



خطیب جمعه تهران:از مردم دلجویی شود

امام جمعه موقت تهران با بیان این‌که شیوه انتخابی برای اجرای طرح بنزین مورد نقد است، گفت: باید از مردم حمایت، دلجویی و عذرخواهی شود.حجت‌الاسلام حاج‌علی‌اکبری با انتقاد نسبت به شیوه و نحوه اجرای طرح افزایش قیمت بنزین از سوی دولت، گفت: در این زمینه اقتاع ملی صورت نگرفت و اجماع نخبگانی درباره نحوه اجرا انجام نشد و نتیجه این شد که یک ناراحتی و نگرانی را در سطح جامعه به وجود آورد.

اظهارات روز چهارشنبه رئیس‌جمهور با افکار عمومی چه می‌کند؟ فعالان سیاسی و رسانه‌ای پاسخ می‌دهند

حواستان به مردم هست؟!

پس از سهمیه‌بندی بنزین در ۲۴ آبان، افکار عمومی که از این اقدام ناگهانی در شوک به‌سر می‌برد در انتظار بود تا مقامات مسؤول پاسخ قانع‌کننده‌ای در این زمینه ارائه کنند.
چهره‌های مختلف سیاسی و مسؤولان زیادی نیز بر این مساله تاکید داشتند که مقامات اجرایی کشور و در بالاترین سطح، رئیس‌جمهور باید در کنار روسای دو قوه دیگر که امضاکنندگان طرح سهمیه‌بندی بنزین بوده‌اند در این زمینه مردم را قانع کنند.
این انتظار همچنان وجودداشت و مردم پس از حضورشان در راهپیمایی‌های باشکوه در محکومیت اغتشاشات و پایان دادن به آشوب‌های اخیر منتظر بودند بعد از این همه ماجرا، رئیس‌جمهور در گفت‌وگویی با آنها به صورت رودررو شرح ماجرا کنند.
در این مدت البته برخی مقامات دولتی و همچنین رئیس‌جمهور، توضیحاتی درباره ضرورت‌های سهمیه‌بندی بنزین و تدابیر پیش‌بینی شده برای حمایت از طبقات ضعیف جامعه ارائه کرده بودند اما همچنان جای خالی توضیحات مسؤولان درباره چرایی انجام سهمیه‌بندی بدون هرگونه اطلاع‌رسانی باقی بود که رئیس‌جمهور در سفر چهارشنبه خود به آذربایجان شرقی، در این زمینه صحبت کرد.

اما بازتاب‌های این سخنرانی در رسانه‌ها و واکنش چهره‌های سیاسی و غیرسیاسی از هر طیف، نشان می‌دهد این سخنرانی رئیس‌جمهور، نه تنها نتوانسته افکار عمومی را قانع کند بلکه برعکس باعث ایجاد ابهامات بیشتر در میان افکار عمومی شده است.

وی در جلسه شورای اداری استان آذربایجان شرقی در روز چهارشنبه با اعلام این‌که خودش هم از سهمیه‌بندی بنزین اطلاع نداشته، گفت: به مسؤولان اجرای سهمیه‌بندی بنزین گفته بودم حتی به من هم اطلاع ندهند و من هم مثل شما روز جمعه متوجه شدم بنزین گران شده است.



طیف گسترده واکنش‌ها

این اظهارات رئیس‌جمهور در روزهای اخیر به سوژه اصلی رسانه‌ها تبدیل شده و بسیاری از چهره‌های سیاسی نسبت به اظهار بی‌اطلاعی رئیس‌جمهور از زمان سهمیه‌بندی بنزین واکنش داشته‌اند. در این میان واکنش حامیان دولت و انتقاد آنها از بیان چنین اظهاراتی از سوی رئیس‌جمهور بیشتر جلب توجه می‌کند.
علی مطهری در یادداشتی با عنوان «عذر بدتر از گناه» نوشت: نمی‌توان این عذر را برای تقصیر ایشان در نحوه اجرای تصمیم مذکور پذیرفت.
وی افزود: رئیس‌جمهور مقام اول اجرایی کشور است و باید برای اجرای آن تصمیم در جزئیات آن دخالت کرده وقبل از همه با مردم صحبت می‌کرد و ضرورت اصل این کار را. نه با این شیب تندی که انجام شد. برای مردم بیان می‌کرد و در واقع به شخصیت مردم احترام می‌گذاشت نه این‌که آنها را غافلگیر کند.
مطهری ادامه داده است: قبول داریم که مسؤولیت اجرا به وزیر کشور و شورای امنیت کشور و صدا و سیما واگذار شده بود و به همین جهت استیضاح وزیر کشور در دستور کار مجلس است ولی رئیس‌جمهور نباید این امر خطیر را رها می‌کرد.
باید گفت این سخن رئیس‌جمهور عذر بدتر از گناه است.

غلامحسین کرباسچی، عضو حزب کارگزاران سازندگی هم در مطلبی در فضای مجازی نوشت: به عنوان یکی از حامیان این دولت غرق در عرق شرم از مصاحبه وزیر کشور بودم که سخنان همراه با قهقهه جناب رئیس‌جمهور پاك ناامیدمان کرد.
دربخ از کمی انصاف و احساس و تدبیر.

محمدعلی ابیطی، رئیس دفتر رئیس‌جمهور در دوره اصلاحات هم در مطلبی نوشت: اگر واقعا رئیس‌جمهور صبح جمعه خبر گران شدن بنزین را شنیده باشد، نشانه نهادینه شدن غرور و بی‌توجهی به مردم است.

وی تصریح کرد: وزارت کشور آن قدر دور از واقعیت‌های جامعه بوده است و این تغییر نرخ را کوچک می‌پنداشته که قبول کرده، بدون اطلاع رئیس‌جمهور مجلس و سایر نهادها به این امر اقدام کند.

عضو شورای مرکزی مجمع روحانیون مبارز با بیان این‌که باید دفتر رئیس‌جمهور جواب دهد، نوشت: از بعدازظهر پنجشنبه خبر درز کرده بود و اوایل شب، پمپ‌بنزین‌ها شلوع شده بود پس یا دفتر رئیس‌جمهور بی‌اطلاع از شهر بوده یا

ادامه انتقادات از نحوه اجرا

علاوه بر واکنش‌ها به اظهار بی‌اطلاعی رئیس‌جمهور از زمان اجرای سهمیه‌بندی

بنزین، همچنان درباره نحوه اجرای این طرح و کم و کیف آن نیز بحث‌های زیادی

وجود دارد و اگرچه کمتر کسی نسبت به اصل سهمیه‌بندی بنزین مشکل

دارد اما انتقادات زیادی درباره نحوه اجرای آن مطرح است. بخش زیادی از

این انتقادات درخصوص بی‌توجهی دولت به ضرورت قانع کردن مردم قبل از

اجرای این طرح است.

در همین زمینه عباس عبدی، فعال سیاسی اصلاح‌طلب نحوه اجرای طرح

مدیریت مصرف سوخت را افتضاح‌مده‌مدیریتی خواند و گفت: علاوه بر این، این را

هم قبول دارم که حذف کارت سوخت، اقدام بیخودی بود اما همه اینها را باید

در چارچوب شکاف در ساخت قدرت تحلیل کرد.

تهدید وزیر خارجه فرانسه به استفاده از مکانیسم ماشه

عباس موسوی، سخنگوی وزارت خارجه در واکنش به تهدیدات وزیر خارجه فرانسه مبنی بر احتمال استفاده اروپا از مکانیسم ماشه در برجام گفت: اظهارات غیرمسؤولانه و غیرسازنده وزیر خارجه فرانسه، کارآمدی ابتکارات سیاسی برای اجرای کامل برجام را مخدوش می‌کند.
در همین حال عباس عراقچی، معاون وزیر خارجه کشورمان با بیان این‌که پایبندی به برجام نتیجه‌ای جز تحریم‌های بیشتر برای ایران نداشته است، گفت: درسی که گرفتیم این است‌که مقاومت بیش از تمایل به همکاری جواب می‌دهد.

امیدوارم سخنان رئیس‌جمهور صحت نداشته باشد

اکبر ترکان

عضو حزب اعتدال و توسعه

اگر خبرروزهای اخیر مبنی بر این‌که

رئیس‌جمهور روز جمعه از طریق

رادیو در جریان افزایش قیمت

بنزین قرار گرفته باشد درست

باشد باید نگران باشیم. چرا که

تصمیماتی به این اندازه از اهمیت گرفته شده و رئیس‌جمهور

در جریان جزئیات آن نیست. این تصمیم آنقدر مهم است که

قطعا می‌بایست رئیس‌جمهور در مورد زمان اجرای آن، شیوه

و تبعات اجرایش اطلاعات کاملی داشته باشد، به همین دلیل

امیدوارم این حرف‌ها صحت نداشته باشد.

در مورد سخنان مطرح شده از سوی رئیس‌جمهور در رسانه‌ها

نمی‌توانم مطلب بیشتری بیان کنم زیرا این احتمال هم وجود

دارد که ایشان از همه ابعاد این تصمیم‌گیری مطلع بوده اما برخی

از ابعاد از جمله زمان اجرا را به وزیر کشور محول کرده است.

با این‌حال همان‌طور که گفتم اهمیت این تصمیم آنقدر زیاد

بوده که رئیس‌جمهور باید درباره همه جزئیات آن اطلاع داشته

باشد. در ضمن تناقض‌های بسیاری در مورد نقل قول‌هایی که

از سوی سران قوا در آن جلسه مطرح شده وجود دارد و همه



اینها نیازمند بررسی است.
از سوی دیگر، رهبری از مصوبه اخیر بنزینی حمایت کردند، در عین حال باید بگویم که نقدهای بسیاری به خود تصمیم وارد است، چرا که ۹ درصد سید انرژی کشور بنزین است اما ۷۰ درصد سید انرژی کشور گاز طبیعی است. بنابراین تصمیم‌گیری درباره بنزین به تنهایی حلال مشکلات شدت بالای مصرف انرژی در ایران نیست و باید درباره اصلاح الگوی مصرف انرژی در کشور چاره‌اندیشی کنیم.

البته تا این مرحله از تصمیم چاره‌ای جز حمایت و پشتیبانی نداریم و باید انتظار داشته باشیم که برای انرژی طرح جامعی مورد بحث قرار گیرد.

با افکار عمومی بازی نکنید

عبدالله ناصری

فعال سیاسی اصلاح‌طلب

در مواقعی مانند این روزها،

جامعه انتظار دارد رئیس‌جمهور

به‌عنوان مسؤول اجرایی کشور

درمورد اقدام انجام شده پاسخگو

باشد، نه این‌که از خودش سلب

مسؤولیت کند، چرا که سلب مسؤولیت ممکن است بعضا

موجب ایجاد اتفاقات غیرقابل پیش‌بینی و از همه مهم‌تر

عدم‌باورپذیری جامعه باشد.

از روزی که رئیس‌جمهور چنین موضع‌گیری کرده بیش از آن‌که

اظهارنظر وی سوژه جدی افکار عمومی باشد موجب شوخی

شده و افکار عمومی با آن طنازی می‌کند، چرا که مردم و نخبگان

چنین سخنانی را باور نمی‌کنند.

تلاش برای سلب مسؤولیت از خود و اظهار بی‌اطلاعی از

زمان اجرای طرح، نه‌تنها مسؤولیت را کاهش نمی‌دهد بلکه

باعث افزایش مسؤولیت درخصوص اتفاقات پس از افزایش

سهمیه‌بندی بنزین می‌شود. زیرا مردم معتقدند این چه

رئیس‌جمهور و شورای عالی امنیت ملی است که از اجرای یک

تصمیم حساس خبر ندارد، این در حالی است که یکی دو روز

قبل از اعلام افزایش قیمت بنزین، معاونت مطبوعاتی وزارت

ارشاد طی جلسه‌ای محرمانه طرح موضوع کرده است. بنابراین

سخنان اخیر روحانی نه‌تنها قابل پذیرش نیست بلکه ایشان

را متهم به بازی با افکار عمومی می‌کند.



مسؤولیت کند، چرا که سلب مسؤولیت ممکن است بعضا موجب ایجاد اتفاقات غیرقابل پیش‌بینی و از همه مهم‌تر عدم‌باورپذیری جامعه باشد.
از روزی که رئیس‌جمهور چنین موضع‌گیری کرده بیش از آن‌که اظهارنظر وی سوژه جدی افکار عمومی باشد موجب شوخی شده و افکار عمومی با آن طنازی می‌کند، چرا که مردم و نخبگان چنین سخنانی را باور نمی‌کنند.
تلاش برای سلب مسؤولیت از خود و اظهار بی‌اطلاعی از زمان اجرای طرح، نه‌تنها مسؤولیت را کاهش نمی‌دهد بلکه باعث افزایش مسؤولیت درخصوص اتفاقات پس از افزایش سهمیه‌بندی بنزین می‌شود. زیرا مردم معتقدند این چه رئیس‌جمهور و شورای عالی امنیت ملی است که از اجرای یک تصمیم حساس خبر ندارد، این در حالی است که یکی دو روز قبل از اعلام افزایش قیمت بنزین، معاونت مطبوعاتی وزارت ارشاد طی جلسه‌ای محرمانه طرح موضوع کرده است. بنابراین سخنان اخیر روحانی نه‌تنها قابل پذیرش نیست بلکه ایشان را متهم به بازی با افکار عمومی می‌کند.

تفویض اختیار

با سلب مسؤولیت فرق دارد

محمدهاشمی/فعال اصلاح‌طلب

توقع و انتظار جامعه از مسؤولان

آنهم در جایگاه ریاست جمهوری

این نبود که نسبت به تصمیمی

با اهمیت بسیار اظهار بی‌اطلاعی

کند. قطعا با چنین سخنانی مردم

قانع نمی‌شوند و انتظار دارند

مسؤولان رده بالای کشور با اشراف کامل در مورد تمام جوانب

یک موضوع، در مورد آن تصمیم‌گیری کنند.

جمله‌ای میان مسؤولان وجود دارد که «من تفویض اختیار کردم

اما سلب مسؤولیت نکرده‌ام» به این معنی که ممکن است آقای

روحانی تفویض اختیار کرده باشد اما قطعا در این زمینه یعنی

موضوع بنزین، سلب اختیار نکرده است و جامعه نیز چنین

توقعی ندارد. نخبگان و مردم انتظار دارند رئیس‌جمهور از همه

مسائلی که در کشور در جریان است اطلاع داشته و تصمیم

نهایی را نیز خودش اتخاذ کند.

چنین اظهارنظرهایی از سوی مسؤولان اجرایی کشور که به جای

پاسخگویی در مورد چرایی تصمیم‌گیری‌هایشان از خودشان

سلب مسؤولیت می‌کنند موجب می‌شود در آینده نیز مردم با

تردید به تصمیماتی که اتخاذ می‌شود، نگاه کنند.

اظهارات رئیس‌جمهور

به وجهه کل دولت آسیب زد

مهدی فضائی / فعال رسانه‌ای

سخنان رئیس‌جمهور از نظر

محتوا و لحنی که مطرح کرده

بسیار جای تعجب و تاسف است.

در شرایطی که یکی از مهم‌ترین

تصمیمات اقتصادی دولت که

برخی از آن به‌عنوان جراحی یاد

می‌کنند گرفته شده رئیس‌جمهور اعلام می‌کند که از زمان اجرای

آن اطلاع نداشته است. بر فرض که این سخنان را صادقانه تلقی

کنیم جای تعب دارد که چطور در اجرای چنین تصمیم مهمی

رئیس‌جمهور اطلاعی از آن نداشته است.

درمقابل اگرهم درسخنان رئیس‌جمهور بی‌صدقتی وجود داشته

باشد بحث دیگری است و شانه خالی کردن از پذیرش مسؤولیت

اتفاقات، بسیار مهم است. لحن رئیس‌جمهور هم مناسب نبود،

چرا که این لحن مناسب تصمیم مهمی که باعث نگرانی بخش

قابل توجهی از جامعه شده و واکنش‌های سنگین را به دنبال

داشته نیست. طبیعتا تصمیماتی در این سطح نیازمند این است

که بالاترین مسؤولین کشور مسؤولیت تصمیمات خود را به‌عهده

بگیرند. وقتی چنین واکنش‌هایی از سوی رئیس‌جمهور مشاهده

می‌شود قطعاً نمی‌تواند مشکلات را حل کرده و قطعاً سوالات مردم

و نخبگان جامعه هم بیشتر می‌شود. بنابراین تصور نمی‌کنم که

آقای روحانی به‌واسطه سخنان اخیرش قادر به عبور از دغدغه‌های

مردم شده و آنها را راضی کرده باشد.

تبعات چنین سخنانی به رئیس‌جمهور برمی‌گردد و جایگاه وی

نزد افکار عمومی از آنچه بوده تنزل می‌یابد و کمکی به این جایگاه

نمی‌کند. در ضمن این آسیب ممکن است فراگیر شود و مردم

فکر کنند دولت جایگاهی که باید نداشته و مسؤولیت‌پذیری

هم ندارد. این بی‌اعتمادی ممکن است به کل دولت آسیب

بیشتری وارد کرده و مردم نسبت به کل دولت بی‌اعتماد شوند.

اقتناع نخواستیم

لااقل مسؤولیت‌پذیر باشید!

فرشاد مهدی‌پور/ فعال رسانه‌ای

من هم مثل خیلی از مردم ایران

وقتی صحبت‌های رئیس‌جمهور

را شنیدم تعجب کردم، زیرا این

طرح مهم که اجرای آن مدت‌ها

به تاخیر افتاده بود چیزی نیست

که بتوان گفت رئیس‌دولت از

آن بی‌اطلاع بوده است. حتی اگر بگویم رئیس‌دولت تعیین

زمان صفر سهمیه‌بندی را هم به تیم دیگری واگذار کرده باشد

بعید است اطلاعاتی که خیلی از ما و اهالی رسانه و سیاست و نحوی

حتی پمپ‌بنزین‌ها در غروب روز قبل داشتند، نداشته باشد و

تعجب‌برانگیز است که چطور رئیس‌جمهور اظهار بی‌اطلاعی

می‌کند.

از این بخش ماجرا که صرف‌نظر کنیم بحث اصلی این است که

آقای رئیس‌جمهور پس از این ماجرا باید با مردم حرف بزند و

ایجاد همدلی کند اما بعد از دو هفته، وقتی رئیس‌جمهور در حال

صحبت در این زمینه زبان بدن و گفتار ایشان به نحوی

است که نه تنها باعث ایجاد همراهی در مخاطب نمی‌شود بلکه

نارضایتی، ناراحتی و عصبانیت بیشتر را به همراه دارد. دو هفته

است که کشور دستخوش یک آشوب فراگیر است و نارضایتی

عمومی از افزایش نرخ بنزین وجود دارد و گرانی‌ها مردم را آزار

می‌دهد در چنین شرایطی رئیس‌جمهور در بیان این ماجرا از

زبان بدنی استفاده می‌کند که نه تنها به هیچ وجه رافع مشکل

نیست بلکه احساس منفی ایجاد می‌کند.

نکته بعد این که بالاخره تصمیمی گرفته شده و حالا چه این

تصمیم در جلسه سران قوا گرفته شده باشد و چه نه و چه رهبری

آن را تایید کرده باشند چه نه، دولت مسؤول اجرای آن است و

دولت بزرگ‌ترین بخش سیاسی و اقتصادی ایران است و وقتی

تصمیمی را می‌گیرد این سوال وجود دارد که چرا بعد از دو هفته،

رئیس‌جمهور یک بار به صورت مستقیم و همدلانه در این مدت

با مردم صحبت نکرده است.

این مطالبه وجود داشت که رئیس‌جمهور با مردم صحبت کند

و درباره این ماجرا آگاهی دهد اما دولت هیچ‌نوع اقتناع‌سازی

مفیدی انجام نداد. رئیس‌جمهور در هفته قبل از اجرای

سهمیه‌بندی بنزین، بیشتر به شکاف‌های اجتماعی و تضادها

پرداخت و از صبح روز اجرای سهمیه‌بندی هم فقط دو سه بار

شاهد موضع‌گیری ایشان در این زمینه بودیم. بنابراین باید

گفت نه اقتناع‌سازی حداقلی صورت گرفته و نه مسؤولیت‌پذیری

حداقلی شکل گرفته است.

حداقل انتظار این است که مسؤولیت این کار را بپذیرند و اگر

در جایی اشتباه یا خطا و نقصانی وجود دارد بپذیرند و قول رفع و

جبران آن را بدهند. این اقدام به مردم آرامش و اطمینان می‌دهد.

نکته مهم این است که بینیم در این دو هفته چه چیزی باعث

اعتراض مردم شده است. به نظر نمی‌رسد کسی در ایران مخالف

افزایش قیمت بنزین باشد و افرادی که مخالف وقوع این اتفاق

به شکل معقول هستند خیلی محدود است. اما نکته این است

که مردم نسبت به این موضوع احساس نگرانی می‌کنند و این

دولت است که باید نگرانی مردم و ترس آنها از آینده‌شان را

برطرف کند. اما دولت حتی حاضر نیست مسؤولیت این اقدام

را بپذیرد، اقتناع و آرامش بخشی که جای خود دارد.