



#### صادرات نفت با خیالی آسوده‌تر

شهریورماه سال گذشته اندیشکده «مرکزامنیت آمریکایی جدید» طی یادداشتی با اشاره به احداث خط لوله انتقال نفت از گوره در استان بوشهر به جاسک در استان سیستان و بلوچستان، به افزایش قدرت پاسخگویی ایران به تهدیداتی از جنس حوادث اخیر در خجیر و نظنر پرداخت. اندیشکده «مرکز امنیت آمریکایی جدید» معتقد است یکی از مهم‌ترین ملاحظات ایران در حفظ میادلات انرژی از تنگه هرمز، امکان انتقال نفت به مشتریانش بوده‌است به‌ویژه چین که مهم‌ترین مشتری انرژی ایران است و اکنون نیز دو کشور درصدد عقد قراردادی راهبردی و طولانی‌مدت در این ارتباط هستند. در مقاله که در خبرگزاری وزارت نفت در افتتاح مسیر زمینی، با خیالی آسوده‌تر می‌تواند امکان جلوگیری از عبور نفتکش‌های خریدار یا فروشنده دولت‌های رقیب از تنگه هرمز را مسدود کند، پیش‌ترین‌ب‌اتوقیف یک نفتکش بریتانیایی در این محدوده دریایی توانست نفتکش گریس ارا از توقیف انگلستان آزادکند. این مقاله که در خبرگزاری وزارت نفت در ۳۱ شهریور سال ۹۹ منتشر شده، می‌گوید کاتالیزور مهم در این باره، رفع تحریم تسلیحاتی شورای امنیت است که می‌تواند زرادخانه موشک‌های ضدکشتی و توان رزمی قایق‌های تندرو در خلیج فارس و دریای عمان را به‌منظور بستن تنگه هرمز، به نحو مطلوبی تقویت کند. تنگه هرمز پس از افتتاح خط گوره به جاسک، همچنان ملاحظه واکنش دولت‌های هم‌سوتر مانند عمان و قطر و همچنین واکنش دولت‌های غربی و حتی روسیه به‌دلیل ارتباط نزدیک با دولت‌های حاشیه خلیج فارس وجود دارد. نکته‌ای که شاید سبب شود ایران امکان بهره‌مندی از این خط لوله را برای برخی دولت‌های نزدیک منطقه مانند عراق نیز فراهم کند اما آنچه مشخص بوده افزایش قدرت بازدارندگی ایران ا افتتاح این خط لوله است. حالا این طرح به بهره‌برداری رسیده و یک پروژه کاملاً ایرانی تلقی می‌شود. سهم بیش از ۹۰ درصدی ساخت داخل و استفاده حداکثری از توان پیمانکاران و سازندگان ایرانی از مهم‌ترین ویژگی‌های این طرح ملی به‌شمار می‌آید به‌طوری‌که در مسیر اجرای آن، ۷۵۰ پیمانکار و تولیدکننده داخلی مشارکت داشته‌اند و با اتکا به توانمندی‌های داخلی، بعضی از تجهیزات و کالاهای مورد نیاز این طرح برای نخستین بار در کشور ساخته شده‌است که ازجمله آن می‌توان به ساخت تختال، ورق و لوله متناسب با سیال ترش، مواد اولیه پوشش لوله FBE، پمپ‌های غول‌پیکر ۲/۷ مگاواتی BB3، شیرهای موتوری ۴۲ اینچ کلاس ۹۰۰ و سیستم کنترل تمام ایرانی اشاره کرد. طبیعی است اتکای حداکثری به ظرفیت‌های داخلی صرفه‌جویی‌های کلان ارزی نیز برای کشور به‌دنبال داشته است.

این طرح‌که درآینده باتکمیل وتوسعه وهمگامی با احداث پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها می‌تواند سبب آبادانی، تولیدوروق فعالیت‌های اقتصادی در منطقه مکران شود، تا رسیدن به مرحله کنونی برای بالغ به ۵۰۰۰ نفر به صورت مستقیم و ۱۵ هزار نفر به صورت غیرمستقیم اشتغال‌زایی کرده که در تمام مراحل کار، سهم نیروهای بومی قابل توجه بوده‌است.



هستیم. وی با اشاره به اینکه مصرف برق اکنون به ۵۸ هزار مگاوات رسیده، گفت: اگر مشترکان برق در زمان اوج مصرف برق صرفه‌جویی کنند با محدودیت کمتری از این روزها عبور می‌کنیم. این در حالی است که در تیرماه خاموشی گسترده در کشور اتفاق افتاد.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

ریسک‌های عملیاتی و امنیتی می‌شود. یکی از مزایای طرح انتقال نفت به جاسک این است که با بهره‌برداری از این خط و صادرات، منجر به کوتاه شدن مسیر رفت و برگشت مشتریان نفت کشور به حدود هزار مایل دریایی می‌شود. هزینه هر بشکه نفتی که به این منطقه می‌رسد حدود ۴۰ سنت در بشکه است در حالی که اگر نفت با نفتکش منتقل شود ۶۰ سنت هزینه داشت و از نظر اقتصادی نیز هزینه آن به سرعت برمی‌گردد. با احداث هزار کیلومتر خط لوله از گوره درغرب استان بوشهر تا جاسک در حاشیه دریای عمان، ایران علاوه بر آن‌که نفت خود را به بازارهای صادراتی نزدیک می‌کند، این فرصت را دارد تا با دور زدن تنگه هرمز، امنیت صادرات را افزایش دهد. از سوی دیگر، با احداث تأسیسات لازم در بندر جاسک برای صادرات، این فرصت ایجاد می‌شود تا سواحل مکران به عنوان قطب جدید نفت، گاز و پتروشیمی معرفی شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد، فاز اول این طرح با هدف ایجاد ظرفیت انتقال بیش از ۳۰۰ هزار بشکه نفت خام آماده بهره‌برداری است و در روزهای آینده تزریق رسمی نفت به این خط لوله آغاز خواهد شد. اهمیت احداث این طرح بیشتر از جنبه استراتژیک و امنیتی توجیه‌پذیر بوده تا جنبه اقتصادی. قبل از بهره‌برداری از این طرح گلگاه اصلی ایران برای صادرات نفت خام مربوط به تنگه هرمز است که در صورت ایجاد درگیری احتمالی ظرف چند ساعت مسدود خواهد شد. با مسدود شدن تنگه هرمز تنها مسیر ایران برای فروش نفت تنگه هرمز شد درحالی که سایر کشورها مثل عربستان مسیرهای جایگزینی برای فروش نفت خود از مسیری غیر از خلیج فارس و تنگه هرمز ایجاد کرده‌اند.

#### مسیر جدید صادرات نفت

مسعود کرباسیان، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران چندی پیش در این باره گفته بود پروژه گوره – جاسک به دلیل حساسیت‌ها چندین بار در مرحله تختال، ساخت لوله، توپک‌رانی و…تست‌های بیشتری نسبت به دیگر پروژه‌ها پشت سر گذاشت تا این طرح بزرگ ملی بدون نقص و با بهترین کیفیت به سرانجام برسد. کرباسیان تصریح کرد: تولید شیرهای انتقال، الکتروپمپ‌های مورد نیاز، ساخت هزار کیلومتر خط لوله انتقال نفت در کنار ساخت مخازن، پایانه و کوی شناور در منطقه جاسک با استفاده از توان داخلی نشان‌دهنده عزم ملی برای به ثمر رسیدن این طرح بزرگ و راهبردی است. برخی، اهمیت پروژه گوره – جاسک را صرفاً دور زدن تنگه هرمز می‌دانند و برخی دیگر می‌گویند تنگه هرمز چرا باید توسط ایران کنار گذاشته شود اما کارشناسان اهل فن در این باره معتقدند اهمیت تنگه هرمز همواره به قوت خود باقیست و اجرای هر پروژه‌ای که نقل و انتقال نفت، فرآورده های نفتی و سایر کالاهای و تجهیزات را از سایر مسیرها تسهیل کند، باز هم نمی‌توان اهمیت تنگه هرمز را با عنایت به حجم بالای کشتی‌ها و نفتکش‌های عبوری از آن کاهش دهد. برخی کارشناسان معتقدند هر کشور دیگری از مزیت ایران در نزدیکی به آب‌های آزاد جهان برخوردار بود، زودتر از اینها از این مزیت رقابتی استفاده می‌کرد، با نگاهی ساده و گذرا به سیاست‌های آمریکا و برخی کشورهای منطقه می‌توان به راحتی به سنگ اندازی‌های کشورهای مذکور چه در پیش و چه در زمان اجرای طرح پی برد.

#### مزایای انتقال نفت به جاسک

اکنون دارای یک پایانه صادراتی است که برای نخستین بار نفت را از دریای عمان صادر می‌کند و باعث افزایش ظرفیت صادراتی ایران و تنوع و انعطاف در پایانه‌های صادراتی و کاهش

بود زیرمیزان مصرف از میزان تولید ۱۰هزار مگاوات بیش‌تری می‌شود. پیشی‌گرفتن میزان مصرف برق با توجه به میزان تولید نیروگاه‌های کشور و محدودیت نیروگاه‌های برقآبی قابل جبران نیست و برای گذر از این شرایط بدون اعمال خاموشی برنامه‌ریزی شده نیازمند کمک صنایع بزرگ، مشترکان خانگی و تجاری

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.



### طرح خط انتقال نفت از گوره به جاسک به عنوان ایرانی‌ترین خط لوله انتقال نفت چه تاثیرات اقتصادی و سیاسی خواهد داشت؟

# تغییر راهبرد نفتی ایران

راهبرد نفتی ایران تغییر کرد و با بهره‌برداری از فاز اول خط لوله انتقال نفت گوره به جاسک و تقویت امنیت انرژی، ایران خود را برای بازپس‌گیری بازار نفت خود پس از رفع تحریم‌ها آماده می‌کند. در دهه‌های گذشته عمده صادرات نفت ایران از جزیره خارک انجام می‌شد. این جزیره به دلیل موقعیت طبیعی خود به این منظور انتخاب شده بود با این حال برای متنوع‌سازی پایانه‌های صادراتی و همچنین افزایش تاب‌آوری صادرات نفت، جاسک به عنوان قطب دوم انتخاب شد تا نفت تولیدی در خوزستان و میادین مشترک غرب کارون بعد از انتقال به وسیله خط لوله‌ای هزار کیلومتری از گوره به جاسک، صادر شود، از این رو، طرح راهبردی انتقال نفت از گوره به جاسک را می‌توان مهمترین طرح در دست اجرا در کشور دانست. این طرح در سال ۹۲ با اعتباری حدود ۲ میلیارد دلار در شورای اقتصاد تصویب و ابلاغ شد و تاکنون حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار در این طرح هزینه شده است. علاوه بر این که ۹۵ درصد تجهیزات استفاده شده در این پروژه داخلی است در تمام بخش‌های خط لوله جاسک و تأسیسات مرتبط آن استانداردهای ملی و بین‌المللی از جمله استانداردهای IPS و API رعایت شده است. در این گزارش به اهمیت انتقال نفت از گوره به جاسک و همچنین تاثیر آن پرداخته‌ایم.

فرآورده‌های نفتی و مهیا کردن زیرساخت‌های لازم در منطقه به منظور ایجاد صنایع وابسته از دستاوردهای طرح توسعه مکران بود که هفته گذشته به بهره‌برداری رسید.

#### اهمیت منطقه مکران

برای نخستین بار در تاریخ بیش از ۱۱۰ساله صنعت نفت ایران، عملیات صادرات نفت خام از سواحل مکران در دریای عمان آغاز شد. در این باره بیژن زنگنه، وزیر نفت به ایجاد پایانه صادراتی نفت خام در منطقه مکران در سال‌های اولیه دهه شصت اوج جنگ تحمیلی اشاره کرد و گفت احداث خط لوله‌ای به نام محرم در آن زمان آغاز شده که با پایان جنگ این خط رها شد و بخشی از این خط به قطر ۵۶ اینچ و به طول ۲۴۰ کیلومتر در استان بوشهر به انتقال آب به مناطق ساحلی اختصاص یافت. این خط لوله با قطر ۴۲ اینچ یعنی ۱۰۶ سانتی‌متر و طول هزار کیلومتر از منطقه گوره استان بوشهر نفت خام سنگین و نیمه سنگین را به جاسک در استان هرمزگان منتقل کند. در مسیر این خط لوله ۵ تلمبه خانه نفت خام، ۱۰ پست برق و ۲۰۰ کیلومتر خط انتقال نیروی اختصاصی کشیده شده است و همچنین دو ایستگاه توپک‌رانی داریم. در انتهای زنجیره نیز یک واحد اندازه‌گیری، یک ایستگاه توپک‌رانی و تأسیسات بارگیری نفت خام وجود دارد که اساس آن بر این است که سه گوی شناور داشته باشیم. در این طرح سه دستگاه مترینگ نفت خام منتقل شده را منابع صادراتی نفت خام، امکان تأمین خوراک زیردریایی جمعا به طول ۳۶ کیلومتر وجود دارد. وزیر نفت در مورد بارگیری نفت در شرایط فعلی

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک

باگذشت بیش از ۶ دهه از ایجاد پایانه نفتی خارک، این پایانه کماکان اصلی‌ترین مبدا صادرات نفت خام ایران به شمار می‌رود. گرچه طی سال‌های اخیر، پایانه‌هایی مانند عسلویه، لاوان و … به جمع پایانه‌های صادراتی ایران اضافه شدند اما کماکان بیش از ۹۰ درصد صادرات نفت خام از این جزیره انجام می‌شود. طی دهه‌های اخیر و خصوصا پس از حملات متعدد عراق در جنگ تحمیلی به این جزیره، متنوع سازی بنادر صادراتی همواره از اهداف مدیران و تصمیم‌گیران صنعت نفت و مقامات ارشد کشور بوده، اما این اهداف به دلایلی همچون هزینه بالای اجرا و نیاز به مطالعات مکانی پایانه دقیق به صورت جدی پیگیری نمی‌شد. پس از حدود سه دهه از پیشنهاد اجرای طرح محرم که به منظور کاهش ضربه‌پذیری ایران از بمباران جزیره خارک در زمان جنگ تحمیلی طراحی شده بود، به شرکت ملی نفت ایران ابلاغ شد که با تأسیس یک بندر جدید برای صادرات نفت خام، به این آرزوی قدیمی جامع عمل بپوشاند. بر این اساس مراحل اجرایی خط لوله گوره به جاسک با طول ۱۰۰۰کیلومتر آغاز شد.

بیش از ۹۵ درصد از کالاهای و خدمات مورد نیاز در این طرح با بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی تأمین شده‌است و با داخلی‌سازی‌های تجهیزات از خروج بیش از ۵۰۰ میلیون یورو جلوگیری به عمل آمده است و اعتبار مصوب طرح یک و نیم میلیارد یورو است. احداث خط لوله گوره- جاسک و پایانه صادراتی نفت خام در بندر جاسک، از طرح‌های اولویت‌دار شرکت ملی نفت ایران است که با استفاده حداکثری از توان پیمانکاران و سازندگان داخلی به بهره‌برداری رسید. شرکت

### هشدار برای بازگشت خاموشی‌ها

مصطفی رجبی‌مشهدی، سخنگوی صنعت برق گفت: هفته آینده به دلیل افزایش دمای هوا روزهای سختی پیش‌روی صنعت برق خواهد بود.

وی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود مصرف برق در هفته آینده از ۶۵ هزار مگاوات عبور کند، افزود: روزهای پیش‌رو روزهای بسیار سختی برای صنعت برق خواهد

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود میرانصری، در جریان بازدید از خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک، در استان بوشهر، با خبرنگاران گفت‌وگو می‌کند.