

<p><b>حدیث روز:</b></p> <p>پیامبر اسلام (ص)، سخت‌کوش‌ترین مردم کسی است که گناهان را فرگوید.</p>
<p><b>واحه:</b></p> <p>با چون خودی درافکن اگر پنجه می‌کنی ما خود شکسته‌ایم چه باشد شکست ما</p>
<p><b>اوقات شرعی:</b></p> <p>اذان ظهر: ۱۳/۰۲ اذان مغرب: ۲/۳۶ اذان صبح (فردا): ۴/۰۵ غروب آفتاب: ۲/۱۵ نیمه شب شرعی: ۰۰/۱۰ طلوع خورشید (فردا): ۵/۴۹</p>

# ج‌ام‌ج‌ام

■ شماره: ISSN۱۳۴۵-۳۶۲۷  
■ پایگاه اطلاع رسانی:  
www.jamejamonline.ir  
www.jamejamdaily.ir  
■ پست الکترونیکی:  
info@jamejamdaily.ir

چهارشنبه ۱۲ خرداد ۱۴۰۰ | ۲۱ شوال ۱۴۴۲ | ۲۰ صفحه | سال بیست و دوم - شماره ۵۹۵۳ | استان تهران و البرز ۲۵۰۰ تومان - دیگر استان ها ۱۵۰۰ تومان | Wednesday - June 2, 2021

■ روزنامه فرهنگی، اجتماعی صبح ایران ■ صاحب‌امتیاز: سازمان صداوسیماى جمهوری اسلامی‌ایران ■ مدیر مسؤؤل: مهدى عرفاتى

**امروز در تاریخ:**

✚ تأسیس شهرداری تهران(۱۲۸۶ش)  
✚ چاه شماره۵۶ آغاچاری به نفت رسید(۱۳۳۸ش)  
✚ شهادت حجت‌السلام سیدعلی اکبر ابوترابی‌فرد از اسیران دوره دفاع‌مقدس(۱۳۷۹ش)  
✚ آغاز عملیات رویاه صحرا توسط آلمان علیه انگلستان در شمال آفریقا(۱۹۴۲م)

**حکمت ۱۹:**

❗ زمانی که به دنیا پشت کرده‌ای و مرگ به تو روی نموده، به هم رسیدن تو و مرگ چه سریع است.

تهران ۲۶ / ۳۶ اهواز ۳۳ / ۴۶ ارومیه ۱۲ / ۳۱ بجنورد ۲۰ / ۳۶ سمنان ۲۵ / ۴۰ سنجند ۱۲ / ۳۵ شیراز ۲۱ / ۴۰ مشهد ۲۶ / ۴۰

**چگونه رئیس جمهوری شویم؟**

**توضیح ی خود، ممنوع!**

قسمت چهارم

✚ جملات تأکیدی نقش غیرقابل انکاری در موفقیت بشریت دارند و همین الان اگر شما بروید زندگی نامه انسان‌های موفق را بخوانید می‌بینید دائم یک چیزی زیر لب می‌گفته اند مثل این‌که « من به جهان لیخنند می‌زنم پس جهان هم به من لیخنند می‌زنه » و این جور عبارات که طبق آخرین تحقیقات انجام گرفته در اینستاگرام، بالای صد درصد بارزه دارند. لذا یکی از راه‌هایی که می‌تواند شما را رئیس جمهوری کند همین جملات تأکیدی است.

**باید درست شود؛** ما مردم عادی که عقل مان به این چیزها نمی‌رسد ولی شمایی که کاندیداهستید حتما می‌دانید یک سری چیزها باید درست شود. مثلا هر روز به خودتان و ما بگویید اقتصاد کشور باید درست شود. وضعیت دریاچه ارومیه باید درست شود. اصلا کلا همه چیز باید درست شود. حالا این‌که کی باید درست کند و چه جوری باید درست کند اصلا مهم نیست. مهم این است که شما هم همین حرف‌ها را تکرار کنید و تا چند وقت دیگر ساکن خیابان پاستور شوید.

**باید افزایش پیدا کند؛** چی؟ هر چی که خوب است. مثلا عمر ایرانی‌ها باید افزایش پیدا کنند؟ چه جوری؟ هر جوری. بالاخره همه چیز را که شما نباید به مردم یاد بدهید. بروند و خودشان تحقیق کنند ببینند چه جوری بیشتر زندگی کنند که بیشتر از همه چیز لذت ببرند. یا مثلا یارانه باید افزایش پیدا کند. چه جوری؟ حالا بالاخره یک راهی پیدا می‌کنیم دیگر. از قدیم گفته‌اند به راه رادیه رفتن به از نشستن باطل. همین‌که شما تشخیص بدهید یارانه کم است یعنی نصف مسیر را رفته‌اید. نصف دیگرش با بقیه.

**باید کاهش پیدا کند؛** رسیدن به چنین بینشی، یک مرحله بالاتر از «باید افزایش پیدا کند» است. چراکه همه می‌دانند چی می‌خواهند اما نمی‌دانند چی نمی‌خواهند. لذا شما باید به مردم بگویید که مثلا فقر باید کاهش پیدا کند. روش‌های مختلفی هم دارد که طی میلیون‌ها نفر ساعت کار کارشناسی مشخص شده است اما خب اگر می‌خواهید بهتان بگویم باید اول رای بدهید؛ چرا که بی‌مایه‌فطیر است.

**باید یک تکانی داد؛** این مقوله از آن مواردی است که شما عمق نگاه استراتژیک‌تان را نشان می‌دهید و بقیه عمرا به گرد پای شما برسند. در این مرحله برای مثال سفره انقلاب را نشان می‌دهید. سپس دو سر آن را گرفته و همین طور باقی‌مانده غذاها را بایک‌تکان در تمام خانه‌پخش و پلامی‌کنید. هرکس هم به شما گفت داداش داری اشتباه می‌زنی! یک نگاه عاقل اندر سفیه بهش بیندازید و بگویید این حرکت استعاری است. یعنی باید یک تکانی داد و همین‌که شما داری درباره‌اش حرف می‌زنی یعنی ما به مقصود خود رسیدهایم. والا!

آزاد شد به نام کالای لوکس و جالب اینجاست هنوز در ایران کارخانه تولید دوچرخه نداریم و این وسیله که در بیشتر کشورهای دنیا به عنوان وسیله‌ای برای حمل‌ونقل یادیدار معروف است به‌عنوان کالای لوکس وارد می‌شود و گران است و خیلی‌ها هرچقدر هم‌که استفاده از دوچرخه را دوست داشته باشند، قدرت خرید آن را ندارند و هر چه زمان می‌گذرد این قدرت پایین‌تر می‌آید. مهدی گوهری که سال‌هاست دوچرخه را به عنوان وسیله نقلیه انتخاب کرده و در سطح شهر و طبیعت با دوچرخه تردد می‌کند. درباره قیمت دوچرخه می‌گوید: خیلی گران است، به‌خصوص برای جوانی‌که دانش‌آموز یا دانشجویست. دوچرخه کوهستان حدود ۲۶ میلیون تومان قیمت دارد که نامعقول است. تولید دوچرخه در داخل هم هیچ‌وقت جدی گرفته نشده به‌خصوص این‌که با ورود و رونق اتومبیل و موتورسیکلت، دوچرخه مهجور شده. در شهرهایی مثل یزد و اصفهان که مسطح هستند و استفاده از دوچرخه خیلی راحت است اما به مرور دوچرخه کلا کنار گذاشته شده. قدیم‌ترها در ایران دوچرخه برای استفاده شهری تولید می‌شده اما کارخانه تولید آنها به دلیل عدم حمایت تعطیل شده است.

❗ **دوچرخه ایرانی نداریم**  
ما ایرانی‌ها از دوره قاجار به دوچرخه علاقه‌مند شدیم، در دوره‌ای که موتورسیکلت و انواع خودروی هنوز انگشت‌شمار بود و مردم در کنار کالسکه و درشکه کم‌کم از دوچرخه هم استفاده کردند که معروف‌ترین دوچرخه‌های آن زمان هرکولس و سه‌تنگ بود. از سال ۱۳۰۴ واردات دوچرخه به ایران

کشورهای دنیا استفاده از دوچرخه به‌عنوان وسیله نقلیه خیلی از مشکلات زیست‌محیطی و ترافیک را حل کرده است. در کشورهای اروپایی و برخی کشورهای آسیایی، سوخت‌گران است و بسیاری از مردم توانایی خرید بنزین برای حمل‌ونقل روزانه را ندارند به همین دلیل ترجیح می‌دهند از دوچرخه استفاده کنند و دولت هم برای حمایت از مردم، زیرساخت‌های شهرها را برای استفاده از دوچرخه طراحی کرده و به بهره‌برداری رسانده اما در ایران هنوز استفاده از دوچرخه جدی نیست و دولت هم نگاه و برنامه‌ریزی جدی برای استفاده عموم از این وسیله را ندارد. هر چند حرکت‌هایی در کلانشهرها مثل تهران، شیراز، مشهد و... آغاز شده، مثلا ایجاد خط دوچرخه‌سواری یا دوچرخه‌های اشتراکی که قدم‌های مثبت و امیدوارکننده‌ای است. با توجه به این‌که دوچرخه گران است و همه قدرت خرید این وسیله را ندارند، طرح دوچرخه‌های اشتراکی، طرح خوبی است. الان در سطح تهران ایستگاه‌هایی راه‌اندازی شده که دوچرخه اجاره می‌دهد. اگر طرح‌های کمکی دیگری مانند اسکوترسواری و استفاده از اسکوتربرقی هم به فرهنگ ریستی ما اضافه شود، کمک بسیار خوبی برای حمل‌ونقل بدون دود و ترافیک است. دیروز در بلوار کشاورز طرح اسکوتر اشتراکی به بهره‌برداری رسید که به نظرم حرکت و برنامه بسیار خوبی است.

البته ایجاد زیرساخت‌های لازم برای دوچرخه‌سواری و فرهنگ‌سازی استفاده از دوچرخه باید به موازات هم انجام شود. نمی‌توان مردم را تشویق کرد که از دوچرخه استفاده کنند اما زیرساخت‌ها فراهم نباشد و مردم نتوانند در سطح شهر از این وسیله

استفاده کنند که کار بیهوده‌ای است و مردم بیشتر سرخورده می‌شوند. الان بیشتر کسانی‌که دوچرخه دارند در تهران و کلانشهرها نمی‌توانند مثلا برای رفتن به سرکار از آن استفاده کنند، اتوبان‌هایی که بخش‌های مختلف شهر را بهم وصل می‌کند، امکانی برای استفاده از دوچرخه ندارد و تردد در این مناطق خطرناک است. یا جای پارک برای دوچرخه‌ها طراحی نشده و با توجه به گران بودن این وسیله، نمی‌توان آن را در جایی غیر از پارکینگ گذاشت و رفت سر کار یا خرید. البته حرکت‌های کوچکی در حال شکل‌گیری است که غنیمت است و می‌تواند آغاز کارهای اصولی‌تری باشد. برخی ساختمان‌ها را شهرداری به عنوان همیار برای پارک دوچرخه معرفی می‌کنند که می‌تواند در درازمدت به برنامه‌های کاربردی‌تری تبدیل شود.

❗ **پاداش برای دوچرخه‌سواری**  
گوهری درباره این‌که از دوچرخه به عنوان وسیله‌ای برای حمل‌ونقل یادیدار نام می‌برد، می‌گوید: دوچرخه برای ما هنوز بیشتر سرگرمی است. اما دوچرخه تنها وسیله‌ای است که از هیچ سوختی استفاده نمی‌کند و این یعنی افزایش هوای پاک. برای همین دولت‌ها برای استفاده از دوچرخه پاداش و امتیازهایی در نظر می‌گیرند مثلا در پاریس اگر در یک روز از اتوبوس یا مترو استفاده کنی، یک ماه شارژ استفاده از دوچرخه جایزه می‌گیری. این روش هم سلامت افراد را تضمین می‌کند، هم ترافیک و آلودگی هوا را کاهش می‌دهد و هم از نظر اقتصادی برای شهروندان به صرفه است اما در کشور ما برای دولت‌ها جدی نیست و نگاه‌شان به این وسیله نگاه درازمدت و با برنامه نیست که به حمل و نقل یادیدار بینجامد. ❗

**آداب طبیعت‌گردی با دوچرخه**

استفاده از دوچرخه مثل استفاده از دیگر وسایل نقلیه نیازمند قوانین بازدارنده هم هست که در کشور ما وجود ندارد. الان دوچرخه‌سواران در هر جایی که دوست دارند، وارد می‌شوند از پیاده‌روی‌بگیر تا ورود ممنوع و ورود خلاف جهت و... در حالی‌که اگر دوچرخه‌سواری به رسمیت شناخته شود و به آن نگاهی جدی وجود داشته‌باشد، حتما باید برای تردد با این وسیله قوانینی تعیین و اجرایی شود. این‌طور نیست که بگوییم دوچرخه‌سواران افرادی خاص هستند و در هر شرایطی حق با آنهاست! استفاده از دوچرخه برای طبیعت‌گردی هم قوانین خاص خود را دارد که مهم‌ترینش این است که دوچرخه حرفه‌ای داشته‌باشی و بهتر است تک‌نفره با دوچرخه به طبیعت نروی چون به هر حال از پیاده‌روی سرعتت بیشتر است و امکان دارد به جاهایی بروی که مثلا شیب‌تند داشته‌باشد یا ارتفاع باشد و اگر اتفاقی برایت بیفتد، بهتر است که تنها نباشی. استفاده از دوچرخه برای طبیعت‌گردی این حسن را هم دارد چون سرعتت زیاد نیست فرصت این را داری که از زیبایی‌های پیرامونت بیشتر لذت ببری و نکته مهم‌تر این‌که دوچرخه‌سواران معمولا آدم‌های صبوری هستند چون با برنامه و با توجه به زمانی که در اختیار دارند به طبیعت می‌روند و عجله‌ای برای رسیدن و چشم بستن به روی زیبایی‌ها ندارند.

**مقطع حساس کنونی**

**طینت پاک و دامادی حاکم**

❗ شمس... خان تستری که از سوسی‌شاه عباس صفوی‌والی تستر و نواحی اطراف بود، ناگهان در بستر بیماری افتاد و بیماری‌اش چندان شدید شد که اطبا از

علاج وی اظهار ناامیدی کردند. شمس... خان، وزیر خود را صدا کرد و گفت: ای وزیر، بعد از خود از سرنوشت تانت دخترم بیمناکم و مایلیم پیش از آن‌که به دبار باقی بشتایم، دامادم را پیدا کنم و دست دخترم را در دست او بگذارم. وزیر گفت: در اولین فرصت فهرستی از جوانان... شمس... گفت: وقت نیست. وزیر گفت: پس چه کنیم، شمس...! خان گفت: همین‌الان به مسجد جامع برو و اگر جوانی برای نماز شب به مسجد جامع آمد فوراً به نزد من بیاور. از قضا جوانی که در اثر نابسامانی اوضاع اقتصادی و رشکست شده بود یا خود گفته بود بالاخره حق... بهتر از حق الناس است و تصمیم گرفته بود برای دزدی به مسجد جامع شهر برود، از راه مخفی وارد مسجد شد اما همین‌که خواست چیزی برای دزدیدن پیدا کند و وزیر و اطرافیان وی نیز وارد مسجد شدند. جوان که از ترس

کپ کرده بود فوراً خود را به نماز زد. وزیر با دیدن جوان به اطرافیان گفت: به محض این‌که نمازش تمام شد او را به نزد حاکم می‌بریم. جوان که ترسیده بود، پشت سر هم به نماز ادامه داد و با پایان نماز، نماز بعدی را شروع کرد تا آن‌که تمام مأموران خرد شد و وسط نماز شانزد هم او را گرفتند و نزد حاکم بردند. چون نزد شمس... خان رسیدند، وزیر وصف نماز جوان را برای حاکم تعریف کرد. او نیز جوان را در آغوش گرفت و گفت: من مدت‌ها دنبال تو بودم. اکنون می‌خواهم دخترم را به عقد تو در بیاورم. جوان گفت: نظر خود دخترتان چیست؟ شمس... خان گفت: هنوز دوره این‌که نظر دختر را بپرسند نیامده است و بلافاصله دختر خود را به عقد جوان درآورد.

جوان گفت: خیلی ممنون اما باید بگویم من برای نمازه به مسجد نرفته‌بودم بلکه برای دزدی رفته بودم. شمس... خان وقتی این جمله را شنید قلیش را گرفت و روی زمین افتاد و از همانجا به دبار باقی شتافت. جوان نیز که طینت پاکی داشت از فرصت دامادی حاکم استفاده کرد و تا پایان عمر به‌طور شرافتمندانه به زندگی خود ادامه داد. ❗

**امروز و غور**

**کمبود بودجه در صنعت برق**

حبیب‌ا... بی‌طرف، وزیر نیرو در بازدید از ششمین نمایشگاه صنعت برق گفت: یکی از چالش‌های اساسی در صنعت برق ایران، کمبود منابع مالی است و تغییرات در لایحه برنامه سوم توسعه سبب شد صنعت برق سال گذشته با ۱۴۰۰ میلیارد ریال کمبود منابع مالی مواجه شود و این رقم در سال جاری به ۳۵۰۰ میلیارد ریال افزایش یافت. در سومین برنامه توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور سیاست خودگردانی مالی در صنعت برق مورد توجه قرار گرفت و با توجه به عدم امکان تخصیص امتیازات عمومی برای این بخش سیاست تامین کل منابع ریالی از محل درآمدهای داخلی صنعت برق مورد توجه قرار گرفت و لایحه سوم نیز بر همین اساس تنظیم شد. متأسفانه در مراحل تصویب برنامه سوم قیمت متوسط سالانه برق افزایش یافت و محدودیت‌های بودجه‌ای را ایجاد کرد. (صفحه ۴)

**مشاجره ۲ استاد ادبیات در جلسه دفاعیه**

سه‌شنبه گذشته جلسه دفاعیه یکی از دانشجویان دکتری زبان و ادبیات فارسی در تالار کمال‌الملک دانشگاه تهران به مناقشه شدید لفظی بین او و استاد مشاور انجامید. در این جلسه دکتر مظاهر مصفا و دکتر جوینی به‌دلیل اختلاف نظر در موضوع شخصیت سودابه در شاهنامه مشاجره لفظی کردند. دکتر جوینی بر این باور بود که شخصیت سودابه چهره‌ای مثبت در شاهنامه است و مصرع: « زن و ازدها هر دو در خاک به» را با توجه به نسخ معتبر شاهنامه جعلی دانست اما دکتر مصفا معتقد بود که در شاهنامه، سودابه بارها مورد ملامت قرار گرفته‌است.... در ادامه این مشاجره، دکتر مصفا جلسه را ترک کرد. (صفحه ۱۶)

**دیدار اسقف اعظم گرجستان با رهبر معظم انقلاب**

حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای در دیدار ایلیای دوم، اسقف اعظم گرجستان مهم‌ترین نیاز امروز بشریت را معنویت دانستند و بر لزوم همکاری ادیان الهی به‌منظور گسترش معنویت در جهان تأکید کردند. ایشان خاطرنشان کردند: به‌رغم تلاش گسترده بر ضد معنویت در جهان، وجود معنویت در دنیا محسوس است و روحانیون ادیان الهی باید در جهت برطرف‌کردن غفلت انسان‌ها درخصوص معنویت تلاش کنند. اسقف اعظم گرجستان هم با اظهار خرسندی از دیدار با رهبر معظم انقلاب با اشاره به دوران سخت شوری سابق و فشار بر پیروان ادیان الهی در آن دوران تأکید کرد: وظیفه مهم رهبران ادیان الهی گسترش ارزش‌های معنوی و دینی در جهان است. (صفحه ۲)

**ایران با عربستان هم‌گروه شد**

مراسم قرعه‌کشی مرحله دوم مسابقات مقدماتی جام جهانی ۲۰۰۲ کره در قاره آسیا برگزار شد. این مراسم که باامداد دیروز در بانکوک برگزار و تیم ایران با تیم‌های عربستان، عراق، بحرین و تایلند هم‌گروه شد، براساس تصمیم کنفدراسیون فوتبال آسیا جدول ارائه‌شده از سوی فیفا بهم خورد و ایران از سرگروهی افتاد و به این ترتیب امارات و عربستان به عنوان تیم‌های رده سوم بحرین و عمان به عنوان تیم‌های رده چهارم و تیم‌های ازبکستان و تایلند به عنوان تیم‌های رده پنجم معرفی شدند. (صفحه ۱۵)

**«مرد بارانی» به شبکه ویدئویی رسید**

فیلم «مرد بارانی» ساخته ابوالحسن داوودی وارد موسسه رسانه‌های تصویری شد. در این فیلم فرامرز قریبیان، مهتاب کرامتی و کیهان ملکی نقش‌های اصلی را بازی می‌کنند. قریبیان برای بازی در این فیلم از هجدهمین جشنواره فیلم فجر سیمرغ بهترین بازیگر نقش اول مرد را گرفت. همچنین فیلم‌های «معصوم» ساخته داوود توحیدپرست با بازی ابوالفضل پورعرب، نگار فروزنده و فرهاد جم، «شقیقه» به کارگردانی محمدعلی سجادی و بازی لیلیا زنگنه و فریبرز عرب‌نیا و عشق کافی نیست به کارگردانی مهدی صباغ‌زاده برای توزیع به طبقه ویدئویی وارد موسسه هنرهای تصویری شدند. (صفحه ۳)

**رای به برنامه‌ها آری به اشخاص نه!**

**معتمد کشورا**  
**بایک جناح نمی‌توان اداره کرد**

دنیال هدف امنیتی هستید؟  
- نه فقط ر رونق اقتصادی با ارزش افزوده