



کوتاه از جامعه

✚ ۱۰۷۵ زندانی

با دریافت وام آزاد شدند

ستاد دیه کشور از ابتدای امسال تا پایان شهریور با شناسایی ۱۰۷۵ زندانی جرایم غیرعمد، زمینه آزادی این افراد نیازمند را از طریق دریافت وام‌های بدون سود فراهم کرد. گرچه تا امروز از جمع افراد معرفی شده به بانک‌ها ۴۶۱ مددجو توفیق داشته‌اند با ارائه تضامین و رعایت دیگر ضوابط وام دریافت کنند، اما دریافت تسهیلات برای دیگر زندانیان با منع قانونی همراه نیست و این افراد نیز با تکمیل مدارک امکان دریافت وام را دارند.

ستاد دیه با توجه به موقعیت اجتماعی و شرایط معیشتی مددجویان بدهکار در محکومیت‌های مالی یا دیه‌های ناشی از حوادث کارگاهی و رانندگی نسبت به آزادی این افراد اقدام کرد./ جام‌جم دپلی

✚ حوادث ترافیکی

و بیماری پروستات علیه مردان



جلیل حسینی، رئیس چهارمین کنگره هفته سلامت مردان از حوادث ترافیکی و بیماری پروستات به عنوان دو عاملی یاد کرد که سلامت مردان را نشانه گرفته‌اند. وی افزود، سالانه ۱۷ هزار نفر در کشور به دلیل حوادث ترافیکی جان خود را از دست می‌دهند و ۳۵۰ هزار نفر هم مصدوم می‌شوند و به نوعی می‌توان گفت حوادث ترافیکی سلامت مردان را تهدید می‌کند./ جام‌جم دپلی

✚ نامه دانشجویان

به وزیر و استاندان

جمعی از دانشجویان دانشگاه‌های تهران در نامه‌ای خطاب به وزیر علوم و استاندان تهران در مورد آلودگی هوای تهران و فعالیت دانشگاه‌ها در چنین شرایطی هشدار دادند و تاکید کردند فعالیت طولانی مدت در آلوده‌ترین نقاط شهر قطعا در درازمدت مشکلات متعددی برای ده‌ها هزار دانشجو به‌وجود می‌آورد. در بخشی از این نامه آمده است: «عقب افتادن برنامه درسی، افت کیفیت آموزش، اختلال در تمام برنامه‌های آموزشی، تغذیه‌ای، حمل و نقل و دیگر برنامه‌های مجموعه‌های دانشگاهی بر اثر تعطیلی، عواقبی است که بدون شک دانشجویان و ما به عنوان نمایندگان آنان در امور صنفی به آن واقفیم. لیکن عواقب ناشی از بی‌تدبیری‌های بلندمدت گذشته را نباید با بی‌تدبیری جدید که خود مولد عواقب بزرگ‌تری است، پاسخ داد.»/ مهر

✚ افزایش بارش‌های سیل آسا در کشور



ایمان باباییان، سرپرست مرکز اقلیم‌شناسی سازمان هواشناسی گفت: اقلیم کشور در آینده به سویی حرکت خواهد کرد که میانگین بارش‌ها کم اما بارش‌های سیل آسا بیشتر خواهد شد.

وی افزود: علت بارش‌های سیل آسا اواخر اسفند و ابتدای فروردین ماه «شکستگی جت قطبی» یا «رودبارها» بود. این جت‌ها در سطوح بالاتر از سطوح میانی جوی هستند و یکی از دلایلی که ابتدای سال بارش سنگینی در خوزستان داشتیم شکستگی رودبار قطبی بود.

رودبار یا جت قطبی در نقطه‌ای رخ می‌دهد که بیشترین تغییرات دمایی را در سطوح بالایی جو داشته باشیم و در سطوح بالا بیشترین تغییرات دمایی نزدیک قطب است./ ایسنا



سیفا... ابوترابی، سخنگوی سازمان ثبت احوال کشور گفت: از ابتدای فروردین تا پایان آذر امسال ۴۲۶ هزار و ۹۹ ازدواج و ۱۳۲ هزار و ۶۱۸ طلاق در کشور در پایگاه اطلاعات جمعیتی سازمان ثبت احوال ثبت شده است. وی افزود: میانگین سن مردان در اولین ازدواج در کشور ۲۷/۵ و میانگین سن ازدواج زنان در اولین ازدواج

ثبت بیش از ۴۲۶ هزار ازدواج و ۱۳۲ هزار طلاق در ۹ ماه گذشته

۲۳/۴ سال در کشور بوده است. ابوترابی ادامه داد: همچنین میانگین سن طلاق مردان در این مدت در کشور ۳۷/۲ سال و میانگین سن زنان در طلاق ۳۲/۳ سال در زمان وقوع طلاق بوده است. سخنگوی سازمان ثبت احوال اعلام کرد: امسال ۹۰۸ هزار و ۳۹۷ نفر در کشور متولد شده‌اند و ولادت آنها به ثبت رسیده است و همچنین



جام جم پیامدهای مالی تعطیلی مدارس

به خاطر آلودگی هوا را بررسی کرده است

ضرر ۱۱ هزار میلیاردی آلودگی هوا برای مدارس

وقتی یکشنبه عصر یک‌دفعه اعلام کردند مدارس تهران تا آخر هفته تعطیل است، دل خیلی‌ها هُری ریخت، دل مدیران مدارس، دل معلم‌ها، دل اولیای شاغل و غیرشاغل و دل دانش‌آموزان حتی. با تعطیلی این هفته مدارس در تهران، مجموع روزهای تعطیل از ابتدای سال تحصیلی به ۱۲ روز می‌رسد ۱۲ روز فقط برای فصل پاییز و هفته اول دی. فصل پاییزهٔ ۹ روز است که امسال ۲۹ روز آن با پنجشنبه و جمعه بود یا تعطیلات رسمی که منهای تعطیلات آلودگی هوا که ۹ روز بود، می‌شود فقط ۵۲ روز تحصیلی برای دانش‌آموزان تهرانی.

پاییز به این شکل گذشت و مسکن تعطیلی با این دوز برای مدارس تجویز شد اما سِی بزرگ هنوز زیر لحاف است چون زمستان با همه مشکلاتش پیش‌روست. زمستان ۹۸ هنوز از گرد راه نرسیده سه روز تعطیل برای مدارس تهران به ارمغان آورد، چه رسد به بقیه زمستان که سرمای هوا و وارونگی دما تشدید می‌شود و چه راهکاری سهل‌الوصول‌تر از تعطیل کردن مدارس؟

کشیده شد.

با فروکش کردن موج این بیماری اما دوباره زور آلودگی هوا بر ویروس این بیماری چربید و مدارس شهرهای بزرگ تعطیل شدند، حتی شهرهای سردرود، خسروشا، باسمنج، اسکو و سهند در آذربایجان شرقی که گمان آلوده بودن هوای آنها به ذهن خطور نمی‌کند.

البته درحالی که یک گوشه کشور مشغول غلبه بر آفتلواترا و بخشی دیگر سرگرم کلنجار رفتن با آلودگی هوا بود، در قسمت‌های دیگر کشور ابرهای باران را امان برینند و مدارس را به تعطیلی کشاندند از جمله در آیده، بعد هم در چابهار، کیش، قشم، بندرلنگه، زاهدان، بندرعباس، کرمان و ماهان و عنبرآباد و چترود و پس از آن وقایع تاسف‌بار اهواز، کارون، آبادان و خرمشهر پس از بارش برکت الهی که چاره‌ای بجز تعطیلی مدارس باقی نگذاشت.

این چنین شد که اگر روزهای تعطیلی مدارس ایران به بهانه سرما، بارش، لغزندگی معابر، سیلابی شدن مسیل‌ها و آیرگفتگی خیابان‌ها و وحشت از آفتلواترا درشهرهایی به جز شهرهای بزرگ را با هم جمع کنیم به عدد قابل ملاحظه ۸۹ روز می‌رسیم، ۸۹ روز فقط برای یک فصل از سال تحصیلی.

✚ فشار بعد از تعطیلی

ممکن است بعد از این روزهای تعطیل برخی از دانش‌آموزان لبخند رضایتی گوشه لب‌شان نشسته باشد و برخی خانواده‌ها که هنوز می‌توانند به سفر بروند بار و بنه جمع کرده و تغییر مزاجی داده باشند ولی نگاه عموم کسانی که زندگی‌شان به نوعی به مدرسه مربوط است چه اولیای دانش‌آموز باشند و چه اولیای مدرسه به این روزهای تعطیل، نگاه خوشبینانه‌ای نیست.

آلودگی و مهدهای کودک

در زمانی که کمیت‌ه اضطراب آلودگی هوا، اعلام رسمی می‌کند و مدارس شهرهای آلوده را تعطیل می‌کند، هیچ خانواده و والدینی انتظار ندارند مهدکودک تعطیل باشد. کودکان مدرسه‌رو به خاطر شرایط سنی خاص در خانه می‌مانند و مدارس تعطیل می‌شوند. در این میان اما کودکان کوچک‌تر، مهدهای کودک و پیش‌دستانی‌ها تعطیل نیستند. نکته تعطیل نبودن مهدهای کودک و پیش‌دبستانی‌ها کمی عجیب است. معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور، حبیب... مسعودی فرید، چندی پیش درباره سرگردانی کودکان مهدکودک و پیش‌دستانی به ایسنا گفته بود: رویکرد مهدهای کودک خانواده مدار است، بنابراین برای همکاری با والدین شاغلی که در چنین روزهایی جایی برای نگهداری از فرزندانشان ندارند، اقدام به تعطیلی نمی‌کنند، درحالی که باز بودن مهدهای کودک، هیچ نفعی هم برای صاحبان آنها ندارد. او البته بهانه جالب‌تری هم برای تعطیل نکردن مهدهای کودک دارد و نزدیکی به محل سکونت خانواده و مهدهای کودک و وضعیت نامساعد هوا را دلیلی برای این تصمیم دانسته و گفته است: زمانی که این خانواده‌ها در این شرایط قرار می‌گیرند بعضا باید کودک را در وضعیت نامساعد هوا به محل کار ببرند که به نظر می‌رسد اشتباه بزرگ‌تری است، چرا که محل تحصیل کودکان معمولا نزدیک محل سکونت خانواده است. این در حالی است که قرار گرفتن کودک در مسیر رفت و آمد والدین به محل کار باعث می‌شود کودک آسیب بیشتری ببیند. او البته فراموش کرده است که بسیاری از والدین ترجیح می‌دهند کودکان خود را در مهدها و حتی مدارس نزدیک به محل کار خود ثبت‌نام کنند تا هزینه‌های رفت‌وآمد را کاهش دهند.

و همه اینها باعث شده ریه کودکان زیر شش سال، حساس شناخته نشود و در شرایطی که رده سنی آنها حساس هم محسوب می‌شود، به منطقه بی‌هوا و خاکستری قدم بگذارند.

۲۸۸ هزار و ۳۵۲ نفر در این مدت در کشور فوت کرده‌اند و مرگ آنها در پایگاه اطلاعات جمعیتی ثبت احوال به ثبت رسیده است. معاون اسناد هویتی سازمان ثبت احوال ادامه داد: همچنین در هشت ماهه امسال دو میلیون و ۸۷۴ هزار و ۸۶۷ مورد شناسنامه برای ایرانیان به صورت مکانیزه ثبت صادر شده است./ ایرنا

<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>
<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>	<div><div> </div></div>