



فولکس واگن طراحی ۳ شاسی بلند جدید را در دستور کار دارد

در حالی که فولکس واگن تیگوان آل اسپیس تازه عرضه شده است، این شرکت تصمیم دارد سه شاسی بلند جدید را معرفی کند. طراحی این خودروها هم راستای جدیدترین نسل خودروهای فولکس واگن بوده و گمان می‌رود کیفیت کابین آنها نیز بهتر از رقیبا باشد. انتظار می‌رود اینها به سامانه سرگرمی اطلاعاتی با نمایشگر لمسی بزرگ و آپشن‌های ارتباطی متعدد مجهز شوند، در حالی که احتمالا فولکس واگن پانل تجهیزات دیجیتال را برای نسخه‌های بالاتر اینها ارائه خواهد کرد. / خبر خودرو



پژو ۱۰۸؛ پژوی کوچک با معماری فیات ۵۰۰

نسل فعلی پژو ۱۰۸ در سال ۱۳۹۳ وارد بازار شد. این خودرو ساختار مشترکی با سیتروئن سی‌ا و تویوتا آیگو دارد و تمامی تیپ‌های این خودرو دیفرانسیل جلو هستند. به نظر می‌رسد زمان تغییر نسل پژو ۱۰۸ فرا رسیده و شرکت فرانسوی قصد دارد از همکار ایتالیایی خود برای پیشبرد برنامه‌هایش طلب یاری کند. / خودروبانک



نسخه سدان رهام سایپا



نمای جانبی رهام کراس



نمای پشتی ایکو کی ۱۳۲



نمای جلویی ایکو کی ۱۳۲

بررسی ویژگی فنی رهام کراس و ایکو کی ۱۳۲، تازه‌ترین خودروهای رونمایی شده خودروسازان کشور که قرار است سال ۹۹ در خیابان‌ها دیده شود

سال نو، خودروی نو



کاظم کوکرم

دانش

در روزهایی که کماکان صنعت خودروسازی مادر تحریم است، از یک سو انتظار افکار عمومی برای عرضه خودروهای به‌روزتر از خودروسازان بزرگ کشور به سقف رسیده و از سوی دیگر قیمت خودروها در بازار سر به فلک می‌کشد و خرید خودروی صفر کیلومتر از سید خرید قشر متوسط به پایین جامعه بیرون رفته است، دو خودروی تازه ایران ساخت برای عرضه در سال ۹۹ معرفی شد. اصلی‌ترین خودروسازان کشور چهارشنبه ۳۰ بهمن ۹۸، در حضور هیات دولت از دو محصول خود رونمایی کردند. ایران خودرو، خودروی سدان ایکو کی ۱۳۲ را معرفی کرد و سایپا نسخه کراس اور رهام را مقابل دوربین خبرنگاران قرار داد. رنگ و لعاب هر دو خودرو نشان می‌دهد برچسب قیمتی آنها بالاتر از قدرت خرید قشر متوسط به پایین باشد. اما ببینیم این دو خودرو چه ویژگی‌هایی دارند و در شناسنامه‌هایشان چه اطلاعاتی دیده می‌شود.

با مروری بر خبرهای خودرویی یکی دو سال اخیر حتماً به یاد می‌آورید در توافق‌هایی که پس از تصویب برجام بین ایران خودرو و پژو انجام شد، خودروساز فرانسوی حق استفاده از پلتفرم پی‌اف‌ا (PF1) خود که در محصول به نسبت ارزان قیمت پژو ۳۰۱ به کار رفته بود را به ایران خودرویی‌ها بخشید. پس از خروج آمریکا از برجام و بازگشت تحریم‌های

با حضور اعضای هیات دولت معرفی شد.

۳۰۱ ایرانی زیر پوست کی ۱۳۲

شباهت ایکو کی ۱۳۲ با پژو ۳۰۱ به قدری زیاد است که برای خودروسازان جاده مخصوص دشوار است بتوانند در شیپور ادعای طراحی خودروی جدید ملی خیلی بدمند! طراحی جانبی این خودرو با سدان پژو ۳۰۱ مومن‌ی‌زند و خودروسازان وطنی فقط دستی به طراحی جلو و عقب آن کشیده‌اند. به لحاظ طراحی فنی جلونچره نسبت به پژو ۳۰۱ چندان هماهنگ و جذاب نیست. اما بخش عقب خودرو با بهره‌گیری از چراغ‌های ال‌ای‌دی سراسری، فرم جالبی به خود گرفته و ما را یاد طراحی‌های محصولات جدید تسلا می‌اندازد. اما طراحی داخلی خودرو نیز شباهت قابل توجهی با پژو ۳۰۱ دارد و خیلی دستخوش تغییر نشده است. هنوز به طور رسمی اعلام نشده است که چه

پیش‌رانه‌ای قرار است زیر درپوش محفظه موتور کی ۱۳۲ تعبیه شود. اما احتمال‌ترین گزینه‌ها در شرایط فعلی ایران خودروهایی با پیش‌رانه ای‌سی‌۵ (EC5) پژو تی‌یو۵ (TU5) خواهد بود که دومی سال‌هاست مهمان محفظه موتور خانواده پژو ۲۰۶ است. گزینه بعدی برای این خودرو پیش‌رانه ای‌اف ۷ (EF7) است که امتحان خود را در محصولات خانوادۀ سمند به خوبی پس داده است. اگر بشود روی قول و قرار ایران خودرویی‌ها حساب کرد، ایکو کی ۱۳۲ را از تابستان ۹۹ روی خط تولید خواهیم دید و بر این اساس این خودرو سال آینده در همین روزها از سوگلی‌های ایران خودرو در بازار فروش خواهد بود.

رهام ق‌بلندسایپا

رهام کراس محصولی است که سایپا برای تولید و فروش آن در سال جدید برنامه‌ریزی

سایپا امیدوار

است در نیمه اول سال ۹۹ نسخه سدان رهام به بازار بیاید و تا اواخر سال ۹۹ نیز رهام کراس با تیپ‌های متنوع زیر پای مصرف‌کنندگان ایرانی قرار بگیرد

طراحی خودروهای کراس است و البته طراحی متفاوتی برایش اعمال شده است. همچنین به شیوه معمول در طراحی این سبک خودروها از روکش‌های پلاستیکی بدنه و ریل‌های روی سقف هم بهره برده شده تا شمایل کراس‌اور این خودرو بیشتر به چشم مشتریان ایرانی بیاید. اگر قرار باشد بگوئیم رهام کراس در مقایسه با دیگر محصولات سایپا مانند خانواده پراید و تیبا و ساینا و کوئیک و ... که الان روی خط مونتاژ است در چه سطحی است باید بگوئیم خودروی جالب و جوان‌پسندی است و از حلالا می‌توان پیش‌بینی کرد بازار خرید و فروش داعی داشته باشد. به خصوص که در کابین این خودرو از تجهیزاتی مثل نمایشگر لمسی، سانروف، تهویه دیجیتال، کروز کنترل، دوربین دید عقب و ... استفاده شده است که برای مصرف‌کننده ایرانی که عادت ندارد در محصولات وطنی اینها را ببیند امکانات جالبی محسوب می‌شود.

مهندسان سایپا می‌گویند رهام کراس به سیستم کنترل حرکت در سراسیمه‌ی‌ها و سیستم کمک به شروع حرکت در سربالایی‌ها هم مجهز است. آنها امیدوارند در نیمه اول سال ۹۹ نسخه سدان رهام به بازار بیاید و تا اواخر سال ۹۹ نیز رهام کراس با تیپ‌های متنوع زیر پای مصرف‌کنندگان ایرانی قرار بگیرد. □

نسخه لیمیتد آستون مارتین اسپیدستر رونمایی شد



با وجود لغو نمایشگاه خودروی ژنو امسال به خاطر نگرانی از شیوع ویروس کرونا، آستون مارتین نیز همچون دیگر خودروسازان برنامه‌های خود را لغو نکرده و از مدل‌های جدید خود به صورت آنلاین رونمایی کرده است که شامل ۷۱۲ اسپیدستر نیز می‌شود.

به گزارش خبرخودرو، این مدل لیمیتد که آستون مارتین اسپیدستر نامیده می‌شود یک میلیون دلار قیمت‌گذاری شده است. در قلب این آستون مارتین اسپیدستر جدید یک پیش‌رانه ۵/۲ لیتری تواین توربوشارژ V12 بنزینی تعبیه شده که اصلاح شده است تا قدرت ۶۹۰ اسب بخار و گشتاور ۷۵۲ نیوتن متر تولید کند. این موتور با اتصال به گیربکس اتوماتیک هشت سرعته، شتاب صفر تا صد ۳/۵ ثانیه و بیشینه سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت فراهم می‌سازد. این مدل که در سراسر دنیا تنها ۸۸ دستگاه عرضه خواهد شد در بخش Q این خودروساز ساخته می‌شود. این خودروی اسپرت دو سرنشین سفارشی‌مبتنی بر پلتفرم آلومینیومی است که زیر بدنه فیبر کربنی قرار می‌گیرد.

مدل کانورتیبل لکسوس برای کودکان خاص!



چندی پیش خودروسازی لکسوس از یک نسخه ویژه لکسوس ال ایکس رونمایی کرد، اما این نسخه در واقع یک اسباب بازی بوده و برای کودکان خاص ساخته شده است. به گزارش پرشین خودرو، لکسوس با بنیاد فلج مغزی (CPF) همکاری کرده است تا یک وسیله نقلیه اسباب بازی برای کودکان مبتلا به فلج مغزی طراحی کند. از آنجا که این کودکان چالش بازی با دیگر کودکان را دارند و می‌خواهند در یک محیط با آنان مشارکت داشته باشند، شرکت خودروسازی لکسوس تصمیم گرفته است این دسته از کودکان خاص بتوانند درست مانند سایر کودکان تحرك را تجربه کنند. اولین راننده اسباب بازی منحصر به فرد لکسوس، فیملی اسمال وود خواهد بود که از فلج مغزی رنج می‌برد و در طولانی مدت با نشستن خود مشکل دارد، به همین دلیل ماشین او به همراه بالشتک‌های اضافه در اطراف صندلی ساخته شده و در قسمت‌های جانبی بدن آن قرار گرفته است تا پشتیبانی‌های جانبی از بدن وی هنگام رانندگی صورت گیرد.

شیرین وطن آشای تو و من

شیرین وطن

پشمک شکلاتی دوسرپرس

WWW.SHIRINVATAN.COM

SHIRINVATAN

زر فروکتوز

پالایشگاه غلات زر

تولیدکننده انواع مشتقات غلات

فروکتوز • مالتودکسترین • گلوکز • نشاسته

۰۲۶-۴۳۲۱۲۰۰۰

www.zarfructose.com

البرز، هشتگرد، پالایشگاه غلات زر