## تغییر کارگردان «مستوران» در نیمه راه

پس از گذشت پنج ماه از تولید سریال مستوران، مسعود آب‌پرور برای ادامه کارگردانی سریال «مستوران» انتخاب شد. فیلمبرداری این سریال که به‌دلیل انتشار ویروس کرونا و دستور ستاد ملی کرونا به تعطیلی پروژه‌های سینمایی و تلویزیونی به مدت کوتاهی متوقف شده بود در شهرک سینمایی مستوران با کارگردان جدید از سر گرفته شد. کارگردانی هفت قسمت اول این سریال تاریخی به تهیه‌کنندگی عطا پناهی برعهده سیدجمال سید حاتمی بود. تاکنون حمیدرضا آذرنگ، نازنین فراهانی و رویا میرعلمی به عنوان بازیگران سریال مستوران اعلام رسانه‌ای شده است. به گزارش فارس، فصل اول سریال مستوران که برگرفته از قصه‌های کهن ایرانی است در ۲۶ قسمت تولید خواهد شد و مجری طرح این مجموعه «استودیو بادبان» است. سازمان هنری رسانه‌ای اوج سریال مستوران را برای پخش از رسانه ملی می‌سازد. مسعود آب‌پرور پیش از این کارگردانی آثار مختلف سینمایی و تلویزیونی را عهده‌دار بود که می‌توان از «هوش سیاه» و «عملیات ۱۲۵» به‌عنوان آثار شاخص وی نام برد.

در سانحه روز چهارشنبه دو خبرنگار فوت شدند

# خبرسازان بی سنگر

## با وجود حوادث بسیار و سختی شغل، هنوز خبری از حمایت ویژه از خبرنگاران نیست

فاطمه عودباشی
رسانه

**واژگونی اتوبوس اهالی مطبوعات و خبرگزاری‌ها در تور رسانه‌ای، حادثه دردناکی بود که در آن جمعی از پرتلاش‌ترین اقشار جامعه یعنی خبرنگاران مصدوم شدند و متاسفانه دو نفر از آنها در راه انجام رسالت حرفه‌ای خود جانشان را از دست دادند. جان باختن ریحانه یاسینی و مهشاد کریمی که بارها خبرهای مربوط به حوزه محیط زیست را مخابره کرده بودند، خبر تلخ عصر چهارشنبه دوم تیر بود. اصحاب رسانه دو همکار خوب خود را از دست دادند و جامعه خبری ایران در پی این حادثه سوگوار شد. این خبر تلخ از روز چهارشنبه در شبکه‌های اجتماعی و رسانه بارها منتشر شده و همه با یک علامت سؤال روبه‌رو شدند که برای آن پاسخی پیدا نکرده‌اند و این که چرا مسؤولان بدون توجه به جان خبرنگاران آنها را با یک اتوبوس دارای نقص فنی راهی کرده‌اند و راننده هم از یک مسیر ناهموار خبرنگاران را برده است. همین موضوع ما را بر این داشت تا ضمن بررسی این گزارش و نقبی به سانحه سقوط اصحاب رسانه در پرواز هواپیمای سی-۱۳۰ با معاون امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و همسر یکی از شهدای سقوط هواپیما به گفت‌وگو بنشینیم.**

### بیمه دردسرساز خبرنگاران

چند سالی است که خبرنگاری جزو مشاغل سخت در وزارت کار به ثبت رسیده اما باوجوداین، وقتی خبرنگاران ۲۰ سال در یک رسانه فعالیت می‌کنند و قصد بازنشستگی دارند، همچنان با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو هستند، زیرا با سنگ‌اندازی‌های تأمین اجتماعی روبه‌رو می‌شوند و آنها خبرنگاران را مدت‌ها و حتی دو تا سه سال پشت درهای بسته نگه می‌دارند و منجر به مشکلات فراوانی می‌شوند. حتی اصحاب رسانه در سال‌های اخیر به شوخی به یکدیگر می‌گویند باید برای بازنشستگی کفش‌های فولادین به پا کرد، زیرا تأمین اجتماعی هنوز خبرنگاری را به‌عنوان مشاغل سخت نمی‌پذیرد. درمجموع وضعیت بیمه خبرنگاران همیشه با مشکلات زیادی همراه بوده، چون لایحه نظام خبرنگاران در دولت و مجلس رهاشده است. همچنین هر زمان خبرنگاران دچار سانحه شده‌اند برای بیمه با مشکلات بسیاری روبه‌رو شدند.

### تشکیل کمیته برای پیگیری حقوقی سانحه اخیر

محمد خدادی، معاون امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در پاسخ به این‌که پروتکل‌های سفر برای برنامه‌های خبری خبرنگاران باید چگونه باشد وچه تدابیری اندیشیده شده به جام‌جم توضیح می‌دهد: قوانین و مقررات برای هر وسیله نقلیه مشخص است و پلیس راهور همیشه استانداردهای لازم را اعلام کرده تا شاهد حداقل تصادفات جاده‌ای باشیم. درباره حادثه اخیر و اتفاقی که برای خبرنگاران رخ‌داده، باید بگویم اطلاعات اولیه‌ای که داریم نشان می‌دهد پروتکل‌های حمل‌ونقل برای خبرنگاران دقیق رعایت نشده است. باید صبر کنیم تا گزارش‌ها ارائه شود و دقیق مساله را موردبررسی قرار بدهیم. وی ادامه می‌دهد: البته ما به‌دنبال بخشنامه‌ای هستیم تا به همه دستگاه‌ها ابلاغ کنیم که استانداردها برای حمل‌ونقل برنامه‌های خبری خبرنگاران باید رعایت شود. هدف ما این است که از پیش آمدن چنین حوادث مشابهی جلوگیری کنیم. همچنین پنجشنبه سوم تیر یک کمیته حقوقی در معاونت مطبوعاتی برگزار شد تا هم پیگیر برگزاری مراسم تشییع خبرنگاران باشند و هم پیگیر مسائل حقوقی. معاون امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارتخانه درباره نبود بیمه برخی خبرنگاران از سوی رسانه‌ها می‌گوید: این دو خبرنگار بیمه بودند اما بحث بیمه به سازمان نظام خبرنگاری برمی‌گردد که نداریم و لایحه آن در مجلس و دولت مانده است. در حال حاضر هر رسانه‌ای موظف است خبرنگارش را بیمه کند. ما خودمان ۵۰۰۰ خبرنگار آزاد را بیمه کرده‌ایم. اما بحران این است که همه خبرنگاران شناسایی نشده‌اند. منتظریم ببینیم لایحه نظام خبرنگاران چه خواهد شد. امیدواریم این موضوع هر چه زودتر رسیدگی شود. ابلاغیه ما هم برای پروتکل‌های سفر خبرنگاران هم از سوی وزیر ارشاد مجددا به سازمان‌ها ابلاغ خواهد شد. فوت این دو خبرنگار در سانحه اخیر، جامعه خبرنگاران را عزادار کرد و من به خانواده‌های‌شان تسلیت می‌گویم.

### خبرنگارانی که قرار بود از زندگی بنویسند

عصر روز چهارشنبه دوم تیر، یک خبر دنیا را تلخ‌تر از همه سختی‌های روزهای قبلش کرد. یک خبر که لحظه‌به‌لحظه تکمیل شد. یک اتوبوس حامل خبرنگاران ته دره رفته و دو نفر از خبرنگاران حوزه محیط‌زیست که برای بازدید از تونل انتقال آب کانی سیب به نقده رفته بودند براثر سقوط به دره جان باختند. بعد از چند ساعت نوبت به نام‌ها و عکس‌ها رسید. عکس‌های خندان دو دختر جوان و خوشرو در رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی منتشر شد. همراه با نوشته‌ها و کارهای تصویری‌شان. این دو خبرنگار در کنار ۱۹ رفیق دیگری بودند که همگی از خوب‌های حوزه محیط‌زیست یا انرژی کشور بودند. درنهایت این مأموریت براثر بی‌احتیاطی راننده، بدی مسیر و عجله‌ای که هنوز معلوم نیست چه دلیلی داشته، خانواده‌ها را به سوگ نشاند. خبری تلخ چون غم از دست دادن بچه‌های خبرنگاری که با کرونا در سوگ از دست دادن شان نشستیم یا عزیزانی که در سقوط هواپیمای سی-۱۳۰ از دست‌شان دادیم. در این حادثه مهشاد کریمی از خبرگزاری ایسنا و ریحانه یاسینی از خبرگزاری ایرنا از دنیا رفتند و جامعه خبری، خانواده و همسرانشان که آنها هم خبرنگار هستند را در سوگ نشاندند. در این حادثه برخی خبرنگاران به‌دلیل مصدومیت در بیمارستان نقده بستری شدند.

### ۱۶ سال از پرواز بی‌بازگشت خبرنگاران می‌گذرد

۱۶ سال از پرواز بی‌بازگشت خبرنگاران در حادثه سقوط یک فروند هواپیمای نظامی سی - ۱۳۰ در ۱۵ آذر ۱۳۸۴ می‌گذرد، فاجعه‌ای که یکی از بدترین سوانح برای خبرنگاران ایرانی بود. خبر به این شکل در خبرگزاری فارس منتشر شد: «یک فروند هواپیمای مسافربری سی - ۱۳۰ ارتش پس از برخورد با مجتمع مسکونی در شهرک توحید تهران سقوط کرد. این هواپیمای مسافربری دارای ۹۴ مسافر بوده است. هنوز از وضعیت تعداد کشته‌ها و زخمی‌های احتمالی این حادثه و نیز چگونگی رخداد این سانحه هوایی اطلاعی در دست نیست. اخبار تکمیلی متعاقبا اعلام خواهد شد.»

سرانجام بعد از گذشت چند ساعت اعلام شد همه خبرنگاران در این سانحه جان خود را ازدست‌داده‌اند. بعدازاین سانحه فقط چند مراسم یادبود برای خبرنگاران و عکاسان خبری برگزار و تحریریه رسانه‌ها به‌نام شهدای رسانه نامگذاری شد. یکی دیگر از اقدامات معاونت مطبوعاتی این بود که پیکر اصحاب رسانه در قطعه ویژه اصحاب رسانه تشییع شد.

### حمایتی اتفاق نیفتاد

فاطمه تذری، همسر شهید صادق نیلی (از شهدای سقوط هواپیمای سی-۱۳۰) در گفت‌وگو با جام‌جم در پاسخ به این سؤال که بعد از شهادت همسرتان حمایت رسانه‌ای از سوی معاونت مطبوعاتی داشتید یا نه؟ توضیح می‌دهد: گرچه آن زمان حال‌وروز درست‌وحسابی نداشتم اما به یاد دارم پرواز خبرنگاران قرار بود ساعت ۷ صبح باشد اما ساعت ۱۳ و ۳۰ دقیقه سوار هواپیما شدند و در این مدت هم دو بار به‌دلیل نقص فنی سوار و پیاده شدند اما ساعت ۱۳ و ۳۰ دقیقه تصمیم قطعی پرواز گرفته شد و بعد از چند دقیقه هم هواپیما سقوط کرد. تا جایی که به یاد دارم خانواده‌های شهدا رضایت دادند اما هنوز هم بعد از گذشت این‌همه سال شاکی هستم که چرا اصحاب رسانه را سوار هواپیمایی کردند که نقص فنی داشت. حتی باوجود آن‌که هواپیما در مکان مشخصی سقوط کرد اما چهار نفر جزو شهدای گمنام در قطعه ۵۰ خاک شدند. همچنین مثل همیشه خلبان مقصر اعلام و دادگاه هم غیرعلنی برگزار شد، چون حادثه برای مانور ارتش رخ‌داده بودند. درمجموع هیچ‌وقت معاونت مطبوعاتی پیگیری حقوقی یا حمایت از خانواده‌ها نکرد.


## آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم

نگین سبز Negin Sabz

همزمان با ارزیابی کیفی شماره ۰۰/۰۱

● **نام مناقصه گزار:** شرکت مهندسی و خدمات دریایی نگین سبز خاورمیانه

● **شرح مختصر موضوع تجدید مناقصه:**
طراحی، ساخت و تحویل یک فروند یدک کش با قدرت موتور ۱۶۰۰ اسب بخار مطابق با مشخصات مندرج در اسناد

● **شرایط اختصاصی:** ◄ ارائه مدارک مستند برای حداقل دو سابقه کار مشابه اتمام یافته و تائید شده توسط کارفرما در زمینه موضوع مناقصه ◄ داشتن کد اقتصادی و شناسه ملی برای اشخاص حقوقی، مدارک کامل هویتی به‌علاوه مجوزهای لازم و مالکیت در یکی از شهرها برای اشخاص حقیقی ◄ کسب‌حداقل ۶۰ امتیاز از ارزیابی کیفی

● **سایر شرایط:** ◄ کلیه هزینه های آگهی، ثبت قرارداد، مالیات و هرگونه عوارض دیگر به عهده برنده مناقصه خواهد بود. ◄ به پیشنهادهای مشروط و مبهم و پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در آگهی اختلاف داشته و یا بعد از موعد مقرر واصل گردد، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. ◄ مناقصه گزار در رد یا قبول هریک یا تمام پیشنهادها بدون آنکه نیاز به ذکر دلیل باشد، مختار است.

● **میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانت نامه بانکی به نام شرکت مهندسی و خدمات دریایی نگین سبز خاورمیانه یا فیش نقدی واریزی به حساب سپرده به شماره ۰۲۱۵۳۱۵۲۸۷۰۰۰ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ به مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال)

● **مدت اجرای پروژه:** ۸ ماه تقویمی

● **محل تحویل:** اسکله شهید رجایی پس از انجام تست‌های دریایی

● **محل، زمان و مهلت خرید اسناد:** مراجعه حضوری به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶، طبقه اول، امور قراردادها و ارائه درخواست کتبی یا ارسال نامه رسمی از طریق پست الکترونیکی به آدرس tender@nskhco.ir و اطلاع رسانی از طریق ارسال نمابر به شماره ۲۶۲۱۰۶۹۳-۰۲۱ در ساعات اداری (۸:۳۰ -۱۵) از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۲ تا روز شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ و دریافت رایگان اسناد

● **محل، مهلت تسلیم و زمان بازگشایی پیشنهادات مناقصه:** پیشنهاد مناقصه می‌بایستی تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۶ به دبیرخانه شرکت نگین سبز خاورمیانه تحویل داده شود.

◄ کمیسیون ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ تشکیل جلسه داده و نسبت به بازگشایی پاکت ج پیشنهاداتی که پاکت الف، ب و اسناد ارزیابی آنها مورد تائید قرار گرفته باشد، اقدام خواهد نمود. حضور یک نفر از پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی پاکت ج با ارائه معرفی نامه کتبی میسر می‌باشد. کمیسیون حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز برنده مناقصه را اعلام می‌نماید.

## آگهی فراخوان فروش زمین صنعتی شرکت شهرصنعتی کاوه

**شرکت شهرصنعتی کاوه در نظر دارد، زمین های صنعتی خود درزون‌های داروئی و غذائی، برق و الکترونیک، فلزی، سلولزی و شیمیایی را در متراژهای مختلف واقع در شهرصنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه (۱۰ کیلومتری شهرستان ساوه) براساس قیمت‌های مصوب و با شرایط نقد و اقساط به فروش برساند. لذا کلیه صاحبان صنایع و متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات و آگاهی از شرایط و مشخصات دقیق قطعات قابل واگذاری، روزهای شنبه لغایت چهارشنبه از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۵:۳۰ به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، بلوار بیهقی، کوچه شانزدهم شرقی، پلاک ۱۶، طبقه اول (آقای محمدی) مراجعه و یا با شماره ۱۹-۸۸۷۳۰۳۱۸ ( داخلی ۱۲۰) تماس حاصل نمایند.**

آگهی تغییرات
شرکت آهار تیران شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۰۷ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۰۳۰۰۴۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: مهدی دادخواه فر به شماره ملی ۱۲۸۵۹۲۶۰۵۶ رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل و مریم ابراهیمی به شماره ملی ۵۴۹۹۱۴۵۰۹۱ نائب رئیس هیات‌مدیره و مهدیه دادخواه فر به شماره ملی ۱۲۷۴۰۲۹۴۴۹ عضو هیات‌مدیره به مدت دو سال تعیین و محمدجواد موءیدی به شماره ملی ۱۲۷۰۸۹۴۸۶۲ به سمت بازرس اصلی و مرضیه قلع ریز به شماره ملی ۱۲۷۲۳۵۶۸۰۹ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند. روزنامه کثیرالانتشار جام‌جم جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب شد. ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰ مورد تصویب قرار گرفت.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تیران و کرون (۱۱۵۴۸۷۳)

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره ۲۱۴۰۰۳۰

گروه ملی صنعتی فولاد ایران

گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد، انجام موضوع مناقصه مندرج در جدول ذیل را از طریق فروشندگان یا تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا بدینوسیله از شما دعوت به‌عمل می‌آید تا در صورت تمایل جهت شرکت در این مناقصه پس ازکسب اطلاعات لازم و با ارائه رسید واریز مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به شماره حساب ۰۳۵۶۹۴۱۲۲۳۰۰۴ (شماره شبا: IR۵۶۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۳۵۶۹۴۱۲۲۳۰۰۴ ) بانک ملی به‌نام گروه ملی صنعتی فولاد ایران در ساعات اداری و اعلام آمادگی از طریق شماره فکس ۳۳۳۱۰۱۲۶ -۰۶۱ و یا آدرس ایمیل insig.tender@gmail.com و جهت دریافت اسناد به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران، تلفن: ۳۳۳۱۰۰۶۶-۰۶۱ امور قراردادها مراجعه فرمایند.

◄ ضمنا، پس از دریافت اسناد، در صورت عدم تمایل به شرکت در این مناقصه مراتب را کتبا با ذکر دلیل تا پایان وقت مقرر به این امور اعلام نمائید تا این شرکت بتواند برای دفعات بعدی برای شرکت در مناقصات از شما دعوت به‌عمل آورد.

▼ الف) شرایط مناقصه:

| | |
|---|---|
| موضوع مناقصه: خرید مقدار ۲۰۰ تن فروسیلیس با دانه بندی ۶۰-۲۰ م م به شماره درخواست ۶۵۰۵۳ مورد نیاز بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران | |
| مدت تحویل کالا: یک ماه | محل تحویل کالا: کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران |
| مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال | نوع تضمین: ضمانت‌نامه بانکی، چک‌های تضمینی بانکی، بلوکه مالی مطالبات از امور مالی گروه ملی و یا رسید واریز وجه نقد به شماره حساب ۰۳۵۶۹۴۱۲۲۳۰۰۴ بانک ملی به‌نام گروه ملی صنعتی فولاد ایران شماره شبا: IR۵۶۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۳۵۶۹۴۱۲۲۳۰۰۴ |
| آخرین مهلت تحویل پاکات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ | تاریخ گشایش پاکات: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۳ |
| نوع ، مشخصات فنی و آنالیز شیمیایی کالاهای موضوع مناقصه به‌شرح ذیل می‌باشد: Si : 75-80% - Al<2% - C : 0.2% - p<0.05% - S<0.05% - Ti<0.03% | |
| محل گشایش پاکات: اهواز، دفتر کمیسیون معاملات گروه ملی صنعتی فولاد ایران | |

◄ تاریخ فروش اسناد مناقصه: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۹ می‌باشد.

▼ ب) شرایط متقاضی:
◄ دارا بودن شخصیت حقیقی و حقوقی
◄ ارائه اسناد و مدارک ثبتی و قانونی شرکت شامل : تصویر اساسنامه، اظهارنامه، آگهی تأسیس، آگهی آخرین تغییرات و کپی کارت ملی افراد مجاز
◄ هزینه آگهی روزنامه متناسبا به‌عهده برنده مناقصه فوق خواهد بود.
◄ ترجیحا داشتن سوابق کاری مشابه معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه ضروری است.
◄ ضمنا ارائه سوابق و مدارک مذبور هیچگونه حقی برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد نمود.

روابط عمومی و امور بین‌الملل گروه ملی صنعتی فولاد ایران

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره ۲۱۴۰۰۲۹

گروه ملی صنعتی فولاد ایران

گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد، انجام موضوع مناقصه مندرج در جدول ذیل را از طریق فروشندگان یا تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا بدینوسیله از شما دعوت به‌عمل می‌آید تا در صورت تمایل جهت شرکت در این مناقصه پس ازکسب اطلاعات لازم و با ارائه رسید واریز مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به شماره حساب ۰۳۵۶۹۴۱۲۲۳۰۰۴ (شماره شبا: IR۵۶۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۳۵۶۹۴۱۲۲۳۰۰۴ ) بانک ملی به‌نام گروه ملی صنعتی فولاد ایران در ساعات اداری و اعلام آمادگی از طریق شماره فکس ۳۳۳۱۰۱۲۶ -۰۶۱ و یا آدرس ایمیل insig.tender@gmail.com و جهت دریافت اسناد به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران، تلفن: ۳۳۳۱۰۰۶۶-۰۶۱ امور قراردادها مراجعه فرمایند.

◄ ضمنا، پس از دریافت اسناد، در صورت عدم تمایل به شرکت در این مناقصه مراتب را کتبا با ذکر دلیل تا پایان وقت مقرر به این امور اعلام نمائید تا این شرکت بتواند برای دفعات بعدی برای شرکت در مناقصات از شما دعوت به‌عمل آورد.

▼ الف) شرایط مناقصه:

| | |
|---|---|
| موضوع مناقصه: خرید مقدار ۱،۰۰۰ تن فرو منگنز با دانه بندی ۶۰-۲۰ م م به شماره درخواست ۶۵۰۵۲ مورد نیاز بخش فولاد سازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران | |
| مدت تحویل کالا: یک ماه | محل تحویل کالا: کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران |
| مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال | نوع تضمین: ضمانت‌نامه بانکی، چک‌های تضمینی بانکی، بلوکه مالی مطالبات از امور مالی گروه ملی و یا رسید واریز وجه نقد به شماره حساب ۰۳۵۶۹۴۱۲۲۳۰۰۴ بانک ملی به‌نام گروه ملی صنعتی فولاد ایران شماره شبا: IR۵۶۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۳۵۶۹۴۱۲۲۳۰۰۴ |
| آخرین مهلت تحویل پاکات: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۳ | تاریخ گشایش پاکات: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۵ |
| نوع ، مشخصات فنی و آنالیز شیمیایی کالاهای موضوع مناقصه به‌شرح ذیل می‌باشد: Mn > 75% - C : 6-8% - Si < 2% - p < 0.3% - S < 0.03% | |
| محل گشایش پاکات: اهواز، دفتر کمیسیون معاملات گروه ملی صنعتی فولاد ایران | |

◄ تاریخ فروش اسناد مناقصه: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ می‌باشد.

▼ ب) شرایط متقاضی:
◄ دارا بودن شخصیت حقیقی و حقوقی
◄ ارائه اسناد و مدارک ثبتی و قانونی شرکت شامل : تصویر اساسنامه، اظهارنامه، آگهی تأسیس، آگهی آخرین تغییرات و کپی کارت ملی افراد مجاز
◄ هزینه آگهی روزنامه متناسبا به‌عهده برنده مناقصه فوق خواهد بود.
◄ ترجیحا داشتن سوابق کاری مشابه معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه ضروری است.
◄ ضمنا ارائه سوابق و مدارک مذبور هیچگونه حقی برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد نمود.

روابط عمومی و امور بین‌الملل گروه ملی صنعتی فولاد ایران