



نظر کارشناس رسانه درباره کپی کاری چیست؟

کپی کاری توهین والهام گرفتن مجاز است

به آن بدهند.

[۱] شمامفهومی به نام «ایرانیزه کردن» را قبول
دارید؟

اگر منظور از ایرانیزه کردن این است که یک ترمه
بیندازیم روی میز دکور، دو تابه جقه روی دیوار
بزنیم و یک متكاهم کنار دست مجری بگذاریم، نه
قبول ندارم. ولی اگر منظور این است که مقاهم را
ایرانی کنیم، ایرانیزه کردن را می‌پذیرم. ایرانیزه کردن
کار سیار پیچیده‌ای است و لازماً اش سلطک افی
به فرهنگ ایرانی است. برنامه‌های گفت‌وگو محور
هم در اصل از آن طرف گرفته شده‌اند، امانمنه‌های
موفقی در ایران داشته‌ایم. مثلاً برنامه «پنجره» با
اجرای محمد رضا حسینیان و محمود محمدی یک
برنامه کپی اما ایرانیزه شده و موفق بود که درده
۷۰ پخش می‌شد. فضای این برنامه آن قدر صمیمی
و ایرانی بود که شما احساس نمی‌کردی کپی شده
است. شمامی توانی از یک برنامه خارجی ایده
بکری و آن را با فرهنگ خودت انطباق دهی
و برنامه را بایک مجری آداد دان روی آتن



راه خلاصی از برنامه‌های کپی

برای این کار باید دایره تولیدکنندگان بازتر شود. دایره
تهیه‌کنندگان رسانه‌ما بسته است و کسی که می‌خواهد برنامه
بسازد، باید در سازمان ارتباط داشته باشد. این باعث می‌شود خلاقیت
کاهش یابد. بسترهای فناوری اطلاعات برای جمع‌آوری ایده‌های مردم
فراغم است. صداوسیما می‌تواند آگهی بدهد که من چهار تابکس پخش
دارم، برای آن ایده و طرح بدھید. مردم عادی و شرکت‌های فیلم‌سازی
می‌توانند ایده‌شان را ثبت کنند و ایده برگزیده مورد حمایت سازمان قرار
گیرد و یک برنامه با ساختار نو تولید شود. صداوسیما باید بخشی
از تولیدش را دریک فرآیند شفاف برونو سپاری کند و با این
شیوه آن قدر ایده زیاد می‌شود که دیگر به مشکل
ایده برنمی‌خوریم.

با فرهنگ ما همخوانی ندارد. چون مهمان در
فرهنگ ما جایگاه ویژه‌ای دارد و وقتی شما یک
مهمان را به برنامه‌های دارد و وقتی شما یک
فرهنگ ایرانی لازم می‌داند که شما هوایش
را داشته باشی و به او احترام بگذاری.
مخاطب مادوست دارد می‌بینیم یا مجری
احترام مهمان را حفظ کند و صمیمانه با
او گپ بزند. این مثال نشان می‌دهد که
 فقط محتوا مطرح نیست و فرمت برنامه
 هم اهمیت دارد. یا مثلاً چند وقت پیش
 بخش‌های خبری تلویزیون از مدل‌های خارجی
 کپی برداری کردن. ایستاده اجرا کردن، خودمانی با
 هم صحبت کردن و خیلی اصرار داشتن مهمان
 تلفنی یا تصویری بخش خبری، روی آتن سلام نکند
 و مستقیماً نظرش را درباره موضوع بگویید. این کپی
 عین به عین است و نیازی به آن نیست. حتی لوگو و
 فونت زیرنویس بخش خبری هم کپی بود.

[۲] مزین ایده‌گرفتن و کپی برداری کجاست؟
بالآخر همه برنامه‌های از جایی ایده‌گرفته‌اند. این ایده
ممکن است در فضای عمومی یا رسانه‌ای اتفاق
بیفتد. ایده‌گرفتن با کپی کردن خیلی متفاوت است.

[۳] قرار بود صداوسیما دانشگاه باشد،
اما اخیراً دانشگاه در حال تبدیل به
تلوزیون است و دانشگاه شهید بهشتی
یک تلتنت‌شو بگزارکرده‌این اتفاق را چطور
ازیزی‌ای می‌کنید؟

بحث فراتر از اینهایست. کلیپی که من از این
برنامه دیدم، بسیار سطح پایین بود. فضای سیاسی
و اجتماعی ماتمایل دارد دانشگاه تبدیل شود
به یک مدرسه که چهار پنج تا در رورودی دارد. به
خاطر همین دانشجویان را بایندال سرگرم می‌کنند
تا کارکرد سیاسی دانشگاه را از آن بگیرند. چیزی
که من از برنامه دانشگاه شهید بهشتی دیدم،
فعالیت رسانه‌ای محسوب نمی‌شود. نمی‌گویم این
سرگرمی‌ها کلان‌باشد، ولی در حاشیه باشد و تبدیل
به اصل نشود.

یک وقت است شما از بخشی از یک برنامه خوشت
می‌آید و سعی می‌کنی آن را به نوعی در برنامه خودت
بپاده کنی. اما الان ما برنامه داریم که حتی دکورش
را هم کپی کرده‌ایم حجم از کپی نوعی توهین به
بیننده و توهین به هویت سازمان رسانه‌ای است.
به نظرم حتی اگر تولید هم شده، نباید اجازه پخش

سند برگ سبز موتور سیکلت جترو 130CC، مدل ۱۳۹۰،
به رنگ قرمز، به شماره انتظامی ۸۸۸۴۳۹ - ۱ - ایران ۶۲۳.
شماره موتور NCW130* HA40166 و شماره
تنه NCW*** 130H9022255 به نام بهزاد شهبازی
دستگرد مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند خودرو سمند تیپ LXXU7 مدل
۱۳۹۲، به رنگ سفید روغنی، به شماره
انتظامی ۶۶۵ س - ۴۶ - ایران ۵۲، شماره
موتور 124K0178453 و شماره شاسی
NAAC91CC4DF629421 به مالکیت سرمیمه
خلیلیان مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند فروش خودرو سواری پژو GLX 405، مدل ۸۴،
رنگ خاکستری، به شماره انتظامی ۱۳۵۸ - ۱۱ - ایران ۱۳ - ۱۳،
شماره موتور 12484227740 و شماره شاسی
14281743 به نام سازمان تحقیقات و آموزش
کشاورزی طرح تامین تجهیزات و ماشین آلات
طرح مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند برگ سبز و سند کمپانی خودرو
سواری پژو ۲۰۶، مدل ۸۴، به رنگ نقره‌ای،
به شماره انتظامی ۵۱۶ - ۴۷ - ایران ۴۶.
شماره موتور 1013084016190 و شماره
شاسی 10820656 به مالکیت سید محمد رضا
حسینی شاقامی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

کارت ماشین، برگ سبز و سند خودرو سواری
وات - نیسان مدل ۱۳۶۳، تیپ ۲۰۰۰، رنگ
آبی، به شماره انتظامی ۷۳۸ - ص ۸۱ - ایران ۱۵.
شماره موتور 110962 و شماره شاسی
A92717 به نام حسین عبدالی مفقود گردیده و از درجه
اعتبار ساقط می‌باشد.

بررسی مساله «کپی برداری»

بیش از آن‌که نیازمندیک نگاه
ژورنالیستی باشد، به بررسی
دقیق کارشناسی نیاز دارد.
برای ریشه‌یابی کپی برداری در
برنامه‌های تلویزیونی و ارزیابی
کارشناسانه دلایل آن با محمدرضا انصافی دانشگاه
دکتری مدیریت رسانه، پژوهشگر و مدرس دانشگاه
صحبت کردیم.

محمدوفایی
خبرنگار

[۴] کپی کاری از برنامه‌های تلویزیونی خارجی اصولاً کار
درستی است؟ کپی به دوسته موفق و ناموفق
تقسیم می‌شود یا نفس کپی کردن، نشان دهنده
شکست برنامه‌سازان در ایده‌پردازی است؟
کاری را که از پایه غلط است، می‌توان به شکل موفق
یا به شکل ناموفق انجام داد. کسی که از یک برنامه
موفق کپی کند و باز هم برنامه‌اش ناموفق از آب
درآید، خیلی برنامه‌ساز ناشی ای است. چون ایده
متعلق به خودش نبوده و همین ایده یک باره
موفقیت رسیده، اما اوتونا نسته براساس آن ایده
برنامه موفقی سازد. ولی کسی را که بتواند از یک
کارخوب، یک کپی موفق بسازد، حاذل می‌توان
در اجرای تحسین کرد. بخش عمده‌ای از یک برنامه
تلویزیونی، ایده آن است. ما باید در نظام رده‌بندی
رسانه‌ای مان در نظر بگیریم که اگر بک برنامه ایده‌اش
متعلق به خود بگیریم که این برنامه ایده‌اش
به تهیه‌کننده پرداخت نشود و به این شکل ریسک
تولید هم کتر می‌شود. در مجموع کپی کاری را
ثبت ازیابی نمی‌کنم.

[۵] این کار با شعارها و اهداف فرهنگی ماتاچه حد
همخوانی دارد؛ بیشتر برنامه‌هایی که در این سال‌های
ایده کپی تولید شده‌اند، از برنامه‌های آمریکایی ایده
گرفته‌اند. هر برنامه‌ای به جز محتوا، مدل و فرمی دارد و این
مدل و فرمت، بخشی از مفهوم را نتیجه می‌دهد
که ممکن است با سبک زندگی مانند می‌توان
تلقنی یا تصویری بخش خبری، روی آتن سلام نکند
و مستقیماً نظرش را درباره موضوع بگویید. این کپی
عنی به عین است و نیازی به آن نیست. حتی لوگو و
fonnt زیرنویس بخش خبری هم کپی بود.

[۶] مزین ایده‌گرفتن و کپی برداری کجاست؟
بالآخر همه برنامه‌های از جایی ایده‌گرفته‌اند. این ایده
ممکن است در فضای عمومی یا رسانه‌ای اتفاق
بیفتد. ایده‌گرفتن با کپی کردن خیلی متفاوت است.
محتوای هاردتاك چیست، اصلاً خود فرمت هاردتاك

سند برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری
پژو ۲۰۶ مدل ۸۹، به رنگ سفید، به شماره
انتظامی ۳۷۳ ل - ۷۶ - ایران ۴۶. شماره
موتور 14189059133 و شماره شاسی
NAAP03ED0BJ470886 به مالکیت امیر
جوادی شجاعی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند و برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری
وراکروز IX55-3800CC مدل ۱۱، به رنگ مشکی
متالیک، به شماره انتظامی ۶۵۶ - ۴۵ - ایران ۱۳.
شماره موتور G6DAAA627938 و شماره شاسی
KMHN81CDBU161775 به نام مصطفی حاجی
هاشمی طالخونچه مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.