



نبض اقتصاد

خصوصی‌سازی خودروسازان

یاکلاهدرداری بزرگ



محمدرضا نجفی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگویی که با خبرنگار ما داشت به ابهامات و ایرادات طرح ساماندهی صنعت خودرو اشاره و تصریح کرد: خودروی کشور ذی‌نفعان متعددی دارد و از يك خدمت تاریخی چند ساله برخوردار است که تضاد منافع بین ذی‌نفعانش بسیار بالاست وطرحی‌که‌به‌عنوان ساماندهی صنعت خودرو عنوان شده باید جامع باشد، اما امکان توازن‌بخشی بین حقوق ذی‌نفعان را به همراه ندارد.

وی با بیان این‌که طرح ساماندهی خودرو باید حقوق مردم را در بلندمدت تأمین کند، افزود: متأسفانه مطالعه این طرح نشان می‌دهد بدیهیات و الزامات اولیه را هم برای تأمین منافع مردم ندارد و يك طرح ناقص و نارسا محسوب می‌شود.

نجفی با اشاره به این‌که کیفیت و کمیت صنعت خودرو برای همه مردم کشور اهمیت دارد، گفت: صنعت خودرو يك فرصت و يك تهدید بزرگ برای اقتصاد است و طرح پیشنهادشده بیشتر تهدید است تا فرصت. در شرایط فعلی اقتصاد که تحریم‌های گسترده‌ای از جمله تحریم صنعت خودرو قرار داریم نباید با تصمیمات اشتباه مانع پیشرفت در این زمینه شویم.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: در طرح ساماندهی صنعت خودرو آمده است شرکت‌های خودرو ساز باید به بخش خصوصی واگذار شود، اما این کار قبلاً اتفاق افتاده و ایران خودرو ۱۴ درصد و سایپا ۱۷ درصد سهام دولتی دارند. اگر منظور این طرح واگذاری ۱۴ درصد و ۱۷ درصد است که باید گفت این کار به صلاح کشور نیست و يك کلاهدرداری بزرگ اتفاق خواهد افتاد.

نماینده مردم تهران در ادامه صحبت‌های خود در مورد خصوصی‌سازی صنعت خودرو توضیح داد: زمانی که طرح دادند شرکت‌های بزرگ خودرو ساز باید خصوصی شوند، این شرکت‌ها بدون این‌که پولی دست دولت را بگیرد به شرکت‌های زیرمجموعه همان خودرو سازان رسید، در حالی که قبل از آن دولت می‌توانست روی درآمد آنها حساب کند و در بوجه عمومی بیاورد. به گفته وی، اکنون سهام غالبی به نام دولت در آنجا وجود ندارد و خصوصی‌سازی قبلاً اتفاق افتاده است و اگر ۱۴ درصد و ۱۷ درصد سهام دولت در شرکت دو خودرو ساز بزرگ کشور بخواهد به بخش خصوصی واگذار شود هم درآمد دولت کاهش می‌یابد و هم موجب پیشرفت نخواهد شد.

نجفی گفت: اکنون دولت اجازه زمین خوردن این صنعت را نمی‌دهد، اما اگر دست بخش خصوصی باشد ابتدا اتعلیق و بعد تعطیل خواهد شد. هر چند ما موافق خصوصی‌سازی هستیم، اما هر کاری باید در زمان و به روش درست انجام شود تا اقتصاد کشور ملهتپ نشود.



سخنان خود استفاده از کالای ایرانی را موجب رشد و توسعه تولید داخلی عنوان کرد و گفت: برای تقویت و ترویج فرهنگ استفاده از کالای ایرانی همه باید تلاش کرده و با فرهنگ‌سازی خوب در مورد استفاده از کالای تولید داخل به رونق تولید در کشور کمک کنیم.

ایجاد بستر جدید برای واردات خودروهای لوکس

از سال گذشته دولت با هدف جلوگیری از خروج ارز از کشور، واردات خودرو را ممنوع کرد؛ اما در طرح ساماندهی خودرو منقذی برای واردات خودرو دیده شده که در صورت تصویب در مجلس و قانونی شدن آن، دولت مکلف به آزادسازی واردات خودروهای هیبریدی و برقی خواهد شد. یکی از موادی که برخی نمایندگان، آن را کمک به محیط‌زیست معرفی کرده‌اند، ماده ۴ این طرح است که تعریف واردات خودروهای هیبریدی و برقی را نصف کرده است. موافقان این ماده ادعا می‌کنند که واردات آزادانه خودروهای برقی و هیبریدی می‌تواند منجر به کاهش آلودگی محیط‌زیست شود و حال باید بررسی کرد این ادعا چقدر واقعیت دارد؟ بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد که توسعه این نوع خودروها به دو دلیل در کشور در شرایط فعلی ممکن نیست؛ اولاً با توجه به هزینه پایین سوخت بنزین (حتی بنزین ۳۰۰۰ تومانی) و همچنین هزینه بالای تعمیر و نگهداری قطعات الکتریکی، صاحبان خودرو ترجیح می‌دهند که خودرو با سوخت بنزینی مصرف کنند. ثانیاً قیمت متوسط خودروهای هیبریدی و برقی حدود ۳۰ هزار دلار است که در صورت ورود به کشور، حداقل ۴۵۰ میلیون تومان برای خرید آن باید پرداخت کرد. این در حالی است که خودروهای پرمصرف داخلی در بازه قیمتی ۵۰ میلیون تومان خریداری می‌شود و لذا قدرت خرید خودروهای الکتریکی برای عموم مردم وجود ندارد. در صورتی که فرض شود توسعه خودروهای برقی باعث کاهش آلودگی‌های محیط‌زیست می‌شود، سؤال اینجاست که چرا به سمت تولید داخل این خودروها حرکت نمی‌شود؟ به‌طوری‌که ساخت و تولید داخلی این نوع خودروها توسط نهادهای دانشگاهی و دانش‌بنیان به اثبات رسیده و به مرحله اجرا نیز درآمده است. پاسخ این سؤال را می‌توان در سود بالای واردات این خودروها برای عده‌ای خاص جست‌وجو کرد. بنابراین با توجه به بررسی ادعای کاهش آلودگی محیط زیست و اثبات نادرستی این ادعا و همچنین سود بالای واردات این خودروهای گران‌قیمت به نظر می‌رسد که بیشتر از آن‌که هدف، سازگاری با محیط‌زیست باشد، کسب منافع شخصی برخی واردکنندگان خاص است؛ لذا می‌توان گفت که این ماده پوششی برای واردات خودروهای تجملی و ابزاری برای کسب سودهای کلان از این مسیر خواهد بود.

بعد از هوا کردن فیلتر دوده؛ این بار نوبت اسقاط است

با توجه به این‌که اسقاط ناوگان فرسوده مورد تأیید همه کارشناسان و مسؤولان بوده، از ابتدای دهه ۹۰ تصمیم گرفته شد که وابستگی این رهاکار به بودجه‌های دولتی قطع شود. هر چند گر زدن اسقاط ناوگان فرسوده به واردات خودروهای سواری، سیاست هوشمندانه‌ای به نظر می‌رسید، اما در سال‌های گذشته با يك‌رکوبی به‌سابقه مواجه شد؛ به‌طوری‌که در پایان سال ۹۷ با يك کاهش ۷۵ درصدی نسبت به سال ۹۶، تنها صد هزار گواهی اسقاط خرید و فروش شد. عامل اصلی توقف اسقاط، ناپایدار بودن بازار تقاضا به واسطه گر زدن خرید گواهی‌های اسقاط تنها به واردکنندگان خودرو بوده است.

ماده ۹ مکرر طرح ساماندهی صنعت خودرو در همین راستا ورود کرده و سعی در رونق مجدد داشته که بررسی دقیق این ماده نشان می‌دهد نه تنها نمی‌تواند چرخه اسقاط را حداقل به حالت قبلی خود برگرداند بلکه مانع از اثرگذاری مثبت در این زمینه خواهد شد. این ماده مجدداً بدون آسیب‌شناسی وضع نامناسب اسقاط ناوگان فرسوده، واردکنندگان خودرو را به‌عنوان خریدار گواهی اسقاط معرفی کرده است. این ماده علاوه بر واردکنندگان خودرو، تولیدکنندگان خودرو را به‌عنوان دومین خریدار گواهی معرفی کرده که به ازای تولید هر چهار دستگاه خودرو، يك خودروی فرسوده اسقاط کنند. این دسته از خریداران نیز طی مصوبات و قوانین قبلی مکلف به خرید گواهی شده بودند؛ اما با فشار خودروسازان و وزارت صنعت از این تکلیف قانونی مستثنا شده بودند؛ بنابراین اتکا به این مجموعه‌ها با توجه به تجربه قبلی آنها، منجر به ناپایداری بازار تقاضا در اسقاط خواهد شد و عملاً خروجی مطلوبی نخواهد داشت. در چنین شرایطی مراکز اسقاط اقدام به خرید خودروهای فرسوده نمی‌کنند؛ چراکه يك بازار پایدار و متعادل برای خرید این گواهی‌ها وجود ندارد. ازاین‌رو اولین گام برای رونق چرخه اسقاط، توسعه پایدار بازار تقاضای گواهی‌ها خواهد بود که در این ماده هیچ اشاره‌ای به بازار جدید و پایدار تقاضای گواهی نشده است و همین مساله به معنای فراهم کردن زمینه شکست کامل طرح است.

بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد واردکنندگان قطعات خودروها (اعم از خودروی سبک، سنگین و موتورسیکلت) با توجه به این‌که بیشترین ارزش وارداتی کالاها به کشور را در سال‌های اخیر دارند و شهرداری‌ها با توجه به رسالت خود در ایجاد هوای پاک، بهترین و پایدارترین بازارهای تقاضای گواهی اسقاط خواهند بود. به‌طوری‌که بر اساس محاسبات دقیق کارشناسی پیشنهاد می‌شود واردکنندگان قطعات خودرو به ازای واردات قطعه به ارزش ۲۰ هزار دلار، يك گواهی اسقاط از مراکز اسقاط دریافت کنند و شهرداری‌ها به ازای دریافت ۲۰۰ میلیون تومان از محل درآمدهای ناشی از عوارض عمومی، يك گواهی اسقاط به سازمان امور شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور تحویل دهند. بنابراین ضروری است ضمن پرهیز از عجله در تصویب چنین طرح غیردقیقی، کمیسیون صنایع و معادن بازنگری جدی در این طرح انجام دهد تا جلوی آسیب‌های احتمالی آینده گرفته شود. همچنین پیشنهاد می‌شود نظرات کارشناسی پژوهشگران این حوزه، اسناد دانشگاه و دیگر افراد مخالف طرح در اصلاح مجدد آن در نظر گرفته شود.

دشمنان و فشار اقتصادی بی‌سابقه، ما را وادار کرده برای اداره کشور و کمک به معیشت افراد نیازمند جامعه از درآمد حاصل از اصلاح قیمت بنزین، فشار بر طبقه ضعیف متوسطه را تا حدی کاهش دهیم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، رئیس دفتر رئیس جمهور در

واعظی: اعتقادی به پرداخت یارانه نداشتیم و نداریم

محمود واعظی، رئیس دفتر رئیس جمهور روز جمعه در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان خراسان رضوی در پاسخ به اظهارات یکی از فعالان اقتصادی استان، در خصوص پرداخت یارانه معیشتی به ۶۰ میلیون جمعیت کشور گفت: ما اعتقاد به پرداخت یارانه نداشتیم و نداریم، اما شرایط ایجادشده کشور از سوی



عکس: تژنیش است

گزارش جام جم از اشکالات طرح مجلس برای ساماندهی صنعت خودروسازی ایران

عاقبت هیکو در انتظار صنعت خودرو؟

صنعت خودرو به‌عنوان دومین صنعت بزرگ کشور پس از صنعت نفت، با وجود گذشت بیش از نیم‌قرن از شروع فعالیت در ایران، همواره با مشکلات زیادی در زمینه توسعه کمی و کیفی تولیدرو به‌رو بوده است؛ که این مشکلات در سال گذشته شدت گرفت. این صنعت که سالی سخت و پرتنش را گذراند، ناگهان با طرحی تحت عنوان ساماندهی صنعت خودرو به پیشنهاد برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی روبه‌رو شد که ایرادات



امین محمودی

گروه اقتصاد

بسیاری را در خود پنهان دارد. طرح «ساماندهی صنعت خودرو» ۲۸ خرداد امسال در صحن مجلس شورای اسلامی تصویب شد، شورای نگهبان ۱۲ تیرماه با اشاره به ایراداتی به برخی مواد این طرح، آن را به مجلس بازگرداند و کمیسیون صنایع و معادن ۲۷ مرداد، ایرادات را رفع کرده و طرح مجدداً برای شورای نگهبان ارسال شد. بعد از اصلاح ایرادات وارده شورای نگهبان توسط کمیسیون صنایع، کارشناسان مخالف طرح فعلی با ارسال نظرات خود در این مرحله از بررسی طرح برای شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام، ایرادات طرح را بازگو کردند؛ مجمع تشخیص مصلحت نظام در قالب جلسات هیات نظارت بر حسن اجرای قوانین، برخی مواد این طرح را مغایر با سیاست‌های کلی نظام دانست، همچنین شورای نگهبان در جلسه بررسی مجدد این طرح، اصلاحات انجام شده توسط مجلس را

بازگشت کابوس خصولتی‌ها با واگذاری بدون ضابطه

مطابق ماده ۲ طرح «ساماندهی صنعت خودرو»، دولت موظف است مدیریت خودرو سازها را به بخش خصوصی واگذار کند. با توجه به عملکرد ضعیف سال‌های گذشته خصوصی‌سازی در کشور، به نظر می‌رسد خصوصی‌سازی صنعت خودرو دچار عاقبتی به‌مراتب بدتر از شرکت‌هایی مانند هیکوی اراک، ماشین‌سازی تبریز، نیشکر هفت‌تپه و ... شود. این اقدام هر چند در راستای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی عنوان شده اما به‌تنهایی آسیب‌زاست و تهدیدات بالقوه‌ای به همراه دارد. چراکه اولاً هیچ سیاستی برای جلوگیری از انحصار خودرو سازی‌های خصوصی در صورت واگذاری کامل دیده نشده است و ثانیاً نظام انگیزشی به‌منظور هدایت تولیدکننده به سمت افزایش کیفی و کمی محصولات وجود ندارد؛ بنابراین صرف خصوصی‌سازی در چنین شرایطی صرفاً منجر به واگذاری بازار غیر رقابتی موجود از بخش دولتی به بخش خصوصی خواهد شد. نکته قابل توجه این است که هر چند انحصار ایجادشده توسط بخش دولتی در سال‌های اخیر آسیب‌هایی خلاف منفعت ملی داشته اما نسبت

ایرادات قانونی:

مغایرت با بند (ج) سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی با توجه به واگذاری کامل صنعت خودرو به بخش خصوصی در ماده ۲ طرح مغایرت با بند ۷ سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی و بند ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی با توجه به سفرکردن تعرفه ورودی خودروهای برقی و هیبریدی در ماده ۴ طرح مغایرت با بند ۲ سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی با توجه به نسخ قانون ارتقای کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی در شرایط فعلی در ماده ۱۰ طرح

خودروسازها حق افزایش قیمت ندارند

مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران گفت: شرکت‌های خودرو سازی به هیچ وجه حق افزایش قیمت محصولات خود را ندارند و در صورت مشاهده تخلف در این زمینه به‌شدت طبق قانون با آنان برخورد خواهد شد. محمدعلی اسفغانی در گفت‌وگو با رادیو اقتصاد افزود: پس از اصلاح قیمت بنزین طبق مصوبه دولت، ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان هیچ مرجعی چه دولتی و چه غیردولتی حق افزایش قیمت کالا و خدمات راتحت هیچ شرایط و بهانه‌ای ندارند. وی همچنین اظهار کرد: طبق گزارش‌های واصله برخی از شرکت‌های خودرو سازی بنا دارند قیمت

محصولات خود را افزایش دهند و چون هیچ مجوزی در این زمینه برای افزایش قیمت نیست، چنین حقی را نخواهند داشت؛ بنابراین اگر چنین اقدامی کنند و گران‌تر از قیمت سابق و مصوب بخواهند محصولات خود را بفروشند بدون شک مرتکب تخلف گران‌فروشی شده و به‌شدت با آنان برخورد خواهد شد. مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران گفت: به‌صورت دائم بازار خودرو و همین‌طور مباحث مربوط به موضوع پیش‌فروش خودرو و قراردادهای منعقدۀ با مشتریان در کشور رصد، پایش و کنترل می‌شود. وی در ادامه از تشکیل ۱۷ هزار پرونده شکایت با عناوین مختلف مربوط به خودرو در تعزیرات حکومتی خبر داد و افزود: این میزان شکایت هم مشمول

خودروسازان داخلی و هم واردکنندگان بوده است. اسفغانی تصریح کرد: عمده شکایت‌ها نیز مربوط به انجام تعهد تحویل خودرو، گرانفروشی و تقلب است.

وی با اشاره به این‌که بسیاری از پرونده‌های مزبور رسیدگی رای‌شان و حکم صادرشده است، گفت: قانون شعبه تعزیرات حکومتی را در زمینه انجام تعهد تحویل خودرو مکلف کرده حکم محکومیت به تحویل خودرو در موعد مقرر و اگر از موعد مقرر گذشته باشد و مشتری خسارتی بابت این تأخیر متحمل شده باید نسبت به جبران خسارت نیز اقدام شود. مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران افزود: اعمال قانون در بحث گرانفروشی و تقلب نیز به این شکل که بین دو تا پنج برابر ارزش مقداری که گرانفروشی صورت گرفته و همچنین کاهش قیمت خودرویی که دچار نقص بوده جریمه به نفع دولت و جبران خسارت شای، حکم صادر شده است.

فراخوان عمومی

شرکت گسترش نمایشگاه‌های بین‌المللی استان البرز در نظر دارد

یک باب سوله به مساحت ۵۰۰۰ مترمربع در محل دائمی این شرکت به‌صورت مشارکت در ساخت از طریق جذب سرمایه‌گذار به بهره‌برداری برساند.
متقاضیان محترم تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۳ درخواست خود را به آدرس ایمیل info@alborzfair.com و یا کدپستی ۳۱۸۵۷۹۶۷۹۵ ارسال نمایند.

• **تلفن: ۰۲۱-۵۴۴۰۱۳۳۵** • **۰۹۰۲۹۶۲۹۶۱۱**

شرکت ستاره ایران

نمایندگی انحصاری خودروهای مرسدس بنز در ایران

اطلاعیه جذب عاملیت در استان‌های:

گیلان، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، خوزستان، آردبیل، هرمزگان، یزد، سمنان، گلستان، فارس، البرز

جهت کسب اطلاعات بیشتر
باشماره ذیل تماس حاصل فرمایید.

(داخلی ۳۲۸) ۴۱۷۱۶-۰۲۱

www.setarehiran.com