



به‌سرعت انجام می‌شود و سازمان‌ها و بخش‌های خصوصی به دنبال تکمیل این کالا در بازار هستند تا کمبودی متوجه نیاز بازار نشود. وی در رابطه با واردات تخم‌مرغ‌های نطفه‌دار تاکید کرد: برای این‌که کمبود جوجه نداشته باشیم، تخم‌مرغ‌های نطفه‌دار را وارد کشور کرده‌اند.

مهدی یوسف‌خانی، رئیس اتحادیه فروشندگان پرندۀ و ماهی تهران افزود: اکنون ۵۰درصد مرغ‌های موجود در بازار از طریق سیستم تنظیم بازار تهیه می‌شود و در فروشگاه‌های بزرگ به فروش می‌رسد و ۵۰درصد دیگر با مبلغ آزاد در فروشگاه‌های خرده‌فروشی به مشتریان عرضه می‌شود.
تامین مایحتاج مردم

مرغ برای عرضه به حد کافی وجود دارد!

رئیس اتحادیه فروشندگان پرندۀ و ماهی تهران با اظهار این‌که درحال حاضر به حد کافی در واحدهای صنفی مرغ برای عرضه وجود دارد بیان کرد: به حد کفایت دان مرغ در مرغداری‌ها برای جوجه‌ها وجود دارد و جای هیچ نگرانی در آینده برای فراوانی ایمن محصول در بازار وجود ندارد.
مردم بسا خیال راحت خرید کنند.



گزارشی از عملکرد ۸ساله دولت در زمینه توسعه راه‌ها و حمل و نقل

راه نیمه‌کاره

❖ **وزارت راه و شهرسازی در حوزه افتتاح و بهره‌برداری پروژه‌های ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی عملکرد خوبی را در بین تمامی وزارتخانه‌ها بر جای گذاشته است، به طوری که در بخش جاده‌ای در این دولت معادل ۲۵ درصد کل آزادراه‌های کشور به شبکه آزادراهی افزوده شده و ۶۰ درصد از کل بزرگراه‌های کشور به بهره‌برداری رسیده است.**
تا پایان عمر دولت دوازدهم طول کل خطوط اصلی ریلی از ۱۰ هزار و ۲۲۳ کیلومتر در سال ۹۲ به ۱۳ هزار کیلومتر می‌رسد، همچنین ظرفیت اسمی حمل و نقل دریایی، در طول این هشت سال ۹۵ میلیون تن افزایش پیدا کرده است.
سهم حمل و نقل هوایی از جابه‌جایی مسافر داخلی کشور، از ۴/۶ درصد در پایان دولت دهم به ۷/۳ درصد تا پایان سال گذشته رسیده که انتظار می‌رود تا پایان دولت دوازدهم این آمار تا ۷/۷ درصد نیز افزایش یابد. همچنین تعداد هواپیماهای موجود در ناوگان کشور، از ۱۲۱ فروند در سال ۹۲ به ۳۷۸ فروند در پایان سال ۹۹ رسیده است.



امین محمودی

اقتصاد

اقدامات وزارت راه در حوزه جاده‌ای

آمارهای وزارت راه نشان می‌دهد سهم حمل و نقل جاده‌ای از ترانزیت کشور از ۹۲ درصد در پایان دولت دهم به ۷۶ درصد تا پایان سال گذشته رسیده که انتظار می‌رود تا پایان دولت دوازدهم این آمار به ۷۴/۲۶ درصد نیز کاهش یابد.
همچنین سهم حمل و نقل جاده‌ای از جابه‌جایی مسافر داخلی کشور، از ۸۶ درصد در پایان دولت دهم به ۸۳/۴ درصد تا پایان سال گذشته رسیده که انتظار می‌رود تا پایان دولت دوازدهم این آمار تا ۸۳ درصد نیز کاهش یابد.
از طرف دیگر سهم حمل و نقل جاده‌ای از حمل و نقل بار داخلی کشور، از بیش از ۹۱ درصد در پایان دولت دهم به ۸۸/۷۷ درصد تا پایان سال گذشته رسیده که انتظار می‌رود تا پایان دولت دوازدهم این آمار تا ۸۸/۱۵ درصد نیز کاهش یابد.
حال به بررسی اقدامات وزارت راه در زیربخش‌های آزادراه، بزرگراه، راه‌های روستایی و راه‌های اصلی پرداخته می‌شود.

آزادراه

آمارهای وزارت راه و شهرسازی حاکی از آن است که تا پایان دولت دهم طول آزادراه‌های کشور به ۲۱۸۵ کیلومتر آزادراه رسیده که این آمار تا اواسط سال ۹۹ طول به ۲۵۰۰کیلومتر افزایش پیدا کرد و پیش‌بینی‌های حاکی از آن است که تا پایان دولت دوازدهم این آمار به ۳۱۶۲ کیلومتر آزادراه خواهد رسید.
بنابراین باید گفت که طی هشت سال گذشته نزدیک به ۱۰۰۰کیلومتر آزادراه در کشور به بهره‌برداری رسیده و در دولت یازدهم و دوازدهم معادل ۲۵ درصد کل آزادراه‌های کشور به شبکه آزادراهی افزوده شده است.
اکنون که دولت دوازدهم نیز رو به اتمام است، نزدیک به ۱۲۰۰کیلومتر آزادراه در دست احداث قرار دارد که ۲۸۵ کیلومتر از این آزادراه‌ها که در سه پروژه توسط شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور احداث می‌شوند، تا پیش از اتمام دولت تدبیر و امید افتتاح خواهند شد.
همچنین از مهم‌ترین پروژه‌های افتتاح شده در هشت سال گذشته، می‌توان به احداث آزادراه تهران – شمال به طول ۳۲ کیلومتر، آزادراه تبریز – ارومیه به طول ۲۸ کیلومتر، تعریض آزادراه تهران- کرج به طول ۱۴/۵ کیلومتر، آزادراه ساوه- همدان به طول ۳۳ کیلومتر، آزادراه کنارکدر غربی اصفهان به طول ۱۴ کیلومتر، آزادراه منجیل- رودبار به طول ۳/۵ کیلومتر و آزادراه قم- گرمسار به طول ۱۵۲ کیلومتر و آزادراه غدیرکمر بند جنوبی تهران به طول ۱۵۸ کیلومتر اشاره کرد.

بزرگراه

در هشت سال گذشته حدود ۸۰۰۰کیلومتر بزرگراه در کشور احداث شده، به معنای دیگر ۶۰درصد از کل بزرگراه‌های کشور، در دولت‌های یازدهم و دوازدهم احداث شده است.
با این وجود و طبق گزارشات وزارت راه و شهرسازی، آهنگ احداث بزرگراه حتی در ماه‌های پایانی دولت نیز قصد کند شدن ندارد و جهاد ساخت بزرگراه کم‌اگان ادامه دارد. به طوری که تا پایان دولت، ۹۱۷ کیلومتر بزرگراه دیگر تکمیل شده و به بهره‌برداری خواهد رسید. در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۰، ۴۰ پروژه ساخت و بهسازی بزرگراه در شرکت ساخت و توسعه زیربنایا حمل و نقل کشور در جریان بوده است که بخش مهمی از این پروژه‌ها در ماه‌های اردیبهشت و خرداد به اتمام رسیده و بخشی دیگر نیز در تیرماه به بهره‌برداری خواهد رسید.

سهم حمل و نقل هوایی از جابه‌جایی مسافر داخلی کشور از ۴/۶ درصد در پایان دولت دهم به ۷/۳ درصد تا پایان سال گذشته رسیده که انتظار می‌رود تا پایان دولت دوازدهم، این آمار تا ۷/۷ درصد نیز افزایش یابد.

ظرفیت تعداد مسافر

در سال ۱۳۹۲، ۶/۱۶ میلیون مسافر داخلی و ۱/۹ میلیون مسافر خارجی از خدمات صنعت هوانوردی کشور استفاده کرده بودند، اما این رقم در سال ۱۳۹۶ یعنی سال اوج فعالیت هوانوردی در دولت تدبیر و امید به ترتیب به ارقام ۷/۲۳ و ۱۲ میلیون رسیده است.
در سال ۱۳۹۸ و پیش از آغاز بحران کرونا نیز ۵/۱۸ میلیون مسافر داخلی و ۵/۸ میلیون مسافر خارجی، با استفاده از ظرفیت‌های هوانوردی ایران جابه‌جا شده‌اند.
همچنین در سال ۱۳۹۲، سهم هوانوردی از جابه‌جایی مسافر عمومی داخلی ۴ درصد بوده که این سهم در سال ۱۳۹۶ به ۸ درصد رسیده و اکنون نیز ۶ درصد است.

۸ خرداد سال جاری بود که اسلامی وزیر راه و شهرسازی از افزایش ظرفیت فرودگاه‌های کشور به ۵۷ میلیون مسافر

اقدامات وزارت راه در حوزه ریلی

داخلی از میزان این شاخص در سال ۹۸ پیشی بگیرد.
طول کل خطوط اصلی ریلی در سال ۹۲ و شروع دولت تدبیر و امید ۱۰ هزار و ۲۲۳ کیلومتر بوده که تاکنون به ۱۱ هزار و ۷۷۳ کیلومتر رسیده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان کار این دولت به ۱۳ هزار کیلومتر برسد.
این آمارها نشان می‌دهد طی هشت سال گذشته نزدیک به ۱۴۳۶ خط اصلی ریلی به بهره‌برداری رسیده است؛ همچنین باید ۳۳۱ خط فرعی ریلی به بهره‌برداری برسد.
تعداد لکوموتیوهای موجود در ابتدای کار این دولت، در سال ۹۲ حدود ۷۷۸ دستگاه بوده که هم‌اکنون به ۹۵۱ مورد رسیده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان کار این دولت به ۹۶۲ دستگاه برسد.
همچنین تعداد واگن‌های باری موجود ۲۲ هزار و ۲۳۰ دستگاه در سال ۹۲ بوده که این تعداد هم‌اکنون به ۲۶ هزار و ۴۴۵ دستگاه رسیده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان کار این دولت به ۲۶ هزار و ۷۰۰ دستگاه برسد.
تعداد واگن‌های مسافربری در سال ۹۲ حدود ۱۹۸۳ دستگاه بوده که هم‌اکنون به ۱۸۸۵ مورد رسیده است و با برنامه‌های انجام‌شده، پیش‌بینی می‌شود تا پایان کار دولت به تعداد ۱۸۹۳ دستگاه برسد.
همچنین تعداد واگن‌های مسافربری خودکشش ۱۲۱ دستگاه در سال ۹۲ بوده که به ۲۴۵ دستگاه در بازه زمانی فعلی رسیده است و دولت بنا دارد تا پایان زمان کار خود این تعداد را به ۲۴۹ دستگاه ارتقاء دهد.
تعداد کل واگن‌های باری در ابتدای سال ۹۲ حدود ۲۲ هزار و ۵۶۳ دستگاه بوده است که ۱۰ ماهه سال ۹۹ به ۲۶ هزار و ۴۴۵ دستگاه رسیده است.
گفتنی است، تعداد مسافر

اقدامات وزارت راه در حوزه هوایی

در سال، در دولت تدبیر و امید خبر داد و گفت: «طی سه سال اخیر به ظرفیت فرودگاه‌ها ۱۰ میلیون نفر افزوده شده که تا پایان ۱۴۰۰ این ظرفیت حدودا ۱۰ میلیون نفر دیگر افزایش پیدا خواهد کرد.

بهره‌برداری از ترمینال سلام شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با افزایش ظرفیت سالانه به میزان ۴/۵ میلیون مسافر با اعتباری بالغ بر ۷۰۰ میلیارد تومان و ترمینال جدید اردبیل با افزایش ظرفیت سالانه به میزان یک میلیون مسافر به ارزش مبلغ ۵۰ میلیارد تومان، احداث، توسعه و بازسازی ۹ فرودگاه داخلی و بین‌المللی به ظرفیت پنج میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در فرودگاه‌های اردبیل، تبریز، ارومیه، بجنورد، اهواز، ابرانشهر، لارستان، لامرد و ساری، افزایش ظرفیت اپرون به میزان ۱۳ استند و مساحت ۵۶۷ هزار متر مربع در فرودگاه‌های ساری، بندرعباس، شیراز، زاهدان و بوشهر و همچنین توسعه، نوسازی و بهسازی سطوح عوامل میدان پروازی فرودگاه به میزان دو میلیون و ۵۳۹ هزار متر مربع در فرودگاه‌های پارس‌آباد، تبریز، لارستان، سمنان، زنجان، شیراز، یاسوج، خرم‌آباد و رامسر از مهم‌ترین اقدامات وزارت راه در افزایش

اقدامات وزارت راه در بنادر و دریانوردی

این آمارها نشان می‌دهد که ظرفیت اسمی حمل و نقل دریایی در طول این هشت سال ۹۵ میلیون تن افزایش پیدا کرده است.

ظرفیت کانتینری حمل و نقل بنادر و دریانوردی کشور

آمارها نشان می‌دهد که تا پایان دولت دهم ظرفیت کانتینری حمل و نقل دریایی ۴۵۸۰ پای (TEU) بوده که این آمار تا اواسط سال ۹۹ به ۷۷۰۰ پای (TEU) رسیده بود و پیش‌بینی‌های وزارت راه و شهرسازی این است که تا پایان دولت دوازدهم این آمار به ۸۳۰۰ پای (TEU) خواهد رسید.

۱/۶ درصد در پایان دولت دهم، به ۲/۴ درصد تا پایان سال گذشته رسیده که انتظار می‌رود تا پایان دولت دوازدهم، این آمار به ۲/۵ درصد برسد.

ظرفیت اسمی حمل و نقل بنادر و دریانوردی کشور

آمارها نشان می‌دهد تا پایان دولت دهم ظرفیت اسمی حمل و نقل دریایی ۱۸۰ میلیون تن بوده که این آمار تا اواسط سال ۹۹ به ۲۴۶ میلیون تن رسیده و پیش‌بینی‌های وزارت راه و شهرسازی این است که تا پایان دولت دوازدهم، این آمار به ۲۷۵ میلیون تن خواهد رسید.

راه‌های ناتمام

زیادی شود که عملا این‌گونه نشده است.
در نتیجه، آسیب‌های جدی به محیط‌زیست بیشتر مناطق کشور وارد شده است.
بنابراین اجرای طرح‌هایی که به گونه دقیق کارشناسی نشده‌اند در بلندمدت نه تنها ثمری نخواهد داشت، بلکه باعث ضرر و زیان ملی قابل توجهی خواهد شد.

و در پایان به آمار فزاینده جاده‌های ناایمن و حادثه‌ساز کشور می‌توان اشاره کرد، به طوری که وضعیت فاجعه‌بار جاده‌ها و خیابان‌های تمام کشور بر هیچ‌کس پوشیده نیست و تقریباً تمام مردم به نحوی در جاده‌های کشور دچار صدمات مالی یا جانی شده‌اند.
ولی در این بین جاده‌هایی هستند که تردد در آنها به مراتب بیشتر از نقاط دیگر کشور است و برخلاف انتظار، ایمنی این جاده‌ها چندان چنگی به دل نمی‌زند.
به همین دلیل هر ساله آمار فوتی‌ها در این جاده‌ها رو به فزونی است و وزارت راه و شهرسازی هنوز نتوانسته آنگنان که باید و شاید برای ایمن‌سازی راه‌های حادثه‌ساز و فاقد زیرساخت چاره‌ای ببیند.
شد.

سال‌های اخیر، بلیت قطار و هواپیما با افزایش زیادی روبه‌رو بوده است و حتی روز گذشته مسؤلان افزایش ۶۰ درصدی بلیت قطار را مطرح کردند و قیمت بلیت هواپیما نیز در شرایطی در مهرماه سال گذشته افزایش ۵۰ تا ۸۰ درصدی را به خود دیده که در خرداد همان سال افزایش یافته بود؛ در حالی که طی سال‌های اخیر، از میزان قدرت خرید خانوار به شدت کاسته شده است و عملا با گرانی بلیت این دو وسیله نقلیه، مردم طبقات پایین و متوسط از سفرهای زیارتی و سیاحتی محروم می‌شوند.
از طرف دیگر، بدون شک احداث راه‌ها و جاده‌ها یکی از نیازهای ضروری کشور برای توسعه ارتباطات است. اما پرواضح است احداث جاده جدید به طور قطع با تخریب جنگل‌ها و آلودگی‌های زیست‌محیطی همراه خواهد بود.
به طوری که در سال‌های اخیر در ساخت جاده‌های جدید در کشور، کمترین توجهی به محیط‌زیست توسط وزارت راه و شهرسازی نشده است.
به بیان دیگر، با وجود شکننده بودن وضعیت طبیعی به‌ویژه مسیر جاده‌ها و راه‌ها باید در خاک‌برداری و اقدامات دیگر توجه