



کار و زندگی از خانه

ری که در نمایشگاه امسال به‌طور ملموس به چشم می‌خورد، گسترده برای عرضه محصولات و فناوری‌های مورد نیاز روز بود. از سازندگان مبلمان و تجهیزات اداری گرفته تا تولیدکنندگان نرم‌افزارهای تجاری، سال پرکاری را پشت سر گذاشته‌اند و نتیجه فناوری‌ها و ابزارهایی است که می‌تواند کار و آموزش از راه دور را تسهیل کند. از سوی دیگر، ارزش‌های گران‌قیمت‌تر و معمولاً تجاری مثل نمایشگرهای OLED برای مانیتورهای جدید دل با شاتر دوربین مکانیکی مخصوص عدم غافلگیری در تماس‌های سازماندهی به مسائلی است که کار و زندگی از خانه را به‌عنوان سبک جدید زندگی برای دیگری مثل سامسونگ هم روی بعد دیگری از این‌ها، خانگی هوشمندی مثل Bot Handy که به لطف روزمره خانه را پیدا کرده‌اند، سعی دارند روش‌های جدیدی که دیگر بیشتر در خانه می‌گذرد، پیدا کنند. بود و شرکت‌های متعدد دیگری هم ربات‌های کامپاین‌های خودکار را روانه این نمایشگاه پلتفرم‌های نرم‌افزاری مرتبط با ارتباط تصویری ماه شنیده شد. این اخبار به‌اندازه گجت‌های میان‌انگیز نیستند، اما نویدبخش دسترسی ربات‌های تصویری و آموزش از راه دور هستند.



سونگ با طراحی خلاقانه و به‌لطف استفاده تمام کارهای خانه از چیدن ظروف در ماشین لباسشویی و آراستن میز غذا را انجام دهد

آینده حمل و نقل

هرچند CES یک نمایشگاه مخصوص تجهیزات الکترونیکی است، اما گرایش روزافزون صنعت خودرو به تولید خودروهای هوشمند الکترونیکی باعث شده بخش حمل و نقل در سال‌های اخیر به یکی از اصلی‌ترین قسمت‌های بزرگ‌ترین گردهمایی فناوری سالانه تبدیل شود. از سیستم نمایشگر سربالای پاناسونیک که قابلیت‌هایی مثل واقعیت افزوده و اخطارهای هوشمند برای خودروهای معمولی را به واقعیت تبدیل خواهد کرد تا فناوری‌های پیشرفته بی‌ام‌و و مرسدس بنز که سطح جدیدی از ارتباط انسان و ماشین را در خودروهای معمولی و الکتریکی آینده این شرکت‌ها به‌وجود خواهند آورد از ستاره‌های نمایشگاه امسال بودند. اما بدون شک، هیچ شرکتی به‌اندازه جنرال موتورز از این نمایشگاه برای معرفی نسل بعدی خودروهای خود استفاده نکرد. این مجموعه از خودروها از فناوری جدیدی در باتری و سیستم پیش‌ران‌شان که توسط جنرال موتورز تولید شده استفاده می‌کنند و با استفاده از هوش مصنوعی و فناوری‌های پیشرفته قرار است شانس رقابتی برای این سازنده قدیمی در برابر تسلا ایجاد کنند. البته جنرال موتورز با نمایش یک پیش‌نمونه از تاکسی‌های پرنده الکتریکی خودکار با برند کادیلاک نشان داد به‌خوبی از آینده صنعت حمل و نقل آگاه است: ترابری هوایی شهری که به‌زودی قسمت قابل توجهی از بازار حمل‌ونقل بین‌المللی را به خود اختصاص خواهد داد. این بازار رو به رشد در آینده‌ای نه‌چندان دور صنعتی چندده میلیارد دلاری خواهد بود. به‌همین دلیل هم علاوه بر جنرال موتورز شرکت‌های بسیار دیگری هم در نمایشگاه امسال از فناوری‌های مرتبط با این حوزه که تاکسی‌هایی هوایی را در چند سال آینده به واقعیت تبدیل خواهد کرد پرده‌برداری کردند.



ترابری هوایی شهری که به‌زودی صنعتی چندده میلیارد دلاری خواهد بود، توجه شرکت‌های بزرگی مثل جنرال موتورز را به خود جلب کرده است تا هرچه زودتر وارد این بازار رو به رشد شده و سهمی از آن برای خود کنار بگذارند.

ستارگان کم‌فروغ

نمایشگاه امسال CES از نظر فناوری‌های مرتبط با گوشی‌های هوشمند، یکی از خلوت‌ترین سال‌های برگزاری آن به‌شمار می‌رود. در واقع به‌غیر از سامسونگ، ال‌جی، و موتورولا شرکت‌های دیگر نخستین CES مجازی را برای رونمایی از محصولات که قرار است در سال آینده به بازار عرضه شوند انتخاب نکردند. TCL و موتورولا تمرکزشان را بر عرضه گوشی‌های اقتصادی دارای فناوری 5G گذاشته بودند که می‌تواند نویدبخش حرکت سایر سازندگان به این سمت و کاهش قیمت این نوع گوشی‌ها در آینده باشد. از طرف دیگر محصول مفهومی گوشی «صفحه غلتکی» ال‌جی را شاید بتوان نوآورانه‌ترین طرح در بین گوشی‌های امسال دانست. این طراحی هوشمندانه که به‌لطف فناوری صفحات نمایشگر انعطاف‌پذیر این شرکت ممکن شده، به شما اجازه می‌دهد تنها با لمس یک دکمه گوشی هوشمند خود را به یک تبلت با صفحه نمایش بسیار بزرگ‌تر تبدیل کنید. به‌نظر می‌رسد ال‌جی برخلاف سامسونگ که آینده را در گوشی‌های دارای نمایشگر تاشو می‌بیند، روی فناوری نمایشگرهای غلتکی متمرکز شده و احتمالاً در آینده شاهد رقابت نزدیک‌تری در این حوزه خواهیم بود. پرچمدار بعدی سامسونگ یعنی خانواده S21 هم از دیگر ستارگان کهکشان کم‌فروغ گوشی‌های هوشمند CES امسال بود که در کنار داشتن سخت‌افزار فوق‌العاده قدرتمند و دوربین خارق‌العاده از زبان طراحی جدیدی هم بهره می‌برد. البته مهم‌ترین نکته در این رونمایی به نظر ما قرار گرفتن قلم لمسی S در مدل اولترای خانواده S21 بود که شاید نشان‌دهنده پایان راه سری گوشی‌های نوت سامسونگ در آینده باشد.

ال‌جی برخلاف سامسونگ، به‌جای گوشی‌های تاشوری فناوری نمایشگرهای غلتکی متمرکز شده که قابلیت‌های بسیار هیجان‌انگیزی در اختیار طراحان قرار می‌دهد

سخت‌افزارهای نسل بعد

نمی‌توان از CES گفت و حرفی از سخت‌افزارهای نسل بعدی که همیشه در این نمایشگاه رونمایی می‌شوند نزد. البته قرار نیست تمام محصولات جدید و پیشرفت‌های به‌دست آمده در این حوزه را بررسی کنیم، چرا که احتمالاً تا زمان چاپ این گزارش از مهم‌ترین‌های آنها باخبر شده‌اید. اما آنچه مسلم بود، تاکید همه سازندگان بر استفاده از هوش مصنوعی برای بهبود عملکرد محصولات و البته تمرکز آنها بر بازار لپ‌تاپ‌های قدرتمند و قابل حمل بود. اینتل، AMD و Nvidia در بخش‌های خبری خود محصولات را نمایش دادند که از هوش مصنوعی برای بهبود مصرف انرژی و افزایش عملکرد کلی آنها استفاده شده بود و قرار است روی مجموعه گسترده‌ای از لپ‌تاپ‌های فوق‌سبک نسل بعدی ارائه شوند. از معرفی استاندارد جدید HDMI 2.1 توسط Nvidia بگذریم، نسل بعدی کارت‌های گرافیکی این شرکت با استفاده از گستره متنوعی از فناوری‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری موفق به دستیابی به سطوح عملکردی فراتر از سیستم‌های دسکتاپ گران‌قیمت فعلی روی لپ‌تاپ‌های فوق‌سبک و نسبتاً ارزان‌قیمت زیر هزار دلار شده‌اند. این باعث می‌شود به هر کسی که قصد دارد در چند ماه آینده سیستم مخصوص کارهای گرافیکی خریداری کند توصیه کنیم دست نگه دارد. نسل بعدی سخت‌افزارهای گرافیکی و پردازنده‌های نسل ۱۱ اینتل و سری Ryzen جدید AMD با ورود به بازار تأثیر قابل توجهی بر قیمت نسل‌های قبلی خود خواهد داشت. البته لپ‌تاپ‌های گیمینگ گران‌قیمت نسل بعدی هم توسط شرکت‌هایی مثل دل و ایسوس در این نمایشگاه برای اولین بار عرضه شدند که قرار است بازی با کیفیت ۸K و سرعت 60 fps را به استاندارد تبدیل کنند، هرچند احتمالاً با توجه به قیمت بالای این دستگاه‌ها شاهد رواج گسترده آنها نخواهیم بود.



صندلی مفهومی شرکت Razer با بهره‌گیری از مجموعه‌ای از فناوری‌های نوین از جمله صفحه‌نمایش منعطفی که برای استفاده جلوی کاربر باز می‌شود، تصویری از آینده سرگرمی‌های خانگی و رابط‌های کاربری را به‌مانشان می‌دهد