

سقوط اتوبوس به دره



ساعت ۳ بامداد ۱۹ دی ماه، انتشار خبر سقوط يك اتوبوس مسافری به دره در جاده سوادکوه، دوباره کام ایرانی‌ها را تلخ کرد. این حادثه در محور سوادکوه در منطقه ارزنگ رودبار خطیرکوه اتفاق افتاد که بر اثر آن ۱۹ نفر جان باختند و ۲۴ نفر زخمی شدند. این اتوبوس از تهران به سمت گنبد در حال حرکت بود. به گفته برخی از سرنشینان، اتوبوس در میانه راه، دچار نقص فنی و بروز مشکل در ترمز شده بود که با تعویض راننده و رفع نقص فنی، تا حدودی به راه خود ادامه داد، اما در سراشیبی‌های منطقه گدوک، متأسفانه سرعت خودرو زیاد شد و راننده نتوانست خودرو را کنترل کند که به دره سقوط کرد. پس از تحقیقات تکمیلی، پلیس نیز علت این حادثه را بروز نقص فنی در ترمز اتوبوس بیان کرد.

حادثه خیابان بهشتی کرمان

۱۷ دی ماه، در کنار حضور پرشور مردم کرمان و استان‌های اطراف برای آخرین وداع با سردار سلیمانی، وقوع حادثه‌ای تلخ در این شهر، بیش از ۲۵۰ کشته و مجروح بر جای گذاشت. از این تعداد، ۵۶ نفر شامل ۳۵ مرد و ۲۱ زن در مسیر خروجی از میدان آزادی و ورودی به خیابان شهید بهشتی کرمان بر اثر ازدحام جمعیت به شهادت رسیدند.

محمد حسین، یکی از نجات‌یافتگان این حادثه گفت: «زننده ماندنم يك معجزه بود. وقتی تعادلم را از دست دادم و افتادم، خواستم از جایم بلند شوم، اما افراد دیگری روی من افتادند و اگر خیابان را دیرتر می‌بستند، الان خفه شده بودم. وقتی خودروی حامل پیکر شهید در میدان آزادی کرمان حرکت کرد، چند نفر از مردم خواستند به پیاده‌رو بروند. من ۹۰ کیلو وزن دارم و میان جمعیت مانند پرکاهی بودم که به این سو و آن سو می‌رفتم. بعد از میدان، خیابانی حدود هشت متری بود که جمعیت داخل آن پیچید. ابتدای کوچه موانعی بود تا مانع عبور خودروها شوند. جمعیت به آن موانع گیر کرد و مردم روی زمین افتادند.»

خروش دوباره سیل

۲۱ دی ماه، هموطنان سیستان و بلوچستانی‌مان درگیر سیل خروشان شدند. بر اثر این سیل، به بیش از ۲۰ هزار واحد مسکونی در ۲۳۰ روستا و مزارع کشاورزی خسارت وارد شد و چهار نفر جان خود را از دست دادند. قربانیان سیل بر اثر گرفتار شدن در سیلاب یا ریزش آوار جان خود را از دست داده بودند. یکی از جان‌باختگان دختر پنج ساله‌ای بود که بر اثر ریزش سقف خانه روستایی‌شان در حوالی چاپهار جان باخت. بعد از سیل، نیروهای امدادی در محل حاضر شده و کمک‌رسانی از طریق هوارا آغاز کردند.

سقوط هواپیمای تهران-کیف



هنوز خبر شهادت ۵۶ شهروند کرمانی بر اثر ازدحام داغ بود که سحرگاه ۱۹ دی ماه خبر رسید هواپیمای تهران-کیف، شش دقیقه پس از پرواز، در جنوب شهرک لاله بین صباشهر و پرند در غرب تهران سقوط کرده است. يك آن، دوباره تمام حوادث سقوط هواپیما از مسافری خلیج فارس تا هواپیمای پرواز سنندج که به کوه دنا برخورد کرد، در ذهن‌ها جان گرفت. ساعاتی پس از سقوط مشخص شد بوئینگ شرکت هواپیمایی اوکراین،



۱۶۷ مسافر و ۹ خدمه داشت که ۱۴۷ نفر از مسافران، ایرانی بودند. نیروهای اورژانس و آتش‌نشانی در منطقه حضور داشتند و خانواده چند تن از مسافران که توانسته بودند از حلقه ماموران رد شوند، خودشان را به محل حادثه رسانده بودند.

در محل حادثه غوغایی به پا بود. دیدن عروسک‌های سالم و نیمه‌سوخته، لنگه‌کفش، گذرنامه سوخته، عکس‌های یادگاری و خندان عروس و دامادهای جوان، لباس‌های تکه‌تکه شده، کفش کودکان، بقایای چمدان‌ها، دردناک‌تر از اینها، خون‌های پاشیده شده به دیوار و تکه‌های بدن اجساد، دل هرکسی را به درد می‌آورد.

پس از گمانه‌زنی‌های مختلف، سه روز پس از حادثه، ستاد کل نیروهای مسلح در اطلاعیه‌ای دلیل حادثه را خطای انسانی پدافند اعلام کرد. اجساد توسط پزشکی قانونی تعیین هویت شدند و در اختیار بازماندگان‌شان قرار گرفت تا به خاک سپرده شوند.



هنوز خبر شهادت
 ۵۶ شهروند کرمانی
 بر اثر ازدحام داغ بود
 که سحرگاه ۱۹ دی ماه
 خبر رسید هواپیمای
 تهران-کیف، شش
 دقیقه پس از پرواز،
 در جنوب شهرک لاله
 بین صباشهر و پرند در
 غرب تهران سقوط کرده
 است
 هواپیما ۱۶۷ مسافر و
 ۹ خدمه داشت که ۱۴۷
 نفر از مسافران
 ایرانی بودند

