای عرضه به مشتریان آسیایی ۱۰ سنت برای هر بشکه کاهش داده است و نسبت به قیمت میانگین عمان / دبی ۵۰ سنت با تخفیف می‌فروشد. براساس بررسی رویترز انتظار می‌رفت آرامکو قیمت‌های رسمی فروش ماه دسامبر برای مشتریان آسیایی خود را تثبیت کند یا اندکی کاهش دهد. قیمت رسمی فروش این شرکت برای مشتریان را در شمال غربی اروپا نسبت به نفت خام برنت يك دلار و ۴۰ سنت به ازای هر بشکه تخفیف دارد، به‌طوری که نسبت به ماه نوامبر ۶۰ سنت افزایش یافته است. / جام‌جم دبی



کنند. وی ادامه داد: بخش‌نامه باید ساده، روان و غیرقابل تفسیر باشد، اما بخش‌نامه‌هایی که صادر می‌شود، آن‌چنان دچار پیچیدگی است که اگر پنج نفر آن را مطالعه کنند، پنج تفسیر مختلف از آن ارائه می‌شود؛ ضمن این‌که بخش‌نامه تا به مرحله اجرا نرسد، مشکلات آن مشخص نمی‌شود. / اتاق تعاون

آزاد و وابسته

عبارت تحریم از آن واژه‌هایی است که مردم ایران سال‌هاست با آن آشنا هستند به‌طوری‌که کشور ما از سال ۵۸ و در هر دوره ریاست‌جمهوری آمریکا با شیوه‌های جدیدی از اعمال تحریم آشنا شده‌است. جالب اینجاست در همه این ادوار اقتصاد کشور با یکاگرایی روش‌های مختلفی برای دوزدن تحریم‌ها به کار خود ادامه داده‌است. با این‌که ایران ظرفیت‌های بسیار بالایی در بخش اقتصاد دارد اما متأسفانه از این ظرفیت‌ها به‌درستی استفاده نشده و انگشت اتهام برای بسیاری از کمبودها و ضعف‌های موجود به سمت تحریم‌ها نشانه می‌رود. این در حالی است که تحریم‌ها در هیچ کشوری به‌صورت صد در صد تاثیرگذار نبوده و متناسب با میزان وابستگی آن اقتصاد، بخشی از اقتصاد آن کشور را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. این در حالی است که به نظر می‌رسد وجود برخی از سوءمدیریت‌ها در بخش‌هایی از اقتصاد به نام تحریم تمام می‌شود. گرچه بدون شک وجود تحریم‌ها محدودیت‌هایی را برای کشور ایجاد می‌کند اما طبیعتاً همه بخش‌های اقتصاد را دربر نمی‌گیرد. در دهه ۸۰ واردات بنزین به ایران از سوی آمریکا و متحدانش تحریم شد. حربه‌ای که با سهمیه‌بندی بنزین در سال ۸۶ کار به جایی نبرد. در همین حال اقدامات برای رفع این تحریم با جدیت بیشتری دنبال شد و تولید بنزین در پالایشگاه ستاره خلیج فارس در کمتر از یک دهه به ظرفیت کامل رسید، به‌طوری‌که در تحریم‌های سال ۹۷ ایران، دیگر خبری از تحریم بنزین نبود و ایران در این محصول خودکفا شده‌بود. در سال ۹۱ زمانی که باراک اوباما رئیس‌جمهوری دموکرات آمریکا بر سر کار بود، ایران را به‌عنوان یک کشور خطرناک معرفی کرد و شورای امنیت سازمان ملل متحد، ایران را در لیست سیاه این شورا قرار داد و بر این اساس همه کشورها مرادفات اقتصادی خود با ایران را به حالت تعلیق درآوردند. در همان زمان ایران روزانه یک میلیون بشکه نفت می‌فروخت که مشتری اصلی ایرانی‌ها، چشم‌بادامی‌های چینی بودند، فروش نفت با این تفاوت که پول آن به‌صورت مستقیم به ایران داده نمی‌شد و بخشی از آن در قالب کالا و تهاثر راهی کشور می‌شد. فروش نفت در زمان تحریم نشان از دور زدن تحریم‌ها بود اما وابستگی اقتصاد و بودجه ایران بود که مسؤولان را مجبور به انجام این کار می‌کرد. حلقه تحریم‌ها توسط دولت دموکرات اوباما در دولت یازدهم ایران تنگ‌تر شد، به طوری که بودجه سال ۹۴ که سال ۹۳ راهی مجلس شده‌بود ۲۵درصد وابستگی به نفت داشت اما یک‌باره برجام همه معادلات کشور و نظام بودجه‌ریزی را برهم زد. اگرچه هرگونه گشایشی در اقتصاد میمون و مبارک است اما این گشایش باعث عمق بخشیدن به اقتصاد ایران نشد بلکه وابستگی در اقتصاد را افزایش داد. برخی کارشناسان بر این باور بودند که بودجه باید در حد همان ۲۵درصد وابستگی باقی می‌ماند و سالانه بین ۵ تا ۳۵ درصد از آن کاهش می‌یافت که در صورت بازگشت تحریم‌ها دوباره گرفتار کسری بودجه نشویم. اما واقعاً کدام دولت است که بتواند از درآمد شیرین نفت به‌راحتی بگذرد و به دنبال ایجاد زیرساخت به‌منظور کسب درآمد خود باشد؟ اتفاقاتی که از سوی دولت آن را گشایش می‌نامیدند چند سالی طول نکشید که به پایان رسید. این اتفاق در حالی رخ داد که وابستگی بودجه ایران به نفت بیش از ۵۰درصد بود. اگر هر سال به میزان ۳ تا ۵ درصد از وابستگی بودجه به نفت کاسته می‌شد طی ۱۰ سال این وابستگی از بین می‌رفت. اما اکنون به عنوان یکی از اهرم‌های فشار به اقتصاد ایران در نظر گرفته شده‌است، وابستگی بودجه به نفت و عدم برنامه‌ریزی برای کاهش سهم نفت از ارز تخصیص داده‌شده و ثبات ارزیابی ندارد و قطعاً مسائلی مانند کسری بودجه را هم به دنبال ندارد.

مبارزه با قاچاق کالا و ارز



زمانی که صحبت از قاچاق می‌شود خیلی‌ها سریع ذهنشان به سمت موادمخدر و اقلامی از این قبیل می‌رود. در حالی‌که مقوله قاچاق محدود به این کالاهای نیست. ضمن این‌که قاچاق همواره به معنای ورود غیرقانونی یک کالا به کشور نیست بلکه دورو دارد: قاچاق ورودی و قاچاق خروجی. برخی اقلامی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کشور می‌شوند در نهایت و از طریق ایران راهی کشورهای همسایه می‌شوند. دام زنده، محصولات کشاورزی و مرغ و تخم‌مرغ از مواردی هستند که در فهرست کالاهای اساسی کشور قرار دارند و نهاده‌های مورد نیاز برای تولید آنها با ارز ۴۲۰۰ تومانی تامین می‌شود. موضوعی که نیاز است بخش‌های مختلف کشور برای صیانت از ارز تخصیص داده‌شده و ثبات بازار اقدامات لازم را در راستای مبارزه با قاچاق انجام دهند.

هم مشخص نیست چه زمانی امکان فروش آن وجود دارد. همچنین اختلاف بانک مرکزی ووزارت بهداشت برای تامین بودجه درمانی کشور نیز باعث بروز مشکلات شد. اختلاف وزارتخانه‌های نیرو و راه‌شهرسازی هم در بحث مسکن هم‌ظاهر شده‌اند. وزارت راه و شهرسازی بارها اعلام کرده به تعهدات خود عمل کرده و وزارت نیرو باید اقدامات لازم را انجام دهد. **✎**

آن از اختلاف بین‌دستگاهی می‌توان به اختلاف وزارتخانه‌های اقتصاد و نفت اشاره کرد. سازمان خصوصی‌سازی و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در زمان عرضه دارا دوم (پالایش یکم) به اختلاف خوردند. در حالی‌که زمان عرضه آن توسط کارشناسان دوز وزارتخانه تایید شده بود اما به تعویق افتاد. همین اتفاق باعث بی‌اعتمادی مردم برای خرید این عرضه شد و هنوز

تکلیف صادرکنندگان سال ۹۷ در سیاست‌های ارزی مشخص نیست

دبیرکل کنفدراسیون صادرات ایران افزود: با توجه به این‌که در سال‌های اخیر، بخش‌نامه‌های قابل تفسیر بسیاری صادر شده، بسیاری از صادرکنندگان به ظن این‌که ضرورتی به اظهار صادرات کمتر از يك میلیون دلار نبوده، دچار مشکلاتی شده‌اند و دولت‌مردان باید راه‌حلی برای حل مشکلات آنها اتخاذ



تنگر کالاهای وارداتی در بندر لاریانکلیف مانده است

کدام یک از مشکلات اقتصادی کشور ناشی از تحریم است؟

بهانه‌های همیشگی

✎ بدون شک بسیاری از مشکلات ایجاد شده در اقتصاد ایران تحت عنوان افزایش آسانسوری یا لجام‌گسیخته قیمت کالاها یا حتی کمبود یک یا چند کالای خاص در محدوده زمانی مشخص گرچه عموماً به بهانه کمبود عرضه آن کالا یا نوسانات نرخ ارز مطرح می‌شود اما کم نیستند مواردی که کالایی در بازار با این حواشی مواجه شده در حالی که نه تولید آن کاهش یافته و نه در واردات آن کالا اختالی ایجاد شده‌است بلکه برخی از ناهماهنگی و عدم نظارت بر توزیع آن کالا از گمرک تا حلقه آخر عرضه (فروشگاه) یا کارخانه تا محل فروش منجر به انحراف در نظام توزیع آن کالا شده‌است. برخی بر این باورند عرضه یا نوسانات نرخ ارز و ایراد در واردات دچار کمبود مقطعی یا افزایش قیمت می‌شود اما دلیل اصلی این کمبودها رami توان در نظام توزیع کشور جست‌وجو کرد. صف‌های طولانی شیر یا کمبود نمک، کره و روغن و گرانی برخی محصولات کشاورزی مانند گوجه و سیب‌زمینی در مقاطع زمانی مختلف از گذشته تا امروز در حالی بوده که کشور در تولید این محصولات نه تنها خودکفا که حتی صادرکننده بوده‌است. جام‌جم در گزارشی به بررسی کالاهایی پرداخته که کمبود یا گرانی عجیب آن هیچ ربطی به شرایط تحریمی یا افزایش نرخ دلار در بازار ندارد بلکه این کمبود حاصل سوءمدیریت و عدم برنامه‌ریزی مسؤولان در کنار خلل‌های موجود در سازوکار نظام توزیعی کشور است.

خودرو سوار بر اسب گرانی

همه گرانی‌ها ربطی به تحریم ندارد بلکه برخی از آنها ناشی از سوءمدیریت است. خودروها همچنان بر اسب گرانی می‌تازند و قیمت آنها در بازار آزاد حداقل دوبرابر قیمت کارخانه است. استارت افزایش قیمت به دولت‌های قبل و تحریم بازمی‌گردد بلکه مشکل از جایی شروع شد که نحوه قیمت‌گذاری این کالاهای تغییر کرد. تا قبل از شروع گرانی‌های اخیر، قیمت‌ها توسط شورا و مرکز ملی رقابت تعیین می‌شده که در زمان صادرات

نزاع در انتزاع

قانون انتزاع با هدف ساماندهی در تنظیم بازار ابلاغ شد اما اکنون بهانه‌ای برای شانه خالی کردن وزارتخانه‌ها از مسؤولیت‌هایشان شده‌است. طبق این قانون تولید محصولات کشاورزی بر عهده وزارت جهاد کشاورزی است. این در حالی است که سادات تنظیم بازار

آمایش کشاورزی

اغلب کشورهای پیشرفته و صادرکننده محصولات کشاورزی قانون آمایش سرزمینی را به‌درستی در کشورشان پیاده کرده‌اند. به طوری که اکنون هلند به عنوان یک کشور لبنیاتی و برزیل به عنوان صادرکننده گوشت در دنیا شناخته می‌شوند. اما متأسفانه کشاورزی در ایران روی دیگری دارد. یک سال سیب زمینی ارزان است یک سال گران که دلیل آن به میزان کشت این محصول در سال گذشته بستگی دارد. ایران برای ساماندهی تولید و صادرات محصولات کشاورزی باید به هر استان برنامه تولیدی ارائه دهد که برای تامین نیاز داخل چه میزان از چه محصولی

اختلافات بین دستگاه‌ها

روغن نباتی تا همین چند وقت پیش مصداق بارز تنظیم بازار بود اما مدتی است که این کالا با مشکل کمبود عرضه مواجه شده‌است. بررسی‌های خبرنگار ما در این باره نشان می‌دهد دانه‌های روغنی مورد نیاز برای تولید روغن وارد گمرک شده، اما

اصلاحیه

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند به دلیل عدم چاپ آگهی مزایده عمومی شماره ۰۱-۹۹ صنایع شهید مسلمی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۷ آگهی مذکور در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۸ به چاپ می‌رسد.

شماره تلفن های

پنذیرش

۴۹۱۰۵۰۰۰

۲۳۰۰۴۰۳۲

امور آگهی‌های روزنامه جام جم

