



نبض اقتصاد

واریز بسته حمایتی کارگران

براساس اطلاعات به دست آمده بسته حمایتی دولت برای کارگران به حسابشان واریز شد. همچنین بسته حمایتی بازنشستگان و کارمندان واریز شده است و آن دسته از بازنشستگانی که هنوز بسته رفاهی خود را دریافت نکرده‌اند طی ۲ تا ۳ روز آینده با حقوق ماهانه به حسابشان واریز خواهد شد. / فارس

بودجه ۹۸ باید براساس قطع

وابستگی به نفت باشد

علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: در لایحه بودجه ۹۸ بر اساس تأکیدات رهبر معظم انقلاب باید در کاهش هزینه‌ها، قطع وابستگی به نفت و توجه به اقتصاد مقاومتی گام برداریم و اگر بر این اساس بودجه را تدوین نکنیم، موفق نمی‌شویم. / خبرگزاری خانه ملت

شیرینی شب یلداگران نمی‌شود

علی بهره‌مند، رئیس اتحادیه قنادان تهران اعلام کرد: شیرینی شب یلداگران نمی‌شود و قنادان حق تغییر قیمت را ندارند. / ایرنا

مجلس از تصویب قوانین مشوق متخلفان بپرهیزد

اکبر کمیجانی، قائم‌مقام بانک مرکزی گفت: مجلس از تصویب قوانینی که با منطق اقتصادی سازگاری ندارد و فقط به تشویق متخلفان و تنبیه منضبطین منجر می‌شود، بپرهیزد. / ایرنا

استفاده از کارت سوخت از دی‌ماه اجرایی می‌شود

علی بختیار، عضو کمیسیون انرژی مجلس، با بیان این‌که دولت از دی‌ماه استفاده از کارت سوخت را اجرایی می‌کند، گفت: مهلت ثبت‌نام کارت سوخت باید تمدید شود. / خبرگزاری خانه ملت

دولت در نحوه ثبت حقوق مدیران تخلف کرده است

رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس می‌گوید دولت در ایجاد سامانه ثبت حقوق و دستمزن تخلف کرده است. غلامرضا تاجگردون در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، با اشاره به حکم قانون برنامه ششم توسعه در خصوص ایجاد سامانه ثبت حقوق و دستمزد گفت: دولت در این قضیه تخلف کرده است، به درستی یا غلط، بد یا خوب آن کاری نداریم. رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با اشاره به تفسیر دولت از ماده ۲۹ قانون برنامه ششم توسعه کل کشور بیان کرد: دولت به طور غیررسمی در خصوص نحوه اجرای این حکم قانون توضیح داد، به آنها گفتیم اشکال ندارد در مرحله اول از ثبت حقوق مدیران شروع کنند. نماینده مردم گچساران ادامه داد: مدیران و کارشناسان ارشد می‌توانند اضافه دریافتی داشته باشند، باقی پست‌های اداری دریافتی خاصی ندارند، به این جهت به طور غیررسمی به دولت گفته شده بود می‌تواند از مدیران شروع کند که در این زمینه تخلف کرده است. وی تأکید کرد: رئیس مجلس در واکنش به این اتفاق تذکر کتبی به دولت ارسال کرده است، ما نیز در این زمینه از دولت سؤال کرده‌ایم، طبق حکم قانون برنامه ششم باید تمام حقوق و مزایا و هرچه دریافتی که صورت می‌گیرد، حکم آن در سامانه حقوق ثبت شود.



تکلیف و به مشتریان تحویل شود.

در فضای مجازی و برخی سایت‌ها خبری منتشرشده مبنی بر این‌که در آخرین جلسه مربوط به تعیین فرمول قیمت‌گذاری خودرو در سازمان حمایت، مقرر شده نرخ کارخانه‌ای خودروهای تولید داخل دست کم ۵۰ و حداکثر ۱۳۰ درصد بالا برود.

قراردادهای جدید نفتی را کنار گذاشتند



سید مهدی حسینی، رئیس کمیته بازنگري قراردادهای نفتی در گفت‌وگو با جام‌جم از ابهامات قرارداد توتال پرده برداشت و به صراحت گفت: چارچوب قراردادهای جدید نفتی بر اساسی تنظیم شده بود که اگر شرکت سرمایه‌گذار و یا شريك خارجی ایران قصد خروج از پروژه را

داشته باشد باید جریمه بپردازد.

حسینی درباره این‌که چرا توتال و شرکت چینی بدون پرداخت جریمه می‌توانند از قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی خارج شوند، تأکید کرد: با این‌که قرارداد توتال و شرکت ملی نفت ایران را ندیدم اما می‌توان حدس زد که قرارداد خارج از چارچوب قراردادهای جدید نفتی منعقد شده است. رئیس کمیته بازنگري قراردادهای نفتی با اشاره به این‌که قراردادهای جدید نفتی منافع ایران و شرکت سرمایه‌گذار را در نظر گرفته بود افزود: وقتی شرکت توتال و شريك چینی آن به راحتی ایران را ترك می‌کنند ظاهراً از چارچوب قراردادهای جدید نفتی برای عقد قرارداد استفاده نشده‌است.

بازگشت به عقب

۲۱ تیرماه سال گذشته وزیر نفت با حضور در مجلس شورای اسلامی در مورد قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در مورد نگارنی برخی نمایندگان در مورد فسخ قرارداد، گفت: ما در این خصوص پیش‌بینی کامل را با عدد و رقم انجام داده‌ایم و اینها نمی‌توانند این کار را انجام دهند.

زنگنه ادامه داد: در آبان ۹۴ دولت مصوبه‌ای داشت که در آن قراردادهای جدید نفتی توضیح داده شد و پس از آن نزدیک به ده ماه با منتقدان و کارشناسان در مورد آن بحث شد و حتی در سی و یکم مرداد نیز با نمایندگان صحبت‌هایی داشتیم و در جریان دغدغه‌های آنها قرار گرفتیم اما در نهایت در تاریخ ۲۱ شهریور ۹۵ رئیس مجلس رسماً اعلام کرد این مدل قراردادها هیچ مغایرتی با قانون و منافع ملی ندارد.

دوم مرداد سال گذشته هم زنگنه گفت: هر يك سال تأخیر در اجرای پروژه فاز ۱۱ پارس جنوبی ۵/۵میلیارد دلار خسارت با عدم النفع دارد.

دو هفته قبل هم حسن روحانی، رئیس‌جمهور در این باره گفت: «وزیر نفت بلد بود چگونه با توتال قرارداد ببندد. يك شرکت چینی هم در کنار توتال بود که امروز با خروج توتال کار را به دست گرفته است.» اما هنوز يك هفته از این سخنان روحانی نگذشته که شرکت چینی هم اعلام کرد به علت تحریم‌های آمریکا از پروژه فاز ۱۱ پارس جنوبی خارج خواهد شد.

توان داخل را دست کم گرفتیم



دکتر نرسی قریان، کارشناس ارشد انرژی که ورود توتال به ایران را يك اتفاق میمون تلقی کرده بود به خبرنگار ما گفت: وقتی توتال و شريك چینی این شرکت به راحتی ایران را ترك می‌کنند نشان می‌دهد در زمان عقد قرارداد، بندی را با عنوان امکان خروج از ایران در زمان تحریم یا مسائل دیگر گنجانده‌اند در غیر این صورت باید هزینه زیادی به ایران می‌پرداختند که ظاهراً خبری از پرداخت خسارت نیست. وی افزود: در شرایط فعلی باید از توان داخلی بهره برد و با همان فناوری که در اختیار داریم توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را پیش ببریم. قریان تصریح کرد: اکنون توان ساخت شرکت‌های داخلی در بخش‌های توسعه‌ای بالا رفته و باید از این ظرفیت بهره برد. البته فناوری موجود در داخل با شرکت توتال برابری نمی‌کند، اما مسکوت گذاشتن فاز ۱۱ باعث از دست رفتن درآمدهایی می‌شود که می‌تواند نصیب کشور شود.

این کارشناس انرژی تأکید کرد: از زمانی که ترامپ دیوانه در آمریکا سرکار آمده هر روز می‌خواهد مشکلات بیشتری را برای ایران درست کند که خروج از برجام و همچنین بازگرداندن تحریم‌ها و عدم همکاری شرکت‌های پیشرفته با کشور ما بخشی از اقداماتی است که این کشور علیه ایران انجام داده است.

به گفته وی، شرکت‌های بزرگ اروپایی به دلیل این‌که دارای سهامداران بزرگ آمریکایی هستند، مجبور به ترك ایران شدند.

بی‌خبری حامی قرارداد با توتال

بهروز نعمتی، سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی که در زمان عقد قرارداد شرکت ملی نفت با توتال حمایت‌های زیادی کرد اکنون از مفاد قرارداد اظهار بی‌اطلاعی می‌کند و می‌گوید: در زمینه قرارداد توتال با شرکت ملی نفت اصلاً اطلاعی ندارم و

بهتر است برای کسب اطلاعات بیشتر با اعضای دیگر کمیسیون انرژی تماس بگیرد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس در پاسخ به این پرسش خبرنگار ما مبنی بر این‌که چرا وقتی از مفاد آن اطلاع ندارید از این قرارداد حمایت کردید افزود: بهتر است با آقای قره‌خانی سخنگوی کمیسیون انرژی که اطلاع زیادی در این زمینه دارند صحبت کنید.

این هفته اجرایی‌شود؛

تحویل ۸۰ واحد مسکونی توسط خیرین بانک صادرات در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه

۸۰ باب منزل مسکونی احداث‌شده توسط خیرین بانک صادرات ایران در مناطق زلزله‌زده شهرستان‌های سرپل‌ذهاب و ثلاث باباجانی اواخر این هفته با حضور مدیران بانک و مقامات محلی تحویل و به بهره‌برداری خواهند رسید. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، همزمان با افتتاح ۶۰ واحد مسکونی در شهرستان ثلاث باباجانی و ۲۰ واحد در شهرستان سرپل‌ذهاب در این هفته، تعداد پروژه‌های عمرانی انجام‌شده از محل جمع‌آوری کمک‌های کارکنان بانک صادرات ایران در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه به ۱۱۰ پروژه خواهد رسید.

سازمان حمایت: قیمت خودروها نهایی نشده است

سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اخبار منتشرشده در فضای مجازی مبنی بر افزایش متوسط ۷۰ درصدی قیمت خودروها را تکذیب کرد.

به گزارش ایرنا، سازمان حمایت اعلام کرد: جلسه‌ها و نشست‌های کارشناسان خودرویی با کارشناسان سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در



جام جم شائبه نقض الگوی جدید قراردادهای نفتی به نفع توتال را بررسی می‌کند

پای یک قرارداد عجیب در میان است؟

فرانسوی توتال، حتماً دلایل خاصی داشت، اما اکنون که این شرکت فرانسوی و شريك چینی‌اش با عطسه‌ترامپ به راحتی و بدون پرداخت جریمه، ایران را ترك کرده‌اند، شاید دلیل اصرار بر محرمانه ماندن آن را بهتر بتوان درك کرد.

این در حالی است که مسؤولان وزارت نفت برای تصویب الگوی جدید قراردادهای نفتی در دولت و مجلس تلاش زیادی کردند و جذب سرمایه‌گذاری خارجی و حضور شرکت‌های نفتی خارجی را منوط به تصویب این قراردادها کرده بودند، اما اکنون که شرکت‌های خارجی به راحتی از این قراردادها خارج شده‌اند، سؤال این است که اشکال از الگوی جدید قراردادهاست یا جای دیگر کار عیب دارد؟

توتال و شريك چینی‌اش به آسانی و بدون پرداخت جریمه از قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی که به گفته وزیر نفت هر يك سال تأخیر در توسعه آن ۵/۵میلیارد دلار خسارت به کشور می‌زند، خارج شدند. ایراد کار کجاست؟ ایراد در الگوی جدید

قراردادهای نفتی است؟ مهدی حسینی، مسؤول تدوین الگوی جدید قرارداد‌های نفتی، این‌ا دعا را رد می‌کند و معتقد است احتمالاً وزارت نفت این الگو را رعایت نکرده است.

اصرار وزارت نفت بر محرمانه ماندن جزئیات قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی با شرکت

گزیده شدن مجدد از سوراخ توتال

با خروج توتال فرانسه و CNPC چین برای دومین بار از پروژه فاز ۱۱ پارس جنوبی، تاریخ دوباره برای این فاز مرزی میدان مشترک پارس جنوبی تکرار شده است.

شرکت ملی نفت ایران و شرکت توتال فرانسه در سال ۱۳۷۹ برای توسعه بخش بالادستی فاز ۱۱ پارس جنوبی به توافق رسیدند و تفاهم‌نامه‌ای به امضا رساندند؛ اما عملاً اقدام خاصی از طرف این شرکت فرانسوی صورت نگرفت و در نهایت توتال فرانسه که به دنبال خروج از این پروژه بود با ارائه رقمی بسیار بالا برای توسعه این فاز، ایران را در شرایطی قرار داد که نتواند پس از حدود هشت سال معطل ماندن فاز ۱۱، این قرارداد را با شرکت فرانسوی به امضا برساند. شرکت ملی نفت ایران با پیشنهاد حدود ده تا ۱۱ میلیارد دلاری فرانسوی‌ها مخالفت کرد و به این ترتیب شرکت توتال از این پروژه کنار گذاشته شد.

چینی‌ها گزینه بعدی ایران برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی بودند. این طرح سال ۱۳۸۸ با هزینه چهار میلیارد دلاری به شرکت CNPC واگذار شد. بعد از گذشت چهار سال از امضای قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی با این شرکت چینی، به دلیل این‌که چینی‌ها هیچ اقدام مؤثری برای توسعه این فاز انجام نداده بودند، طی يك توافق دوجانبه قرارداد توسعه این فاز با چینی‌ها فسخ شد.

تیرماه ۹۶ قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به ارزش چهار میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار با حضور بیژن زنگنه، وزیر نفت، میان شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های توتال فرانسه، شرکت ملی نفت چین و CNPC و شرکت پتروپارس به امضا رسید. توتال رهبری کنسرسیوم پروژه توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را به عهده داشت و سهم این شرکت فرانسوی در این کنسرسیوم ۵۰/۱ درصد، سهم شرکت چینی CNPC به میزان ۳۰ درصد و سهم شرکت پتروپارس ۱۹/۹ درصد تعیین شد.

در سال ۱۳۹۷ نیز تنها يك هفته بعد از اعلام خروج آمریکا از برجام توسط ترامپ، شرکت فرانسوی توتال با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد چنانچه این شرکت نتواند از آمریکا معافیات تحریمی دریافت کند، از پروژه توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی کناره‌گیری می‌کند.

مردادماه ۹۷، وزیر نفت از خروج شرکت فرانسوی توتال به‌صورت رسمی از قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی خبر داد و چهارم آذرماه ۹۷ از جایگزینی رسمی شرکت CNPC چین به جای توتال خبر داد.

مدیر روابط عمومی وزارت نفت: نمی‌دانم، باید پیرسم

برای بررسی بیشتر خبرنگار ما با کسری نوری، مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت تماس گرفت و جویا شد که آیا قراردادی که با توتال منعقد شده بر اساس مفاد قرارداد‌های جدید نفتی بوده یا خیر که وی اظهار بی‌اطلاعی کرد و گفت: در این

رئیس سازمان هواپیمایی: بلیت چارتری حذف نمی‌شود

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: فروش بلیت‌های چارتری با هدف حمایت از صنعت گردشگری، از حمل و نقل هوایی ایران حذف نمی‌شود.

به گزارش ایرنا، علی‌عابدزاده افزود: در سه سال اخیر تلاش شد تا با کاهش فروش بلیت‌های چارتری، فروش بلیت پروازهای برنامه‌ای در کشور افزایش یابد و در عین حال از هرگونه سوداگری در این بخش جلوگیری شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: برخی سوداگران با اخذ مجوز تأسیس شرکت هواپیمایی

بدون این‌که فعالیت خود را شروع کنند، مجوز خود را به بهای سه تا چهار میلیارد تومان به فروش می‌رسانند اما سازمان هواپیمایی کشوری با صدور مجوزهای مورد نیاز با این نوع سوداگری مقابله کرده است.

عابدزاده اظهار کرد: برنامه این سازمان در سال‌های اخیر بر این بوده که هم میزان پروازها در کشور کاهش نیابد و هم حجم پروازها به فرودگاه‌های کم‌برخوردار بیشتر شود.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: هرچند تحت‌تأثیر تحریم‌های ظالمانه آمریکایی‌ها

برخی از فرودگاه‌های اروپایی از تحویل سوخت به هواپیماهای ایران خودداری می‌کنند اما شرکت‌های هوایی با مدیریت مناسب تاکنون صورت مجوزهای مورد نیاز با این نوع سوداگری مقابله کرده است.

عابدزاده تأکید کرد: آمریکایی‌ها درصددند با اعمال محدودیت و تحویل ندادن سوخت به ناوگان هوایی ایران، پرواز شرکت‌های ایرانی را کاهش دهند در حالی که ایران در چهار دهه گذشته توانسته است با بهره‌گیری از متخصصان داخلی و مدیریت مناسب، صنعت هوایی را سرپا نگه دارد.