بی تحرکی علیه سلامت دختران

معاون اجتماعی بهزیستی کشور گفت: طبق مطالعات انجام شده روی دختران ایرانی، ظرفیت حیاتی و سلامتی آنها در ۱۵ سال گذشته به‌دلیل کمبود فضا و تحرك ۱۱ درصد کاهش یافته است.

به گزارش فارس، حبیبا... مسعودی‌فرید افزود: زمانی که از توانمندسازی صحبت می‌شود، افراد آسیب‌دیده و دچار معلولیت به ذهن‌مان می‌آیند، در حالی که اگر سیاست کلی توانمندسازی را در کشور داشته باشیم، مدارس، مهدکودك‌ها، خانواده و جامعه کمتر دچار آسیب می‌شوند، چرا که برنامه فراگیر خواهیم داشت.

وی ادامه داد: با اتخاذ یك برنامه کامل توانمندسازی، کمتر دچار معلولیت و آسیب‌ها خواهیم شد و خدمات نیز با کیفیت بیشتری به افراد در معرض آسیب ارائه می‌شود.

مسعودی فرید عنوان کرد: در بحث خانواده مانند سایر کشورها سیر تکاملی داشته‌ایم که اگر به آن توجه نشود، دچار آسیب‌های جدی‌تری می‌شویم، چرا که به‌طور مثال؛ در مدل‌های شهرسازی اگر به مقوله خانواده توجه نشود، آسیب‌های بیشتری به جامعه تحمیل می‌شود. فضاهایی که اکنون در آپارتمان‌ها ایجاد شده برای خانواده مناسب نیست، و خانواده‌ها ترجیح می‌دهند فرزندان کمتر و تحرك کمتری داشته باشند؛ بنابراین در طراحی سیاست‌های اجتماعی نگاه سیستماتیك باید داشته باشیم.

وی ادامه داد: اگر به این مقوله‌ها توجه نکنیم، افزایش بیماری‌های غیرواگیر را نیز به صورت فزاینده خواهیم داشت و این مساله در مورد سالمندی نیز مصداق پیدا می‌کند.

اجرای ۱۳۵ طرح تحقیقاتی مشترك بین دانشگاه‌های داخل و خارج

قائم مقام وزیر علوم در امور بین‌الملل از آغاز ۱۳۵ پروژه تحقیقاتی مشترك بین دانشگاه‌های داخل و خارج کشور در یك سال اخیر خبر داد.

به گزارش مهر، حسین سالارآملی افزود: در یك سال گذشته بیش از ۲۱۰۰ دانشمند، عضو هیات علمی و رؤسای دانشگاه‌های خارج از کشور برای بحث و تبادل‌نظر درخصوص همکاری‌های علمی به ایران سفر کرده‌اند و متقابلاً ۱۶۵۰ نفر از همکاران دانشگاهی برای مراودات علمی و حضور در سمینارها و برنامه‌های علمی به خارج از کشور رفته‌اند.

کارت‌های ملی قدیمی تنها تا پایان سال اعتبار دارند

سخنگوی سازمان ثبت‌احوال با تاکید بر این‌که کارت‌های ملی قدیم در سال ۹۸ فاقد اعتبار خواهند بود، به هموطنان توصیه کرد ثبت‌نام و دریافت کارت ملی هوشمند را به پایان سال موکول نکنند. به گزارش ایسنا، سیفا... ابوترابی با اعلام این‌که بیش از ۴۷ میلیون نفر ثبت‌نام خود را تکمیل کرده و در فهرست دارندگان کارت ملی هوشمند قرار گرفته‌اند، ادامه داد: حدود ۴۵ میلیون و ۵۰۰ هزار کارت برای مردم ارسال شده است و همین تعداد کارت نیز با تفاوت اندك، تحویل مردم شده است. وی با بیان این‌که کارت‌های ملی به دفاتر درخواست شده، ارسال می‌شوند، افزود: هنگام ثبت‌نام اسکن اثر انگشت دریافت می‌شود و برای فعال‌سازی کارت، باید به همان دفتر و تطبیق مجدد اثر انگشت، فرد به دفاتر ثبت‌نامی مراجعه کنند. ابوترابی با اشاره به این‌که ممکن است بخش اعظم کارت‌های صادره در پایان سال به‌دست هموطنان نرسد، تاکید کرد: کسانی که مراحل ثبت‌نام را تکمیل کرده‌اند، در فهرست قرار می‌گیرند و اگر بعد از سال به جایی مراجعه کردند، با یك استعلام وجود کارت ملی‌شان محرز می‌شود. سخنگوی سازمان ثبت احوال به هموطنانی که تاکنون نسبت به ثبت‌نام کارت ملی هوشمند اقدام نکرده‌اند، توصیه کرد، به دفاتر پیشخوان و پست یا ادارات ثبت احوال مراجعه کرده و مراحل تکمیل ثبت‌نام را انجام دهند.

توزیع گوشت منجمد با کارت ملی در میادین میوه و تره بار

سعید راد، مدیرعامل میادین میوه و تره بار شهرداری تهران از توزیع گوشت منجمد با کارت ملی در میادین با قیمت ۲۸ هزار تومان خبر داد و افزود: گوشت منجمد در ۲۲ میدان تره بار شهرداری با کارت ملی توزیع می‌شود. وی با بیان این‌که برای کوتاه کردن دست دلالان، این تدبیر اندیشیده شده است، گفت: هر نفر با کارت ملی می‌تواند در هفته سه بار به میادین مراجعه و هر بار دو کیلو گوشت با قیمت ۲۸ تا ۲۹ هزار تومان خریداری کند. /فارس

کاهش ۲۰ درصدی شکایت از پلیس راهور

سردار تقی مهری، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا گفت: در سال‌های اخیر میزان رضایت‌مندی مردم از عملکرد پلیس افزایش داشته و شاهد کاهش ۲۰ درصدی شکایات از رفتار و عملکرد پلیس راهور هستیم. به گفته وی، به طور میانگین ۳۰ تا ۴۰ درصد تخلفات رانندگی توسط تجهیزات هوشمند ثبت و ضبط می‌شود. /جام‌جم

فرمانده پیشین پلیس راهور تهران بزرگ می‌گوید هنگام بارندگی جرأت عبور از جاده چالوس را ندارد چون قدم به قدمش بوی خون می‌دهد

عکس: جام‌جم

آیا آسفالت پلیمری جاده چالوس عامل سُرخوردگی و تصادف است؟

یك آسفالت بودار

مریم خباز
جامعه

نیسان‌های آبی دارند یك پراید له شده مشکی، یك پژو پرشیای سفید غُرشده و یك تندر۹۰ را که از عقب ضربه خورده یدك می‌کشند و می‌برند، یك کیای سفید هم که گلگیر سمت راننده‌اش کنده شده کنار جاده ایستاده تا تکلیفش روشن شود، جاده نیز خشك‌خشك است. عکس‌هایی که صاحب یك موبایل صبح ۱۵ آذر از این ماشین‌ها گرفت و به ما اطلاع داد این تصادفات حد فاصل پورکان و ماهان در جاده چالوس رخ داده و اتفاقا مجروح نیز داشته، یك بار دیگر پرونده این جاده افسونگر را باز کرد؛ جاده‌ای پر از حرف و حدیث و شایعه و تصادفات بعضا مشکوك.

درباره جاده چالوس و تصادفاتش خیلی سخت می‌شود تحقیق کرد و سخت‌تر از آن می‌شود درباره‌اش نتیجه گرفت. حرف زدن با افراد مختلف درباره این جاده فقط آدم را گیج می‌کند و می‌نِشانَدش سر چندراهی که بالاخره کدام مسؤول و کارشناس حرف درست را می‌زند. این که اورژانس کشور دادن آمار مربوط به کشته‌ها و زخمی‌های این جاده را منوط کرد به نامه نگاری، وضع را برای ما سخت‌تر کرد، چون می‌خواستیم بدانیم چه ربط منطقی میان تعویض روکش آسفالت این جاده با افزایش تصادفات وجود دارد که چون آماری داده نشد دستمان ماند در پوست گردو.

نو کردن این روکش از سال ۹۵ شروع شد که اداره راه و شهرسازی البرز آن را انجام داد. این مرحله نخست کار بود که در ۱۵ کیلومتر انجام شد و حالا در سال ۹۷ مرحله دوم تعویض روکش آسفالت جاده چالوس توسط راهداری البرز در مسیری هشت کیلومتری در حال انجام است؛ آسفالت‌هایی که محل مناقشه است، حتی محل شایعه. یك زمانی می‌گفتند جرثقیل‌دارها جاده را آغشته به گازوئیل می‌کنند تا ماشین‌ها لیز بخورند و تصادف شود و کار و بارشان سکه، بعد گفته شد ماشین‌های حمل گوشت که شیرابه‌های لزج روی جاده پخش می‌کنند عامل لیزی جاده چالوس و سرخوردن ماشین‌ها هستند و حالا دهان به دهان می‌چرخد که همه چیز زیر سر آسفالت‌های پلیمری است.

این لفظ البته دو سال قبل از دهان بخشدار آسارا شنیده شد مردی که دیگر در این مسؤولیت نیست که بشود از او پیگیر شد. اما او سال ۹۵ که اتفاقا کار تعویض روکش آسفالت چالوس در اختیار اداره راه و شهرسازی البرز بود دست گذاشته بود روی کیفیت نامناسب این آسفالت و گفته بود که پلیمری و الیافی بودن آن باعث تصادفات متعدد و کشته و زخمی شدن مردم می‌شود؛ تصادفاتی در حد روزانه پنج تا شش مورد.

با این که بعد از آن دیگر کمتر پی آسفالت پلیمری گرفته شد و کسی برای افکار عمومی درباره آن توضیح نداد، اما حالا این بحث باز برسر زبان‌هاست؛ آسفالتی که ما به خاطرش با افراد متعددی حرف زدیم و حرف‌های مختلفی شنیدیم.

آسفالت پلیمری چیست

آسفالت را از مخلوط شن و ماسه و قیر و ماده‌ای به نام فیلر می‌سازند که وظیفه‌اش پرکردن فاصله بین دانه‌های شن و ماسه است. حال اگر زنجیره‌های بلندی از مواد آلی به قیر اضافه شود آسفالت پلیمری به دست می‌آید. گفته می‌شود این آسفالت‌ها چسبندگی بالا و انعطاف‌پذیری خوبی دارند و در برابر تغییر شکل مقاومند، مخصوصا سینوسی‌شدن آسفالت که مردم آن را به شکل پله پله شدن می‌شناسند.

احمد رمضانی، استاد دانشکده مهندسی شیمی ونفت دانشگاه شریف سال‌ها روی آسفالت‌های پلیمری کارکرده. وقتی با او درباره خطرساز بودن یا نبودن این نوع آسفالت حرف زدیم او درمقام تمجید از آن برآمد، این که پلیمری بودن آسفالت یك مزیت است و این نوع آسفالت برای جلوگیری از شکستگی و چین خوردن سطح جاده در مناطق سردسیر به کار می‌رود.

رمضانی حتی گفت اگر باران یا برف ببارد و سطح جاده خیس شود آسفالت پلیمری لغزنده نمی‌شود و نباید ماشین‌ها لیز بخورند مگر این که در ساخت این آسفالت ماده‌ای ناسازگار استفاده شده باشد و هنگام بارندگی به سطح بیاید و جاده را لغزنده کند. این «مگر» همان چیزی است که حرف و حدیث‌ها درباره اشکال درآسفالت جاده چالوس را باورپذیر می‌کند، جاده‌ای که خیلی‌ها می‌گویند در بخش‌هایی که روکش آن تغییرکرده، تصادف پشت تصادف رخ می‌دهد.

قدم به قدم بوی خون می‌آید

فرمانده پیشین پلیس راهورتهران بزرگ که ۳۰ سال درجاده‌های مختلف کشورحاضر بوده و حالا کارشناس ایمنی راه‌هاست شك ما به آسفالت جاده چالوس را تقویت کرد. او مسافرهمیشگی این جاده است و تا به حال ماشین‌هایی که سُر خورده دو بار به ماشینش کوبیده‌اند. هاشمی به ما گفت بارندگی که می‌شود جرات ندارد از جاده چالوس رد شود چون جاده می‌شود کشتارگاه، جاده‌ای که قدم به قدمش بوی خون می‌گیرد. هاشمی می‌گوید روکش جدید آسفالت جاده چالوس ننگ کشور است و اگر آن را بکنند و جاده خاکی باشد به این آسفالت شرف دارد.

او قاطعانه می‌گوید مشکل از آسفالت جدید است چون آنجاهایی که هنوز آسفالتش قدیمی است خبری از سُرخوردن نیست حتی اگر باران و برف ببارد. حرف‌های این پلیس بازنشسته چقدر ما را یاد حرف‌های بخشدار سابق آسارا انداخت وقتی دو سال پیش پیشنهاد می‌داد که برای تعویض آسفالت بخش‌های باقیمانده جاده چالوس تامین اعتبار نشود، چون لااقل تردد در بخش‌های قدیمی جاده ایمن است.

مردم مقصرند

جاده چالوس با آن پیچ و تاب‌های استثنایی و قوس‌های خیره‌کننده و آن شیب‌های تند که گاهی دلهره‌آور می‌شود از نگاه فرمانده پلیس راه کشور بستر تصادف است؛ ولی نه به خاطر آسفالت جدیدش که به خاطر همین پیچ و تاب‌ها و قوس‌ها. محمدحسین حمیدی به ما گفت که جاده چالوس به واسطه شکل و شمایلی که دارد و به دلیل ورودی‌ها و خروجی‌های فراوان و توقفگاه‌های زیاد، استعداد خلق تصادف را دارد ولی نباید فراموش کرد که اگر سطح آسفالت با گازوئیل‌های نشتی از ماشین‌های عبوری چرب شده باشد، اگر قیر چربی‌گیری نشده باشد، لاستیك خودروها آج درستی نداشته باشند و اگر راننده‌ها بخواهند با سرعت نامطمئن درجاده برانند تصادف اجتناب‌ناپذیر است.

او این عوامل خطرساز را کنار هم چید تا نتیجه بگیرد دست گذاشتن روی آسفالت به عنوان تنها عامل ایجاد تصادف درست نیست، البته این را هم گفت که قضاوت درباره نقش آسفالت در تصادفات نیازمند کار علمی است که تا به حال انجام نشده است.

اما وقتی با معاون فنی و نظارت اداره کل راهداری استان البرز که مسؤول تعویض روکش آسفالت در هشت کیلومتر از جاده چالوس است حرف زدیم آنقدر از کیفیت آسفالت مطمئن بود که هیچ شك و شبهه‌ای درباره آن را درست نمی‌دانست. عادل منصور کیایی گفت آسفالت جدید چالوس از نوع پلیمری است اما نه از نوع الیافی که ممکن است باعث لغزندگی شود، این آسفالت، پلاستیکی هم نیست برخلاف آنچه که عموم مردم فکر می‌کنند آسفالت پلیمری یعنی آسفالت پلاستیکی.

به این ترتیب او آسفالت پلیمری جاده چالوس را از همه اتهامات مبرا کرد و در عوض تصادفات را به چند عامل نسبت داد به‌خصوص قوس‌های فراوان جاده که خیلی‌هایش شیبدار است، بی‌توجهی رانندگان به جلو، سرعت‌های غیرمجاز، تخطی از سرعت مطمئنه و ترمزهای ناگهانی.

البته هادی هاشمی که کارشناس ایمنی راه‌هاست مقصر دانستن پیچ و قوس حتی از نوع شیبدارش را خنده‌دار و غیرکارشناسی می‌داند که این نظر البته تغییری در عزم راهداری البرز ایجاد نمی‌کند. منصور کیایی به ما گفت چون کروکی‌های پلیس درمحل وقوع تصادفات جاده چالوس نشان داده سرعت غیرمجاز، بی‌توجهی به جلو، ترمزهای ناگهانی و رعایت نکردن سرعت مطمئنه به‌ویژه وقتی باران می‌بارد مهم‌ترین دلیل تصادفات است در نظر داریم حداکثر تا ماه آینده در ۲۷ نقطه پرحادثه بویژه در قوس‌های شیبدار بویژه در محدوده قبل از پلیس راه سد تا گچسر، رامبل (خراش) ایجاد کنیم تا رانندگان مجبور به کاهش اجباری سرعت شوند و در نتیجه مدیریت سرعت اتفاق بیفتد.

آسفالت مقصر است، مردم مقصرند، جاده مقصر است؟ دراین آشفته بازار اظهارنظر واقعا باید چه نتیجه‌ای گرفت؟ خودتان را بگذارید جای نگارنده و جای رانندگانی که لغزندگی جاده و سُر خوردن دلهره‌آور وسیله نقلیه درجاده چالوس را با همه وجود حس کرده‌اند. راستی با این جمله هادی هاشمی چه کنیم که گفت سُر خوردن یعنی که مشکلی هست، این سرخوردن‌ها معنی دارد.

هاشمی: روکش جدید آسفالت جاده چالوس ننگ کشور است و اگر آن را بکنند و جاده خاکی باشد به این آسفالت شرف دارد. مشکل تصادفات در این جاده از آسفالت جدید است چون آنجاهایی که هنوز آسفالتش قدیمی است خبری از سُرخوردن نیست حتی اگر باران و برف ببارد

افتتاح بزرگ‌ترین مرکز آموزشی فرهنگی دانش‌آموزی در اصفهان

مجتمع بزرگ آموزشی فرهنگی برکت شهیدحججی با ظرفیت پذیرش ۹۰۰ دانش‌آموز به‌عنوان هدیه رهبر معظم انقلاب به مردم شهرستان نجف‌آباد مورد بهره‌برداری رسمی قرار گرفت.

به گزارش جام‌جم، رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) در این مراسم با گرامیداشت یاد و خاطره شهید محسن حججی، بر مظلومیت شهدای مدافع حرم تأکید کرد.

محمد مخبر افزود: به نام چهار شهید مدافع حرم دیگر نجف‌آباد، چهار مدرسه دیگر در این شهر ساخته می‌شود. همچنین یك دبیرستان ۱۲ کلاسه به نام شهدای فاطمیون در نجف‌آباد بنا خواهد شد.

مخبر با اشاره به فعالیت‌ها و خدمات ۲۵ گانه ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در حوزه‌های مختلف، از جمله توانمندسازی اقتصادی و اشتغالزایی در مناطق محروم، عنوان کرد: چهار مرکز تخصصی درمان سرطان را در سطح کشور در دست احداث داریم که یکی از این مراکز در نجف‌آباد ساخته خواهد شد.

وی یادآور شد: با وجود همه فعالیت‌ها و خدمات گسترده ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) در بخش‌های مختلف از جمله اقدامات اجتماعی، عام‌المنفعه و زیربنایی، این ستاد توان اصلی خود را بر مقوله اشتغال‌آفرینی متمرکز کرده است.

مخبر تصریح کرد: ایجاد اشتغال به منظور محرومیت‌زدایی در چارچوب اقتصاد مقاومتی را در رأس فعالیت‌های خود داریم و اقتصاد مقاومتی را با مردمی کردن اقتصاد قابل تحقق می‌دانیم. گفتنی است با افتتاح مجتمع بزرگ آموزشی فرهنگی برکت شهیدحججی نجف‌آباد یك‌هزار و یکصد و یازدهمین پروژه آموزشی برکت به بهره‌برداری رسید. برای این مجتمع بزرگ آموزشی فرهنگی که شامل ساختمان دبستان ۱۲ کلاسه، ساختمان دبیرستان دوره اول ۹ کلاسه و ساختمان دبیرستان دوره دوم ۹ کلاسه است و ظرفیت پذیرش ۹۰۰ دانش‌آموز را دارد، بالغ بر ۱۲۰ میلیارد ریال توسط این ستاد سرمایه‌گذاری شده است.

مرگ سالانه ۴۰۰۰ نفر در کشور براثر مصرف مواد مخدر

رئیس سازمان امور اجتماعی کشور با بیان این‌که نگرش مثبت به مصرف مواد مخدر در کشور در حدود ۲۷ درصد و رقم بالایی است، گفت: سالانه ۴۰۰۰ نفر در کشور در اثر سوءمصرف مواد مخدر می‌میرند.

به گزارش ایرنا، تقی رستم وندی در نشست با مدیران کل امور اجتماعی استانداری‌های استان‌های دارای مراکز ماده ۱۶ در تبریز افزود: به نظر می‌رسد در حوزه پیشگیری و آگاه سازی درخصوص مصرف مواد مخدر آن طور که باید کار نشده است.

وی ادامه داد: امسال طی تفاهم‌نامه همکاری ستاد مبارزه با مواد مخدر با آموزش و پرورش به ارزش ۲۰۰ میلیارد ریال برای دانش‌آموزان دوره‌های اول و دوم متوسطه طرح پیشگیری از اعتیاد اجرا می‌شود.

معاون وزیر کشور و رئیس سازمان امور اجتماعی کشور عنوان کرد: تا زمانی که در حوزه پیشگیری و آگاه‌سازی اقدام‌های اساسی انجام نشود حتی اگر دهها مرکز ماده ۱۶ در یك شهر تاسیس شود، باز به نتیجه دلخواه نخواهیم رسید.

معاون وزیر کشور و رئیس سازمان امور اجتماعی کشور بیان کرد: فعالیت موثر و پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی مانند مواد مخدر، حاشیه‌نشینی، طلاق و سرقت از برنامه‌های اولویت‌های‌دار دولت است.

موافقت دولت با افزایش اعتبارات مددجویان در بودجه سال ۹۸

رئیس کمیته امداد با اشاره به شرایط اقتصادی کشور گفت: در نامه‌ای از رئیس‌جمهور خواستیم اعتبارات این نهاد متناسب با نرخ تورم افزایش یابد که این پیشنهاد با موافقت دولت همراه شده است.

به گزارش مهر، پرویز فتاح با اشاره به تصویب بودجه سال ۹۸ در دولت افزود: دولت در تخصیص بودجه امداد در سال ۹۷ همکاری بسیار خوبی داشت، اما تنظیم بودجه سال ۹۸ مطابق انتظارات ما نبود.

وی ادامه داد: در همین راستا با توجه به تورم امسال و فشار مضاعف بر اقشار مختلف به‌ویژه مددجویان تحت حمایت امداد و همچنین پیشنهاد دولت برای افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارمندان، معتقدیم اعتبارات کمیته امداد برای سال آینده باید متناسب با نرخ تورم افزایش یابد و همین میزان افزایش برای مددجویان پیش‌بینی شود.

رئیس کمیته امداد تاکید کرد: در همین راستا طی نامه‌ای به رئیس جمهور درخواست اصلاح ردیف بودجه کمیته امداد در لایحه پیشنهاد سال ۹۸ با توجه به نرخ تورم را مطرح کردیم و خوشبختانه این پیشنهاد با موافقت رئیس‌جمهور مواجه شده است. فتاح ادامه داد: رئیس‌جمهور در نامه‌ای به نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه بر اهمیت رسیدگی به معیشت مددجویان تحت پوشش امداد تاکید کرده است. همچنین معاون اول رئیس‌جمهور در واکنش به این نامه خواستار حداکثر مساعدت در لایحه بودجه سال ۹۸ شده است. با آقای نوبخت نیز جلسه‌ای برگزار شده که وی نیز قول مساعد داد.

وی عنوان کرد: بودجه کمیته امداد از دو محل دولتی و کمك‌های مردمی تأمین می‌شود که بودجه دولتی امسال را صددرصد دریافت کرده ایم و ما جزو استثناها در تخصیص بودجه‌های دولتی هستیم که در اولویت قرار می‌گیریم به همین دلیل بودجه کامل تخصیص داده شده است.