شهادت ۱۱ عضو سپاه پاسداران

قدیمی‌ترین حادثه هوایی دی ماه، مربوط به صبح ۱۹ دی سال ۸۴ است. پس از آماده شدن هواپیمای نظامی فالکون سپاه پاسداران، ۱۲ نفر از فرماندهان و افسران عالی رتبه از جمله سردار احمد کاظمی که آن زمان، فرمانده نیروی زمینی سپاه بود، سوار هواپیما شدند و به سمت ارومیه حرکت کردند. همه چیز در ابتدا عادی بود، اما حوالی ساعت ۹ و ۳۰ دقیقه صبح و حدود ده کیلومتری فرودگاه ارومیه در روستای آیدنلوی ارومیه، ناگهان دو موتور این هواپیما از کار افتاد و در عین ناباوری، هواپیما سقوط کرد و به این ترتیب تمام سرنشینان آن به درجه رفیع شهادت نائل شدند.

۷۷ کشته و ۳۳ مجروح

ساعت ۴ بعدازظهر ۱۹ دی‌ماه ۸۹، خلبان فریدون دادرس وقتی دید میدان دیدش فقط ۸۰۰ متر است، تصمیم درست را گرفت و پروازش را لغو کرد، اما سرانجام حدود ساعت ۱۸، خلبان شرایط را برای پرواز مساعد تشخیص داد و مسافران سوار هواپیما شدند.

بوئینگ ۷۲۷ که حدود ۴۰ سال از عمرش می‌گذشت، با ۹۴ مسافر و ۱۱ خدمه از تهران به سمت ارومیه پرواز کرد، اما وقتی به آسمان برفی ارومیه رسیدند، ناگهان موتور شماره یك و سه هواپیمای ایران ایر از کار افتاد.

سوخت هواپیما تخلیه شده بود و خلبان می‌دانست به زودی سقوط خواهد کرد. بالاخره این اتفاق دردناك افتاد و هواپیما به علت اوضاع نامساعد جوی و مه شدید، ساعت ۱۹ و ۴۵ دقیقه در دشتی نزدیك به روستای کلیسا کندی ارومیه سقوط کرد.

آمار کشته شدگان در ابتدا ۷۷ نفر اعلام شد، اما درنهایت تعدادشان به ۸۰ نفر افزایش پیدا کرد.

بعد از حادثه، محلی‌ها به کمك ۳۳ زخمی شتافتند که از تله مرگ جسته بودند و سپس اجساد درگذشتگان را از زیر آوار غول پیکر هواپیما خارج کردند.

به گفته وزیر راه وقت، بارش برف، تخلیه به موقع سوخت و سرمای هوا مانع از انفجار هواپیما بعد از برخورد به زمین شد.

۳ روز در جست‌وجوی خلبان گمشده میگ ۲۹

حدود ۲۰ روز پیش، کل ایران در فکر سرنوشت خلبان جنگنده میگ ۲۹ نیروی هوایی ارتش بود که ناگهان از صفحه رادار ناپدید شده بود. آن روز، اهالی، صدای مهیبی را از اطراف کوه سبلان شنیده بودند. به دنبال شنیدن این صدا، بسیاری از مردم از نیروهای امدادی درخواست کمك کردند.

پس از انتشار خبر مفقود شدن جنگنده میگ ۲۹، بسیاری از شبکه‌های اجتماعی لحظه به لحظه اخبار مربوط به جست‌وجوی خلبان جنگنده را پوشش دادند تا شاید رد و نشانی از او پیدا کنند. در همان حال، روابط عمومی ارتش اعلام کرد جنگنده در منطقه عمومی شمال غرب کشور و ارتفاعات سبلان در حین اجرای ماموریت دچار سانحه شده و سرهنگ محمدرضا رحمانی از خلبانان مجرب این نیرو بوده است. همه امیدوار بودند خلبان را در حالی‌که زخمی شده است، در جایی از اطراف کوه سبلان پیدا کنند. روزهای اول، امیدها پررنگ‌تر بود، اما شرایط نامساعد جوی، سرناسازگاری با امدادگران گذاشته بود و به آنها اجازه نمی‌داد عملیات امداد و نجات را انجام دهند. هرچه می‌گذشت، شرایط بدو بدتر می‌شد، آن‌قدر که میدان دید امدادگران به نیم متر کاهش پیدا کرده بود.

با گذشت ساعت‌های طولانی از سقوط جنگنده، از شدت امیدها کاسته شد و همه کم‌کم به این نتیجه رسیدند که خلبان زنده نیست. نیروهای امدادی و هلال احمر در نهایت ششم دی ماه توانستند به لاشه جنگنده دست پیدا کنند که گواه شهادت خلبان رحمانی بود.

بررسی ۵ سانحه هوایی
که در دی ماه خبر ساز شد

دی ماه پر از حادثه

انگار دی ماه‌ها، یکی در میان، با سقوط هواپیما گره خورده است؛ با مرگ ناگهانی، از دست دادن عشق و عزیزان دل، حسرت و سوز دل، بربادرفتن هزاران هزار آرزو و رویا. سقوط پرواز شماره ۷۳۷ هواپیمایی بین‌المللی اوکراین، بهانه‌ای شد تا مروری داشته باشیم بر حوادث هوایی که در دی ماه سال‌های پیش رخ داده است.

۱۵ کشته در حادثه سقوط بوئینگ ارتش

۲۴ دی ۹۷ هم روز خوبی برای آنهایی نبود که این پرواز را برای سفر انتخاب کرده بودند.

صبح روز حادثه، یك فروند بوئینگ ۷۰۷ باری که از بیشکك عازم فرودگاه پیام کرج بود، ناگهان در فرودگاه فتح به زمین نشست و در میانه راه وضعیت به گونه‌ای شد که خلبان قدرت کنترل هواپیما را روی باند نداشت. هواپیما پس از طی مسافتی در باند با دیوار فرودگاه برخورد کرد و پس از انفجار، وارد محوطه شهرك مسکونی در جوار این فرودگاه شد.

پس از وقوع حادثه، حدس و گمان‌های زیادی در مورد آمار کشته‌ها و مصدومان وجود داشت و عده‌ای می‌گفتند خلبان زنده است، اما در حد همان شایعه بود.

پس از اعزام نیروهای امدادی به محل حادثه و گشت هشت تیم هلال احمر، مشخص شد مهندس پرواز تنها فردی است که از میان ۱۶ سرنشین هواپیما جان سالم به در برده است.

بررسی کارشناسان نشان داد این هواپیمای نظامی از بیشکك می‌آمد و قصد وارد کردن گوشت به کشور را داشت، اما خلبان هواپیما به اشتباه باند فرودگاه فتح را به‌جای باند فرودگاه پیام تشخیص داد و آنجا فرود آمد و چون طول باند کوتاه بود، هواپیما به دیوار انتهای باند برخورد کرد و در نتیجه آن ۱۵ نفر جان خود را از دست دادند.

تراژدی غمبار پرواز ۷۳۷ اوکراین

اما یکی از دردناك‌ترین حوادث هوایی مربوط به دی ماه، مرگ ۱۷۶ سرنشین پرواز ۷۳۷ هواپیمایی بین‌المللی اوکراین است که ۱۸ دی ماه امسال اتفاق افتاد. هواپیما ساعت ۶ و ۱۰ دقیقه صبح روز حادثه، فرودگاه امام را ترك کرده و پس از شش دقیقه پرواز بین شهریار و پرند دچار سانحه شد و سقوط کرد.

خبر بسیار ناگوار بود و همه ناباورانه به تصاویر هولناك هواپیمایی چشم دوخته بودند که در آتش گداخته می‌سوخت. در مدت کوتاهی، بسیاری از شبکه‌های جهانی، خبر سقوط این هواپیمای مسافربری را پوشش دادند. بسیاری از خانواده‌ها به محل حادثه رفتند و امیدوار بودند شاید عزیزشان مجروح، اما زنده مانده باشد. افسوس که هیچ‌کس زنده نمانده بود.

امدادگران اعضای بدن تکه‌تکه شده مسافران را از روی زمین جمع کردند تا پس از انجام آزمایش DNA، اجساد را برای خاکسپاری در اختیار خانواده‌هایشان قرار دهند. در بررسی‌های تکمیلی از ملیت مسافران مشخص شد ۱۴۶ نفر از مسافران دارای گذرنامه ایرانی، ده نفر دارای گذرنامه افغانستانی، پنج نفر دارای گذرنامه کانادایی، چهار نفر دارای گذرنامه سوئدی و دو نفر دارای گذرنامه اوکراینی و ۹ نفر خدمه پرواز، تبعه کشور اوکراین بوده‌اند. سه روز بعد از این سانحه نیز مشخص شد، خطای انسانی در شلیك موشك پدافند باعث سقوط این هواپیما شده است.

مهمترین سانحه های هوایی کشور در زمستان رخ داده که دی در میان ماه های فصل سرما خبرسازترین ماه بود