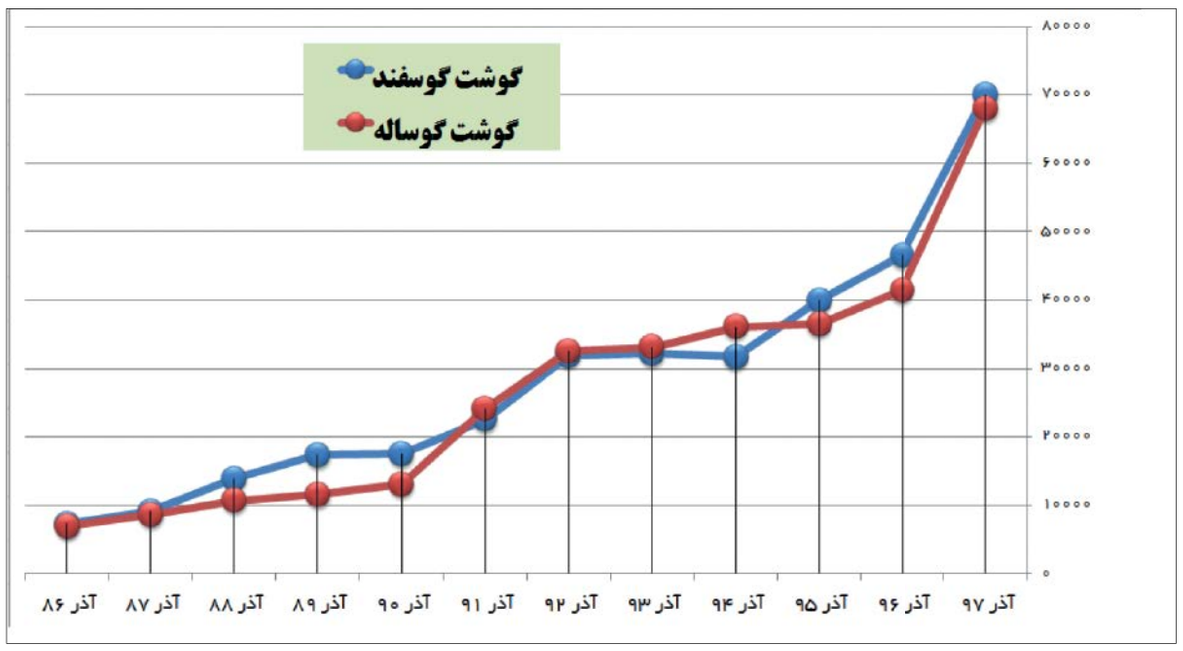
شیب رشد پایه پولی تندتر شد

پایه پولی در یك سال منتهی به مهرماه امسال با ۲۰/۴ درصد افزایش به ۲۳۶ هزار و ۵۵۰ میلیارد تومان رسیده است.
به گزارش فارس، حجم نقدینگی در مهرماه امسال به ۱۶۹۳ هزار و ۸۴۰ میلیارد تومان رسید که نسبت به مهرماه سال قبل ۲۰/۷ درصد رشد داشته است.
همچنین با توجه به ارقام سپرده قانونی بانك‌ها نزد بانك مرکزی، حجم اسکناس و مسکوك در دست اشخاص و نزد بانك‌ها، حجم پایه پولی در پایان این ماه به ۲۳۶ هزار و ۵۵۰ میلیارد تومان رسیده است که نسبت به مهرماه سال قبل ۲۰/۴ درصد و در مقایسه با اسفندماه ۹۶ به میزان ۱۰/۵ درصد رشد داشته است. ضریب فزاینده پولی با توجه به حجم نقدینگی و پایه پولی معادل ۷/۱۶ درصد است.
با توجه به رشد بالای بدهی بانك‌ها به بانك مرکزی در چند سال اخیر و ادامه این روند در سال جاری، دلیل اصلی رشد قابل توجه این متغیر در یك سال اخیر، اضافه برداشت بانك‌ها از منابع بانك مرکزی است.



جام جم از سهم قاچاق دام در گرانی گوشت قرمز گزارش می‌دهد

گوشت ایرانی سر سفره همسایه

محمدحسین علی اکبری
اقتصاد

گوشت گوسفند به بالاترین حد خود رسید و این روزها به قیمت هر کیلوگرم ۷۰ هزار تومان به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد.
به گزارش جام جم، آذرماه سال گذشته گوشت گوسفندی با قیمت ۴۶ هزار تومان عرضه می‌شد که آمارها نشان می‌دهد قیمت این کالا در یك سال گذشته حدود ۵۰ درصد افزایش یافته است. این در حالی است که در ابتدای روی کار آمدن دولت یازدهم، گوشت گوسفندی با قیمت حدود ۲۹ هزار تومان به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسید که در طول شش سال گذشته حدود ۴۰ هزار تومان رشد داشته است. افزایش قیمت گوشت گوسفندی به ۷۰ هزار تومان نشان می‌دهد سیاست دولت برای واردات گوشت یخی نیز راه به جایی نبرده است. ظاهرا قیمت‌گذاری در اتحادیه‌های استانی هم وجود ندارد و نظارت بر این بازار تعطیل شده و قطعا قشر کارگر با حقوق یکی دو میلیون تومان، توان خرید گوشت ندارد. مسؤولان صنفی و دولتی، قاچاق دام زنده مولد، قاچاق گوشت منجمد، فعالیت واسطه‌ها و کاهش تولید را از مهم‌ترین عوامل گرانی گوشت قرمز عنوان می‌کنند، اما نکته قابل توجه اینجاست که دام زنده چگونه قاچاق می‌شود؟ آیا دستگاه‌های نظارتی که در مرزهای کشور حضور دارند قاچاق دام را ملاحظه نمی‌کنند؟ نتیجه پیگیری‌های خبرنگار ما به اینجا ختم شد که دام زنده از ایران به کشورهای عراق، امارات و برخی کشورهای دیگر قاچاق می‌شود. گوسفندهای زنده به کشورهایی مانند قطر و امارات که با ما مرز آبی دارند از طریق قایق و کشتی جابه‌جا می‌شوند. قاچاق دام زنده به عراق هم از طریق مرزهای زمینی انجام می‌شود به‌طوری که دام را با کامیون از مرزهایی که تحت کنترل نیستند وارد خاك عراق می‌کنند یا با کامیون پای یك کوه می‌برند و از آنجا دام را به کامیونی که آن طرف مرز قرار دارد، انتقال می‌دهند.

کاهش مصرف گوشت قرمز

افزایش قیمت گوشت طی ماه‌های گذشته باعث شده تا بسیاری از خانوارها برای تأمین پروتئین غذایی خود از گوشت مرغ یا تخم‌مرغ استفاده کنند و گوشت قرمز را از سبد غذایی خود حذف کنند.
با افزایش قیمت گوشت و مرغ در بازار، تقاضای این کالاهای مهم کاهش یافته و این در حالی است که کاهش تقاضا در بازار نه تنها باعث کاهش قیمت نشده، بلکه فضا را برای قاچاق بیشتر دام زنده باز کرده است؛ اما دولت به جای مبارزه با قاچاق دام و کنترل بر قیمت‌ها، واردات گوشت منجمد را در برنامه خود قرار داد، اما افزایش قیمت‌ها نشان داد این طرح هم شکست‌خورده و نمی‌تواند مانعی برای رشد قیمت گوشت باشد.
علاوه بر قاچاق دام زنده بحث‌هایی در مورد قاچاق گوشت‌هایی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کشور می‌شوند از سوی یك نماینده مجلس مطرح شد.
علی ابراهیمی، نماینده شازند در روزهای گذشته موضوعی را با عنوان قاچاق دام زنده و گوشت‌های وارداتی با ارز دولتی مطرح کرد.
وی تاکید کرد: به جای این‌که قیمت کالاها را در کشور سرکوب کنیم باید درآمد مردم را افزایش دهیم و قیمت کالاهایمان را متناسب با قیمت کشورهای همسایه در نظر بگیریم تا انگیزه قاچاق از قاچاقچیان گرفته شود.

قانونی که منجر به قاچاق دام شد

منصور پوریان، رئیس شورای تأمین گوشت کشور درباره علت گرانی گوشت قرمز به خبرنگار ما گفت: متاسفانه قاچاق دام از مرزهای کشور انجام می‌شود و زیاد شدن این موضوع باعث کاهش عرضه گوشت در داخل شده که نتیجه آن گرانی است.
وی با بیان این‌که برخی مسائل باعث شد تا قاچاق در حوزه دام افزایش یابد، افزود: زمانی که صادرات دام آزاد بود فقط یك درصد تولیدات کشور صادر می‌شد، اما با اعلام ممنوعیت صادرات دام اکنون ۱۲ درصد دام تولیدشده در داخل، از کشور خارج می‌شود که این نتیجه بی‌تدبیری برخی مسؤولان است.
پوریان تصریح کرد: کشورهایی که مقصد دام‌های ایران هستند پول خوبی برای آن می‌پردازند به همین دلیل انگیزه قاچاق زیاد شده است. نگرانی ما علاوه بر کاهش گوشت در کشور، خروج ذخایر ژنتیکی است. قاچاقچیان با قاچاق دام زنده نه تنها بازار گوشت داخل را بر هم می‌زنند بلکه با خروج دام مولد (دام ماده) باعث کاهش تولید گوشت در کشور می‌شوند.
به گفته وی، طبق قانون تجارت، بره نر پرواربرشده می‌تواند در سبد صادراتی قرار بگیرد، اما برخی قاچاقچیان با خروج دام ماده باعث کاهش تولید گوشت در کشور می‌شوند. حتی در بخش صادرات گوساله هم قوانینی وجود دارد که گوساله باید وزنی بیشتر از ۵۰۰ کیلوگرم داشته باشد، اما اکنون گوساله‌های پروار از کشور خارج می‌شوند که این موضوع بازار گوشت گوساله را هم با مشکل مواجه می‌کند.
رئیس شورای تأمین گوشت با بیان این‌که با تمامی ارگان‌ها و دستگاه‌هایی که در حوزه تجارت تصمیم‌گیر هستند مکاتباتی مبنی بر آزادسازی صادرات انجام دادیم، گفت: هنوز پاسخ روشنی در این زمینه دریافت نکرده‌ایم در حالی که برای این بخش مهم پیشنهاداتی ارائه دادیم تا مشکل قاچاق حل شود، اما هنوز به خواسته و پیشنهاد ما توجهی نکرده‌اند.
پوریان با تاکید بر این‌که نمی‌توانیم تنها واردکننده گوشت باشیم، افزود: در قانون تجارت واردات و صادرات باید برای تنظیم بازار کشور انجام گیرد، اما زمانی که ممنوعیت‌هایی برای واردات یا صادرات وضع می‌کنند انگیزه قاچاق در آن حوزه را افزایش می‌دهند.

عوامل افزایش قاچاق

علی‌اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با تأیید قاچاق دام زنده به خبرنگار ما تصریح کرد: قاچاق دام زنده از مرزهای جنوب غربی و جنوبی کشور به کشورهای حوزه خلیج فارس از طریق آبی و عراق به صورت زمینی انجام می‌شود.
رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی، قاچاق دام را عامل اصلی بالا رفتن قیمت گوشت می‌داند. البته وی معتقد است پس از بالا رفتن ارزش دلار، قاچاق دام افزایش یافت و قیمت دام زنده در داخل بالا رفت که هر دو باعث شد قیمت گوشت در مغازه‌ها بیشتر شود.
ملکی ادامه داد: پس از افزایش چند برابری ارزش دلار، قاچاق دام به کشورهای اطراف از جمله عراق، ترکیه، کویت، قطر، عمان و امارات افزایش یافت. در کویت فروش گوسفند به دینار هم انجام می‌شود که سود خوبی حتی بهتر از دلار دارد.
رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی همچنین گفت: از سوی دیگر بالا رفتن ارزش دلار باعث شد خوراك دام که بخش زیادی از آن وارداتی است نیز گران‌تر شود؛ بنابراین قیمت تمام‌شده برای تولیدکنندگان داخل هم بالا رفت طوری که هم‌اکنون دام زنده در استان‌ها به کیلویی ۳۰ هزار تومان رسیده است و آنها می‌گویند خوراك و علوفه‌ای که برای دام استفاده می‌کنند، بسیار گران شده است. تولید در داخل کشور هم کم شده بنابراین میزان عرضه دام در میادین به شدت کاهش یافته است و همه اینها روی بالا رفتن قیمت گوشت در بازار تأثیر گذاشته است. وی در پاسخ به این‌که آیا این موضوع را به مقامات بالاتر انعکاس داده‌اید و راهکار خواسته‌اید، عنوان کرد: بله همه موارد را مطرح کرده‌ایم، اما تاکنون اقدام عملی برای کنترل قیمت صورت نگرفته است. از ملکی سؤال شد آیا نظارتی بر این بازار نیست و آیا اتحادیه‌های استانی بر قیمت‌گذاری‌های گوشت دخالتی ندارند، که پاسخ داد: زمانی که قیمت دام زنده افزایش یافته، نمی‌توان قصاب یا مغازه‌دار را اجبار کرد که حتما ارزان‌تر بفروشند بالاخره این مشکل را باید از سرچشمه حل کرد؛ یعنی با تهیه خوراك و نهاده ارزان، قیمت تمام‌شده تولید دام را کاهش داد تا گوشت در بازار ارزان‌تر شود.
رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی در پاسخ به این‌که واردات از چه کشورهایی انجام می‌شود و چرا تأثیرگذار نیست، گفت: در حال حاضر واردات گوشت از کشورهای استرالیا و آسیای میانه صورت می‌گیرد، اما توزیع این گوشت‌ها به نحو صحیح انجام نمی‌شود یعنی این‌که این گوشت‌ها به دست مصرف‌کنندگان واقعی نمی‌رسد و اکثرا به رستوران‌ها می‌رود. وی یادآور شد: در صورتی که واردات بیشتر شود و توزیع آن به نحوی کنترل شود که به دست مصرف‌کنندگان واقعی برسد و همچنین قاچاق دام کنترل شود، قیمت در بازار متعادل خواهد شد.

قاچاق دام داریم

حمید ورناصری، مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام با تأیید قاچاق دام از برخی مرزهای کشور به جام‌جم تاکید کرد: قاچاق تنها در حوزه دام زنده وجود دارد و گوشت‌های وارداتی به کشور با ارز دولتی به هیچ عنوان قاچاق نمی‌شود و هر کیلوگرم آن مشخص است که از سوی چه شخصی خریداری شده است.
وی افزود: گوشت گوسفند وارداتی تازه با قیمت ۳۷ هزار تومان در میادین میوه و تره‌بار و همچنین فروشگاه‌های زنجیره‌ای با ارائه کارت ملی عرضه می‌شود و هیچ قاچاقی در این حوزه نداریم.
ورناصری با اشاره به این‌که واردات گوشت به منظور تنظیم بازار در کشور انجام می‌شود، تصریح کرد: در نیمه دوم سال عرضه گوشت داخلی کاهش می‌یابد، زیرا زایمان دام‌ها بیشتر در اردیبهشت و خرداد انجام می‌شود. از سوی دیگر باید اعیاد و مناسبت‌هایی که در نیمه دوم سال قرار دارند هم مورد توجه قرار بگیرند و همین موضوع باعث می‌شود تقاضای گوشت در کشور بالا رفته و قیمت‌ها را نیز افزایش دهد.
به گفته وی، وظیفه شرکت پشتیبانی امور دام این است که گوشت ارزان را در دسترس مردم قرار دهد و تاکنون با موفقیت این کار را انجام داده است و اطلاع دارد که هر کیلوی آن از سوی چه شخصی خریداری شده است.

وقتی متولی اصلی پاسخگو نیست

ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز همان‌طور که از نامش پیداست متولی اصلی مبارزه با قاچاق است خبرنگار ما برای اقداماتی که این ستاد به منظور مبارزه با قاچاق دام زنده انجام داده با آنجا تماس گرفت که مسؤولان این دستگاه حاضر به پاسخگویی در این زمینه نشدند البته روابط عمومی این ستاد اعلام کرد امروز جلسه‌ای در ارتباط با قاچاق دام برگزار می‌شود که نتیجه آن اعلام خواهد شد

مانع خصوصی‌سازی خسارت‌بار آلومینیوم المهدی شوید

احمد توکلی، عضو مجمع تشخیص مصلحت در نامه‌ای خطاب به وزیر اقتصاد نسبت به واگذاری خسارت‌بار مجتمع آلومینیوم المهدی هشدار داد.
به گزارش تسنیم، در نامه توکلی آمده است: چند روز پیش در تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۱ سازمان خصوصی‌سازی در یك اقدام غیره‌منتظره، بدون آن که توضیحی درباره واگذاری خسارت‌بار و مساله‌دار شرکت مجتمع آلومینیوم المهدی و به اصطلاح طرح هرمزال در سال ۱۳۹۴ بدهد، به منظور آن‌چه وصول مطالبات خود از خریدار قبلی خواند، فراخوان داده است.
این فراخوان یك بار دیگر در ۹۷/۰۹/۲۴ در روزنامه تکرار شده و به داوطلبان خرید فقط تا روز سه‌شنبه (۲۷ آذرماه) فرصت داده است تا پیشنهاد خرید را بدهند. از جمله شرایط واگذاری، پرداخت حصه نقدی ۳۴۰ میلیارد تومانی یا ضمانت‌نامه بانکی به سررسید ۲۰ روز کاری از روز ۲۷ آذر. در عین حال، همراه با پیشنهاد خود باید یك چك ۱۰۰۰ میلیارد تومانی هم تا روز سه‌شنبه به سازمان خصوصی‌سازی بدهد. بعید است اگر رئیس سازمان خصوصی‌سازی قصد خرید خودرویی را داشته باشد، کمتر از ده روز وقت بگذارد. آن بی‌اطلاع نگه‌داشتن علت فراخوان و این تعجیل غیرعقلانی و غیرمتعارف تنها در صورتی قابل توجیه است که یا یك مشتری ویژه پشت در آماده است و یا مشتری در کار نیست، بلکه با علم به این موضوع می‌خواهند با خریدار که مشتری ویژه سال ۱۳۹۴ بود قرارداد تازه‌ای ببندند تا جرائم خودشان و آن به‌اصطلاح خریدار را بپوشانند! توکلی نوشته است: نگاهی دقیق به واگذاری‌های سال‌های اخیر، بیننده را به این نتیجه می‌رساند که گویی ابتدا با نصب مدیران ناتوان و یا مساله‌دار، بنگاه را به آستانه ورشکستگی می‌کشانند، بعد از آن‌که بر سر مال زدند، آن را به ثمن بخس واگذار می‌کنند.
این سناریوی سریالی محتمل ولی قابل توجه، مصادیق تلخ دیگری مانند واگذاری شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج‌فارس و شرکت ایران ایرتور هم دارد.

برداشت یك میلیون تومان از جیب هر ایرانی برای نجات بانك‌های خصوصی

بدهی بانك‌های خصوصی به بانك مرکزی به ۸۴ هزار و ۷۴۰ میلیارد تومان رسید که این رقم معادل ۳۵/۸ درصد از کل پایه پولی است و با جمعیت ۸۰ میلیون نفری کشور، بانك مرکزی برای بقای بانك‌های خصوصی به ازای هر ایرانی یك میلیون و ۲۴ هزار تومان هزینه کرده است.
به گزارش فارس، هر زمان که آمار متغیرهای پولی و بانکی منتشر می‌شود، رقم بدهی بانك‌ها به بانك مرکزی بیشتر و نگرانی‌ها از این روند بالاتر می‌رود.
فقط در مهرماه امسال بدهی بانك‌های خصوصی و غیردولتی به بانك مرکزی ۸۳۶۰ میلیارد تومان افزایش یافته است؛ به عبارت دیگر بانك‌های خصوصی در یك ماه معادل دو ماه یارانه نقدی مردم از بانك مرکزی اضافه برداشت کرده‌اند. اگر این عدد را در ضریب فزاینده ضرب کنیم به عدد ۵۹ هزار و ۸۵۷ میلیارد تومان نقدینگی جدید می‌رسیم.
روند رو به رشد بدهی بانك‌های خصوصی به بانك مرکزی در پنج سال اخیر به تدریج به یك معضل جدی برای اقتصاد ایران و نظام بانکی تبدیل شده است. کافی است ارقام بدهی این بانك‌ها از شهریور ۹۲ تا مهر ۹۷ را مرور کنیم. بدهی بانك‌های خصوصی و مؤسسات اعتباری به بانك مرکزی در پایان شهریور ۹۲ به میزان ۲ هزار و ۸۲۷ میلیارد تومان بوده است. این روند در پایان مهرماه ۹۵ به ۲۲ هزار و ۳۶۰ میلیارد تومان می‌رسد و در مهرماه سال ۹۶ هم ۵۲ هزار و ۷۳۰ میلیارد تومان می‌شود. در یك سال اخیر این بدهی ۱۰۹ هزار و ۷۴۰ میلیارد تومان شده است.
اگر خط اعتباری ۲۵ هزار میلیارد تومانی مؤسسات منحله را از کل بدهی بانك‌های خصوصی به بانك مرکزی کسر کنیم، به عدد ۸۴ هزار و ۷۴۰ میلیارد تومان می‌رسیم؛ به عبارت دیگر در مدت پنج سال، بدهی بانك‌های خصوصی به بانك مرکزی حدود ۲۹ برابر شده است.
از طرف دیگر بدهی بانك‌های تجاری دولتی به بانك مرکزی تنها ۳۹۴۰ میلیارد تومان و بدهی بانك‌های تخصصی ۴۶ هزار و ۸۶۰ میلیارد تومان است که بخش عمده این بدهی، خط اعتباری مسکن مهر است.

نبض اقتصاد

راه‌حل احیای گوشی‌های خاموش

محمدجواد آذری جهرمی وزیر ارتباطات گفت: پس از اتفاقات ارزی شرایطی پیش‌آمده که برخی مردم می‌خواهند از گوشی‌های قدیمی و خاموش خود دوباره استفاده کنند که چون رجیستر نشده‌اند امکان‌پذیر نیست و کمیته رجیستری در حال یافتن راه‌حلی برای این نیاز است./ فارس

افزایش وام مسکن بعید است

ابوالقاسم رحیمی‌انارکی، مدیرعامل بانك مسکن با بیان این‌که افزایش تسهیلات مسکن بعید به نظر می‌رسد، گفت: در شرایط کنونی در صورت افزایش سقف تسهیلات مسکن صندوق یکم، بانك با کسری منابع مواجه می‌شود. / خبرگزاری خانه ملت

احتمال افزایش قیمت بلیت قطار

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی از بررسی تغییرات قیمت بلیت قطار در کارگروه تخصصی هیات دولت خبر داد./ مهر

خبر

شیوه دریافت کارت‌های سوخت جامانده در پست

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با صدور اطلاعیه‌ای، چگونگی دریافت کارت‌های سوخت برگشت‌خورده خودروها و موتورسیکلت‌های شماره‌گذاری شده در سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۷ را اعلام کرد.
به گزارش شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، با توجه به هماهنگی انجام شده با شرکت ملی پست ایران، مالکان خودرو و موتورسیکلت‌های شماره‌گذاری‌شده در دوره زمانی سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۷ که پیش از این کارت هوشمند سوخت آنها توسط شرکت پست توزیع شده و برگشت‌خورده است، می‌توانند نسبت به پیگیری کارت سوخت خود اقدام کنند. این افراد می‌توانند به سایت اینترنتی شرکت ملی پست به نشانی اینترنتی WWW.POST.IR مراجعه کنند و با درج شماره کد شناسایی ۱۷ رقمی خودرو (VIN) در بخش پیگیری کارت سوخت در سامانه «پیگیری مرسولات سازمانی» از شیوه دریافت کارت سوخت خود مطلع شوند. مالکان این خودروها نیاز به ثبت‌نام برای کارت سوخت المثنی ندارند و کارت سوخت آنها در اسرع وقت از طریق شرکت ملی پست ارسال خواهد شد.

بانک پارسیان امسال نیز سررسید چاپ نمی‌کند

بودجه سررسید نوروز ۹۸ در بانک پارسیان به امور خیرخواهانه اختصاص خواهد یافت. این بانک تصمیم گرفته که با هدف نهادینه‌سازی مسؤولیت‌های اجتماعی بانک و کمک‌های خیرخواهانه، از چاپ سررسید و برخی هزینه‌های دیگر صرف‌نظر کرده و منابع آن را به امور اجتماعی اختصاص دهد. در این راستا، به منظور مشارکت در رونق مناطق مستعد و کمتر برخوردار، فعالیت‌های انسان‌دوستانه، اعطای کمک‌های مالی و معنوی عام‌المنفعه اجتماعی و خیرخواهانه، تامین مالی خوداشتغالی و بنگاه‌های تولیدی، پرداخت تسهیلات به امور قرض‌الحسنه و خانوارهای کم‌درآمد، تسهیل و تحرک چرخ‌های اقتصاد و تجارت، امسال نیز بودجه چاپ تقویم و سررسید بانک پارسیان به این امور خیرخواهانه اختصاص خواهد یافت.

افتتاح پروژه بزرگ ERP در فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش

رکت فروشگاه زنجیره‌ای افق کوروش با بیش از یک هزار و ۱۰۰ شعبه فروشگاه اولین شرکتی است که موفق به پیاده‌سازی پروژه ERP و بهره‌گیری از این نرم‌افزار بین‌المللی مستحکم و تجربه‌شده در سطح فروشگاه و در دفتر مرکزی می‌شود. به گزارش روابط‌عمومی شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش، پروژه بزرگ ERP در شعب فروشگاه زنجیره‌ای افق کوروش در استان‌های گیلان و اردبیل با حضور دکتر مهدی فضلی، مدیرعامل گروه صنعتی گلرنگ و هیات‌مدیره افق کوروش افتتاح شد.
مهدی فضلی مدیرعامل گروه صنعتی گلرنگ در ابتدا، از انبار مرکزی فاز پایلوت پروژه ERP شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش در استان گیلان بازدید نمودند و با همکاران مستقر در انبار و شعب فروشگاه افق کوروش در این منطقه در مورد ابعاد و جزئیات اجرای این پروژه بزرگ به گفت‌وگو پرداختند.

تقدیر وزیر کشور از شهردار تبریز

تبریز رتبه نخست کاهش تصادفات شهری را کسب کرد

وزیر کشور از شهردار کلانشهر تبریز به جهت اتخاذ تدابیر مناسب و کسب عنوان نخست کشوری در کاهش تصادفات درون‌شهری تجلیل کرد.
عبدالرضا رحمانی‌فضلی در همایش روز ملی حمل و نقل که با حضور فرمانده پلیس راهور، رئیس سازمان ملی استاندارد، جمعی از شهرداران و استانداران و جمعی از مدیران حوزه‌های حمل و نقل شهری در محل وزارت کشور برگزار شد، از ایرج شهین‌باهر شهردار کلان‌شهر تبریز قدردانی کرد.