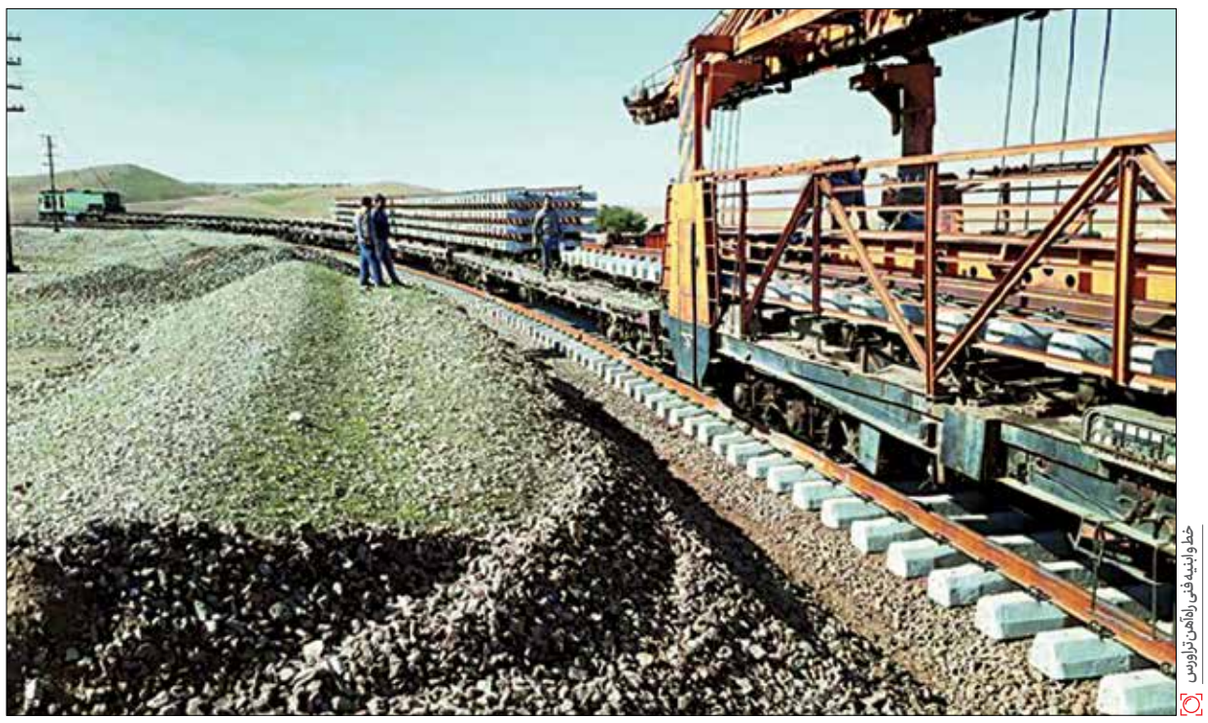
قیمت جهانی نفت به مرز ۵۰ دلار رسید

در معاملات دیروز بازار جهانی انرژی، هر بشکه نفت برنت ۴۹/۶۸ دلار قیمت‌گذاری شده که نسبت به روز قبل از آن ۹۷ سنت رشد کرده است. قیمت نفت آمریکا نیز ۸۸ سنت رشد کرده و به ۴۶/۵۲ دلار در هر بشکه رسید. قیمت هر بشکه نفت تولیدی سازمان اوپک نیز در معاملات روز پنجشنبه ۴۷/۴۵ دلار به فروش رسیده است. توافق شب گذشته اعضای اوپک برای تداوم کاهش عرضه نفت به بازار جهانی باعث شد تا در معاملات دیروز به‌طور متوسط قیمت نفت حدود ۲ درصد رشد کند و برای پنجمین هفته متوالی شاهد افزایش هفتگی قیمت طلای سیاه در جهان باشیم. اعضای اوپک‌پلاس در حالی در روز پنجشنبه توافق کردند تا تولید نفت خود را فقط ۵۰۰هزار بشکه از ابتدای سال آینده افزایش دهند که با این توافق از عرضه میلیون‌ها بشکه نفت به بازار جهانی جلوگیری خواهد شد. این تصمیم با هدف هماهنگ کردن عرضه با تقاضای نفت که به‌خاطر شیوع کرونا آسیب دیده انجام شده است. البته این افزایش ۵۰۰هزار بشکه‌ای کمی با آنچه که انتظار می‌رفت متفاوت بود./ فارس



خط و ابنیه فنی راه‌آهن تراورس

با پیگیری رئیس دستگاه قضا، واگذاری پرابهام شرکت تراورس لغو شد

بازگشت تراورس به ریل اصلی

ساحل عباسی
اقتصاد

اجرای بد و بی‌ضابطه برخی از قوانین که در ظاهر امر، برای رشد و بهبود اقتصاد کشور طراحی شده‌اند، می‌تواند منجر به وخامت شرایط اقتصادی جامعه شود. برخی از خصوصی‌سازی‌های صورت گرفته طی سال‌های اخیر از این دست اقدامات است؛ خصوصی‌سازی‌هایی که به‌واسطه واگذاری‌های پرابهام و عدم رعایت ضوابط و شرایط واگذاری نه‌تنها منجر به بهبود عملکرد و افزایش بهره‌وری آن بنگاه‌ها نشده بلکه معضلات جدیدی را برای کارگران این واحدها ایجاد کرده است؛ موضوعی که باعث شده دستگاه قضایی کشور و در راس آن شخص رئیس قوه قضاییه به این پرونده‌ها ورود کرده و برخی از این واگذاری‌ها ملغی و به دولت بازگردانده شود. این در حالی است که در روزهای اخیر پرونده رئیس سابق سازمان خصوصی‌سازی به اتهام اخلال عمومی در نظام تولیدی کشور از طریق واگذاری بنگاه‌های کلان دولتی بدون رعایت تشریفات قانونی و بدون توجه به اجرای سیاست‌های کلان اصل ۴۴ در حال بررسی در دادگاه است. از سوی دیگر در هفته‌های گذشته هیأت داوری سازمان خصوصی‌سازی رای به ابطال واگذاری شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان داد؛ حکمی که در نهایت تایید و واگذاری این شرکت بزرگ ملغی شد. اما این اقدامات، پایان کار دستگاه قضایی در بازگرداندن بنگاه‌های دولتی که بدون رعایت قانون به بخش خصوصی واگذار شده‌اند، نیست. در روزهای گذشته و در جریان پیگیری مصوبات سفر استانی رئیس قوه قضاییه، خبری کوتاه اما مهم منتشر شد که براساس آن واگذاری شرکت بزرگ تراورس که جزو خصوصی‌سازی‌های بی‌ضابطه بود با حکم قضایی ملغی و این شرکت به دولت بازگشت. جام جم در گزارشی به بررسی این موضوع پرداخته است.

دوم دی ماه سال گذشته بود که کارگران شرکت خط و ابنیه فنی راه‌آهن تراورس در اعتراض به پرداخت نشدن حقوق چهار ماهه خود تجمع کردند. این شرکت به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های اقماری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران شناخته می‌شود که فعالیت خود را از سال ۷۱ آغاز کرده و طی سال‌های فعالیت خود توانسته بود چه به لحاظ کیفی و چه به لحاظ کمی توسعه قابل‌توجهی در خطوط ریلی کشور ایجاد کند.

این شرکت در سال ۸۹ به بخش خصوصی واگذار و به‌عنوان یکی از شرکت‌های زیرمجموعه شرکت توسعه سرمایه‌گذاری امیرمنصور آریا شناخته می‌شد. امیرمنصور آریا یا همان مه‌آفرید خسروی فردی است که در سال ۹۳ به‌دلیل فساد اقتصادی اعدام شد. تراورس یا ابنیه ریلی اعم از بتنی، روسازی، زیرسازی و بازسازی خطوط ریلی را شامل می‌شود و از همین‌رو در صنعت حمل و نقل کشور تأثیر بسیاری دارد. از طرف دیگر برخی حساب‌های کارخانه تراورس از سوی اداره کل دارایی و مالیات و سازمان تأمین اجتماعی به‌دلیل بدهی شرکت به این ادارات مسدود شده بود. مواردی که باعث شده بود کارگران این شرکت در روزهای سرد دی‌ماه سال گذشته در اعتراض به وضعیت کارخانه و عدم پرداخت حقوقشان به مدت یک ساعت حتی خط‌آهن مسافربری کرج را مسدود کرده و در ادامه با تجمع مقابل در کارخانه به روند اداره شرکت اعتراض کنند. یکی از کارگران معترض در آن روزها گفته بود: هیچ‌یک از کسانی که در این تجمع حضور دارند مخالف نظام یا امنیت کشور نیستند. همه ما برای سربلندی ایران تلاش می‌کنیم اما ما هم خانواده داریم، هزینه داریم. کارگر حتی اگر حقوقش را به‌موقع دریافت کند باز هم اداره زندگی با این شرایط اقتصادی برایش سخت است. این درحالی است که کارگران این شرکت حدود پنج ماه است حقوق نگرفته‌اند. شرکتی که به‌راحتی حقوق ۱۷هزار پرسنل را می‌داد حالا به این روز افتاده است.

البته این مشکل صرفا محدود به شرکت تراورس نبوده و طی سال‌های اخیر شرکت‌هایی چون هپکو، ماشین‌سازی تبریز، نیشکر هفت‌تپه و... اتفاقات مشابهی را تجربه کرده‌اند. مواردی بوده که بعد از واگذاری، مشکلات مشابهی برای آنها به‌وجود آمده است؛ مشکلاتی که ریشه اصلی آن را باید در واگذاری‌های بی‌ضابطه و عدم وجود برنامه‌ریزی و نظارت در این واگذاری‌ها دانست. ۱۲ دی‌ماه ۹۸ و تقریبا ۱۰ روز بعد از اعتراض کارگران شرکت تراورس بود که رئیس قوه قضاییه در جریان سفر استانی به البرز، با تعدادی از تولیدکنندگان و صنعتگران این استان که با مشکلات مختلفی دست‌وپنجه نرم می‌کردند دیدار و گفت‌وگو کرد. یکی از افراد حاضر در آن جلسه، مدیرعامل شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن (تراورس) بود که در آن روزها در آستانه ورشکستگی کامل قرار داشت. جلسه‌ای که می‌توان از آن به‌عنوان آغاز راه برای بازگرداندن این شرکت به مردم نام برد.

فعالیت‌ها و امکانات اصلی شرکت

فعالیت اصلی این شرکت، بخش روسازی و ماشین‌آلات انحصاری و تخصصی ریلی است که نزدیک به ۷۰ درصد از شبکه ریلی کشور که بعد از پیروزی انقلاب اسلامی ساخته شده است توسط شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن انجام شده و نگهداری حدود ۶۰ درصد از شبکه ریلی کشور نیز در اختیار این شرکت است؛ ضمن این‌که در کل کشور ۱۳ جرثقیل لکوموتیودار وجود دارد که این ۱۳ جرثقیل نیز در اختیار شرکت مذکور بوده است. پروژه‌های مختلفی مانند راه‌آهن اصفهان- شیراز، کرمان- زاهدان، خط دوم راه‌آهن تهران- مشهد، راه‌آهن بافق- مشهد، ابرپروژه‌های ریلی راه‌آهن قزوین- رشت، راه‌آهن مراغه- ارومیه که در سال‌های اخیر به بهره‌برداری رسیده و بازسازی مسیر ریلی صعب‌العبور تهران- جنوب نیز توسط این شرکت انجام شده و در حال حاضر هم در پروژه‌های بزرگ و مهم همچون راه‌آهن زاهدان به چابهار، خط دوم راه‌آهن اهواز- اندیمشک به طول ۱۴۰ کیلومتر و همین‌طور راه‌آهن یزد- اقلید، و بازسازی بخشی از مسیر ریلی تهران- یزد- بافق به کرمان فعالیت می‌کند. در حوزه قطار درون‌شهری نیز مترو‌ی خط تهران- کرج -گلشهر، مترو‌ی کرج- هشتگرد، مترو‌ی مشهد و مترو‌ی اصفهان توسط شرکت ما انجام شده است.

فرآیند یک واگذاری پرابهام

این شرکت سال ۸۹ از طریق سازمان خصوصی‌سازی به شرکت آهن و فولاد لوشان که مالک آن امیرمنصور آریا (مه‌آفرید خسروی) بود، به قیمت حدود **۱۲۳ میلیارد تومان** واگذار شد. گروه آریا از مجموع این مبلغ ابتدا صرفا **هشت میلیارد تومان** پرداخت می‌کند و از مجموع ۲۰ قسط بعدی نیز تنها سه قسط می‌پردازد که مجموع پرداختی آنها به سازمان خصوصی‌سازی به حدود ۱۷ درصد کل رقم یعنی حدود **۲۰ میلیارد تومان** می‌رسد. جالب آن‌که بخشی از اختلاس ۳۰۰۰ میلیاردی گروه امیرمنصور آریا و تسهیلات دریافتی با استفاده از اعتبار همین شرکت بزرگ و معروف صورت گرفته است. پس از ماجرای اختلاس و اجرای حکم امیرمنصور آریا، وضعیت این شرکت بلاتکلیف مانده و حقوق کارگران تا ماه‌ها پرداخت نمی‌شود. همین امر موجب شکل‌گیری اعتراضات کارگری شده و در بسیاری از موارد، راه‌آهن جمهوری اسلامی مجبور می‌شود حقوق کارگران و کارمندان این شرکت واگذار شده را پرداخت کند. این در حالی بود که حتی بسیاری از خدمات شرکت در حالت تعلیق و نیمه‌تعطیل قرار داشت.

ارزش واقعی تراورس چقدر است؟

درحالی که این واگذاری مسأله‌دار به صورت کلی باید فسخ می‌شد، شرکت آهن و فولاد لوشان وابسته به گروه امیرمنصور آریا مدتی قبل طی دادخواستی در هیأت داوری واگذاری، مدعی دریافت خسارت درخصوص این واگذاری شد. دادخواستی که براساس آن، دولت در هیأت داوری، به پرداخت مبلغ ۲۸۴ میلیارد تومان محکوم شد. به عبارت دیگر علاوه بر ۱۰۳ میلیارد تومانی که این گروه به دلیل واگذاری شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی و راه‌آهن باید پرداخت می‌کردند اما پرداخت نکرده بودند، دولت در هیأت داوری نیز به پرداخت ۲۸۴ میلیارد تومان خسارت محکوم شد. این در حالی است که بر اساس اطلاعات موجود، شرکت تراورس در حال حاضر ارزشی حدود ۸۰۰۰ میلیارد تومان دارد.

پایان یک واگذاری پرابهام

با توجه به این‌که رای هیأت داوری در دادگاه قابل اعتراض است، رأی محکومیت دولت به اجرا درنیامد و در نهایت پس از تشکیل جلسه‌ای در شعبه ۲۱ حقوقی مجتمع شهید بهشتی تهران در مورخ ۸ آذر امسال که بیش از سه ساعت به طول انجامید، دادگاه درخصوص این واگذاری و رأی هیأت داوری اقدام به تصمیم‌گیری کرد. بر این اساس، رأی هیأت داوری مبنی بر محکومیت ۲۸۴ میلیارد تومانی دولت نقض و علاوه بر آن، واگذاری شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن نیز فسخ شد و این شرکت به راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران بازگردانده شده است. در این راستا و با پیگیری‌های صورت گرفته از سوی رئیس دستگاه قضا، واگذاری تمامی اراضی شرکت مذکور نیز به نفع راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ابطال شد.

گروه امیرمنصور آریا، بزرگ‌ترین خریدار شرکت تراورس

شرکت دولتی تراورس که قدمتی حدودا ۳۰ ساله دارد، در اردیبهشت‌ماه ۱۳۸۹ و در راستای اجرای قانون اصل ۴۴ قانون اساسی به بخش خصوصی واگذار می‌شود. گروه امیرمنصور آریا و شخص مه‌آفرید امیرخسروی به‌عنوان خریدار این شرکت از سال ۹۰ درگیر پرونده تخلف بزرگ بانکی موسوم به اختلاس ۳۰۰۰ میلیاردی می‌شوند. موضوعی که به تبع آن، شرکت تراورس نیز در حالت تعلیق و بلاتکلیفی قرار می‌گیرد. مشکلات تراورس از آن روز تا سال ۹۸ ادامه پیدا می‌کند تا این‌که مدیرعامل این شرکت در دیداری با آیت‌ا... رئیسی در جریان سفر استانی رئیس دستگاه قضا به البرز مشکلات این شرکت را با شخص رئیس دستگاه قضا مطرح می‌کند. مدیر تراورس در آن دیدار در بیان مشکل اصلی سال‌های اخیر این مجموعه بزرگ می‌گوید: سهامدار ما نتوانسته است بدهی‌های خود را به سازمان خصوصی‌سازی بدهد و شرکت در حالت بلاتکلیفی قرار دارد سهامدار باید بدهی‌هایش را به سازمان خصوصی‌سازی بدهد یا این شرکت دوباره از طریق شرایط قانونی واگذار شود. رئیس قوه‌قضاییه پس از استماع اظهارات مدیر این شرکت و با توجه به این‌که ۹۵ درصد سهام این مجموعه به گروه امیر منصور آریا واگذار شده بود به معاون اول خود دستور می‌دهد موضوع این شرکت مورد پیگیری دقیق قرار گیرد. در پی دستور رئیس دستگاه قضا، اقدامات قضایی برای حل مشکلات این مجموعه تولیدی آغاز و پرونده به جریان می‌افتد.

نبض اقتصاد

هیچ پولی از بانک مرکزی استقراض نمی‌کنیم

محمدباقر نوبخت درباره جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ گفت: ساختار بودجه دو سال است که تغییر کرده. بعد از مجلس یازدهم کل برنامه اصلاح ساختار را تقدیم مجلس کردیم. اگر درجایی مجلس احساس می‌کند که جای کار دارد ما هم کمک خواهیم کرد.

معاون رئیس‌جمهوری درباره کسری بودجه گفت: آنچه درباره کسری بودجه نگران‌کننده است، استقراض از بانک‌مرکزی است و در بودجه ارائه‌شده هیچ پولی از بانک مرکزی استقراض نمی‌کنیم. وی افزود: مجلس فرصت دارد درباره بودجه ارائه‌شده اصلاحاتی انجام دهد، اما هر چه نیاز بود ما در بودجه در نظر گرفتیم. نوبخت گفت: بودجه ۸۴۱ میلیاردی با ۱۷ جلد پیوست و کتاب به مجلس ارائه شده که کاملا با سال گذشته متفاوت است. نوبخت گفت: امروز با رعایت پروتکل‌ها نشست خبرنگاری داریم و همه می‌توانند درباره بودجه سوال و جواب شفاف دریافت کنند./ جام‌جم دیلی

سازمان مالیاتی، سال ۹۹ را سال کرونا بداند

جلال‌الدین محمد شکریه با بیان این‌که کسب‌وکارها به‌شدت ضعیف شده‌اند، گفت: صنوف از اسفند سال گذشته درگیر کرونا هستند و لازم است سازمان امور مالیاتی، عملکرد امسال را کرونایی در نظر بگیرد.

نایب‌رئیس اتاق اصناف ایران اظهار داشت: محدودیت‌های کرونا در مناطق قرمز کشور دوباره لحاظ خواهد شد که در این صورت تعطیلی صنوف بیشتر از دو هفته طول می‌کشد؛ ضمن این‌که این تعطیلات برای صنوف تبعات هم دارد. از این رو نظام مالیاتی کشور باید برای حمایت از صنوف تدبیری بیندیشد.

نایب‌رئیس اتاق اصناف ایران افزود: هنوز مطلب خاصی برای حمایت مالیاتی از صنوف اعلام نشده و لازم است از سوی دولت به سازمان امور مالیاتی تاکید شود که این ایام را در محاسبات مالیات لحاظ کنند، به‌ویژه عملکرد سال ۹۹ را در نظر بگیرند. شکریه تاکید کرد: سال گذشته فقط اسفندماه درگیر بودیم اما کل سال ۹۹ را درگیر هستیم. از این‌رو لازم است سازمان امور مالیاتی کل سال را کرونایی ببیند، زیرا علاوه‌بر تعطیلی‌ها، قدرت خرید کاهش یافته و کسب‌وکارها ضعیف شده است.

شکریه گفت: سه میلیون واحد صنفی در کشور داریم که برخی از صنوف به‌صورت کامل آسیب دیدند. صنوف دیگر هم نتوانستند به صورت صددرصدی کار کنند./ مهر

شکست پی‌درپی رکورد در ایران خودرو در تنگنای تحریم و کرونا

تکمیل و تجاری‌سازی ۴۷۹۶ دستگاه خودرو در یک روز

گروه صنعتی ایران‌خودرو با همدلی و همراهی مجموعه سازندگان و تامین‌کنندگان، در شرایط سخت تحریم و کرونا، در روز گذشته موفق به تکمیل نزدیک به ۵۰۰۰ دستگاه خودرو شد که رکوردی بی‌سابقه در تاریخ این گروه به حساب می‌آید. ایکوپرس- ایران‌خودرو با همکاری و همت مجموعه سازندگان موفق شد سیزدهم آذر امسال، رکورد جدیدی را ثبت کند و تعداد خودروهای تکمیل شده و آماده عرضه به مشتریان را به عدد ۴۷۹۶ برساند.

در این روز مدیران و کارگران متعهد این مجموعه در سایت مرکزی و سایت های استانی در محل کار حضور داشتند و با تامین و ارسال قطعات توسط سازندگان در شرایط نامساعد آب و هوایی، این رکورد را به ثبت رسانده‌اند. درحال حاضر، آهنگ تولید در گروه صنعتی ایران خودرو، شتاب گرفته و با حمایت‌های لازم از سوی نهادهای مرتبط، اهداف تعیین شده در سال جهش تولید محقق خواهد شد. ابتدای هفته گذشته رکورد تولید روزانه به ۲۹۵۰ دستگاه رسید و در پایان این هفته نیز رکورد تجاری‌سازی شکسته شد. مجموعه کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو تمام همت خود را در مسیر تحقق اهداف تعیین شده برای رونق و جهش تولید به کار گرفته‌اند، تا بتوانند با افزایش عرضه خودرو، وضعیت بازار را از تلاطم خارج و دستیابی مشتریان به خودرو را تسهیل کنند. با ادامه روند موجود، اهداف تعیین شده تولید زودتر از موعد محقق خواهد شد.

سازمان نظام پزشکی بازوی توانمند سازمان‌های بیمه‌گر در اجرای طرح نسخه‌نویسی الکترونیک

به گزارش روابط عمومی مدیریت درمان تامین اجتماعی استان، در دیدار دکتر حسن شکرالهی، رئیس سازمان نظام پزشکی با دکتر سیدمجتبی اکرم، مدیر درمان تامین اجتماعی استان ضمن بررسی وضعیت پیشرفت اجرای طرح نسخه‌نویسی الکترونیک، موانع و مشکلات مرتبط با این موضوع مورد بررسی قرار گرفت. در این دیدار دکتر اکرم ضمن قدردانی از همکاری‌های ارزشمند سازمان نظام پزشکی سمنان در گسترش طرح نسخه‌نویسی الکترونیک اظهار کرد: همیاری تمامی نهادهای متولی و مرتبط با امر درمان در اجرای این طرح ملی بسیار مهم و ارزشمند است. وی افزود: تاکنون استقبال خوبی درخصوص ثبت نام و مشارکت پزشکان در طرح نسخه‌نویسی الکترونیک صورت گرفته است.

آگهی مزایده ۹۹۰۴۱
معاونت آماد و پشتیبانی ناجا

معاونت آماد و پشتیبانی ناجا در نظر دارد، تعداد ۱۱۷ دستگاه خودرو، تعداد ۵۰ دستگاه موتورسیکلت و مقادیری اقلام فرسوده را به شرح ذیل از طریق مزایده‌عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند به منظور بازدید و دریافت برگ شرایط شرکت در مزایده از تاریخ درج آگهی تا مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۲ از ساعت ۸ الی ۱۶ به نشانی: کیلومتر ۱۸ جاده مخصوص کرج، خیابان ۶۳ (ملک)، جنب بانک قوامین، یادگان شهید لقمانی(مرکز فروش ناجا) مراجعه فرمایند.

تلفن: ۰۲۱-۴۸۰۳۶۲۲۶-۴۸۰۳۶۲۲۴

ردیف	شرح	تعداد به دستگاه
۱	انواع سواری شامل: مگان، دلیکا، سمند، فولکس واگن، پژو ۲۰۶، پراید، سوزوکی، تویوتا لندکروز و پژو ۴۰۵	۷۵
۲	بنز سواری E۲۴۰ و C۲۴۰	۱۰
۳	انواع وانت شامل: پیکاپ تک و دوکابین پیکان، هایلوکس تک کابین و دوکابین فوتون دوکابین، وانت پادرا و ایسوزو دوکابین	۲۹
۴	اتوبوس بنز ۳۰۲ و مینی‌بوس بنز ۵۰۸	۳ (اوراقی)
۵	انواع موتورسیکلت شامل: اچ‌دی ۲۰۰، روان ۱۲۵ تکتاز ۱۵۰ و ۲۰۰ سی‌سی	۵۰
۶	ضایعات آهن و اقلام آمادی، ضایعات مخابراتی غیرنظامی، داغی خودرویی، انواع لاستیک فرسوده، ضایعات بهداری، کاغذ باطله، کانکس ثابت، پارچه نو کت و شلواری، ضایعات آهن آلات، اداری و چوب ستاد کل	موجودی

آگهی ابلاغ اتهام
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی
آقای ابوالفضل ملازم آبش احمدلو فرزند رحمعلی به شماره شناسنامه ۲۱۴۵ بدینوسیله به استناد نامه ۹۹/۳۹۴/م مورخ ۹۹/۰۷/۲۰ معاون توسعه مدیریت و منابع مبنی بر «غیبت غیرموجه به صورت متناوب یا متوالی» (به استناد بند ۲۹ ماده ۸ قانون رسیدگی به تخلفات اداری)، از شما درخواست می‌شود جهت دریافت برگه ابلاغ اتهام هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان دانشگاه علوم پزشکی و توانبخشی حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از تاریخ نشر این آگهی جهت پیگیری امور مربوطه به هیات مذکور مراجعه فرمایید. روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و توانبخشی

آگهی ابلاغ اتهام
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی
خانم دکتر فرناز عطائی فرزند جواد به شماره شناسنامه ۵۵۸ بدینوسیله به استناد نامه ۹۹/۳۹۵/م مورخ ۹۹/۰۷/۲۰ معاون توسعه مدیریت و منابع مبنی بر «غیبت غیرموجه به صورت متناوب یا متوالی» (به استناد بند ۲۹ ماده ۸ قانون رسیدگی به تخلفات اداری)، از شما درخواست می‌شود جهت دریافت برگه ابلاغ اتهام هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان دانشگاه علوم پزشکی و توانبخشی حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از تاریخ نشر این آگهی جهت پیگیری امور مربوطه به هیات مذکور مراجعه فرمایید. روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و توانبخشی

آگهی شناسایی تامین کنندگان معتبر
FARADAST ENERGY FALAT CO. شرکت فرادست انرژی فلات
موضوع: شناسایی تامین کنندگان واجد شرایط جهت تأمین کمپرسور سانتریفیوژ مطابق با استانداردهای API نفت و گاز (API Centrifugal Compressor)
شرکت فرادست انرژی فلات در نظر دارد، نسبت به شناسایی تامین‌کنندگان واجد شرایط جهت تأمین اقلام کمپرسور سانتریفیوژ مطابق با استانداردهای API نفت و گاز (API Centrifugal Compressor) مورد نیاز پروژه احداث پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس اقدام نماید. از کلیه داوطلبان حائز صلاحیت لازم بر اساس پیش‌نیازهای ذیل دعوت به عمل می‌آید حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۷ جهت اخذ فرم ارزیابی به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، ساختمان توحید، طبقه اول، واحد حقوقی و امور قراردادها مراجعه نمایند. متقاضیان جهت هماهنگی با تلفن ۲۳۵۰۶۰۰۰ داخلی ۱۵۰۹ تماس حاصل فرمایند.
موارد پیش نیاز ارزیابی به شرح زیر اعلام می‌شود:
۱ سابقه موفق قبلی در قراردادهای نفت و گاز و پتروشیمی (حداقل ۳ پروژه) داشته باشد (شرح معیارهای حداقلی و دستور العمل بررسی سوابق برای پروژه‌های نفت و گاز در فرم‌های ارزیابی آورده شده است.)

آگهی شناسایی تامین کنندگان معتبر
FARADAST ENERGY FALAT CO. شرکت فرادست انرژی فلات
موضوع: شناسایی تامین کنندگان واجد شرایط جهت تأمین پمپ های رفت و برگشتی مطابق با استانداردهای API نفت و گاز (API Reciprocating Pumps)
شرکت فرادست انرژی فلات در نظر دارد، نسبت به شناسایی تامین‌کنندگان واجد شرایط جهت تأمین پمپ‌های رفت و برگشتی مطابق با استانداردهای API نفت و گاز (API Reciprocating Pumps) مورد نیاز پروژه احداث پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس اقدام نماید. از کلیه داوطلبان حائز صلاحیت لازم بر اساس پیش‌نیازهای ذیل دعوت به عمل می‌آید حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۷ جهت اخذ فرم ارزیابی به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، ساختمان توحید، طبقه اول، واحد حقوقی و امور قراردادها مراجعه نمایند. متقاضیان جهت هماهنگی با تلفن ۲۳۵۰۶۰۰۰ داخلی ۱۵۰۹ تماس حاصل فرمایند.
موارد پیش نیاز ارزیابی به شرح زیر اعلام می‌شود:
۱ سابقه موفق قبلی در قراردادهای نفت و گاز و پتروشیمی (حداقل ۳ پروژه) داشته باشد (شرح معیارهای حداقلی و دستور العمل بررسی سوابق برای پروژه‌های نفت و گاز در فرم‌های ارزیابی آورده شده است.)