



نبض اقتصاد

✂️ واردات اتوبوس دست‌دوم غیرکارشناسی است

يك عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: وارد کردن اتوبوس‌های دست‌دوم کشورهای دیگر به ایران کاری غیرکارشناسی است.

مجید کیانپور در گفت‌وگو با ایسنا، درباره ورود اتوبوس‌های دست‌دوم به کشور اظهار کرد: نباید این اتفاق رخ دهد، چون به هیچ‌وجه توجیه اقتصادی ندارد و کاملاً غیرکارشناسی است.

وی ادامه داد: نباید به بهانه کمبود اتوبوس در ناوگان حمل و نقل درون و برون شهری، مبادرت به وارد کردن ناوگان فرسوده سایر کشورها را قیمت‌گراف به کشور کرد.

نماینده مردم دورود وازنا در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: به خاطر فرسودگی اتوبوس‌ها شاهد حوادث متعدد و جان باختن جوانانمان هستیم و جای سؤال دارد که مسؤولان چگونه به فکر این کار افتادند.

کیانپور اضافه کرد: واردات اتوبوس‌های دست‌دوم کشورها به‌جز افزایش تصادفات و

آلودگی هوا سودی برای کشور ندارد.

وی یادآور شد: باید به منظور افزایش اشتغال و حمایت‌تولید داخلی، اتوبوس‌های نو با رعایت استاندارهای لازم تولید شود.

✂️ سرنوشت نامعلوم سود بازگشتی تسهیلات مسکن مهر

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: عملکرد مجهول بانک مسکن درباره سرنوشت بازگشت سود تسهیلات مسکن مهر باید شفاف و روشن شود.

حمید بنایی در گفت‌وگو با خبرنگاری خانه ملت، با اشاره به عملکرد بانک‌ها در ارائه تسهیلات به متقاضیان مسکن مهر در کشور، گفت: در شرایط کنونی عملکرد بانک مسکن در بحث بازگشت سود تسهیلات مسکن مهر مورد ابهام است، این مسأله برای نمایندگان مجلس شفاف نیست که اعتبارات حاصل از پرداخت اقساط وام‌ها در کجا هزینه شده است.

وی افزود: عملکرد مجهول بانک مسکن درباره سرنوشت بازگشت سود تسهیلات مسکن مهر باید شفاف و روشن شود، امروز مسؤولان بانک مسکن مدام اعلام می‌کنند برای ارائه تسهیلات با کمبود اعتبار روبه‌رو هستند، حال باید مشخص شود این اعتبارات در کدام

سوزانده شده در سال ۹۶ به ۴۷/۷ میلیون مترمکعب در روز رسیده است. سازمان برنامه و بودجه معتقد است اعمال تحریم و موانع خارجی در کنار همکاری نکردن دستگاه‌ها، مقامات و اشخاص مرتبط، مهم‌ترین دلایل تحقق هدف کمی در زمینه کاهش گازهای همراه سوزانده شده در کشور بوده است.

بود چه میزان گازهای غنی همراه نفت سوزانده شده در سال ۹۵، حدود ۴۳ میلیون مترمکعب در روز بوده است و بر اساس هدف در نظر گرفته شده برای سال ۹۶، قرار بود میزان سوزانده شدن این گازهای غنی در این سال به ۳۰ میلیون مترمکعب در روز کاهش یابد؛ اما نه تنها این امر تحقق نیافته بلکه میزان گازهای غنی همراه نفت



بازار تصویب نخواهد شد. همین موضوع باعث شد تا برخی نمایندگان دولت و همچنین نمایندگان مجلس خبر از مخالفت رئیس‌جمهور با افزایش قیمت خودرو بدهند؛ اما رحمانی مخالفت روحانی با افزایش قیمت خودرو را هم تکذیب کرد.

انتقاده‌ها به قیمت‌گذاری خودرو آن‌قدر ادامه داشت که رضا رحمانی دوم دی اعلام کرد تا دو هفته آینده قیمت جدید خودروها اعلام می‌شود و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز در این مورد وعده داد روز پنجشنبه ۱۳ دی قیمت جدید خودروها در دسترس قرار می‌گیرد، اما این کار هنوز صورت نگرفته است.

بررسی‌های خبرنگار ما يك نتیجه داشت و آن هم مشخص شدن میانگین افزایش قیمت خودرو بود. طبق نتایج به دست آمده در جلسات نهادهای دولتی، خودروهای پرتیراژ کشور به طور میانگین ۷۰ درصد افزایش قیمت را تجربه می‌کنند.

برای پیگیری بیشتر با سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان تماس گرفتیم، اما متأسفانه نه رئیس این سازمان به پرسش ما پاسخ داد و نه معاون بخش بازرسی و نظارت. فقط روابط عمومی این سازمان گفت تا زمان اعلام قیمت جدید خودروها هیچ‌کس در این رابطه صحبت نمی‌کند و ما



با وجود وعده رئیس سازمان حمایت، چرا قیمت‌های جدید خودرو اعلام نشد؟

فرار از اعلام قیمت خودرو

✂️ با وجود وعده هفته گذشته عباس تابش، رئیس سازمان حمایت در مورد اعلام قیمت‌های جدید خودرو در ۱۳ دی ماه، وعده این

مسئول هم ماندند وعده‌های دو ماه اخیر وزیر صنعت به جایی نرسید.

باتوجه به این‌که افزایش قیمت‌های کارخانه‌ای خودرو قطعی است و محصولات ایران خودرو و سایپا به‌طور میانگین ۷۰ درصد گران خواهند شد، اما هیچ‌کس از دولت گرفته تا وزارت صنعت نمی‌خواهد مسؤولیت اعلام افزایش قیمت‌ها را بپذیرد. بدون شك اعلام قیمت‌های جدید با روانی جدی‌رادر جامعه به دلیل التهاب در بازارهای مختلف ایجاد خواهد کرد، به همین دلیل تأخیر طولانی در این زمینه صورت گرفته، اما نگاه کارشناسان این است که باید هر چه سریع‌تر قیمت خودرو اصلاح و اعلام شود، وگرنه صنعت خودروسازی ایران دچار بحران خواهد شد. کارشناسان معتقدند مشکلات ساختاری و مدیریتی صنعت خودروسازی ایران در جای خود باقی است، اما در سال جاری که قیمت ارز چند برابر شده و نرخ تورم بخش صنعت به بیش از ۵۰ درصد رسیده، عرضه خودروها

به همان قیمت‌های قبلی عملاً غیرممکن است و نمی‌توان به امید اصلاح ساختار و مدیریت خودروسازان که امری زمانبر است، از افزایش قیمت خودرو جلوگیری کرد.

موضوع قیمت‌گذاری خودرو همانند فردی شده که قرار است اعدام شود، اما زمان اجرای حکم را به وی نمی‌گویند تا او روزی صبر دار مرده وزنده شود.

چند ماه قبل قیمت‌گذاری خودرو از چتر شورای رقابت بیرون آمد و دیگر این شورا در مورد قیمت‌گذاری خودرو تصمیم‌گیری نکرد و این وظیفه‌خطیر به سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان محول شد. خودروسازان سال‌ها بود به دنبال خارج شدن از قیمت‌گذاری شورای رقابت بودند. آنها معتقدند قیمت‌گذاری دستوری شورای رقابت باعث کاهش کیفیت محصولات تولید داخل می‌شد که بالاخره به خواسته‌شان رسیدند؛ اما این خروج با خوشحالی آنها همراه نشد. احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان که مدتهای زیادی در مورد قیمت‌گذاری شورای رقابت انتقاد می‌کرد چندی پیش به خبرنگار ما امانیتی شدن مسأله تعطیلی کارگاه نیز همراه بود، در نهایت به جدایی همسرش از وی و انواع و اقسام مشکلات مالی و جسمی انجامید. پس از آن همه خودرو از شورای رقابت به سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان مانند از چاله به چاه افتادن بود. زمانی که وی این اظهارنظر را کرد فقط دو ماه از تصویب فرمول جدید قیمت‌گذاری خودرو گذشته بود، اما خبری از ابلاغ آن نبود.

رکورد هدر دادن گازهای همراه نفت شکست

علی‌رغم تأکید برنامه ششم توسعه مبنی بر جمع‌آوری گازهای همراه نفت، میزان سوزاندن این گازها در سال ۹۶ به ۴۷/۷ میلیون مترمکعب در روز یعنی تقریباً معادل گاز تولیدی دو فاز پارس جنوبی رسیده و خسارت اقتصادی سنگینی به کشور وارد کرده است. به گزارش فارس، بر اساس آمارهای منتشرشده توسط سازمان برنامه و



محمدحسین علی‌اکبری

اقتصاد

با همان قیمت‌های قبلی عملاً غیرممکن است و نمی‌توان به امید اصلاح ساختار و مدیریت خودروسازان که امری زمانبر است، از افزایش قیمت خودرو جلوگیری کرد.

اقدامات کارشناسی و تعیین قیمت خودرو در زمان صادرات محمد شریعتمداری در وزارت صنعت، معدن و تجارت صورت گرفت، اما به دلیل این‌که وی قصد داشت به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برود از ابلاغ افزایش قیمت خودرو خودداری کرد و این مسؤولیت خطیر را به وزیر بعدی یعنی رضا رحمانی سپرد. زمانی که رحمانی به‌عنوان سرپرست وزارت صنعت و وزیر پیشنهادی این وزارتخانه

خودروهایی که افزایش قیمت آن‌ها قطعی شده است

در دو ماه اخیر که بحث اعلام قیمت‌های جدید خودرو مطرح شده است، خودروسازان با کسب مجوز از وزارت صنعت، به تدریج در حال افزایش قیمت محصولاتشان بوده‌اند. در این مدت، ایران خودرو و سایپا به تدریج قیمت‌های جدید محصولاتشان را اعلام کرده‌اند و از آنجا که دولت هیچ مخالفتی با این قیمت‌ها نکرده، مشخص است نرخ‌های جدید مطابق با مصوبه سازمان حمایت و کارگروه تنظیم بازار است. به نظر می‌رسد به جای ابلاغ یکجای تصمیم دولت برای گران شدن خودرو، این مجوز به خودروسازان داده شده تا به تدریج قیمت‌های جدید را در بخشنامه‌های فروش خود اعمال کنند.

گفت‌وگو با کارآفرینی که خلف وعده دولت او را به آخر خط کشاند

✂️ حال روز کارآفرینی که حدود ۱۵ سال از عمر خود را در معدن سپری کرده، جالب و شنیدنی است. آغاز تنگناها و سختی‌های گلپرو، به حضور در مزایده شرکت ملی مس در سال ۱۳۹۲ بازمی‌گردد که با برنده شدن در آن نه تنها به جایی نرسید، بلکه همه زندگی خود را نیز باخت زیرا با تغییر دولت، شرکت ملی مس از انجام تعهداتش سرباز زد. بدهی زیاد به شرکای خود در سرمایه‌گذاری برای کار ندادن حقوق و دستمزد کارگران و آواره شدن از شهرستان اهر که حتی با امنیتی شدن مسأله تعطیلی کارگاه نیز همراه بود، در نهایت به جدایی همسرش از وی و انواع و اقسام مشکلات مالی و جسمی انجامید. پس از آن همه تلاش و پیگیری، مسئولان شرکت ملی مس و سازمان حفاظت محیط زیست اکنون در مقام راهنما به گلپرو می‌گویند تخلف شده است، اما مربوط به اقدامات دولت سابق بوده و ما پاسخگوی رفتار آنها نیستیم. این سرمایه‌گذار مدتی است به دلیل بروز مشکلی در مورد قرارداد با شرکت ملی صنایع مس ایران اعتراضاتی را بیان می‌کند و معتقد است که نه تنها شرکت ملی مس به قرارداد خود عمل نکرده بلکه به صورت یکطرفه آن را ملغی کرده و حاضر به پرداخت خسارت نیست. سیروس گلپور، سرمایه‌گذاری است که بیش از سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان در کشور سرمایه‌گذاری کرده اما به گفته خودش خلف وعده شرکت مس باعث ورشکستگی و همچنین افزایش طلبکاران شده است. او تهدید کرده امروز جلوی وزارت صنعت خودسوزی خواهد کرد. از این رو جرم جم باوی گفت وگویی انجام داده که در ادامه می‌خوانید:

✂️ **مدتی است اعتراضاتی را نسبت به عملکرد شرکت ملی مس بیان می‌کنید. لطفاً موضوع را تشریح کنید.**

روال ۹۲ پس از روی کار آمدن دولت آقای روحانی تصمیم گرفتیم در زمینه باطله مس سرمایه‌گذاری کنیم و پس از انجام تحقیقات قراردادی را با شرکت ملی مس در زمان مدیریت آقای احمد مراد علیزاده نوشتیم. به دلیل این‌که کارگاه هنوز تکمیل نشده بود ما ۲۰ هزار تنی باطله‌ای را که شرکت ملی مس به عنوان باطله مس به ما داد دیو کردیم اما پس از تکمیل کارگاه باطله‌ها را استفاده کردیم و متوجه شدیم با آنچه در قرارداد منعقد شده

✂️ **خسارتی در این زمینه به شما پرداخت شد؟**

زمانی که مدیر جدید شرکت ملی مس انتخاب شد گفت مدیر قبلی اشتباه کرده با



شما قرارداد بسته و من هم هیچ خسارتی به شما نمی‌پردازم. در همان زمان مجوز محیط زیست قرارداد ما را باطل کردند و گفتند چون این مجوز در زمان آقای احمدی نژاد بوده اعتبار ندارد و برای دریافت مجوز باید دوباره اقدام کنید. برای این‌که ثابت کنم در کارم هیچ تخلفی ندارم دوباره موفق به دریافت مجوز از محیط زیست شدم و هر چه گفتند انجام دادم اما یکباره اعلام کردند باطله‌ای که در قرارداد شما است وجود خارجی ندارد.

✂️ **برای رسیدگی به این موضوع به مسئولان دولتی اطلاع دادید؟**

بله. هم به دفتر ریاست جمهوری نامه نوشتم

نام خودرو	قیمت قبل (میلیون تومان)	قیمت جدید (میلیون تومان)	درصد افزایش
دنا پلاس توربو	۵۸	۸۹٫۹	۵۵
دنا معمولی	۴۷	۶۶	۴۰
دنا پلاس	۵۳٫۱	۷۶	۴۳
۲۷ دنده دستی	۴۷	۷۰	۴۹
اچ سی کراس	۵۰	۷۵	۵۰
پارس اتوماتیک	۵۴٫۸	۷۶٫۷	۴۰
وانت پراید	۲۳٫۴	۲۸٫۹	۲۴
سراتو ۲۰۰۰	۱۱۳٫۶	۱۹۶	۷۳
سراتو ۱۶۰۰	۹۳٫۸	۱۷۶	۸۸

✂️

✂️

فوت وقت تا آخر خرداد ۹۷ باید خسارت ناشی از این قرارداد به بنده پرداخت شود. وقتی این ابلاغیه وزیر را به شرکت مس دادم به من گفتند در حالی است که طبق آمار وزارت صنعت تولید این به معنای تعدیل ۲۰ درصدی نیروی کار در بخش قطعه‌سازی است.

✂️ **به آقای رحمانی وزیر جدید صنعت هم این موضوع را اطلاع دادید؟**

بله. پس از بررسی وزیر صنعت، مدیرکل بازرسی این وزارتخانه اعلام کرد در اولین جلسه هیات مدیره باید خسارت ناشی از این قرارداد به بنده پرداخت شود و این موضوع باید به تصویب هیات مدیره آن شرکت برسد که بدون فوت وقت این موضوع باید اجرا شود اما آنها می‌گویند قوه قضاییه باید به ما بگوید.

✂️ **سرمایه‌گذاری شما برای تأسیس شرکت چقدر بود؟**

سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان که کارشناس دادگستری آن را سه میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری کرده است. اکنون ۲۰ حکم جلب برای من صادر شده و شاکیان خصوصی دارم. به این دلیل که زمین کارخانه اجاره‌ای بوده و ۴۳ کارگر در آنجا مشغول به کار بودند. طلب این افراد آنقدر زیاد شده که دیگراهی به ذهنم نمی‌رسد. ✂️



زرین ارز ارتباطی با بانک تجارت ندارد

بانک تجارت در اطلاعیه‌ای ایجاد درگاه برای خرید و فروش ارزهای دیجیتال را از سوی این بانک تکذیب کرد. به گزارش روابط عمومی بانک تجارت، اخیراً افرادی سودجو از طریق شبکه‌های مجازی، صفحه اینستاگرام به آدرس www.instagram.com/zarinarz و سایت اینترنتی به نشانی www.zearinarz.com تحت عنوان «زرین ارز» با استفاده از نام و لوگوی این بانک به خرید و فروش ارزهای دیجیتال با نام BTC اقدام می‌کنند که بدینوسیله به اطلاع مشتریان و هموطنان می‌رساند این گروه هیچ‌گونه ارتباط کاری با بانک تجارت ندارد. بدیهی است بانک تجارت با طرح شکایت از طریق مجاری قانونی در حال پیگیری این موضوع است.

