



برای ساعت‌های فرماوش می‌کنند و کاربر اپل هستند Optimized Battery Charging می‌تواند از تنظیم استفاده کنند که باتری را در ۸۰٪ درصد شارژ نگه می‌دارد و پس از آن درست قبل از زمانی که معمولاً باتری را از شارژر می‌کنید آن را به ۱۰٪ درصد می‌رساند. کاربران اندروید هم می‌توانند به صورت دستی همین کار را انجام دهند و باتری را بیشتر از ۸۰٪ درصد شارژ نکنند، هرچند ممکن است این کار زمان مفید کارگوشی را کاهش دهد، اما در درازمدت قطعاً عمر باتری شما را بهبود خواهد بخشید.

نگارید کامل‌خالی‌شود

حالی شدن کامل باتری هم می‌تواند به اندازه پر شدن کامل، عمر مفید آن را کاهش دهد. هرچند هر زگاهی بد نیست پس از نگارید باتری کامل‌خالی شود تا باکالیره شدن مجدد بهتر بتواند وضعیت شارژ و سلامت خود را نشان دهد. اما خالی شدن کامل باتری به خصوص به صورت مداوم، می‌تواند منجر به واکنش‌های شیمیایی ناخواسته‌ای در این قطعه شود که در درازمدت عمر آن را به شدت کاهش می‌دهند. بنابراین اگر قصد دارید باتری خود را در بهترین شرایط سلامتی نگه دارید، همیشه آن را در حدود ۳۰٪ درصد شارژر برق وصل کنید و از کار کردن طولانی مدت با گوشی‌ای که باتری آن خالی است خودداری کنید.

دماهای باتری را پایین نگه دارید

گرما اصلی ترین دشمن سلامت باتری شماست و در درازمدت باعث کاهش عمر و کیفیت عملکرد آن می‌شود. بنابراین سعی کنید گوشی را زیر نور مستقیم آفتاب، کنار پنجره یا روی داشبورد خودرو قرار ندهید تا در چارگزارگرمازگی نشود. یادتان باشد که افزایش طول عمر کلی گوشی شما نیز کمک خواهد کرد.

شما امکان می‌دهند دریک فرصت ۱۵ دقیقه تا

نیم ساعت شارژ باتری را به ۷۰٪ درصد برسانید که می‌تواند برای نصف روز استفاده کافی باشد. همچنین به دلیل قابلیت باتری‌ها در دریافت حجم بیشتری انرژی در مراحل اولیه شارژ، این کار به افزایش طول عمر کلی گوشی شما نیز کمک خواهد کرد.

امکان شارژ بیش از حد باتری وجود ندارد

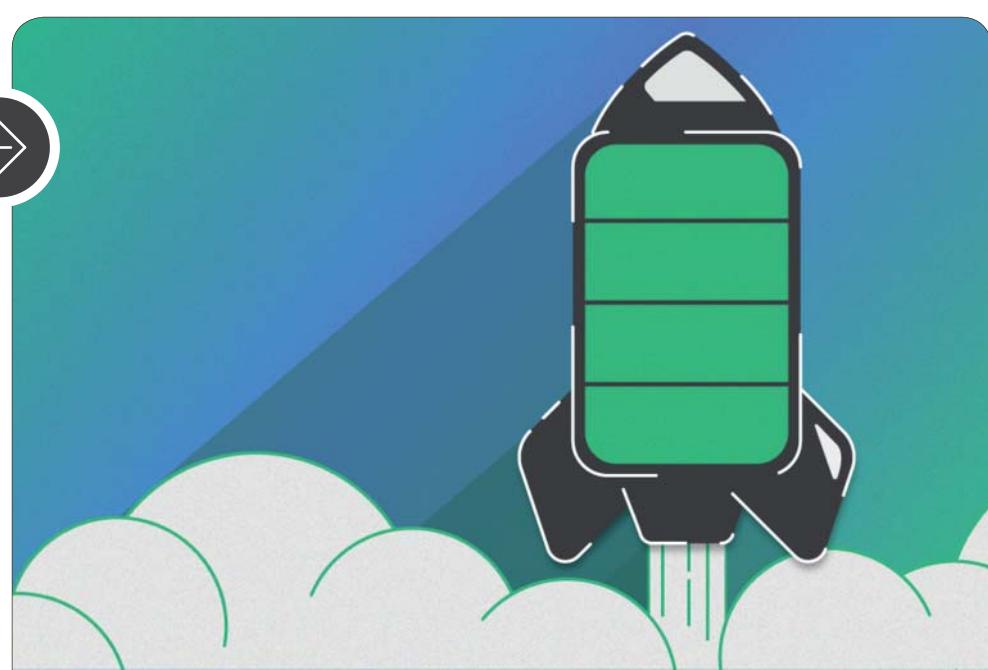
دیگر دوران نگرانی باست شارژ نشدن بیش از حد باتری تمام شده چون در باتری‌های لیتیوم، یون امروزی دیگر این مساله امکان پذیر نیست.

درواقع مثل شارژهای سریع، اگر مشکل سخت افزاری در سیستم وجود نداشته باشد، امکان شارژ بیش از حد باشد.

خرابی باتری بر اثر متصل ماندن بیش از حد به شارژر وجود ندارد. البته یادتان باشد پر شدن کامل باتری، آن را تحت فشار قرار می‌دهد، چراکه برای پر شدن باید ولتاژ بیشتری دریافت کند و این می‌تواند باعث صدمه دیدن باتری شود.

اگر جزو افرادی هستید که گوشی خود را شب‌ها یا در طول روز به شارژ می‌زنند و گاه

- یک شارژر معمولی، خروجی‌ای بین پنج تا ۱۰ وات دارد، در حالی که شارژهای فست شارژ می‌توانند میزانی که باتری را رایج ترین نگرانی صاحب هر دستگاه است و حرکت سازندگان به سمت استفاده از باتری‌های غیرقابل تعویض به بهانه ضایعه کردن گوشی که در اصل برای غیرقابل تعییر کردن گوشی و افزایش فروش انجام می‌شود، به جدی ترشدن این نگرانی می‌انجامد. به اینها افست شارژرها، فناوری‌های جدید و البته انتظارات جدیدی را هم که از گوشی‌های هوشمند داریم، اضافه کنید تا به اهمیت موضوع باتری و عملکرد آن بیشتر پی ببرید. این جاست که بازار شایعات و انواع اطلاعات نادرست درباره چگونگی نگهداری صحیح از باتری، عمر مفید آن و کارهایی که باید و نباید موقع شارژ باتری انجام دهید هم داغ می‌شود. از آنجاکه باقیت های فضایی و عجیب گوشی و قطعات جانی آن در این روزها، پیشگیری بسیار بهتر از درمان است، بیشتر بانگهداری از باتری و باید و نبایدهای آن آشنایی شویم.



شارژ بیش از حد، داغ شدن و فست شارژ باتری چه تاثیری روی عمر آن دارد؟

عمر باتری تان بلند

آیا باتری گوشی جدید شما تمام روز را بار شارژ کارمی کند؟ آیا فکر می‌کنید یک سال دیگر هم همین شرایط را داشته باشد؟ باتری گوشی، به عنوان تنها بخش از ساخت افزار گوشی که از همان روز اول کار انتظار خراب شدن تدریجی و کاهش عملکرد آن را داریم، وضعیت عجیبی دارد. خرابی باتری رایج ترین نگرانی صاحب هر دستگاه الکترونیکی شارژی جدیدی است و حرکت سازندگان به سمت استفاده از باتری‌های غیرقابل تعویض به بهانه ضایعه کردن گوشی که در اصل برای غیرقابل تعییر کردن گوشی و افزایش فروش انجام می‌شود، به جدی ترشدن این نگرانی می‌انجامد. به اینها افست شارژرها، فناوری‌های جدید و البته انتظارات جدیدی را هم که از گوشی‌های هوشمند داریم، اضافه کنید تا به اهمیت موضوع باتری و عملکرد آن بیشتر پی ببرید. این جاست که بازار شایعات و انواع اطلاعات نادرست درباره چگونگی نگهداری صحیح از باتری، عمر مفید آن و کارهایی که باید و نباید موقع شارژ باتری انجام دهید هم داغ می‌شود. از آنجاکه باقیت های فضایی و عجیب گوشی و قطعات جانی آن در این روزها، پیشگیری بسیار بهتر از درمان است، بیشتر بانگهداری از باتری و باید و نبایدهای آن آشنایی شویم.

لیتیوم، یون تا اطلاع ثانوی

تقریباً تمام تجهیزات الکترونیک فعلی از جمله لپ‌تاپ‌ها و گوشی‌های هوشمند از باتری‌های قابل شارژ لیتیوم. یون (Li-ion) استفاده می‌کنند. هرچند تلاش‌های بسیاری برای توسعه نسل جدیدی از باتری‌ها در حال انجام است و پیشرفت‌های خوبی هم به دست آمده، اما باید پذیرفت تا به وجود آمدن تغییرات ملموس و ورود باتری‌های دارای فناوری جدید به بازار، زمان بسیار درازی باقی مانده است.

بیشتر تلاش‌های اخیر در زمینه سازی عمر باتری‌ها به خودروهای الکتریکی اختصاص داشته و در حوزه گوشی‌ها بیشتر بحث افزایش قابلیت صرفه‌جویی در مصرف و پیونده کردن مقدار انرژی مصرفی مطرح است. مساله دیگر اندازه صفحه به افزایش باتری‌های است که با افزایش اندازه صفحه نمایش و قدرت سخت افزاری گوشی‌ها رابطه‌ای مستقیم دارد. باتری‌های بزرگ‌تر برای رسیدن به ۱۰۰٪ درصد، ظرفیت ولتاژ بالایی لازم دارند و با آن‌که عمر آن نخواهد شد. به علاوه شارژهای سریع به می‌توانند در این شرایط برای یک روز استفاده،

