



نبض اقتصاد

🔴 طلب ۳۳ هزار میلیارد تومانی قرارگاه خاتم از دولت



فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا با بیان این‌که قرارگاه ۳۳ هزار میلیارد تومان از دولت طلب دارد، گفت: ما حتی بابت اجرا و تکمیل برخی طرح‌ها هنوز يك ريال هم دریافت نکرده‌ایم. به گزارش فارس، سعید محمد بیان کرد: ما پروژه‌های زیادی انجام دادیم که هنوز يك ريال بابت آن دریافت نکرده‌ایم. البته دولت هم پول نقد نمی‌دهد و احتمالاً ملك و اوراق و اسناد خزانه می‌دهد. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا گفت: فروش اوراق منفعت در قرارگاه خاتم در حال پیگیری است و نهایی شده است. به این ترتیب منابع مناسبی از این پروژه‌ها به طرح اختصاص داده می‌شود. محمد تاکید کرد: از دولت می‌خواهیم سهم ۳۰ درصدی خود را از آزادراه کنارگذر جنوبی تهران به‌موقع پرداخت کند.

🔴 واکنش وزیرراه به آمار روحانی درباره افزایش ۳۰ درصدی اجاره

وزیر راه و شهرسازی گفت: اطلاعات بنگاه‌های املاک درباره بازار مسکن ملاک اعلام آمار ما نیست. به گزارش تسنیم، محمد اسلامی در پاسخ به این پرسش که اخیراً رئیس‌جمهور متوسط افزایش نرخ اجاره‌بها را ۳۰ درصد اعلام و از آن ابراز رضایت کرده است، گفت: اطلاعات اعلامی بنگاه‌های املاک برای ما ملاک نیست. ملاک ما آمار دقیق ثبت‌شده است. براساس گزارش معاونت مسکن، روند نرخ اجاره‌بهای مسکن از سال ۷۰ به این سمت با نرخ تورم هماهنگ بوده است. وی درخصوص نرخ اجاره‌بها نیز گفت: برخی صاحبخانه‌ها انصاف دارند و اجاره‌بها را اضافه نکرده‌اند، اما عده‌ای بی‌انصاف هستند و اجاره را زیاد کرده‌اند.

🔴 رکورد مصرف برق در ایران شکسته‌شد

سختگوی صنعت برق گفت: روز دوشنبه پیک مصرف به عدد ۵۷ هزار و ۶۸۱ مگاوات رسید تا بر این اساس رکورد جدیدی در مصرف برق کشور به ثبت برسد. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، مصطفی رحبی‌مشهدی با تأکید بر این‌که در چهار دهه اخیر پیک مصرف برق همواره رشد ۷ درصدی داشته است، گفت: در تابستان امسال همکاری و مدیریت مصرف همه بخش‌های خانگی، صنعت، تجاری و کشاورزی در ساعات اوج مصرف موجب شده تا مصرف پیک امسال نسبت به سال گذشته تنها يك درصد افزایش یابد که این مهم تأثیرگذاری بسیار زیادی در اقتصاد ملی دارد. رحبی‌مشهدی ادامه داد: روز دوشنبه همه مبادلات برق کشور در زمان پیک حدود يك هزار و ۳۴۴ مگاوات بوده که از این میزان يك هزار و ۲۶۴ مگاوات مربوط به صادرات و ۷۰ مگاوات مربوط به واردات برق بوده است. همچنین در روز دوشنبه میزان ذخیره نیروگاه‌ها به ۷۷۵ مگاوات و مصرف برق صنایع نیز به ۳۹۶۱ مگاوات رسیده بود. سختگوی صنعت برق خاطرنشان کرد: پیش از این بیشترین میزان مصرف برق کشور مربوط به ۲۰ تیر سال گذشته با رقمی در حدود ۵۷ هزار و ۹۷ مگاوات بوده است.



نوسازی ناوگان هوایی کشور

قیمت انواع مدل‌های هواپیماهای ایرباس بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار است که معادل ریالی آن به نرخ دلار ۱۲۰۰۰ تومانی، بین ۱۲۰۰ تا ۲۴۰۰ میلیارد تومان می‌شود. بنابراین با ۱۰۵ هزار میلیارد تومان یارانه‌ای که به پولدارها داده شده، می‌شد ۴۰ تا ۹۰ هواپیمای ایرباس نو خریداری کرد که در این صورت عمر ناوگان هوایی کاهش می‌یابد.

ساخت ۱۳ هزار کیلومتر آزادراه در کشور

ساخت هر کیلومتر آزادراه در کشور به‌طور متوسط حدود هشت میلیارد تومان هزینه در بر دارد، بنابراین با ۱۰۵ هزار میلیارد تومان می‌توان ۱۳ هزار کیلومتر آزادراه در کشور ساخت.

ساخت ۲۶ هزار واگن برای توسعه خطوط ریلی

برای ساخت هر واگن قطار در کشور چیزی حدود چهار میلیارد تومان سرمایه نیاز است، بنابراین با ۱۰۵ هزار میلیارد تومان می‌توان ۲۶ هزار واگن برای توسعه خطوط ریلی کشور ساخت.

ساخت ۴ میلیون واحد مسکن مهر



۱۰۵ هزار میلیارد تومان دو برابر کل وام‌هایی است که به مسکن مهر اعطا شده است. به عبارتی با یارانه پولدارها در هشت سال گذشته می‌شد چهار میلیون واحد مسکن مهر دیگر احداث و مشکل مسکن را در کشور ریشه کن کرد، این در حالی است که با ۲۳۸ هزار میلیارد تومان می‌توان ۹ میلیون واحد مسکن مهر در کشور ساخت.

افزایش یارانه کم‌درآمدها

اگر یارانه ۳ دهک افراد پولدار حذف شده و پول آن به ۳ دهک کم‌درآمد داده می‌شد، به راحتی یارانه نقدی افراد کم‌درآمد به دو برابر افزایش می‌یافت.

برق‌رسانی به مناطق روستایی



هزینه هر کیلومتر برق‌رسانی به مناطق روستایی بالغ بر ۴۰ میلیون تومان است، بنابراین با ۱۰۵ هزار میلیارد تومان می‌توان دو میلیون و ۶۲۵ هزار کیلومتر برق‌رسانی به مناطق روستایی را پوشش داد.

ساخت ۱۰۵ هزار مدرسه روستایی در کشور



اگر فرض کنیم برای ساخت هر مدرسه روستایی يك میلیارد تومان هزینه لازم باشد، با ۱۰۵ هزار میلیارد تومان می‌توان ۱۰۵ هزار مدرسه روستایی در مناطق محروم ساخت!



ساخت ۱۲۲ سد در کشور در حد سد کارون ۴

هزینه ساخت سد کارون ۴ به عنوان یکی از بزرگ‌ترین سدهای جهان، حدود ۸۶۰ میلیارد تومان برآورده شده است بنابراین با ۱۰۵ هزار میلیارد تومان می‌توان ۱۲۲ سد مشابه کارون ۴ در کشور ساخت. این در حالی است که سیل امسال خوزستان به دلیل نداشتن سدهای متعدد روی رود کارون بود.

با حذف یارانه ۳ دهک ثروتمند جامعه در ۸ سال گذشته چه کارهایی می‌شد کرد؟

فرصت ۲۳۸ هزار میلیاردی که از دست رفت

سه دهک پردرآمد جامعه حدود ۲۴ میلیون نفر هستند که با يك حساب ساده می‌توان گفت این سه دهک در هشت سال گذشته حدود ۱۰۵ هزار میلیارد تومان یارانه نقدی دریافت کرده‌اند، اگر یارانه این ۲۴ میلیون نفر در سال جاری حذف شود، هر ماه حدود هزار میلیارد تومان به نفع دولت می‌شود که با این پول می‌توان ده‌ها کار مهم کرد. با وجود این اگر بخواهیم به طور دقیق و بر مبنای تغییر ارزش پول، میزان یارانه‌ای که سه دهک پولدار در هشت سال گذشته دریافت کرده‌اند را به نرخ روز محاسبه کنیم به عدد ۲۳۸ هزار میلیارد تومان می‌رسیم. یارانه ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۱۰۴/۱۳ تومانی که سه دهک پردرآمد در سال ۱۳۹۰ دریافت کردند، معادل ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۶۰۹/۵۳ تومان (بیش از ۵۳ هزار میلیارد تومان) در سال جاری است.

اگر دولت ۱۰۵ هزار میلیارد تومان یا ۲۳۸ هزار میلیارد تومان منابع حاصل از حذف یارانه سه دهک بالا را در اختیار داشت می‌توانست اقدامات زیادی برای توسعه اقتصادی کشور انجام دهد که در ذیل به برخی از آنها اشاره خواهیم کرد.

پرداخت حقوق ۲ سال و ۶ ماه بازنشستگان

در حال حاضر صندوق بازنشستگی کشوری سالانه ۴۰ هزار میلیارد تومان به بازنشستگان حقوق پرداخت می‌کند، به این ترتیب با يك حساب سرانگشتی مشخص می‌شود با صد هزار میلیارد تومان می‌توان حقوق دو سال و شش ماه از بازنشستگان را پرداخت کرد، این در حالی است که می‌توان با ۲۳۸ هزار میلیارد تومان هزینه پرداخت حقوق بازنشستگان به مدت شش سال را فراهم کرد.

اسقاط همه خودروهای فرسوده

انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروی کشور می‌انگین هزینه هر گواهی اسقاط را طبق تورم سال جاری شش تا هفت میلیون تومان اعلام کرده است که با این حساب می‌شد به ازای ۱۰۵ هزار میلیارد تومان تمامی خودروهای فرسوده کشور را اسقاط کرد. در حال حاضر درمجموع هشت کلانشهر دو میلیون و ۱۰۸ هزار دستگاه خودروی سبک (شامل سواری، وانت و تاکسی) و ۱۲۱ هزار دستگاه خودروی سنگین (شامل اتوبوس، مینی‌بوس، کامیون، کامیونت و کشنده) فرسوده وجود دارد.

افزایش خطوط ریلی در کشور



برای احداث هر کیلومتر خط ریلی به حدود ۱۲۰ تن ریل نیاز است و در حال حاضر، هزینه واردات هر تن ریل تقریباً هزار دلار برآورد می‌شود، بنابراین اگر نرخ دلار را بازار را ۱۲ هزار تومان در نظر بگیریم برای احداث هر کیلومتر خط ریلی بالغ بر ۱/۵ میلیارد تومان سرمایه نیاز است. با يك حساب سرانگشتی متوجه می‌شویم با ۱۰۵ هزار میلیارد تومان می‌توان نزدیک به ۷۰ هزار کیلومتر خط ریلی به خطوط ریلی کشور اضافه کرد، این در حالی است که می‌توان با ۲۳۸ هزار میلیارد تومان نزدیک به ۱۶۶ هزار کیلومتر خط ریلی به خطوط ریلی کشور اضافه کرد.

ساخت ۷۰۰ ورزشگاه مشابه فولاد آره‌نا



ورزشگاه فولاد آره‌نا تیم فوتبال فولاد خوزستان یکی از بهترین ورزشگاه‌های آسیاست که در نظرسنجی سال ۲۰۱۸ به عنوان ششمین ورزشگاه زیبای جهان لقب گرفت. ساخت این ورزشگاه

هزینه‌ای ۱۵۰ میلیارد تومانی در بر داشته است. با این حال با ۱۰۵ هزار میلیارد تومان می‌توان ۷۰۰ ورزشگاه مثل فولاد آره‌نا ساخت.

راه‌اندازی سامانه پیشرفته هیدروکام روی تجهیزات حیاتی شرکت پالایش نفت اصفهان

راه‌اندازی سامانه هیدروکام شرکت پالایش نفت اصفهان نه‌تنها حاشیه اطمینان بهره‌برداری از کمپرسورهای بنزین‌سازی را افزایش داده، بلکه به کاهش گازهای آلاینده‌ای نظیر CO۲ نیز کمک کرده است. مدیر بهره‌برداری شرکت پالایش نفت اصفهان افزود: با توجه به تحریم‌های موجود در زمان راه‌اندازی واحد بنزین‌سازی به دلیل عدم حضور پیمانکار خارجی، کمپرسورهای رفت و برگشتی توربینی، بدون سیستم هیدروکام راه‌اندازی گردید.

صورت‌های مالی بزرگ‌ترین شرکت بورسی کشور تصویب شد

مجمع عمومی عادی سالیانه و فوق‌العاده بانک تجارت با حضور بیش از ۷۳ درصد سهامداران برگزار و صورت‌های مالی این بانک تصویب شد. به گزارش روابط عمومی بانک تجارت، مجمع عمومی عادی سالیانه این بانک با حضور نمایندگان صاحبان سهام، مدیرعامل، اعضای هیات‌مدیره و نمایندگان وزارت اقتصاد و سازمان بورس اوراق بهادار برگزار شد. رضا دولت‌آبادی، مدیرعامل بانک تجارت در این مجمع با ارائه خلاصه گزارشی از عملکرد این بانک در سال مالی ۱۳۹۷ و سه‌ماهه اول سال ۱۳۹۸ گفت: در سالی که گذشت با وجود تنگناها و محدودیت‌های موجود، مجموعه خدمت‌گزاران بانک تجارت تلاشی مجاهدانه در بخش‌های صف و ستاد داشتند و برآیند آن کاهش ۹۱ درصدی زیان بانک شد.



فروش هتل آپارتمان

هتل آپارتمان لوکس به مساحت ۸۵۰ متر با امکانات عالی در محوطه مشجر در بلوار شهید قمرنی‌مشهد مقدس به فروش می‌رسد. برای اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۵۳۳۸۳۰۳۵ تماس حاصل فرمایید.

آگهی مزایده عمومی

شماره ۴۷-۹۸/۴

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد، انجام راهبری مجتمع زغال سنگ گلندرود واقع در استان مازندران را از طریق مزایده عمومی و با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۵۱ (پنج میلیارد) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) اجرا نماید.

لذا بدینوسیله از علاقه‌مندان دعوت به عمل می‌آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده از تاریخ ۰۳/۰۵/۹۸ و حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۰۵/۱۶/۹۸ یا در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰ هزار ریال به حساب (شماره شبا ۰۲۳۲۹۷۴۰۳۳۲۴۳۰۴۱۰۵۳۴۳۰۲۳۲۹۷۴ (تیر بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با عنوان پرداخت درآمد شرکت های دولتی به‌نام این شرکت، به آدرس: تهران، بالاتر از میدان ولیعصر، روبروی سینما استقلال، شماره ۱۷۱۳ برج جنوبی، طبقه نهم، امور حقوقی و قرارداده‌ها مراجعه نمایند. ضمناً مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه ۰۶/۰۵/۹۸ تعیین می‌گردد.