



خودروی روز

جزئیات شاسی‌بلندهای برقی جدید رنو



هر دو خودروی برقی رنو که قرار است تا سال ۲۰۲۲ بر روی پلتفرم CMF-EV ساخته شوند، شاسی‌بلند خواهند بود. به گزارش خبرخودرو، محصول اول یک شاسی بلند تقریباً مشابه کاجار و دیگری یک شاسی بلند جذاب مطابق با سلیقه فعلی مشتریان خواهد بود. ژیل نورمان، مدیر خودروهای برقی رنو در این باره گفت: «این خودرو به جای هاچبک یک شاسی بلند یا شبه شاسی بلند خواهد بود اما مسلماً ظاهری آیرودینامیک‌تر از خودروهای هم‌کلاسش خواهد داشت.»

پلتفرم CMF-EV شرکت رنو- نیسان- میسویچیسی قبلاً مدل مفهومی Morphoz نیز بر روی آن ساخته شده بود، دارای طول، عرض و ارتفاع قابل تغییر است ولی فقط می‌توان خودروهای متوسط و کوچک را روی آن ساخت. در حالی که خودروی فعلی رنو زونی بردی در حدود ۳۸۳ کیلومتر دارد، آقای نورمان اعلام کرده که برد شاسی‌بلندهای جدید بیشتر خواهد بود و به ۵۵۰ کیلومتر خواهد رسید.

قرار است در سال ۲۰۲۰ رنو و داجیا مشترکاً هشت خودروی برقی جدید را معرفی کنند که اکثراً مدل زونی، توییزی و داجیا اسپرتیک کوچک هستند.

اما دگانه جدید رنو از لحاظ اندازه و برد حرکتی یک سروگردن بالاتر از آنها خواهد بود. آقای نورمان گفت که خودروهای برقی جدید رنو میزان پوشش مشتریان اروپایی این برند را از ۳۰ به ۸۰ درصد خواهند رساند. وی گفت: «ما متوجه شدیم که بالا و پایین زونی جای خالی عرضه خودرو داریم. مردم متوجه نشده‌اند که خودروهای برقی ایمن و جذاب هستند و حالا برد بیشتری در مقایسه با قبل دارند.»

بام‌و‌ای ۴، قوی‌ترین عضو خانواده سری ۴



زمانی که بام‌و برنامه‌های خود برای نسل بعدی سری ۷ را اعلام کرد قول ارائه محصولی پرچم‌دار یا پیشرفته‌ای بنزینی، دیزلی و تمام الکتریکی را دارد. ظاهر آمهین داستان درباره سری ۴ نیز صدق خواهد کرد، زیرا آی ۴ (i4) از نظر قدرت پیش‌رانه قوی‌تر از ام ۴ یا ام ۴ کامپیتیشن خواهد بود. به گزارش پدال و به نقل از اتوکار، نسخه جاده‌ای آی ۴ از دو پیش‌رانه الکتریکی با قدرت ۵۲۳ اسب بخاری و گشتاور حدود ۸۱۳ نیوتن متری سود خواهد برد.

اما وضعیت ام ۴ چگونه خواهد بود؟ بام‌و فعلاً اطلاعات این خودرو را منتشر نکرده اما پیش‌رانه شش سیلندر خطی این خودرو می‌تواند قدرتی حدود ۵۰۳ اسب بخار داشته باشد. به این ترتیب خروجی این خودرو تنها ۲۰ اسب بخار کمتر از آی ۴ خواهد بود اما تفاوت قابل توجهی بین گشتاور دو خودرو وجود خواهد داشت. در واقع گفته می‌شود ام ۴ کامپیتیشن گشتاور ۶۰۰ نیوتن متری خواهد داشت که خیلی کمتر از گشتاور ۸۱۳ نیوتن متری آی ۴ است.

موضوع دیگر زمان در دسترس بودن حداکثر گشتاور است به گونه‌ای که گشتاور آی ۴ به‌صورت آنی در دسترس بوده درحالی که حداکثر گشتاور پیش‌رانه ام ۴ از دور ۲۰۰۰ عرضه می‌شود.

مثل همه خودروهای الکتریکی، مجموعه باتری تأثیر زیادی روی وزن ام ۴ خواهد داشت و این امر می‌تواند روی مشخصات هندلینگ و دینامیک سواری این خودرو اثر بگذارد. با این وجود بام‌و ادعا می‌کند خودروی مفهومی ام ۴ شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۴ ثانیه‌ای داشته و بنابراین نسخه تولیدی هم علی‌رغم وزن بیشتر شتاب قابل توجهی خواهد داشت.

این گرن کوپه الکتریکی منحصراً به‌صورت ایکس درایو (xDrive) عرضه خواهد شد زیرا دو پیش‌رانه در اکسل‌های جلو و عقب نصب می‌شود. باتری ۸۰ کیلووات ساعتی این خودرو نیز می‌تواند برد ۶۰۰ کیلومتری را ارائه کند.



کره جنوبی از مرسدس، پورشه و نیسان شکایت کرد

وزارت محیط‌زیست کره جنوبی پس از این‌که متوجه شد تعدادی از خودروهای دیزلی (۱۴ مدل مختلف) به نرم‌افزار غیرقانونی مجهز هستند، از شرکت‌های مرسدس، نیسان و پورشه شکایت کرد. این وزارتخانه همچنان اسناداردهای انتشار آلودگی خودروهای دیزلی را تشدید می‌کند تا آلودگی منتشرشده از این خودروها را کاهش دهد و قصد دارد به شدت دستکاری در گزارش آلودگی را مورد بررسی و کنترل قرار دهد. / خودروپاک

پرواز قریب‌الوقوع شاهین در بازار



جدید با پلتفرم «اس پی ۱۰۰» که سایپا مدعی بومی بودن بخش عمده این پلتفرم است به بازار عرضه خواهد شد. هرچند به گفته مسوول پروژه اس پی ۱۰۰ سایپا در اصل متعلق به تویوتا یاریس دهه ۲۰۰۰ میلادی است و از آن در ولیکس سی ۳ نیز استفاده شده‌است.

اما نکته جالب اینجاست که در زمان رونمایی اولیه بسیاری از افراد گمان می‌کردند که این خودرو از پلتفرم خانواده‌اچ ۳۰۰ برلیانس بهره می‌برد، زیرا در آن زمان قرار بود ژهام با موتور ۱۶۵۰ سی سی این خودروی چینی روانه بازار شود و البته سایپا و پارس خودرو نیز روابط حسنه‌ای با برلیانس چین داشتند. اما با وجود این که پلتفرم اس پی ۱۰۰ را هم نمی‌توان «ملی» دانست، اگر بخواهیم به نیمه پر لیوان نگاه کنیم، ساختار اصلی و پایه این پلتفرم مربوط به تویوتا است و این نکته مثبتی در رابطه با محصول جدید سایپا محسوب می‌شود. هرچند که یاریس در رده ساب کامپکت (فوق فشرده) تولید می‌شود و سایپا مصر است شاهین را خودرویی در رده کامپکت (فشرده) بدانیم؛ در حالی که با طول ۴۶۶۴ متری بیشتر شبیه به خودروهای رده ساب کامپکت است. نکته مثبت دیگر هم این‌که سایپا ادعا می‌کند این خودرو قادر به کسب سه ستاره از مجموع پنج ستاره در آزمون‌های ایمنی خواهد بود و هرچند این ادعا هنوز اثبات نشده‌است اما به هر حال مسلمانا شاهین با پلتفرم تویوتای خود، خودروی ایمن‌تری نسبت به خانواده‌های ایکس ۱۰۰ و ایکس ۲۰۰ خواهد بود.

سرانجام مباحث فنی

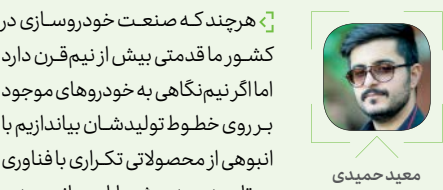
پس از تشدید تحریم‌ها و محدودیت‌های سر راه صنعت خودروی کشور و به‌وجود آمدن اوضاع کنونی، سایپا مجبور به جایگزینی پیش‌رانه برلیانس و البته گزینه محتمل ۳ سیلندر ۱/۲ لیتری توربو ساخت کمپانی آی‌وی ال (AVL) اتریش با پیش‌رانه‌ای در دسترس‌تر شد و به این ترتیب موتور ای اف ۷ ایران خودرو یکی از گزینه‌های روی میز بود. اما در نهایت تصمیم بر آن شد که شاهین و خانواده تیب‌ا و ساینا اشتراکات فنی بیشتری داشته باشند. به این ترتیب قرار بر این است که تیب پایه و ایران‌تران نیز نسخه این خودروی ملی جدید از موتور بهینه‌سازی شده تیب‌ا/ساینا با قدرتی در حدود ۱۱۷ تا ۱۲۳ اسب بخار بهره‌برد که این موتور با نام ام ۱۸ شناخته می‌شود. اما همچون دنا، این خودرو نیز نسخه توربویی خواهد داشت که با بهره‌گیری از پیش‌رانه ام ۱۸ اتی در حدود ۱۴۲ اسب بخار توان ارائه خواهد کرد. این در حالی است که نسخه اولیه این خودرو از پیش‌رانه ۱/۵ لیتری توربو (با نام ام‌های) با‌توان نه چندان بالایی ۱۰۸ اسب بخاری برخوردار بود که احتمال عرضه‌اش با این موتور بسیار کم و تقریباً منتفی است.

تیب‌ها و بازار احتمالی



شنیده‌ها حاکی از آن است که سایپا قصد دارد این خودرو را در تیب‌های متفاوتی به بازار عرضه کند که از نظر فنی احتمالاً دو موتور تنفس طبیعی و یک پیش‌رانه توربو در انتظار خیابان‌های ایران باشد. همچنین شاهین در مرحله نخست با گیربکس دستی به دست خریداران خواهد رسید اما قطات جعبه دنده اتوماتیک نیز برای آن در نظر گرفته می‌شود. همچنین با توجه به این که شاهین مدرن‌ترین محصول سایپاست قطعاً قرار است با امکاناتی فراتر از دیگر محصولاتش که در حال حاضر «کوبیک» در صدر آنها قرار دارد به بازار عرضه شود. احتمالاً مواردی مثل سانروف (که در کوبیک به چشم نمی‌خورد) نیز در نسخه فول آپشن این خودرو ارائه شود و البته تیب‌های متفاوت این خودرو از سطح امکانات متفاوتی بهره خواهند برد که بالابرای برقی شیشه، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، سنسور دوربین عقب، چراغ روشنایی دروز، کروز کنترل، سنسور کنترل فشار باد تایر، کمک برقی فرمان و... از موارد مورد استفاده در محصول جدید سایپا خواهند بود.

اما همان‌طور که گفته شد هنوز قیمت قطعی برای این خودرو اعلام نشده و این در حالی است که اگر اوضاع بازار با وضعیت فعلی پیش برود به احتمال قوی شاهین در بازار آزاد به قیمت بیش از ۲۰۰ میلیون تومان خواهد رسید؛ هرچند قیمت اعلامی کارخانه احتمالاً عددی کمتر از ۱۵۰ میلیون تومان باشد.]



معید حمیدی

دانش

هرچند که صنعت خودروسازی در کشور ما قدمتی بیش از نیم‌قرن دارد اما اگر نیم‌نگاهی به خودروهای موجود بر روی خطوط تولیدشان بیاندازیم با انبوهی از محصولاتی تکراری با فناوری دو تا سه دهه پیش بازار جهانی روبه‌رو خواهیم شد. برای مثال پژو ۴۰۵ که خانواده‌ای متشکل از ۴۰۵، پارس، دنا و سمند دارد و همه اینها از پلتفرم مشترک با پژو ۴۰۵ بهره می‌برند، محصول اواخر دهه ۸۰ میلادی فرانسه است و پراید که یار دیرینه بازار خودروی ماست و به غیر از خانواده خود، با اندکی تغییرات خانواده تیب‌ا/ساینا را هم زیر بال و پر گرفته نیز در بازار جهانی تقریباً هم‌دوره ۴۰۵ است. حال با تمام این اوصاف و صحبت‌هایی که فاکتور گرفته شد، این روزها سایپا ما درصدد عرضه محصولات تازه با پلتفرم‌های جدیدتری به بازار است که البته در این بلبشوی بازار خودروی ایران احتمالاً قیمت مناسبی هم برای عموم نخواهد داشت. یکی از این محصولات «سایپا شاهین» است که سابقاً با نام «ژهام» معرفی شده بود و قرار است امسال وارد بازار کشور شود.

روزی‌های خبرساز سایپا



شاید باورتان نشود؛ اما سایپا قرار است بعد از ۲۷ سال به‌زودی و برای همیشه با پراید خداحافظی کند. به این ترتیب سایپا ۱۱۱ و ۱۳۲ در هفته‌های اخیر از خط تولید خارج شدند و گفته شده که تا چندنی دیگر، تولید سایپا ۱۳۱ نیز به عنوان پرفروش‌ترین محصول این خودروساز و البته پرتیراژترین خودروی ایران خاتمه خواهد یافت. اما موضوع مهم در رابطه با این بحث این است که پراید ارزان‌ترین خودروی صفرکیلومتر کشورمان محسوب می‌شود و هرچند قرار است خانواده ایکس ۲۰۰ راه پدر خود یعنی ایکس ۱۰۰ (خانواده توسعه یافته پراید) را در پیش بگیرد اما بین این محصولات اختلاف قیمت وجود دارد و به این ترتیب بعد از یاور همیشگی بازار کشور، پراید، حد پایین گستره قیمتی بازار کمی تغییر خواهد کرد و کمترین مبلغی که برای تملک یک خودروی صفرکیلومتر باید بپردازید اندکی متفاوت خواهد بود. لازم به ذکر است که پس از پایان تولید پراید، سایپا قرار است دو فیس‌لیفت تازه از محصولاتش را روانه بازار کند.

خبر دیگری که این هفته منتشر شد، افزایش ۲۳ درصدی قیمت خودروهای شرکت سایپاست که البته ارقام اعلامی از سوی شورای رقابت با چیزی که در بازار آزاد اعلام می‌شود تفاوت چشمگیری دارد. برای مثال در این فهرست قیمت سایپا ۱۵۱ (وانت بار) تقریباً ۴۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان، سایپا ۱۳۱ حدود ۴۶ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و ساینا تقریباً ۶۶ میلیون و ۳۷۰ هزار تومان قیمت دارد و این در حالی است که خودروهای مذکور در بازار آزاد کشور تقریباً دو برابر اعداد اعلامی پرچسب می‌خورند. البته لازم به ذکر است که این مرحله اول افزایش قیمت این خودروساز است و با توجه به نرخ تورم احتمالاً به‌زودی شاهد یک افزایش قیمت دیگر نیز باشیم. اما برسیم به بحث اصلی؛ سایپا شاهین. پیش‌فروش این خودرو که در نمایشگاه بین‌المللی خودروی تهران سال ۱۳۹۷ برای نخستین بار در معرض دید عموم قرار گرفت، به‌زودی (احتمالاً بعد از ماه مبارک رمضان) و با موعد تحویل اواخر ۹۹ آغاز خواهد شد؛ هرچند قرار بود این خودرو سال گذشته روانه بازار شود. هنوز از قیمت نهایی این محصول اطلاعات دقیقی وجود ندارد. اما بعید است شاهین یا همان «ژهام» سابق ارزان‌تر از دنا ی ایران خودرو باشد.

پلتفرم جدید؟

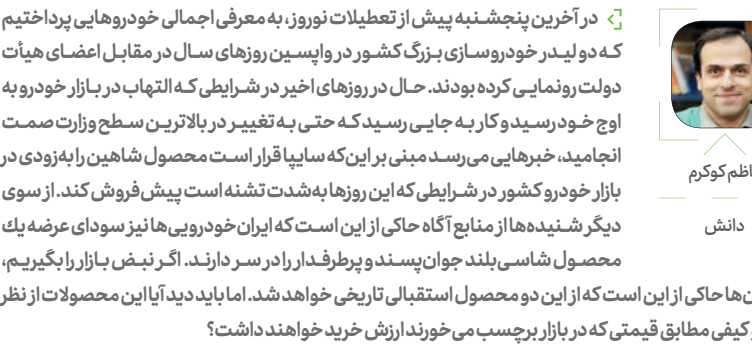
همان‌طور که اشاره شد یکی از مهم‌ترین نقص‌های صنعت خودروی کشور، نبود یک پلتفرم کاملاً جدید و ملی در خودروهای اصطلاحاً «ملی» است. برای مثال سمند و دنا که به عنوان دو خودروی ملی ایران خودرو شناخته می‌شوند از پلتفرم پژو ۴۰۵ بهره می‌برند و رانا نیز در طین خود یک پژو ۲۰۶ است. سایپا نیز در خانواده ایکس ۱۰۰ و ایکس ۲۰۰ از پلتفرم توسعه یافته پراید بهره می‌برد. حالا ژهام سابق و شاهین

معرفی ون جدید برقی نیسان

نیسان نسخه بزرگ‌تری از ون تمام برقی e-NV200 با نام e-NV200 XL را رونمایی کرد. این خودرو طی همکاری مشترک نیسان و شرکت مهندسی اروپایی ولیتا ساخته شده و قرار است اواخر سال جاری وارد بازار شود. در صورت شارژ این خودرو با یک سامانه شارژ سریع، باتری آن ظرف یک ساعت شارژ می‌شود اما این مدت برای یک شارژ معمولی ۸ ساعت خواهد بود. / خبر خودرو

پیش از عرضه محصولات جدید ایران خودرو و سایپا باویژگی‌های احتمالی آنها بیشتر آشنا شوید

اندیشه خودروسازان برای بازار تشنه



کاظم کوکرم

دانش

ضربان‌ها حاکی از این است که از این دو محصول استقبالی تاریخی خواهد شد. اما باید دید آیا این محصولات از نظر فنی و کیفی مطابق قیمتی که در بازار پرچسب می‌خورند ارزش خرید خواهند داشت؟

دورخیز ایران خودرو برای عرضه یک شاسی بلند کوچک



برده خواهد شد که در این صورت نیرویی به اندازه ۱۶۰ تا ۱۷۰ اسب بخار و گشتاوری به میزان ۲۳۵ نیوتن متر از طریق جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک ساخت شرکت چینی DAE نصب چرخ‌های این خودرو می‌شود. در اتاق خودرو و در داشبورد و دیگر اجزا تا حد زیادی الگوی داشبورد پژو ۲۰۰۸ رعایت شده که جلو آمپر نیز ماجرا را فاش می‌کند. پنل تنظیمات مخصوص تهویه نیز شبیه به براداران اروپایی کی ۱۱۵ خواهد بود و نمایشگر دیجیتال سیستم تهویه و دکمه‌های آن نیز کاملاً مشابه سیتروئن C3-XR و پژو ۳۰۱ طراحی شده است. الگوی ثابت سقف و بخش جانبی میان پژو ۲۰۰۸ نیز در کی ۱۲۵ مشهود است.



از جمله امکانات رفاهی تعبیه‌شده در کراس اوور جدید می‌توان به سیستم تهویه هوای اتوماتیک، سانروف، سیستم ورود و استارت بدون کلید (کیلس استارت ر)، کروز کنترل و محدودکننده سرعت، تعویض دنده از پشت فرمان برای افزایش حس اسپرت در حین رانندگی، فرمان تلسکوپی و رینگ‌های ۱۶ و ۱۷ اینچی آلایاژ آلومینیوم اشاره کرد.

فرمان برقی، صفحه نمایش هشت‌اینچی رنگی تمام‌لمسی، دوربین دید عقب، سیستم اتصال بلوتوثی، سیستم صوتی متشکل از شش اسپیکر به همراه ورودی‌های USB - AUX، قابلیت میرورینگ گوشی هوشمند، کنترلر سیستم ملتی‌مدیا و کروز و مدیریت تماس بر روی فرمان، رایانه سفری، صندلی‌ها با روکش چرم و پارچه با قابلیت تنظیم شش حالت صندلی راننده و سرنشین به صورت برقی، سیستم گرمایشی صندلی‌های ردیف جلو، صندلی‌های عقب تاشو، چراغ‌های روز ال ای دی و چراغ‌های عقب از نوع ال ای دی ترکیبی، سنسور نورو باران، آنتن کوسه‌ای، سیستم گرمایشی آینه‌های جانبی، سیستم ضدسرقت ایموبلایزر از جمله دیگر امکانات این خودرو است.

