

پارسیان زبان عیلامی را دگرگون کردند

با بازگشت الواح بارو به ایران بعد از ۸۴ سال فرصتی فراهم شده تا بتوانان نگاهی دراین خصوص به تحقیقات پیشین انداخت. یکی از این تحقیقات درباره متون عیلامی باروی تخت جمشید است. درواقع برای مدت طولانی چنین تصور می‌شد کاتبان بومی عیلامی زبان، نویسنده متون عیلامی باروی تخت جمشید بودند، اما تحلیل دقیق‌تر زبان عیلامی هخامنشی نشان می‌دهد این زبان، گونه ایرانی شده زبان عیلامی بوده که به‌وسیله گویش‌وران پارسی باستان دگرگون شده است. این دسته از گویش‌وران، زبان عیلامی را به‌عنوان زبان دوم خود برای ثبت نوشته‌ها و به‌احتمال زیاد برقراری ارتباط با مراکز شهری در بخش پست (کم‌ارتفاع) منطقه عیلام برگزیدند. این‌گونه متأخر از زبان عیلامی، سرشار از عناصری است که از زبان پارسی باستان سرچشمه‌گرفته‌اند.

در پایگانی باروی تخت جمشید، عناوین قومی بسیاری مانند سکایی، سغدی و گنداری، مصری، تراکی‌های و یونانی به چشم می‌خورد؛ عنوان پارسی چندان معمول نیست چراکه بیشتر صحنه‌گردانان اقتصاد تخت جمشید پارسی بوده و نیازی به شناساندن خود به این شکل نداشته‌اند.

با وجود این هرگاه که ضرورت ایجاد می‌کرد، جهت ممانعت از آشفتگی احتمالی در اشاره به کاتبانی که متون عیلامی را به خط میخی روی الواح گلی می‌نوشتند، برای این‌که ابهامی در آن وجود نداشته باشد، کاتبان مورد نظر را به‌عنوان پارسی می‌خواندند؛ زیرا عیلامی، شیوه بیان مکتوب پارسیان بوده است. برای تشخیص کاتبانی که به زبان آرامی و به خط الفبایی می‌نوشته‌اند، قاعده بر این بوده که آنان را کاتبان بابلی بخوانند، به این دلیل که زبان آرامی به شکل گسترده‌ای در دوران هخامنشی در بابل تکلم و نوشته می‌شده است.



به گفته کارشناسان از این پس باید منتظر چاده‌های خلوت و کاهش سفرهای خانوادگی باشیم

عکس:

جام جم



بانوج لاهوتی:

هیچ چاره‌ای برای تأثیری که افزایش قیمت بنزین در صنعت گردشگری می‌گذارد، در مجلس‌اندیشیده نشده و دولت هم برنامه‌ای به ما نداده، اما آنچه مشخص است این است که یکی از تبعات این موضوع، تورم است که در گردشگری هم تأثیر خواهد گذاشت

دفتر بازرسی و پاسخگویی به شکایات وزارت میراث فرهنگی فعال شد

همین روزها که نهادهای نظارت و بازرسی به‌خطر گران شدن بنزین، کاروبارشان سکه شده و قرار است حسابی گوش به‌زنگ و مراقب باشند تا کسی هوس تخلف و سرکیسه کردن مردم به سرش نزند، در وزارت میراث فرهنگی و گردشگری و از سوی معاون توسعه مدیریت و وزارت، «سرپرست دفتر مدیریت عملکر، بازرسی و

کارشناسان گردشگری از تاثیر افزایش قیمت بنزین بر این حوزه می‌گویند

گردشِ گران!



حالا که شش روز از هیاهوی اعلام خبر افزایش قیمت بنزین در کشورمان گذشته، همین حالا که يك طرف قضیه خیلی‌ها هنوز نگران تأثیر گذاشتن این افزایش قیمت در دیگر بخش‌های معیشت‌شان هستند و طرف دیگر قضیه، مسؤولان یکی یکی این امیدواری را به مردم می‌دهند که خبری از افزایش ناگهانی قیمت‌ها در ارائه خدمات و کالاهای دیگر نیست، درست همین جایک نگرانی هم در دل همه آنهاپی که دغدغه گردشگری داخلی کشورمان را دارند، به‌وجود آمده؛ نگرانی‌ای که حول يك سؤال می‌چرخد؛ این‌که با وجود افزایش سه‌برابری قیمت بنزین، آیا فاتحه صنعت گردشگری داخلی ما خوانده خواهد شد؟ همان صنعتی که توسعه‌اش مدتی است به یکی از اولویتهای مهم وزارتخانه عریض و طویل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی تبدیل شده است؟ ما برای رسیدن به پاسخ این پرسش، پای صحبت کارشناسان و متخصصان حوزه گردشگری نشستیم و در نهایت فصل مشترك صحبت این متخصصان، همه آنهاپی که در این حوزه دستی بر آتش دارند به اینجا رسید که با این اتفاق گردشگری ما هم گران خواهد شد؛ اتفاقی که ناگزیر است و به اصطلاح دیر و زود دارد، اما سوخت و سوز ندارد.



مینا مولایی

ایران

دستمزد راهنمایان گران می‌شود

اویس کیانی / رئیس سابق انجمن راهنمایان گردشگری کشور

مدت زیادی راهبرد و سیاست در وزارتخانه میراث فرهنگی و گردشگری بر این بود که اگر با تور سفر کنید، سفری اقتصادی‌تر خواهید داشت. در آن زمان همه برنامه‌ها بر محور سفرهای جمعی می‌گشت، اما بعد از مدتی این رویه عوض شد و حالا تأکید بر سفرهای فردی و خانوادگی است؛ سفرهایی که بیشتر با وسایل نقلیه شخصی انجام شده و به اصطلاح در نهایت ارزان تمام می‌شود. اما نکته اینجااست که با افزایش قیمت بنزین قطعاً آمار این نوع سفرهای خانوادگی در سفر خانوارها کاهش پیدا خواهد کرد و این بخشی ناگزیر ماجراست. اما صنعت گردشگری کشور بسیار بزرگ‌تر از این بخش سفرهای خانوادگی است. در این بخش اولین تأثیری که افزایش قیمت بنزین خواهد داشت، افزایش نرخ دستمزد راهنمایان است. این موضوع همین حالا در تورهای در حال اجرا که با قیمت‌های قبلی بسته شده‌اند، مشکل‌ساز شده و معلوم نیست مبلغ مازاد چطور باید پرداخت شود و این موضوع درحال حاضر یکی از مطالبات فعالان گردشگری است. در حوزه دفاتر خدمات مسافرتی هم وضع به همین منوال است و یکج سفرهایی که از این به بعد بسته می‌شود باید در فضایی جلو برود که این مبالغ و این هزینه‌های مازاد را هم پوشش بدهد.



اویس کیانی / رئیس سابق انجمن راهنمایان گردشگری کشور

مدت زیادی راهبرد و سیاست در وزارتخانه میراث فرهنگی و گردشگری بر این بود که اگر با تور سفر کنید، سفری اقتصادی‌تر خواهید داشت. در آن زمان همه برنامه‌ها بر محور سفرهای جمعی می‌گشت، اما بعد از مدتی این رویه عوض شد و حالا تأکید بر سفرهای فردی و خانوادگی است؛ سفرهایی که بیشتر با وسایل نقلیه شخصی انجام شده و به اصطلاح در نهایت ارزان تمام می‌شود. اما نکته اینجااست که با افزایش قیمت بنزین قطعاً آمار این نوع سفرهای خانوادگی در سفر خانوارها کاهش پیدا خواهد کرد و این بخشی ناگزیر ماجراست. اما صنعت گردشگری کشور بسیار بزرگ‌تر از این بخش سفرهای خانوادگی است. در این بخش اولین تأثیری که افزایش قیمت بنزین خواهد داشت، افزایش نرخ دستمزد راهنمایان است. این موضوع همین حالا در تورهای در حال اجرا که با قیمت‌های قبلی بسته شده‌اند، مشکل‌ساز شده و معلوم نیست مبلغ مازاد چطور باید پرداخت شود و این موضوع درحال حاضر یکی از مطالبات فعالان گردشگری است. در حوزه دفاتر خدمات مسافرتی هم وضع به همین منوال است و یکج سفرهایی که از این به بعد بسته می‌شود باید در فضایی جلو برود که این مبالغ و این هزینه‌های مازاد را هم پوشش بدهد.

طراح:بیژن گورانی

جدول شماره ۵۵۲۸

جدول عادی

افقی: ۱) طعم- از باشگاه‌های فوتبال پرتغال- پوشیده و پنهان ۲) لحظه حساس- برملاکردن ۳) کله- مجموعه داستانی نوشته صادق هدایت- درخت انگور ۴) مجمع‌الجزایر میان آمریکای شمالی و جنوبی- انسان- رشته‌کوهی در مرکز اروپا ۵) باز شکاری مناطق سردسیر- ایشان- دوا ۶) روز جمعه- موسسه پولی- آشوب ۷) خالص- پیامبر صبور- قسمتی از خمپاره که بر اثر انفجار جدا شده باشد ۸) نظریه- عدس پخته لعابدار- محل نصب رادار- ضمیر جمع ۹) پناهگاه- عروسک- ماهوت پاک‌کن ۱۰) افزونی- تأکید‌شده- ترک نکردن جایی ۱۱) ظرف آزمایشگاهی- شبکه تلویزیونی نوجوانان- وضعیت گوارشی ۱۲) امر به آمدن- نوعی انرژی- ستیزه‌کننده ۱۳) دریا- کنایه از مردگان- مژه خرمالو ۱۴) از القاب امام‌زراع- معادل فارسی تلویزیون ۱۵) همدم- امتیازی در کاراته- مادرریزرگ.

عمودی: ۱) مزاحم تابستانی- یکصدم بهر ۲) معدن- صدهایزمینه فیلم نشستن- وضع حمل ۳) آقای آلمانی- رئیس نقالان و معرکه‌گیران در دوره صفویه- فانی- نت سوم ۴) فیلم کابویی- دادگر- الفت ۵) قرض- ویران‌کننده- سازمان فضانوردی آمریکا ۶) میله‌گر- از بخش‌های اوستا- پرنده لذیذگوشت ۷) نهایت- مربوط به نبی- صفتی برای سرخیز ۸) چاهک کف حوض- علم طلسمات ۹) دزد ناشی به آنجا می‌زند! - استاد شعر عاشقانه- صدای بلند ۱۰) بزرگوار- دوست خواندنی- همنشین

حل جدول عادی شماره ۵۵۲۷

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵

حل جدول ویژه شماره ۵۵۲۷

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵

کشور ترکیه- از باشگاه‌های فوتبالی ایتالیا ۳) نت‌اول- شاعر انگلیسی قرن نوزدهم و خالق زندانی شیلون- مذکر ۴) زرد کم‌رنگ- لاغر- شکستگی در سنگ ۵) نوعی آش- اشاره به نزدیک ایالتی در آمریکای ۶) گلاب- پهنارو- سبزار قدیم ۷) بالاترین حد بلندی- قلمرو- عظمت ۸) روز گذشته- نبرد حیثیتی رو در رو- پندار- برگزیده ۹) یاری‌کننده- قطره‌های ریز باران- گیاهی خودرو که از آن کتیرا می‌گیرند ۱۰) خراب- بعضی اوقات- سرزمین ۱۱) صاحب شدن- اسب زردرنگ- جمع شیء

این گرانی به نفع آینده کشور است

آرش نورآقایی

مدرس گردشگری



چیزی که از وضعیت امروز جامعه ما می‌توانیم برداشت کنیم این است که بالاخره وقتی بنزین گران می‌شود، هرچند دولت می‌گوید تأثیری روی قیمت سایر چیزها نمی‌گذارد، اما این پیش‌بینی وجود دارد که این اتفاق بالاخره می‌افتد. درحقیقت براساس تجربه‌های قبلی این اتفاق خواهد افتاد و اولین چیزی هم که بعد از افزایش قیمت بنزین گران می‌شود هزینه حمل و نقل است. این موضوع حتی می‌تواند تأثیر مشخصی در افزایش قیمت حمل و نقل هوایی (نرخ بلیت هواپیما) هم بگذارد، گرچه شاید این تغییر قیمت خیلی سریع اتفاق نیفتد، اما در نهایت این افزایش قیمت

رونق تورها و سفرهای دسته جمعی

عباس پیرمردیان / رئیس پیشین

هیات‌مدیر جامعه راهنمایان

ایرانگردی و جهانگردی



در بحث گردشگری داخلی یعنی ایرانیانی که در داخل کشور به مسافرت می‌رفتند

ما به‌طور معمول دو رویه برای سفر داشتیم، یکی به صورت سفرهای خانوادگی با ماشین‌های شخصی بود که حجم بالایی از سفرهای داخلی را تشکیل می‌داد و در این زمینه قاعدتا با افزایش قیمت بنزین ما شاهد کاهش آن هستیم، یعنی حجم سفرهای داخلی با ماشین‌های شخصی که به صورت خانوادگی انجام می‌شد کاهش خواهد یافت. اما همین اتفاق می‌تواند موج سفر را به سمت رویه دوم سفرهای داخلی ببرد، یعنی سفرهای گروهی که با تور انجام می‌شود.

در این بخش این نوع سفرها چون با ماشین‌های عمومی و بزرگ مثل اتوبوس انجام می‌شود به دلیل تفاوت سوخت، افزایشی قیمتی نخواهیم داشت و در مجموع می‌توانیم بگوییم در بحث سفرهای داخلی با گران‌تر شدن سفر برای خانوارها روبه‌رو می‌شویم.

اما در بخش دیگری از صنعت گردشگری کشورمان، ما با جمعیت کثیری از راهنما- راننده‌ها مواجه هستیم که بالا رفتن قیمت بنزین اثری مستقیم بر شرایط کاری آنها خواهد داشت. در توضیح این موضوع باید بگویم که راهنما- راننده‌ها افرادی فعال در عرصه گردشگری هستند که همزمان هم به‌عنوان راننده و هم به عنوان راهنمای رسمی، مسؤولیت گرداندن چند گردشگر خارجی را با ماشین شخصی‌شان به‌عهده می‌گیرند که قطعا افزایش قیمت بنزین در ادامه فعالیت‌شان موثر است.

است که انجام و پیگیری‌شان طی حکم صادره انتظار می‌رود. اتفاقاً گزارش امروز ما هم به نوعی به همین موضوع مربوط است؛ یعنی گرانی بنزین و تأثیر آن روی خدمات گردشگری و انتظاری که از مسؤولان می‌رود تا منهای گرانی‌های غیرقابل گریز، دست‌کم جلوی گرانی‌ها و بی‌سامانی‌های بی‌مورد در این خصوص را بگیرند. / جام‌جم‌دیلی

افزایش سفرهای گروهی؛

کاهش آمار سفر در سید خانوارها

ولی تیموری / معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی



یکی از دستاوردهای مثبت گرانی قیمت بنزین در صنعت گردشگری افزایش سفرهای گروهی است و معاونت گردشگری نیز در سه ماه گذشته به‌طور مرتب جلساتی برای فعال شدن بیشتر شبکه حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای و ریلی با فعالان بخش خصوصی و مدیران ناوگان حمل‌ونقل کشور داشت که به ارزان‌تر شدن سفر می‌انجامد. با این حال باید ابتکار عمل نیز داشته باشیم و از تأثیر گران شدن قیمت بنزین بر چرخه صنعت گردشگری ایران جلوگیری کنیم. در صورتی که فعالان صنعت گردشگری و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی کشور بتوانند خود را با سیاستی که از همان ابتدا در معاونت گردشگری کشور درخصوص ترویج سفرهای برنامه‌ریزی شده و گروهی (از جمله سفرهای با تور) دنبال شد هماهنگ کنند، آن‌وقت هم از حجم سفرهای انفرادی با گران شدن قیمت بنزین کاسته می‌شود و هم می‌توان با تشکیل سفرهای گروهی هزینه‌های ناشی از گران شدن بنزین را کاهش داد. در این صورت از حجم سفرهای داخلی کشور نیز به‌دلیل افزایش قیمت بنزین کاسته نخواهد شد.

از طرف دیگر نمی‌توانیم بگوییم که گران شدن قیمت بنزین تأثیری بر هزینه سفرهای داخلی ندارد، چراکه بسته تورهای گردشگری مجموعه‌ای از هزینه‌هاست که به گردشگران فروخته می‌شود و وقتی بخشی از این هزینه‌ها افزایش داشته باشد، تورگردان‌ها هم باید این هزینه‌ها را از گردشگران بگیرند. با این حال گران شدن قیمت بنزین را در برخی موارد در صنعت گردشگری ایران می‌توان مثبت ارزیابی کرد. برای مثال افزایش نرخ بنزین موجب می‌شود از شدت قاچاق سوخت توسط قاچاقچی‌ها جلوگیری شده و مشکلات در شهرهای مرزی کمتر شود، چون در مواردی قاچاق سوخت توسط اتوبوس‌ها گردشگران را در سفرهای خود در شهرهای مرزی کشور دچار مشکل می‌کرد.

رخ خواهد داد.

در بخش دیگری از تبعات این اتفاق ما به کاهش سفرهای ارزان و خانوادگی می‌رسیم. من البته از مدت‌ها قبل با بحث سفرهای ارزان مخالف بودم. متأسفانه در کشور ما گاه گزاره‌ها و کلید واژه‌هایی معنی پیدا می‌کنند که اساساً تعریفی متفاوت با ماهیت اصلی‌شان دارند. در اینجا باید ببینیم که اساساً ما ارزانی را در چه چیزی تعریف می‌کنیم؟ آیا ارزانی را به این صورت تعریف می‌کنیم که هزینه کمتری برای يك سفر در آن زمانی که خودمان داریم آن سفر را انجام می‌دهیم داشته باشد و اصلاً به این نگاه نکنیم که این ارزانی ممکن است تبعات ناخوشایندی در آینده داشته باشد یا باعث يك گرانی بیشتر شود؟! در يك مثال خیلی ساده در این بحث وقتی این همه مردم را به انجام سفرهای ارزان با اتومبیل‌های شخصی

برای سفرهای نوروزی از همین حالا چاره کنید

مهرداد بانوج لاهوتی / عضو فراکسیون گردشگری مجلس

هیچ چاره‌ای برای تأثیری که افزایش قیمت بنزین در صنعت گردشگری می‌گذارد، در مجلس اندیشیده نشده، چون این کار را ما نکردیم و مجلس اصلاً در این موضوع دخیل نبوده است. با این حال آنچه مشخص است این



که یکی از تبعات این موضوع، تورم است که در گردشگری هم تأثیر خواهد گذاشت؛ حال این‌که دولت چه دبیری کرده، ما نمی‌دانیم، به ما هم برنامه‌ای نداده است.

اما قطعاً یکی از موضوعات گردشگری حمل و نقل است که طبیعتاً وقتی بنزین هزار تومانی می‌شود سه هزار تومان در این بخش هم اثر خواهد گذاشت و وزیر میراث و دولت بهتر است در این موضوع چاره‌ای ببیند یبند، چون برای این بخش هیچ پیش‌بینی نشده است. به‌طور مثال برای نوروز مردم و این‌که حجم سفرهای نوروزی کم نشود باید حتما از همین حالا چاره‌ای ببیند یبند.

