

عوامل موثر بر کاهش آب سدها



وضعیت سدها وابسته به میزان بارندگی است که در طول یک سال آبی اتفاق می‌افتد. اگر سال آبی با میانگین بارندگی کمتر از حد نرمال همیشگی باشد، وضعیت سدها به همین سبب، موجودی کمتری خواهد داشت و اگر در ترسالی باشیم، موجودی بیشتر است. یکی دیگر از عواملی که در میزان موجودی آب سدها تاثیرگذار است، میزان رسوباتی بوده که به دلیل بارش هایی که در طول سال های مختلف اتفاق افتاده، در مخزن سدها جمع شده است. این موضوع در حالی است که رسوب‌گیرهایی نبوده که بخواهند مانع از ته‌نشینی و حرکت گل و لای در مخزن سدها شود. گفنتی است هزینه‌های بسیاری برای ساخت سدها شده و نباید این سرمایه مستهلک شود. به همین سبب لازم است، نصب دستگاه رسوب‌گیر و آبخیزداری در بالادست سدها جدی گرفته شود. با این حال اما این موضوع جدی گرفته نشده است؛ اگرچه نصب این دستگاه‌ها موجب تضعیف گل و لای و رسوبات می‌شود اما همزمان باعث نفوذ دادن آب باران به سفره‌های آب زیرزمینی نیز خواهد شد. این نفوذ، هرچند که موجب کاهش قدرت سیلابی بارندگی، خسارات ناشی از آن و کاهش تبخیر و هدررفت آب می‌شود اما به دلیل فرورفتن آب در این سفره‌ها، قبل از رسیدن آب به مخزن سدها، موجب خالی جلوه کردن مخزن ها خواهد شد. به همین دلیل نیز این امر مطلوب وزارت نیرو نیست. این موضوع قابل ذکر است که اگرچه آبخیزداری نکردن در بالادست سدها، عامل کاهش حجم مخزن سدها و رسوب‌گذاری در ته این مخزن‌هاست اما ترجیح داده می‌شود معمولاً حداقل آبی که با گل و لای است، در داخل مخزن جمع شد و وزارت نیرو بر مبنای آن، برنامه‌ریزی لازم برای مدیریت آب انجام دهد. به زبان ساده‌تر، اگر آب که به داخل سفره‌های زیرزمینی ورود کند، در مجموع آب بیشتری برای کشور ذخیره شده و جلوی سیلاب و تلفات ناشی از آن نیز گرفته می‌شود اما به دلیل خالی جلوه کردن مخازن سدها، معمولاً از این روش استفاده نمی‌شود.

نبض اقتصاد

تجارت ۵ میلیارد دلاری

ایران و عمان

عباس علی آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این‌که از اهداف وزارت صمت تسهیل تجارت برای بازرگانان است و یکی از این راهکارها کاهش تعرفه‌های تجاری است، اظهار کرد: تعرفه‌های تجارت ترجیحی کمی از تجارت آزاد بالاتر و محدودتر است اما اثربخشی مناسبی بر میزان تجارت دارد. باتوجه به عضویت عمان در شورای همکاری خلیج فارس (GCC) ما می‌توانیم تفاهم‌نامه تجارت ترجیحی داشته باشیم و فهرستی از کالاها، شامل نرخ‌های پایین‌تر باشد. این مسأله می‌تواند منفعت بازرگانان را افزایش داده و در نهایت منجر به افزایش میزان تجارت دو کشور شود.



علی‌آبادی در ادامه اضافه کرد: هدف تجارت با عمان برای قدم اول ۳/۵ میلیارد دلار در سال است اما بررسی‌ها نشان می‌دهد به‌سادگی می‌توانیم این رقم را به پنج میلیارد دلار برسانیم. برآوردهای ما نشان می‌دهد برای سال آینده این رقم دست‌یافتنی خواهد بود. همچنین از بازرگانان و تجار کشور می‌خواهیم از ظرفیت کشورهایی مثل عمان، باتوجه به روابط خوب دپلماتیک، استفاده کنند تا به توسعه تجارت و در نهایت بهبود وضعیت اشتغال و معیشت مردم منجر شود.



هندوانه و انار وارد بازار شد

مصطفی دارابی‌نژاد، رئیس اتحادیه بافروشان تهران اعلام کرد: همان‌طور که قول داده شد از ابتدای هفته برای تأمین بازار شب یلدا، ۵۰۰۰ تن میوه ذخیره‌شده وارد بازار شد تا قیمت‌ها روند افزایشی نداشته باشد. گفتنی است در طی چند روز گذشته، تقریباً ۱۰۰ تن‌تیلر معادل ۲۰۰۰ تن هندوانه وارد میدان بافروشان تهران شد. با برنامه‌ریزی انجام‌شده کشت هندوانه برای زمستان در شهرهای بوشهر، میناب و... انجام شد که کمبودی در بازار کشور وجود نداشته باشد. همچنین روزانه ۱۰۰۰ تن انار و ۲۰۰۰ تن کیوی، سیب، پرتقال و نارنگی وارد میدان بافروشان تهران می‌شود. این عدد برای خرما لو نیز ۱۰۰ تن و برای خیار ۵۰۰ تن است. دارابی‌نژاد با بیان این‌که امسال بار میوه نسبت به سال گذشته بیشتر است، تاکید کرد: مجموعه بار ۵۰۰ قلم میوه و صیفی جات ورودی بازار کشور، روزانه بین ۲۰ تا ۳۰ هزار تن میوه که این آمار برای شب عید به ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تن می‌رسد. همچنین نیازمندی بازار میوه هر استان متفاوت بوده و مثلاً روزانه برای کرج ۵۰۰ تن، کاشان ۳۰۰ تن، قم ۸۰۰ تن و... بار ارسال می‌شود.

نقش بخش خصوصی در رشد اقتصاد

امان... حسین پور، نماینده مجلس شورای اسلامی: استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در افزایش رشد اقتصادی مهم است اما متأسفانه فشار بر این بخش و به اصطلاح پا گذاشتن بر گلو ی تولیدکننده، در همه سازمان‌ها و ارگان‌های دولت وجود دارد. فشار بر یش خصوصی باید برداشته شده و به نوعی آزاد گذاشته شود.



طبقه‌بندی ۱۰۰۰ واحد

علی حسین رعیتی‌فرد، معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی: طرح طبقه‌بندی مشاغل در ۱۰۰۰ واحد مشمول طرح، هدف‌گذاری شده که در راستای برنامه‌های تحولی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیگیری می‌شود. همچنین طبق ماده ۴۹ قانون کار، واحدهای بالای ۵۰ نفر باید حتماً طرح طبقه‌بندی مشاغل را داشته باشد.



افتتاح راه آهن رشت – کاسپین

مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی: امیدواریم دهه فجر بتوانیم پروژه رشت – کاسپین را عملیاتی کنیم و اتصال دریا به دریا را شاهد باشیم. با این اقدام خطوط ریلی توسعه یافته و بنادر امیرآباد و بندر کاسپین در کنار بندر سابق انزلی عملاً یک اقتصاد دریایی متفاوت‌تری را شاهد خواهیم بود.



«جام جم» دلایل اختلال در عرضه فرآورده‌های نفتی کشور را بررسی می‌کند

حفره نفوذ را مسدود کنید

دیروز حوالی ساعت ۱۰ صبح بود که سامانه هوشمند جایگاه‌های سوخت دچار اختلال شد. ابتدا مسئولان اعلام کردند نیمی از جایگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی با مشکل مواجه شدند اما پس از گذشت یک ساعت مشخص شد این معضل سراسری است. در حمله هکری اتفاق افتاده، حدود ۶۰ درصد جایگاه‌های سوخت از مدار خارج شدند و ۴۰ درصد که به سامانه متصل نبودند از این حمله مصون ماندند. مشکل اصلی اینجا بود که اغلب جایگاه‌هایی که از مدار خارج شدند در کلانشهرها قرار داشتند. با توجه به این‌که بحث و اقدامات پیشگیرانه، با جدیت بیشتری انجام شود تا مبن و توزیع سوخت یک مسأله مهم امنیتی در کشور محسوب می‌شود، انتظار می‌رود نظارت بیشتری در این زمینه انجام شود.



درست از زمانی که جایگاه‌های عرضه سوخت با مشکل مواجه شد، خبرنگار ما راهی سطح شهر شد و با حضور در چند پمپ‌بنزین به تهیه گزارش پرداخت. با این‌که متصدیان جایگاه‌های سوخت اعلام می‌کردند سیستم از دسترس خارج شده اما باز هم افراد زیادی در صف منتظر سوختگیری می‌شدند و همین موضوع باعث ترافیک سنگین در خیابان‌هایی بود که در آن جایگاه عرضه سوخت قرار داشت. هر دقیقه هم به این‌صاف اضافه می‌شد.

هنوز مشخص نشده بود دلیل اختلال در عرضه سوخت چیست که شایعه گرانی بنزین منتشر شد. برخی عنوان می‌کردند گرانی بنزین احتمالاً در برنامه است و اکنون اعلام می‌شود که قیمت تغییر می‌کند. هنوز این شایعه قوت نگرفته بود که اعلام شد سامانه عرضه سوخت هک شده است. البته در همان ساعات ابتدایی سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور به وزارت نفت دستور بررسی‌های لازم را داد و این وزارتخانه و شرکت‌های متبوعش برای وارد مدار کردن نازل‌های عرضه بنزین دست‌به‌کار شدند.

این دومین بار است که جایگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی در دولت سیزدهم هک می‌شود و باید نظارت در این زمینه افزایش یابد. البته کارشناسان حوزه انرژی می‌گویند دستگاه‌های عرضه سوخت به روز نیست و تحریم‌ها مانع توسعه در این بخش می‌شود اما برخی دیگر بیان می‌کنند وزارت نفت باید نظارت خود را بالا ببرد. این در حالی است که چندی پیش یکی از مقامات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از غیرقابل هک بودن سامانه عرضه سوخت سخن گفته بود. وی اظهار می‌کرد شبکه ملی سوخت به‌صورت آفلاین فعالیت دارد و به اینترنت متصل نیست که قابل هک باشد.

افزایش قیمت در کار نیست

شایعه افزایش قیمت در حال اوج گرفتن بود که وزارت نفت اعلام کرد اختلال در جایگاه‌های عرضه بنزین به هیچ‌وجه به تغییر قیمت بنزین

ارتباطی ندارد. جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در این باره گفت: برای این‌که مشکلی ایجاد نشود، ارتباط جایگاه‌ها با سامانه را قطع کردیم تا به‌صورت آفلاین سوختگیری انجام شود. جلیلی گفته تا ابتدای امروز بیش از ۹۰ درصد جایگاه‌های سوخت وارد مدار می‌شود. نکته قابل توجه این است که مهم‌تر از بنزین، بحث گازوئیل است. به این دلیل که ترانزیت کشور ممکن است مختل شود از این رو وارد مدار کردن جایگاه‌های عرضه نفت گاز در اولویت قرار گرفت.

سهمیه‌ها باقی می‌ماند

جواد اوچی، وزیر نفت پس از سرکشی از چند جایگاه عرضه سوخت به شبکه خبر آمد و توضیح داد این مشکل تا چند ساعت دیگر حل می‌شود.

برش



جایگاه‌ها

به مرور وارد مدار می‌شود

محسن شاهرخی، معاون نظارت بر عملیات بهره‌برداری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگویی که با

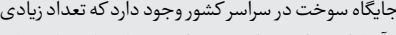


البته این نگرانی وجود داشت که اطلاعات کارت سوخت نیز پاک شده باشد که وزیر نفت در این باره گفت: مردم بابت سهمیه‌های بنزین خود نگرانی نداشته باشند و تلاش می‌شود تا ساعات آتی تمام جایگاه‌ها به‌صورت دستی وارد مدار شود تا بتوانیم سامانه هوشمند سوخت را برگردانیم. ظاهراً سیستم کارتخوان‌های جایگاه سوخت به دلیل اتفاقی که افتاده امکان فعالیت با کارت سوخت شخصی را ندارد و با کارت جایگاه امکان سوختگیری در نظر گرفته شده که در این زمینه هم مسئولان وزارت نفت اعلام کرده‌اند تا چند روز آینده این ابهام نیز رفع خواهد شد.

نظارت پدافندی بیشتر شود

ساعتی بعد از وقوع این رخداد، یک گروه هکری وابسته به رژیم صهیونیستی، مدعی هک سامانه ملی سوخت ایران شد، گرچه در

برش



جایگاه‌ها

خبرنگار ما در این زمینه داشت، تصریح کرد: حدود ۴۳۰ جایگاه سوخت در سراسر کشور وجود دارد که تعداد زیادی از آنها وارد مدار شده است. وی افزود: فعال‌سازی کارت‌های سوخت نیز طی امروز و فردا نهایی خواهد شد. شاهرخی به پرسش خبرنگار ما مبنی بر این‌که چندی پیش اعلام شد سیستم کارت سوخت آفلاین است و با این وجود چرا در این زمینه شاهد مشکل و هک هستیم، پاسخ داد: کارشناسان فناوری اطلاعات در حال بررسی این موضوع هستند. به مردم عزیز باید بگویم که مشکلی در تأمین سوخت نیست و برای شهرهای بزرگ جایگاه سیار تعبیه شده است. معاون نظارت بر عملیات بهره‌برداری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تاکید کرد: در تهران حدود ۴۲ جایگاه سیار سوخت در نظر گرفته شده تا افراد بتوانند عملیات سوخت‌رسانی را انجام دهند.

گزارش

واکنش وزارت جهاد کشاورزی به تخلف واردات چای

معادل دلارها ریال دریافت شد



شد و با استفاده از حداقل شش شرکت با اسامی مختلف، به ثبت سفارش و دریافت ارز مبادرت کرده است.

دریافت ریال به جای دلار

روابط عمومی وزارت جهاد کشاورزی با بیان این‌که حدود نیمی از ارزهای دریافتی شرکت‌های مزبور در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ بابت واردات ماشین‌آلات و تجهیزات فرآوری چای (اسانس، فیلتر کاغذ، مقواسبایر اقلام) بوده و نیم دیگر آن مربوط به واردات چای بوده

از شهریور ۱۴۰۱، ارسال گزارش اولیه به دادسرای ویژه جرایم اقتصادی تهران در اسفند ۱۴۰۱، ارسال ۱۷ فقره گردش کار و گزارش تکمیلی مشتمل بر هزاران برگ اسناد و مدارک به دادسرای مذکور در روند تحقیقات، توقیف تمامی محموله‌های وارداتی چای و تجهیزات مربوط و... را انجام داده و تکمیل آنها نیز در دستور کار است.

پرونده در حال پیگیری است

وزارت جهاد کشاورزی در تبیین فعالیت‌های انجام شده به‌منظور از بین بردن بسترهای تخلف و فساد و با بهره‌گیری از یافته‌های این پرونده و پرونده‌های مشابه به‌ویژه در حوزه ارز و واردات کالا، از سیستمی کردن ثبت سفارش‌ها و حذف عامل انسانی، شناسایی شرکت‌های دارای ذی‌نفع واحد، تشکیل کمیته‌های فنی بررسی ثبت سفارش و تخصیص ارز، تعیین سقف ثبت سفارش متناسب با نیازمندی کشور در کالاهای مختلف و لحاظ کردن سوابق تجاری و اهلیت شرکت‌ها در ثبت سفارش و تخصیص ارز به عنوان مهم‌ترین اقدامات یاد کرد و افزود: مجموعه اقدامات فوق‌الذکر در ماه‌های گذشته با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط ازجمله وزارت جهاد کشاورزی به‌صورت دقیق و بدون سیزدهم، هیچ‌گونه ارز ترجیحی به شرکت‌های مزبور داده نشده است. تمامی ارزهای دریافتی این شرکت و توابع آن در قالب ارز نیمایی بوده و مابه‌ازای ریالی آن قبل از تخصیص ارز، از طرف شرکت‌های مزبور به صورت کامل پرداخت شده است. همچنین دولت با محوریت وزارت اطلاعات در فرآیند تحقیقات این پرونده، اقداماتی همچون شناسایی و رصد و پیگیری پرونده

پرونده فساد چای دیش، خبری بود که طی روزهای گذشته، تمام توجه مخاطبان رسانه‌ها را به خود مشغول کرد. این موضوع در حالی رخ داد که بسیاری از منتقدان دولت سیزدهم سعی بر تشویش اذهان عمومی کرده و در رسانه‌های هم‌جبهه خود، به این اتفاق لقب «بزرگ‌ترین اختلاس تاریخ» را دادند. با وجود این اما دولت که همواره شعار فسادستیزی را سر داده، اقدامات لازم را در برخورد با عاملان این اتفاق انجام داد و حالا نیز وزارت جهاد کشاورزی اقدامات صورت‌گرفته از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط برای رسیدگی به این پرونده تخلف را تشریح کرد. در همین راستا وزارت جهاد کشاورزی با تاکید بر این‌که براساس برنامه‌ها و تدابیر دولت مردمی از ابتدای استقرار، شناسایی مفاسد، بسترها و گلوگاه‌های فسادزا در دستور کار همه دستگاه‌های دولتی به‌ویژه نهادهای نظارتی دولت قرار گرفت و در این رابطه، پرونده‌های متعددی در جهت فسادزدایی تشکیل شد، اعلام کرد: پرونده موسوم به فساد چای دیش که اقدامات و فعالیت‌های متقلبانه آن آغازش از سال ۱۳۹۷ بود، در پایان سال اول دولت شناسایی و تحت اشراف و پیگیری بخش‌های ذی‌صلاح قرار گرفته است.

مجموعه مذکور در فرایند اقدامات خویش، ترغند‌ها و سازماندهی ویژه‌ای به‌کار گرفته است؛ ازجمله در این مسیر از شرکت‌های متعدد دارای ذی‌نفع واحد بهره گرفته و تخلفات خویش را با استفاده از اسناد و مدارک جعلی، بیش‌اظهاری، اظهارنامه خلاف واقع و اظهار کالای مغایر و عدم رفع تعهدات ارزی مرتبط