



۱۰

## «قهرمان» احتمالا پاییز می‌آید

## دوسالانه نقاشی با حضور پررنگ زنان



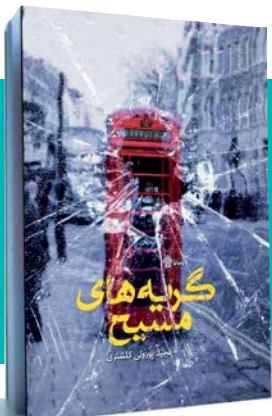
۱۱

۱۲

رمان گریه‌های مسیح نوشته مجید پورولی کلشتری  
قصه‌ای درباره اسلام است  
گنجاندن حقیقت در قاب قصه

# فرهنگ

یکشنبه :: ۲۳ خرداد ۱۴۰۰ :: شماره ۵۹۶۰



راش

### اعتراض به تصویر

#### مسلمانان در هالیوود



ریز احمد، اولین بازیگر مسلمان که در بخش اصلی مرد نامزد اسکار شده است، نسبت به استفاده بسیار کم و نحوه به تصویر کشیدن مسلمانان در هالیوود انتقاد کرد. این خبر را ایسنا منتشر کرده و نوشته این بازیگر انگلیسی-پاکستانی که امسال برای بازی در فیلم «صدای متال» به نخستین بازیگر مسلمان نامزد اسکار، شاخه بهترین بازیگر مرد تاریخ جوایز اسکار تبدیل شد با انتشار ویدئویی در صفحه توئیتر خود گفت از این که شخصیت مسلمان در فیلم‌های هالیوود این قدر کم حضور دارد و در صورت حضور هم به صورت منفی نشان داده می‌شود، خسته شده و خواستار ایجاد تغییر رویکرد صنعت سینما در این باره شد. این بازیگر ۳۸ ساله از ایجاد صندوقی به نام «Blueprint» برای حمایت از داستان‌سرایان مسلمان در سراسر جهان خبر داد.

## دولت آینده در حوزه‌های مختلف ادبیات و هنر با چه گره‌هایی روبه‌رو خواهد بود؟

# ۷ چالش فرهنگی برای دولت آینده



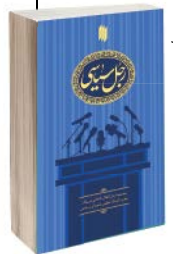
تا حدود دو ماه دیگر این ساختمان میزبان مجرای تازه‌ای است که با مشکلات گهواره‌ای و هشتاد و یک سالگی

۱۳

### ویژگی‌های «رجل سیاسی»

#### منتشر شد

کتاب «رجل سیاسی» مجموعه‌ای گردآوری شده از نظرات و دیدگاه‌های رهبر انقلاب اسلامی درباره خصوصیات و ویژگی‌های سیاستمدار تراز انقلاب اسلامی، صبح امروز در انتشارات انقلاب اسلامی معرفی و راهی بازار نشر می‌شود. این کتاب در هفت فصل به تبیین باورهای سیاستمدار تراز، شناخت‌های لازم برای سیاستمدار تراز، شاخص‌های سیاستمدار تراز، اهداف سیاستمدار تراز، وظایف سیاستمدار تراز، الگوهای سیاستمدار تراز و جلوه‌هایی از الگوی سیاستمدار تراز پرداخته است. این مهم در وضعیت فعلی که در آستانه انتخابات ریاست جمهوری به سر می‌بریم اهمیت و ضرورت دوچندانی پیدا می‌کند. این مجموعه توسط علی محمدی گردآوری شده است. چاپ اول رجل سیاسی در ۲۷۰ صفحه، قطع رقی و قیمت ۴۰ هزار تومان از سوی انتشارات انقلاب اسلامی وابسته به موسسه پژوهشی فرهنگی انقلاب اسلامی راهی بازار نشر می‌شود.



کارشناسان شرکت دانش بنیان «نویدآوران ویستاتام» با طراحی پلتفرم نرم‌افزاری توتال، اولین پلتفرم هوشمند حمل و نقل در خاورمیانه را روانه بازار کرده‌اند

# آسان سازی حمل و نقل بین‌المللی با نویدآوران ویستاتام

محمّدپور می‌گوید: «از طریق پارک علم و فناوری اطلاعات، محصولاتمان را به ده کشور در منطقه معرفی کردیم. این امکان از طریق مذاکرات با سفارتخانه‌ها و اتاق‌های مشترک بازرگانی صورت گرفت. واضح است که توتال با توجه به نرخ ارز یک مزیت مهم رقابتی در بازارهای جهانی دارد.» محمّدپور تأکید می‌کند شرکت نویدآوران ویستاتام سعی می‌کند این مزیت را در آینده نیز حفظ کند.

### سایر فعالیت‌ها

کارشناسان شرکت «نویدآوران ویستاتام» فعالیت خود را فقط به تولید و عرضه پلتفرم‌های هوشمند محدود نکرده‌اند و در زمینه آموزش تخصصی حمل و نقل هم فعالیت می‌کنند. محمّدپور با اشاره به اهمیت آموزش در این حوزه تصریح می‌کند: «ما در زمینه آموزش، دبیر اجرایی مؤسسه آموزشی اتاق بازرگانی ایران در بحث آموزش‌های تخصصی حمل و نقل بین‌المللی هستیم و اکنون در جهت توسعه برنامه آموزشی، مذاکراتی با اتاق بازرگانی ایران و افغانستان داشتیم تا بحث آموزش را در کشورهای همسایه داشته باشیم.» این کارآفرین در حوزه شرکت‌های دانش بنیان در پایان از دولت می‌خواهد تا حمایت‌های مالی و قانونی را از محصولات این مجموعه انجام دهند تا هرچه سریع‌تر بتوانند این محصول را در ایران و خاورمیانه توسعه دهند.

### راه‌های ارتباطی با نویدآوران ویستاتام

TotalNAV.ir



totalnavco



sale@totalnav.ir



۰۹۱۲۰۴۳۰۱۱۳



۰۲۱۸۸۵۰۸۳۴۵



تهران، سهروردی شمالی، کوچه باغ،  
پلاک ۲، واحد ۷



۲- کنترل‌های مالی در جهت بهره‌وری اقتصادی  
۳- فراهم کردن بسترتوسعه حمل و نقل با اجرایی‌کردن مدیریت هوشمند بار

به گفته مدیرعامل نویدآوران ویستاتام، این پلتفرم هوشمند مزایای قابل توجهی دارد. مثلاً توتال امکان رهگیری محموله در تمام مسیر را برای شرکت حمل و نقل فراهم می‌کند یا حتی می‌تواند گزارش‌های دقیق کنترلی برای کنترل دقیق عملیات و اسناد را به‌طور خودکار فراهم کند. همچنین توتال می‌تواند همه فرآیندهای حمل و نقل را از مرحله سفارش و دریافت بار تا رسیدن بار به مقصد و تحویل به صاحب کالا کاملاً کنترل کند. همچنین امکان جالب توجه دیگر تحت عنوان توتال ۲۴۷ در دسترس مشتریان شرکت‌های حمل و نقل است. مشتریان می‌توانند با وارد کردن اطلاعات مرتبط با محموله خود در وبگاه، وضعیت محموله خود را به صورت آنلاین و لحظه‌ای ببینند.

### توتال در بازارهای جهانی

محمّدپور با اشاره به ظرفیت‌های توتال برای اجرا در کشورهای منطقه می‌گوید: «روی پلتفرم هوشمند توتال تغییراتی اعمال شده و با توسعه محصول اولیه، پلتفرمی با نام «توتال فور پلاس» تولید شده است. این توسعه در جهت اجرای استانداردهای مالی و تجاری بین‌المللی روی پلتفرم اصلی است.» از سال گذشته و با ورود توتال فور پلاس به بازارهای خارجی، چند شرکت حمل و نقل در کشورهای خاورمیانه در حال استفاده از محصول جدید هستند. این پلتفرم به ۲۴ زبان زنده دنیا قابل استفاده است که از جمله آنها می‌توان به ترکی و پشتو اشاره کرد.

مشابه ندارد و حتی در اروپا هم آتقدرها فراگیر نیست و فقط چند شرکت خاص نمونه مشابه آن را در اختیار صنایع مرتبط می‌گذارند.

محمّدپور می‌گوید: «پلتفرم ما روی بستر شرکت‌های مربوط به این حوزه، مدیریت هوشمند را اجرا می‌کند. یکی از پیچیدگی‌های این مسأله، روش‌های خاص و متفاوت حمل بار است که هر شرکت آن را به کار می‌گیرد. اما هنر توتال همین است که امکانات لازم را برای شرکت‌های متقاضی فراهم می‌کند تا شکل مدیریتی مد نظر خود را روی نرم‌افزار پیاده کنند.»

با سفارش این پلتفرم از طرف متقاضی و بررسی‌های بعدی از سوی کارشناسان شرکت نویدآوران ویستاتام، هوشمندسازی مطابق با شکل مدیریتی شرکت سفارش‌دهنده در سه محور انجام می‌شود:

۱- فرآیندهای حمل و نقل در سطح بین‌المللی

عرصه حمل و نقل بین‌المللی برخلاف آنچه در نگاه اول به نظر می‌رسد، پیچیدگی‌ها و زوایایی دارد که مدیران و دست‌اندرکاران این حوزه را با متغیرهای زیادی مواجه می‌کند. متغیرهایی که مدت‌هاست در کشورهای اروپایی از طریق ایجاد پلتفرم‌های نرم‌افزاری کنترل و مدیریت می‌شود. به نظر می‌رسد وقت آن رسیده باشد که به‌مرور چنین امکانی در کشور ما نیز فراهم شود. امکانی که از سوی یک شرکت دانش بنیان فراهم می‌شود و ظرفیت‌های نرم‌افزاری حوزه حمل و نقل بین‌المللی را در ایران و خاورمیانه ارتقا می‌بخشد.

آتچه در ادامه می‌آید، حاصل گفت‌وگوی جام‌جم در طرح نشان ایرانی ۲ با محمد محمّدپور، مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت «نویدآوران ویستاتام» است.

### ایران در شاهراه حمل و نقل بین‌المللی

محمّدپور در پاسخ به اینکه دقیقاً منظورمان از حمل و نقل بین‌المللی چیست، می‌گوید: «اینجا بحث بارهای بین‌المللی مطرح است که از مسیرهای مختلف (مثلاً از اروپا به سمت کشورهای آسیایی) حمل می‌شود. بارهایی که به دلیل موقعیت جغرافیایی راهبردی ایران که شاهراه اصلی ترانزیت کالاست، از کشورمان عبور می‌کند و این مسأله فقط در حمل و نقل جاده‌ای اتفاق نمی‌افتد. حمل و نقل دریایی، ریلی و ترکیبی نیز بخش مهمی از فرایند حمل بارها را شامل می‌شود.»

### پلتفرم «توتال» در یک نگاه

مدیرعامل نویدآوران ویستاتام، پلتفرم توتال را یک ابزار آسان‌ساز در عرصه مدیریت و کنترل بارهای بین‌المللی می‌بیند. محصولی که به گفته او نه تنها در ایران بلکه در خاورمیانه نیز نمونه

### برای سفارش پلتفرم هوشمند توتال چه باید کرد؟

محمّدپور توتال را محصولی تطبیق‌پذیر با هر سیستم مدیریتی در عرصه حمل و نقل می‌داند. او می‌گوید: «هر شرکتی که محصول ما را می‌خواهد، می‌تواند درخواستش را در سایت ما ثبت کند و یا از طریق تماس تلفنی با ما ارتباط بگیرد. پس از این مرحله سندی تحت عنوانی طرح نیاز برای درخواست در ارسال می‌شود که در آن سؤالاتی مطرح شده است. پس از بررسی کارشناسان توتال، محصول نهایی ظرف ۱ تا ۳ ماه اجرا شده و در شرکت مورد نظر مستقر می‌شود.»

محمد صالح تیمار

نشان ایرانی ۲



محمد محمّدپور که دانش آموخته رشته مهندسی نرم‌افزار است، در سال ۱۳۸۹، شرکت دانش بنیان «نویدآوران ویستاتام» را تأسیس کرد. شرکتی که دغدغه اصلی‌اش رفع چالش‌ها و مشکلات حوزه‌های مرتبط با نرم‌افزار، هوش مصنوعی و هوشمندسازی تجاری است و با شناخت نیازها و چالش‌های موجود در صنایع مختلف برای رفع و بهبود آنها محصولات نرم‌افزاری تولید می‌کند.

محمّدپور می‌گوید: «در سال ۸۹ با مشاهده نقصان‌های صنعت حمل و نقل در زمینه هوشمندسازی تجاری تصمیم به تولید یک پلتفرم نرم‌افزاری به نام توتال گرفتیم.»

این پلتفرم که نقطه ضعف مهم کشور در عرصه حمل و نقل بین‌المللی بود، در واقع برگ برنده شرکت‌های خارجی به حساب می‌آید. در نتیجه شرکت «نویدآوران ویستاتام» با برنامه‌ریزی و بررسی جزئیات این صنعت در داخل و خارج از ایران، در سال ۱۳۸۹ شروع به طراحی و توسعه نرم‌افزاری کرد که با استقبال زیادی در کشور مواجه شد.