



جام جم

میراث تخلف کنکوری دولت تدبیر

ماجرای بازگشت به تحصیل مشکوکان به تقلب به دانشگاه چیست؟

آزمون مجدد از شبهه دارها؟

از سال ۱۳۸۵ تا ۱۴۰۰ رویه‌ای در سازمان سنجش آموزش کشور برقرار بود که براساس آن در شهریورماه به داوطلبان کنکور اعلام می‌شد که کنکور آنها شبهه دارد و باید مجدد آزمون دهند اما می‌توانستند تا زمان رفع شبهه دانشجو باشند، تعدادی از داوطلبان شبهه‌دار آزمون‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ پس از عدم کسب حد نصاب در آزمون‌های مجدد و محکومیت مبنی بر ابطال نتیجه آزمون اصلی به کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شکایت کردند که در نهایت این شکایت به استفساریه‌ای ختم شد.

در مهرماه ۱۴۰۱ استفساریه ماده ۱۱ قانون رسیدگی به تخلفات آزمون سراسری ابلاغ و لازم الاجرا شد، بر این مبنا که ماده ۱۱ این قانون شامل افرادی می‌شود که عنوان داوطلب داشته باشند که دوره زمانی اعلام نتایج اولیه کنکور تا زمان ثبت‌نام در دانشگاه را شامل می‌شود و پس از آن این فرد دانشجویان تلقی شده و سازمان سنجش نمی‌تواند از آنها آزمون مجدد بگیرد.

بازگشت به دانشگاه

قصه وقتی جالب‌تر می‌شود که بدانیم برهمنای همین استفساریه، یکی از شعب دیوان عدالت اداری حکم بازگشت ۳۵ نفر از این داوطلبان را که پیرونده‌ای آنها محتومه شده و دارای رای قطعی بودند را زده است و این داوطلبان براساس همین حکم باید از ترم بهمن‌ماه در کلاس‌های درس کنار سایر داوطلبانی که کنکورشان هیچ مشکلی نداشته، بنشینند و درس بخوانند. البته قانون استفساریه شامل افرادی که پیرونده‌های آنها تا مهر ۱۴۰۱ بسته شده، نمی‌شود.

تصمیم به بازگشت دانشجویان شبهه‌دار به کلاس‌های درس دانشگاه اگرچه دیروز در حکم دیوان عدالت اداری اعلام شده اما پیشینه‌هایی هم دارد که این موضوع را قابل توجه می‌کند. برای فهم بهتر از این موضوع، شاید بتوانیم از عصر گرم یک روز تابستانی در حیاط دولت آغاز کنیم، جایی که وزر پس از جلسه هیات دولت رویه‌روی نمایندگان رسانه‌ها می‌ایستند و به سوالات آنها پاسخ می‌دهند. همان جاست که محمد زلفی گل، وزیر علوم از بازگشت دانشجویانی که آزمون آنها با شبهه تقلب همراه بوده، به کلاس‌های درس خبر می‌دهد، او در توضیح این اقدام اگرچه توب را به زمین مجلس شورای اسلامی می‌اندازد و دلیل آن را استفساریه مجلس می‌داند اما اعلام می‌کند این تصمیم برای جلوگیری از پیامد «آثار اجتماعی، روحی و روانی» این دانشجویان صورت گرفته است!

ماجرای اما عقبه‌ای بیشتر از ۲۴ تیرماه دارد، عقبه‌ای که البته تا استعفای دیروز رئیس سازمان سنجش ادامه داشته است.



داوطلب، دانشجوی نیست

این ماجرا اما ابعاد دیگری هم دارد که در هجمه کنونی و البته پس از استعفای پرماجرای رئیس سازمان سنجش، کمتر به آن نگاه شده است. شاید مهم‌ترین نکته این باشد که اساس این پرونده به نوعی «حقوقی» است و استناد به یک وجه از این موضوع، نمی‌تواند حقیقت کلی را دربربگیرد.

مظفری رئیس دیوان عدالت اداری هم با اشاره به استفساریه ماده ۱۱ قانون رسیدگی به تخلفات و جرایم در آزمون‌های سراسری تاکید می‌کند که براساس این قانون استفساریه، کسی که سر کلاس است، دیگر



«داوطلب» نیست و کسی حق ندارد از او آزمون مجدد بگیرد. وی تاکید کرده که استفساریه برای همین افراد آمده است، قانون آنها را «داوطلب» تشخیص نداده و سازمان سنجش حق نداشته آنها را به هیات رسیدگی به تخلفات ببرد و باید به کلاس‌های درس خود برگردند. دیوان عدالت هم شروع به صدور آرا در این زمینه کرده است.

جنجال بر سر یک پرونده حقوقی

این نکته به معنای آن است که اساسا خرده گرفتن برای دیوان عدالت اداری، کل حقیقت را نشان نمی‌دهد، چرا که این نهاد براساس مستندات قانونی اقدام به صدور رای کرده و استعفای رئیس سازمان سنجش به جای پاسخگویی، نوعی به کژراهه بردن کل این پرونده است. نکته مهم‌ترین است که بدانیم طبق قانون قرار بر انجام آزمون مجدد از داوطلبان شبهه‌دار بوده اما با تاخیر عجیب و معنادار وزارت علوم دولت قبل، این موضوع به پرونده‌ای پیچیده حقوقی تبدیل شده است.

استعفا از یک تقلب

متن استعفای عبدالرسول پورعباس هم حاوی نکته‌هایی است. رئیس مستعفی سازمان سنجش در متن استعفای خود «عطف به ماسبق نشدن استفساریه» معروف را که منجر به بازگشت (به گفته او) متخلفان شده، دلیل استعفای خود اعلام کرده است.

در بخشی از متن استعفای او به این اشاره شده که حکم دیوان عدالت ناظر به بازگشت مشکوکین به تقلب به دانشگاه است که همین موضوع هم واکنش این نهاد را به دنبال داشت، تا جایی که شامگاه دیروز در توضیحی براین متن استعفای نهاد اطلاعیه ای صادر کرد. در این اطلاعیه آمده است؛ «در خصوص ادعای رییس محترم سازمان سنجش و آموزش کشور در متن استعفا مبنی بر اینکه سازمان سنجش توانایی اجرای این حجم از برگشت به تحصیل متقلبان را ندارد ذکر این نکته ضروری است اولاً افراد موضوع احکام دیوان عدالت اداری متقلب نیستند و دلیلی نیز بر وجود تقلب توسط آنان تاکنون ارائه نشده است. ثانياً؛ چگونه است که بیش از ده برابر همین افراد با همین شرایط به موجب استفساریه مجلس با مجوز آن سازمان جهت اشتغال به تحصیل به دانشگاه‌ها راه پیدا کرده‌اند؟»

در جهت عکس

شکوه رنگ‌های خزان

جنگل‌های هیرکانی، دومین منطقه بزرگ طبیعی و متراکم‌ترین ناحیه جنگلی ایران را تشکیل می‌دهد. این جنگل‌ها در جنوب دریای خزر از منطقه هیرکان جمهوری آذربایجان شروع می‌شود و در ایران از حوالی آستارا تا گرگان ادامه دارد. این منطقه در همه فصول سال جذابیت‌های خاص خود را دارد اما در فصل خزان با طیف گسترده‌ای از رنگ‌ها چشم‌اندازهای بدیع خلق کرده است.



عکس: محمد عطایی / ایرنا

پیشخوان

پرش بلند در پایتخت

نگاهی به «عملیات در تهران»؛ روایتی از نقشه تروری تاریخی در تهران
نویسنده: بیل بین
مترجم: یابک طهماسبی
نشر: خوب
سال انتشار: ۱۴۰۲



توفان در آژانتین

آژانتین روزگشته شاهد توفان و بارندگی شدید بوده که در نتیجه آن دست‌کم ۱۳ نفر کشته شدند و نماد پایتخت این شهر را هم تخریب کرد.



بایدن تصادف کرد

خبرگزاری رویترز گزارش داد، خودروی جو بایدن رئیس جمهور آمریکا شامگاه یکشنبه در بازگشت از ستاد انتخاباتی خود با خودروی دیگری تصادف کرد.



سارق مشهور موبایل

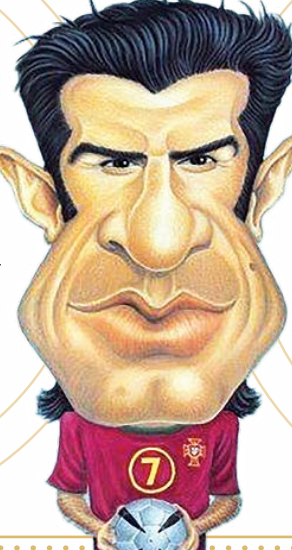
یک سارق تلفن همراه در شبکه‌های اجتماعی انگلیس معروف شده چرا که پارکوپارو سارق لندن، ویدیوی خود را لحظه سرقت موبایل از لندنی‌ها را منتشر کرد!



لوئیس فیگو، کاپیتان پیشین تیم فوتبال پرتغال در تهران چه می‌کند؟

یک خائن در تهران!

لوئیس فیگو، کاپیتان تیمی بود که از آن به عنوان تیم طلایی تاریخ پرتغال یاد می‌شود. بازیکنانی مانند پپه مدافع رئال مادرید، کریستیانو رونالدو ستاره آن روزهای منچستر یونایتد، دگو هافیک خوش استیل بارسلونا و همچنین فیگو در این تیم بازی می‌کردند. او در دوران حرفه‌ای خود در تیم ملی پرتغال موفق شد این تیم را به نیمه نهایی جام جهانی فوتبال ورده چهارمی جهان برساند. او در ۳۱ و ۲۰۰۹ از فوتبال خداحافظی کرد و در دوران حرفه‌ای خود ۱۲۷ بازی ملی برای تیم پرتغال داشته است. گرچه احتمالا تمام موفقیت‌های او در دنیای فوتبال همچنان تحت تاثیر انتقال او از بارسلونا به رئال باشد؛ انتقالی که به عنوان خیانت بزرگ در جهان فوتبال شناخته می‌شود.



دیروز حوالی ظهر ناگهان ویدئوهایی از ورود لوئیس فیگو به ایران منتشر شد، ورودی که بدون هیچ اطلاع قبلی در رسانه‌ها صورت گرفت. آن هم بازیکنی که با وجود پایان دوران بازی اش همچنان از شهرت بالایی برخوردار است. نکته جالب توجه درباره حضور یکباره او در ایران همین بی خبری از این موضوع است که او در تهران چه می‌کند؟ بسیاری گمانه‌زنی کرده‌اند که باید منتظر باشیم دوباره تصاویری از او در باشگاه‌های ورزشی بچه‌پولدارهای پایتخت منتشر شود ولی ما از لوئیس فیگو چه می‌دانیم و او را با چه چیزی به یاد می‌آوریم؟ پرننگ‌ترین تصویر ایرانی‌ها از لوئیس فیگو، ارتباط چندانی به فوتبال ندارد و مربوط است به حرکت وحشتناک حسین کعبی در جام جهانی که زخمی روی صورت این بازیکن به جا گذاشت تا یکی از نمادهای جام جهانی ۲۰۰۶ آلمان شود.

تماشا



امروز در تاریخ

- زادروز بیژن کامکار، نوازنده/۱۳۲۸
- سالمرگ مارچلو ماستریانی، بازیگر/۱۹۹۶

اوقات شرعی

آذان ظهر: ۱۲:۰۱
 غروب آفتاب: ۱۶:۵۳
 آذان مغرب: ۱۷:۱۴
 نیمه شب شرعی: ۲۳:۱۶
 آذان صبح (فردا): ۵:۳۵
 طلوع خورشید: ۷:۰۹

حکمت

امام علی (ع): یک عمر عزت را، یک ساعت ذلت از بین می‌برد/ غررالحکم

نکته‌روز

همچنان مرگ می‌راند

سال‌هاست دستگاه‌های متولی نظارت و پایش ترافیک در جاده‌ها، طرح‌های متعددی را برای کاهش حوادث رانندگی در فصول مختلف سال اجرا می‌کنند. سؤال اینجاست چرا با آن‌که هر سال ابعاد این طرح‌ها وسعت بیشتری می‌گیرد، میزان تلفات و حوادث ترافیکی اما کاهش نمی‌یابد؟

هرم مرگ



این‌که چرا اجرای طرح‌های ترافیکی ضربتی در کاهش تصادفات رانندگی مؤثر نیست، به عوامل اثرگذار بر هرم رشد تصادفات بازمی‌گردد؛ افزایش تعداد وسایل نقلیه، نبود تناسب در توسعه حمل و نقل عمومی و افزایش تمایل به استفاده از خودروهای شخصی.

جریمه‌ها بازدارنده نیست

به گفته سردار سپیدکمال هادیانفر، نقاط حادثه‌خیز و مهم تر از آن، نبود تناسب میزان جریمه تخلفات رانندگی با شرایط روز، از دیگر عوامل بسیار تاثیرگذار بر ناکامی در کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای و شهری است.

وعده‌ای که محقق نشد



افزایش تصادفات و به دنبال آن تلفات رانندگی در کشور در حالی است که فرمانده فراجا، تکلیف پلیس راهور را کاهش ۱۲درصدی میزان تصادفات در سال ۱۴۰۲ اعلام کرده بود.

زمستان سخت

حالا جاده‌های کشور به میزبانی فصل زمستان و طرح‌های زمستانه انتظامی و امدادی می‌رود. فصلی که با توجه به آمارها و انتظارات برای پلیس و دستگاه‌ها امدادی سخت خواهد بود.

فاجعه تصادفات

وضعیت آماری تصادفات رانندگی ایران فاجعه است، سال گذشته بیش از ۱۹ هزار نفر در تصادفات جان باختند که نسبت به سال قبل تراز خود یعنی سال ۱۴۰۰ رشد ۲۰ درصدی داشته است.

