



۱۴

مادر خط مقدم مبارزه با وارداتیم

الهی بی گل نرگس جهان هیج!

۱۶



۱۵

ماشین های ظرفشویی مقاوم به خوردگی تولید شدند



زندگی

یکشنبه ۲۹ دی ۱۳۹۸ ۲: شماره ۵۵۸۰

۱۳
جامعه



info@amejamdaily.ir

روابط عمومی: ۲۲۲۶۱۴۷

پیسته - معیشتی

شهروندی از تهران:

سری اول سبد معیشتی به بنده
تعلق گرفت ولی سری دوم تعلق
نگرفت. چرا؟ این در حالی است که
واقعاً نیازمند دریافت آن هستیم.

مترو - قیام

درویش از تهران:

چند سالی است که اطراف بلوار قیام
به علت ساخت مترو خراب است
و محل عبور و مرور خودروهای
سنگین و نیمه سنگین شده است.

ترافیک - وانت

فلاحی از تهران:

پارک خودروها و حضور وانت بارهای
میوه فروش در خیابان شهید
گلشن دوست در منطقه ۸ تهران
باعث سد معبر و ترافیک می شود.
لطفا رسیدگی شود.

کمربندی - آمل

حاتمی از بابل:

با توجه به عبور بسیار زیاد
خودروهای سنگین در کمربندی
آمل به بابل، درخواست می شود تا
این کمربندی عریض شود تا دیگر
شاهد ترافیک و تصادف نباشیم.

سود - بانک

بازنشسته فرهنگی:

مبلغ ۲۵ میلیون تومان سپرده
نزد بانک سامان با سود روزشمار
۱۰ درصد پس انداز کردم که متأسفانه
این بانک به تعهد سود ۱۰ درصدی
عمل نکرد.

جوابیه

در پی درج پیامی در روز
سه شنبه ۱۳۹۸/۱۰/۱۷ با
عنوان «واگن - گرما» مشاور
مدیرعامل و مدیر ارتباطات
و امور بین الملل مترو
تهران با ارسال نمایی اعلام
کرد: دمای سیستم تهویه در
۲۳ درجه تنظیم شده و از طرف
راهبران قطارها به طور کلی
قابل تغییر نیست؛ راهبران
با توجه به تراکم مسافری در
قطار و در صورت نامناسب
بودن وضعیت تهویه مطبوع
بنا به درخواست مسافران از
گزینه های فن های هوا ساز
استفاده می کنند. لازم به
توضیح است که در صورت
بروز خط در سیستم تهویه
مطبوع و عدم رفع خطا توسط
راهبران، قطار در اولین
موقعیت از خط خارج و پس از
رفع مشکل، قطار مجدداً جهت
خدمات رسانی به مسافران به
خط منتقل می شود. گفتنی
است که اهمیت تنظیم
سیستم تهویه مطبوع همواره
در دوره های بازموزی راهبران
قطارها و به طور مستمر در
اطلاعیه های دوره ای به راهبران
قطارها تاکید می شود.

چند سالی است که دیگر آلودگی هوا فقط مشکل پایتخت نیست، بلکه بسیاری از دیگر کلانشهرها از جمله مشهد، تبریز، اصفهان، اراک و اهواز نیز با آن دست و پنجه نرم می کنند. این در حالی است که از سال ۷۴ تا کنون، در همه دوره های دولت و مجلس، قوانین و مقررات بسیاری برای مقابله با این پدیده مخل حیات انسانی تصویب شده است. قوانین و مقرراتی که بدون شک بسیاری از آنها در زمینه اجرا با سد کمبود بودجه یا بی توجهی مسئولان امر مواجه شده اند و اگر این گونه نبود، نباید شاخص آلودگی هوا در کلانشهرهایمان سال به سال بالاتر می رفت و هر سال مدارس و دانشگاه های کشور با معضل تعطیلات ناشی از آلودگی هوا مواجه می شد.

اما قصور چه دستگاهی در زمینه اجرا باعث شده که برخلاف تصویب قوانین و مقررات متعدد برای مقابله با آلودگی هوا در ۲۴ سال گذشته، این پدیده همچنان در فصول سرد سال با شدتی مضاعف قدرت خود را به رخ شهروندان ایرانی



محمد حسین خودکار

جامعه

در روز ملی هوای پاک وظایف دستگاه های مختلفی

برای مقابله با آلودگی هوا را مرور کرده ایم

همدستان آسمان سیاه

بگذرد و هر سال عده بیشتری را درگیر بیماری های مربوط به آلودگی هوا کند؟ بد نیست امروز که در تقویم رسمی کشور به عنوان «روز ملی هوای پاک» ثبت شده است، چند مورد از قوانین و مقررات مربوط به آلودگی هوا را مرور کنیم تا قصور همه دستگاه ها در زمینه پاک نبودن هوای کلانشهرهایمان مشخص شود.

با این توضیح که در ۲۴ سال گذشته حداقل ۶۰ قانون و مصوبه مقابله با آلودگی هوا به تصویب رسیده است و ما از این میان فقط چهار مورد از آنها را بررسی کرده ایم؛ قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه مصوب ۹۵، قانون هوای پاک مصوب اردیبهشت ۹۶، قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف مصوب آذر ۱۳۸۶ و تصویب نامه هیات دولت درباره الزام دستگاه های اجرایی برای مقابله مؤثر با آلودگی هوا مصوب اردیبهشت ۹۳. مطمئناً با بررسی دیگر قوانین و مقررات مربوط به این پدیده تکالیف بیشتری برای ۱۷ دستگاهی که شرح وظایف آنها را در ادامه می خوانید، به دست می آمد.



نیروی انتظامی

براساس قانون هوای پاک نیروی انتظامی نباید هیچ کدام از انواع وسایل نقلیه موتوری داخلی یا وارداتی که حدود مجاز انتشار آلاینده های زیست محیطی را رعایت نمی کنند، شماره گذاری کنند.

تصویب نامه هیات دولت نیز پلیس را موظف کرده شماره گذاری انواع خودروهای دیزلی شخصی و عمومی را فقط در صورت نصب فیلتر دوده انجام دهد.



وزارت صنعت، معدن و تجارت

تصویب نامه هیات دولت وزارت صمت را موظف می کند برنامه ای برای بازسازی، نوسازی و ارتقای فناوری در صنایع آلاینده کلانشهرها ارائه کند. وزارت صمت همچنین براساس آن مصوبه باید شرکتهای تولیدکننده خودروهای پایه گازسوز و دوگانه سوز را موظف کند تا استاندارد آلاینده گی یورو ۴ را در تولید محصولات خود رعایت کنند.



وزارت راه و شهرسازی

وزارت راه و شهرسازی موظف است براساس قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه، شرکتهای حمل و نقل ریلی مسافری حومه ای را با هدف ساماندهی تردد شهروندان ساکن در حاشیه شهرها در زیرمجموعه شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران تشکیل دهد و نسبت به ساخت خطوط ریلی مستقل در حومه کلانشهرها اقدام کند.



دولت

دولت براساس قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه موظف است اعتبار لازم برای اسقاط سالیانه ۱۰ درصد موتورسیکلت های بنزینی سطح کشور و جایگزینی آن با موتورسیکلت های برقی را در بودجه های سنواتی پیش بینی کند. این قانون همچنین دستگاه اجرایی را موظف می کند که با پیش بینی منابع لازم سالیانه ۲۰۰۰ دستگاه واگن به خطوط ریلی درون شهری اضافه کند.



سازمان ملی استاندارد

سازمان ملی استاندارد موظف است براساس قانون هوای پاک بر رعایت استانداردهای حدود مجاز مصرف سوخت از سوی خودروسازان داخلی نظارت کند. این قانون همچنین سازمان ملی استاندارد را موظف می کند استانداردهای تولید و واردات سوخت ملی را تعیین و از تولید و واردات سوخت فاقد این استانداردها جلوگیری کند.



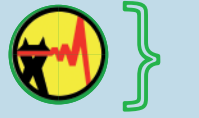
سازمان صدا و سیما

سازمان صدا و سیما براساس قانون هوای پاک وظیفه دارد در کنار دیگر رسانه های دولتی که برنامه های تولید شده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست در جهت فرهنگ سازی، ظرفیت سازی، آموزش و اطلاع رسانی درباره آگاهی و مقابله با پدیده آلودگی هوا و رخدادهای گرد و غبار را در قالب پیام بازگانی با برنامه های آموزشی به شرط رعایت ضوابط رسانه ای ۵۰ درصد تخفیف بخش کند.



معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری

تصویب نامه هیات دولت درباره الزام دستگاه های اجرایی برای مقابله مؤثر با آلودگی هوا، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری را مکلف می کند اقدامات لازم را در زمینه هوشمندسازی سامانه های گرمایشی، سرمایشی واحدهای خانگی و تجاری برای کنترل میزان آلودگی این واحدها در سطح کشور انجام دهد.



وزارت نیرو

براساس قانون هوای پاک، وزارت نیرو مکلف است در زمینه توسعه، تولید و عرضه انرژی های تجدیدپذیر و پاک به گونه ای عمل کند که حداقل ۳۰ درصد افزایش سالانه ظرفیت مورد نیاز برق کشور از این انرژی ها تامین شود. قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت نیز وزارت نیرو را موظف می کند سالانه تا سقف یک میلیارد دلار در طرح های بهینه سازی مصرف انرژی هزینه کند.



وزارت نفت

قانون هوای پاک وزارت نفت را مکلف می کند تا مرداد ۹۹ سوخت تولیدی کشور از جمله بنزین، نفت گاز، نفت کوره و نفت سفید را مطابق با استاندارد ملی تعیین شده از سوی سازمان ملی استاندارد عرضه کند. تصویب نامه هیات دولت نیز وزارت نفت را مکلف می کند بنزین مطابق با استانداردهای یورو ۴ و دیزل با گوگرد کمتر از ۴۰ قسمت در میلیون را در کلانشهرهای کشور عرضه کند.



شهرداری ها

براساس قانون هوای پاک، انباشت یا سوزاندن پسماند های بیمارستانی، صنعتی، خانگی و ساختمانی در معابر عمومی و فضای باز غیر از مکان های تعیین شده، از سوی شهرداری ها و پیمانکاران آنها ممنوع است. این قانون همچنین شهرداری ها را موظف می کند تا ۱۴۰۶ سرانه فضای سبز کلانشهرها را حداقل به ۱۵ مترمربع برسانند.



وزارت کشور

قانون هوای پاک وزارت کشور را مکلف می کند با تامین اعتبار از محل درآمدهای عمومی شهرداری ها و بودجه سنواتی خود، ناوگان حمل و نقل عمومی کلانشهرها را به میزان سالانه ۵ درصد افزایش دهد. مصوبه هیات دولت همچنین وزارت کشور را موظف می کند همه وسایل نقلیه ناوگان حمل و نقل عمومی کلانشهرها را مجهز به فیلتر دوده کند.



بیمه مرکزی

براساس قانون هوای پاک، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی موظف است موسسات بیمه داخلی زیرمجموعه خود را ملزم کند تا از بیمه کردن وسایل نقلیه موتوری خارج از سن فرسودگی پرهیز کنند و مالکان این وسایل را مکلف به از رده خارج کردن آن نمایند. تصویب نامه هیات دولت نیز بیمه مرکزی را ملزم می کند نرخ بیمه وسایل نقلیه را با تاکید بر اهرم های تأثیرگذار بر کاهش آلودگی هوا تعیین کند.



سایر دستگاه ها

قوه قضائیه وظیفه دارد برای رسیدگی به جرایم موضوع قانون هوای پاک، شعبه ای تخصصی ایجاد کند. همچنین وزارت بهداشت براساس تصویب نامه هیات دولت موظف است به مردم نهاد، دستگاه های اجرایی محلی و سازمان های بین المللی، نسبت به اجرای عملیات بیابان زدایی به میزان سالانه حداقل ۳۰۰ هزار هکتار در مناطق بحرانی و کانون های گرد و غبار اقدام کند.



سازمان جنگل ها، مراتع و آبخیزداری

قانون هوای پاک سازمان جنگل ها را مکلف می کند برای مهار کانون های مستعد بیابان زایی و تولید گرد و غبار داخل کشور رأساً یا با مشارکت سازمان های مردم نهاد، دستگاه های اجرایی محلی و سازمان های بین المللی، نسبت به اجرای عملیات بیابان زدایی به میزان سالانه حداقل ۳۰۰ هزار هکتار در مناطق بحرانی و کانون های گرد و غبار اقدام کند.



سازمان حفاظت محیط زیست

قانون هوای پاک همچنین سازمان حفاظت محیط زیست را موظف می کند بر رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده ها از سوی همه بهره برداران منابع ثابت آلوده کننده هوا در سامانه های احتراقی و موتورخانه های آنها نظارت کند و این بهره برداران را ملزم کند تا سالی یک بار معاینه فنی موتورخانه ها و سامانه های احتراقی را زیر نظر شرکت های تایید شده انجام دهند.