



نبض اقتصاد

ثبت سفارش واردات پوشاك ممنوع است

گمرک ایران اعلام کرد: ثبت سفارش واردات پوشاك به كشور ممنوع است و با توجه به این ممنوعیت ادعای جعل اسناد و اظهار خلاف در سامانه جامع گمرکی برای واردات پوشاك موضوعیت ندارد./ فارس

درخواست برای شفاف سازی تغییرات هیات مدیره شستا

علی خدایی، نماینده کارگران از وزیر کار خواست همانطور که درباره اعضای هیات مدیره شرکت‌های تابعه این وزارتخانه شفاف سازی شد، تغییرات هیات مدیره‌های شستا را نیز با توجه به نگرانی‌های کارگران با شفافیت اعلام کند./ فارس

صدور ۴۰ پخشنامه ارزی

به فساد كمك كرد

مسعود خوانساری رئیس اتاق بازرگانی تهران دیروز در همایش سالانه مبارزه با فساد گفت: طی نوسانات ارزی اخیر بیش از ۳۰ الی ۴۰ پخشنامه صادر شد که بسیاری از آنها در تضاد با یکدیگر بود و باعث سوء استفاده برخی و ایجاد فساد و مشکل برای دولت و بخش خصوصی شد./ میزان

پنجمین همایش سالانه اقتصاد مقاومتی بهمن برگزار می شود

پنجمین همایش سالانه اقتصاد مقاومتی با موضوع «انرژی؛ پیششان اقتصاد ایران» بهمن امسال با حضور مسؤولان مرتبط، کارشناسان و استادان دانشگاهی برگزار می شود. این همایش سالانه که معتبرترین رویداد اقتصاد مقاومتی در کشور است، توسط شبکه تحلیلگران اقتصاد مقاومتی با همکاری دیگر نهادها از جمله مجلس و دولت برگزار می شود./ فارس

تسهیلات ساخت مسكن

۱۰میلیون تومان شد

مدیرعامل شرکت بازاریابی شهری گفت: علاوه بر وام ۴۰ میلیون تومانی با نرخ سود ۹ درصد، به سازندگان ۲۰ میلیون تومان دیگر وام بدون سپرده گذاری با سود ۱۸ درصد پرداخت می شود.

هوشنگ عشایری عنوان کرد: برای انبوه سازان و سازندگان حرفه ای ۷۰ میلیون تومان تسهیلات بدون سپرده گذاری با سود ۱۸ درصد علاوه بر تسهیلات ۴۰ میلیون تومانی با نرخ سود ۹ درصد در نظر گرفته شده که درمجموع، تسهیلات ساخت مسکن برای انبوه سازان بالغ بر ۱۱۰ میلیون تومان است. / خبرگزاری صداوسیما



تراکنش های کارت، محدود کردن فعالیت پوزهای خارج کشور است که به طور غیرمجاز و به خاطر تخلف شرکت های psp و نظارت ضعیف بانک ها در خارج مرزها فعالیت می کنند. این اقدامات سبب کاهش دلاری در بازار ارز و خروج ارز از کشور بابت قاچاق شده است.

باید با مردم شفاف بود

غلامرضا شرفی عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت وگو با خبرنگار ما در مورد قیمت بنزین و حامل های انرژی در بودجه ۹۸ اظهار کرد: قیمت حامل های انرژی در بودجه ۹۷ تغییر محسوسی نداشت و به رغم میل دولت، مجلس با آن مخالفت کرد که به نظر من با توجه به شرایط آن موقع تصمیم مناسبی بود و بنده از مخالفان افزایش قیمت حامل های انرژی بودم.

وی افزود: اما الآن شرایط متفاوت است و باید با مردم صادق بود و در کشور ما قیمت بنزین با قیمت واقعی خود فاصله زیادی دارد، هرچند ملاک ما برای قیمت گذاری قیمت جهانی و منطقه نیست، اما باید به این نکته توجه کنیم که اختلاف قیمت بنزین در ایران نسبت به کشورهای منطقه منجر به رفتارهای ناپهنجار (قاچاق) می شود که علاوه بر زیان های مالی، اقتصاد برخی از مناطق کشور را تحت تأثیر قرار می هد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به این که باید در قیمت گذاری کارشناسی دقیق صورت گیرد، تأکید کرد: در این مقوله باید عدالت اجتماعی رعایت شود و قیمت بنزین منوط به مصرف افراد متفاوت باشد و پرمصرف ها قیمت واقعی بنزین را بپردازند.

به گفته شرفی افزایش قیمت بنزین باید به صورت پلکانی باشد و دولت يك سقف معینی را برای ارائه خدمات و یارانه دولتی تعیین کند و افرادی که بیش از این سقف مصرف می کنند به صورت پلکانی هزینه بیشتری بپردازند.

شرفی در پاسخ به این سؤال که آیا امکان دارد در صورت ثابت ماندن قیمت ها در بودجه باز هم افزایش قیمت اعمال شود، گفت: مجلس این اجازه را نخواهد داد و باید با مردم صادق بود. نمی توان وعده ثابت ماندن قیمت ها داد و بعد آن را گران کرد. هر گونه تغییر قیمت باید به اطلاع مردم برسد و دولت موظف است آنچه را در بودجه مصوب می شود، اجرا کند.

وی تصریح کرد: پیشنهاد می شود قیمت بنزین در يك دوره دو تا پنج ساله به صورت پلکانی تغییر کند تا به قیمت واقعی خود نديك شود چراکه افزایش یکباره قیمت به اقتصاد کشور شوک وارد خواهد کرد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس معتقد است در صورت افزایش قیمت حامل های انرژی، باید این گرانی با توان مردم همخوانی داشته باشد.

طرح مرکز پژوهش ها برای پرداخت «یارانه بنزین»

کاظم جلالی، رئیس مرکز پژوهش های مجلس در این باره طی روزهای اخیر توضیح داده و گفته است: در حال حاضر دارای استقلال در تولید بنزین هستیم، اما اگر قاچاق سوخت ادامه پیدا کند، ناچار به واردات بنزین خواهیم شد.

وی در تشریح طرح مرکز پژوهش ها برای دונرخي شدن بنزین، افزود: برای سهمیه بندی بنزین یا باید مثل گذشته به خودروها سهمیه اختصاص دهیم یا سهمیه ای به هر فرد اختصاص دهیم. ۵۰ درصد مردم ایران، خودرو ندارند و اعطای یارانه بنزین به خودرو به معنای اعطای یارانه سوخت به قشر برخوردار جامعه است. نماینده مردم تهران اظهار کرد: مرکز پژوهش های مجلس معتقد است باید سهمیه ای حدود ۲۰ تا ۳۰ لیتر در ماه با قیمت هزار تومان به تمام افراد جامعه داده شود و افراد می توانند این سهمیه را مصرف کنند یا به دولت یا مردم بفروشند. این طرح به عدالت نديك تر است. وی افزود: اعطای سهمیه سوخت به هر فرد مانند یارانه نقدی نیست و با افزایش قیمت سوخت یارانه سوخت افزایش می یابد، ضمن این که مردم هم از گرانی سوخت سود می برند، همیشه گرانی به ضرر قشر ضعیف است، اما در صورت اجرای این طرح، عدالت اجرا می شود. رئیس مرکز پژوهش های مجلس یادآور شد: دولت سالانه حداقل حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان از طریق توزیع بنزین به خودروهای شخصی و حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان به خودروهایی مانند تاکسی های سنتی و اینترنتی، وادت و... که خدمات عمومی ارائه می دهند، تخصیص می دهد.

محدودیت تراکنش بانکی برای هر کد ملی آغاز شد

به گزارش تسنیم، بانک مرکزی در اقدامی جدید، محدودیت های تازه ای را برای تراکنش های کارت، اعمال کرده است. اطلاعات رسیده حکایت از آن دارد که این سیاست بانک مرکزی از این هفته رسماً عملیاتی شده است.

گفتنی است، یکی از اهداف بانک مرکزی از اعمال پخشنامه محدودیت



جام جم در گفت وگو با نمایندگان مجلس راهکارهای مدیریت مصرف و قیمت گذاری

بنزین در سال ۹۸ را بررسی می کند

سناریوهای بنزین در بودجه ۹۸

هر سال و پیش از تصویب بودجه همواره گمانه زنی ها در خصوص قیمت برخی کالاها یا اساسی مورد توجه مردم و رسانه ها قرار می گیرد که یکی از آنها قیمت حامل های انرژی است.

قیمت حامل های انرژی بویژه قیمت بنزین تأثیر بسزایی در اقتصاد کشور دارد و به طور مستقیم و غیرمستقیم روی بسیاری از کالاها تأثیرگذار خواهد بود؛ اما شرایط تولید و مصرف بنزین در سال جاری، به نحوی است که اگر تصمیم حیاتی از سوی دولت و مجلس در بودجه ۹۸ اتخاذ نشود، ممکن است سال آینده عرضه این کالای استراتژیک با مشکلاتی مواجه شود.

بنا بر آمارهایی که هفته گذشته حسن روحانی، رئیس جمهور در جریان سفر به استان سمنان ارائه کرد، روزانه ده میلیون لیتر بنزین از کشور قاچاق می شود. با توجه به روند رو به رشد مصرف بنزین در کشور و تداوم قاچاق آن، کارشناسان هشدار می دهند اگر در ماه های آینده راهکارهای قیمتی یا غیر قیمتی کنترل مصرف سوخت اجرا نشود، قطعاً در سال ۹۸ ایران با کمبود بنزین مواجه خواهد شد که در شرایط تحریمی واردات آن سختی صورت می گیرد.

بنزین گران نمی شود

هادیتا... خادمی، عضو کمیسیون انرژی مجلس در مورد قیمت حامل های انرژی در بودجه ۹۸ گفت: در شرایط فعلی اقتصادی به هیچ وجه نباید قیمت حامل های انرژی بویژه بنزین را افزایش داد، چراکه افزایش قیمت بنزین، گران شدن بسیاری از مایحتاج زندگی مردم را به دنبال دارد و بر این اساس جامعه کشتش و ظرفیت این افزایش را ندارد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: اقتصاد، زنجیره ای است. این افزایش قیمت حامل های انرژی به روی ده ها و صدها محصول و قیمت دیگر تأثیرگذار است و از طرفی درآمد ها افزایش نیافته، اشتغال ایجاد نشده و تولیدی هم صورت نگرفته که بتواند این هزینه ها را بپردازد.

خادمی تصریح کرد: يك احتمال دیگر وجود دارد مبنی بر این که به جای تخصیص سهمیه بنزین به خودروها، سهمیه مساوی به همه خانوارها چه خودرو داشته و چه نداشته باشند، داده شود.

وی بیان کرد: با توجه به شرایط موجود به نظر نمی رسد قیمت بنزین نسبت به سال قبل افزایش یابد.

حامل های انرژی قطعاً گران می شود

عبدالحمید خدری، دبیر کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز در گفت وگو با خبرنگار ما درخصوص قیمت حامل های انرژی گفت: بنده با هر گونه افزایش قیمت مخالف هستم اما باید در صحن بینیم چه تصمیمی اتخاذ می شود.

وی افزود: افزایش قیمت حامل های انرژی تأثیر منفی و تبعات مختلفی بر اقتصاد کشور و مردم خواهد داشت و مردم نیز تحمل گران تر شدن قیمت ها را ندارند.

وی تصریح کرد: تلاش داریم قیمت ها ثابت بماند، اما با توجه به افزایش قیمت همه کالاها پیش بینی می شود حامل های انرژی هم در سال آینده گران تر شود و يك افزایش حداقلی داشته باشد.

دبیر کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: هر گونه افزایش قیمت بیشتر از مصوبه بودجه ۹۸ غیرقانونی بوده و مجلس گرانی حامل های انرژی خارج از بودجه را نمی پذیرد و به عنوان ناظر ورود خواهد کرد و سال گذشته به بهانه اصلاح الگوی مصرف و با مصرف پلکانی قیمت ها تغییر کرد که امسال مجلس اجازه این نوع افزایش قیمت را نخواهد داد. وی تأکید کرد: به نظر می رسد به احتمال زیاد قیمت حامل های انرژی افزایش یابد.

برگزاری دومین همایش و نمایشگاه «تهران هوشمند»

با حمایت همراه اول

همزمان با هفته تهران هوشمند دومین همایش و نمایشگاه «تهران هوشمند» ۱۹ و ۲۰ آذر در برج میلاد برگزار می شود. به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، دومین همایش و نمایشگاه «تهران هوشمند» با حمایت همراه اول و سخنرانی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، شهردار و رئیس شورای اسلامی تهران و حضور جمعی از اعضای شورای شهر تهران، مدیران شهرداری تهران، صاحب نظران و مدیران داخلی و خارجی در برج میلاد تهران برگزار می شود. در این همایش دو روزه «نشست تخصصی با موضوع شهر هوشمند برگزار می شود که در یکی از پنل های روز دوشنبه ۱۹ آذرماه با عنوان «زیرساخت ها و فناوری های نوین در شهر هوشمند» بابک قالیچی، مدیرکل فروش سازمانی همراه اول ارائه خواهد داشت. این همایش در محوره های «نقشه راه شهر هوشمند: از ایده تا بلوغ»، «الگوهای مشارکت ذینفعان» و «زیست بوم نوآوری در شهر هوشمند» برگزار می شود.

محدودیت تراکنش بانکی برای هر کد ملی آغاز شد

طبق سیاست جدید بانک مرکزی که به منظور مبارزه با پولشویی اجرا شده و تأثیر بسزایی هم در کنترل نوسانات ارزی داشته است، هر شماره ملی می تواند در طول روز نهایت تا صد میلیون تومان و همچنین هر کارت بانکی نیز نهایت تا ۵۰میلیون تومان تراکنش بانکی داشته باشد.

محمدهادی سیانکی

جام جم

راه های پیش روی بنزین

در ماه های اخیر تقریباً هیچ مقام دولتی نبوده که از افزایش قاچاق سوخت گلایه نکرده باشد. همه این مقامات نیز به اتفاق می گویند که راه چاره مقابله با قاچاق سوخت، بازگشت به سامانه کارت سوخت و در صورت نیاز در گام بعدی، سهمیه بندی است که عوارض کمتری نسبت به گران کردن بنزین دارد.

با این حال، دولت در لایحه بودجه سال آینده هیچ حکمی درباره ضرورت بازگشت کارت سوخت، سهمیه بندی یا افزایش قیمت بنزین ذکر نکرده است.

طبیعی است که مجلس برای حل معضل قاچاق سوخت، دو راه در پیش دارد: یا به لایحه بودجه دست نزند و همین طور آن را تصویب کند که موجب می شود سال آینده با مشکل در عرضه بنزین مواجه شویم؛ یا برای مقابله با زیان هنگفت قاچاق سوخت، به اصلاح لایحه بودجه و تعیین تکلیف به دولت برای اتخاذ تدابیری جهت کنترل مصرف بنزین اقدام کند.

اگرچه برخی می گویند سال آینده سال انتخابات مجلس است و هرگونه مصوبه مجلس برای سهمیه بندی یا افزایش قیمت بنزین، به رای آوری نمایندگان فعلی خدشه وارد خواهد کرد، اما اصولاً

نمایندگان مجلس مصلحت کشور را به نفع فردی ترجیح می دهند. درباره نحوه افزایش قیمت بنزین نیز چند سناریو مطرح است؛ یکی افزایش قیمت بنزین به روال سابق و دیگری طرح مرکز پژوهش های مجلس درباره توزیع نقدی یارانه بنزین. بنابراین مجلس و دولت درباره بنزین چند راه در پیش دارند: ۱- ادامه روند فعلی ۲- اجباری کردن سوختگیری با کارت سوخت بدون محدودیت در مصرف ۳- اجباری کردن سوختگیری با کارت سوخت با محدودیت در مصرف (سهمیه بندی و دונرخي شدن بنزین) ۴- افزایش قیمت بنزین و پرداخت یارانه آن به همه اقشار مردم (طرح مرکز پژوهش های مجلس) ۵- گران کردن بنزین بدون سهمیه بندی.

گزینه اول، مربوط به تصویب لایحه بودجه ۹۸ بدون اصلاح آن در مجلس است. گزینه پنجم هم آن طور که روسای دولت و مجلس گفته اند به علت آثار تورمی آن در دستور کار نیست؛ بنابراین می ماند گزینه های دوم، سوم و چهارم که با توجه به اطلاعیه شرکت ملی پالایش و پخش برای دریافت کارت سوخت، اجرای یکی از آنها محتمل است.

۴۰ دانش آموز اولین کارت بانکی خود را از بانک صادرات ایران دریافت کردند

بیش از ۴۰ هزار دانش آموز فراگیری امور مالی و بانکداری الکترونیک را در قالب طرح «سپهر دانش» در بانک صادرات ایران آغاز کردند. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، با گذشت ۴۵ روز از عملیاتی شدن طرح افتتاح حساب سپرده دانش آموزی «سپهر دانش»، ۴۰ هزار دانش آموز از سراسر کشور با حمایت این بانک از امکان تبادلات مالی و خدمات بانکداری الکترونیک تا سقف دو میلیون ریال بهره مند شدند. دانش آموزان سراسر کشور می توانند با افتتاح حساب سپرده کوتاه مدت طرح «سپهر دانش» نزد شعب این بانک و دریافت کارت ویژه دانش آموزی، ضمن بهره مندی از نرخ «۱۰ درصدی سود سپرده، امکان افزایش موجودی، انجام تراکنش ها در درگاه های بانکداری الکترونیک، با عضویت در باشگاه مشتریان بانک از یک هزار جایزه ارزشمند به ارزش بالغ بر ۶ میلیارد ریال به قید قرعه برخوردار شوند.

