در آمد ۳۸۰۰ میلیارد تومانی کارگزاری‌های بورس طی ۴۷ روز

بر اساس آمارهای منتشر شده، طی سه ماه اول سال ۹۹، روزانه حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان مبادله در بورس انجام شده است.

به طوری که حتی روز یکشنبه ۸ تیر ۹۹ و فقط در یک روز، بیش از ۲۷ هزار میلیارد تومان در بورس مبادله شده که تمام اعداد و ارقام قبلی را پشت‌سر گذاشته و رکورد جدیدی از این باب به ثبت رسانده است. بر این اساس، طی سه ماه اول سال ۹۹ که فقط در ۴۷ روز آن بورس فعالیت داشته است.حدود ۴۹۲ هزار میلیارد تومان ارزش مبادلات انجام شده، بوده است.

اگر این عدد را در ۰/۰۱۴ درصد ضرب کنیم، میزان کارمزد دریافتی از سرمایه‌گذارانی که در بازار سهام معامله داشته اند، بیش از ۷۲۰۰ میلیارد تومان می‌شود که سهم کارگزاری ها حدود ۵۳ درصد مجموع کارمزد دریافتی یعنی معادل ۳۸۰۰ میلیارد تومان می‌شود./ فارس

حذف ارز ترجیحی بر قیمت لاستیک چه تاثیری خواهد داشت؟

فشار ارز روی لاستیک

حمیدرضا جوانبخت
اقتصاد

اگرچه برای تولید یک خودرو بیش از ۳۰هزار قطعه به یکدیگر متصل می‌شوند تا این وسیله ساخته شود اما در این میان برخی از قطعات و ملزومات خودرو از تاثیر بیشتری بر قیمت خودرو برخوردارند. لاستیک یا همان تایر از اصلی‌ترین اجزای خودروست. این اهمیت تا آنجاست که چرخ هیچ خودرویی بدون لاستیک نخواهد چرخید؛ موضوعی که حتی به اصطلاحی معروف میان ما ایرانی‌ها تبدیل شده است چنانچه وقتی می‌خواهیم خرید خودرو یا تعویض آن را به یکدیگر تبریک بگوییم این تبریک و آرزوی خیر را با گفتن عبارت «چرخش برات بچرخه» بیان می‌کنیم. ضمن این که لاستیک از آن قطعاتی است که هر چند سال یک‌بار و متناسب با میزان استفاده از خودرو باید تعویض شود و به نوعی هزینه‌های مربوط به آن را می‌توان جزو هزینه‌های جاری خودرو دانست که باید متناسب با میزان کارکرد خودرو تعویض شود.

ماجرای لاستیک و افزایش قیمت آن و عدم تناسب عرضه آن با میزان تقاضای بازار از مشکلاتی است که در گذشته نیز وجود داشته و حتی در مقطعی در سال ۹۷ منجر به اعتراض برخی از کامیون‌داران و ایجاد مشکلاتی در این راستا شده‌بود.

به‌نحوی‌که در آن مقطع قرار شد برای حل این مشکل لاستیک‌هایی با نرخ دولتی میان کامیون‌داران توزیع شود. این موضوع البته از شدت اعتراض کامیون‌داران نکاست؛ چراکه آنها معتقد بودند این میزان عرضه دولتی لاستیک هیچ تناسبی با تقاضای کامیون‌داران ندارد.

با توجه به نوسانات نرخ ارز و تغییر در گروه کالایی تخصیص ارز برای واردات مواد اولیه تولید لاستیک در کشور، اواسط خردادماه عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در نامه‌ای خطاب به محمدرضا کلامی، سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت پیشنهاد افزایش ۳۰ درصدی قیمت لاستیک را مطرح کرد. تابش در این نامه این افزایش قیمت را به‌منظور جلوگیری از بروز هرگونه اخلال در روند تامین ، توزیع و به‌هم‌ریختگی قیمت‌ها در سطح بازار لاستیک کشور دانسته بود. موضوعی که از سوی سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت مورد موافقت قرار گرفته و ابلاغ شده‌بود.

البته پیش از نامه عباس تابش، انجمن صنفی صنعت تایر هفدهم اردیبهشت‌ماه در نامه‌ای به سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار خواستار افزایش ۱۰ تا ۷۴ درصدی قیمت لاستیک در کشور شده‌بود. موضوعی که از سوی سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار منوط به انجام بررسی‌های بیشتر شده‌بود.

با این حال انجمن تایرسازان مدعی است تمام اسناد و مدارک افزایش قیمت تایر و لاستیک به سازمان حمایت ارسال‌شده ولی هنوز این اسناد و مدارک بررسی نشده و ما همچنان منتظر هستیم.

با این حال شرایط دوگانه‌ای میان تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان لاستیک و تایر ایجاد شده‌است؛ دوگانه‌ای که به‌دلیل تاثیر قیمت لاستیک بر قیمت حمل‌ونقل می‌تواند روی افزایش قیمت سایر کالاها و خدمات تاثیرگذار باشد.

از سوی دیگر، تولیدکنندگان صنعت تایر افزایش هزینه‌های تولید در کنار حذف ارز ۴۲۰۰تومانی از واردات مواد اولیه تایر را از دلایل افزایش قیمت تمام‌شده تولید لاستیک در ایران دانسته و افزایش ۳۰ درصدی قیمت‌ها را کافی ندانسته و به آن معترضند.

مصرف‌کنندگان لاستیک با کمبود و گرانی این کالا مواجهند؛ موضوعی که می‌تواند به افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و به‌تبع‌آن قیمت تمام‌شده سایر کالاها منجر شود.

افزایش قمیت لاستیک تاثیر چندانی بر کرایه‌ها ندارد

مجید شناسایی
کارشناس اقتصادی

موضوع افزایش قیمت لاستیک و تاثیر آن بر افزایش هزینه‌های حمل و نقل بیشتر در خودروهای سنگین و جاده‌ای که استهلاک بالایی داشته، صادق است و نمی‌تواند اثراتی مانند تغییرات قیمت حامل‌های انرژی و سوخت بر کرایه حمل‌ونقل شهری بر جای بگذارد بر اساس استانداردهای بین‌المللی تاثیر تغییر قیمت لاستیک بر قیمت تمام شده حمل و نقل چیزی حدود ۲ درصد است.

درباره افزایش موضوع احتکار باید پذیرفت احتکار به انبارکردن یک کالا گفته می‌شود که یا کالای اساسی بوده یا از طریق استفاده از یارانه‌های دولتی تامین شود. با توجه به اهمیت استراتژیک لاستیک و همچنین تخصیص ارز ترجیحی به آن، هر دو ویژگی برای لاستیک صادق است.

درباره دلایل کاهش عرضه لاستیک‌ها در بازار با توجه به افزایش تولید آن نیز باید گفت: از آنجا که طی چند هفته گذشته رسما اعلام شد ارز ترجیحی واردات مواد اولیه لاستیک از ۴۲۰۰ تومان (ترجیحی) به حدود ۱۶ هزار تومان (نیمایی) افزایش پیدا می‌کند، طبیعی است که دارندگان لاستیک طی هفته‌های گذشته از فروش کالای خود خودداری کرده تا پس از افزایش قیمت‌ها سود بیشتری کسب کنند.

از بهمن ارز ترجیحی نگرفته‌ایم

به نظر می‌رسد افزایش قیمت لاستیک تاثیر بیشتری بر خودروهای سنگین داشته باشد؛ چرا که یک خودروی سواری دو جفت لاستیک می‌خواهد و یک تریلی ۱۸ چرخ به ۹ جفت لاستیک احتیاج دارد. مصطفی تنها، سخنگوی انجمن صنفی تایرسازان در این باره می‌گوید: نمی‌توان گفت حذف ارز ترجیحی بیشتر روی کدام یک از لاستیک‌ها تاثیرگذار بوده، اما آنچه مسلم است این که تولید هر کیلو تایر با افزایش هزینه تمام شده مواجه شده و افزایش ۳۰ درصدی قیمت‌ها، افزایش هزینه‌های ما را تامین نمی‌کند. البته از آنجا که در تولید لاستیک، خودروهای سنگین از کائوچوی طبیعی استفاده می‌شود و این کائوچو وارداتی است، اما در تولید تایرهای سواری کائوچوهای مصنوعی به کار برده شده که بخشی از آن در داخل کشور تولید می‌شود؛ بنابراین می‌توان گفت افزایش قیمت در لاستیک خودروهای سنگین شاید محسوس‌تر باشد.

بر اساس پیشنهاد عباس تابش خطاب به معاون وزیر صمت، قرار بود افزایش ۳۰ درصدی قیمت تایرهای ایرانی به صورت علی‌الحساب بوده و میزان دقیق افزایش قیمت تایر بعد از بررسی‌های دقیق اسناد و مدارک شرکت‌های تایرساز از سوی سازمان حمایت اعلام شود. سخنگوی انجمن تایرسازان ایران در این زمینه به جام‌جم می‌گوید: من از این موضوع که انجمن صنعت تایر پیشنهاد افزایش ۱۰ تا ۷۴ درصدی قیمت لاستیک را داده است، اطلاعی ندارم. حتی نمی‌دانم این اعداد از کجا آمده است. اما بدون شک با توجه به تغییر گروه کالایی واردات مواد اولیه تولید لاستیک از ارز ترجیحی به ارز نیمایی صنعت تولید تایر با افزایش شدید هزینه‌های تولید مواجه شده و افزایش ۳۰ درصدی قیمت‌ها پاسخگوی افزایش هزینه‌های تولید ما نیست. تنها درباره زمان حذف تخصیص ارز ترجیحی به مواد اولیه تولید لاستیک بیان کرد: واردات مربوط به صنعت تایر در سال گذشته جزو اولویت یکم کالایی بود و با ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی وارد می‌شد، اما از حدود اواخری و اوایل بهمن ماه عملا تخصیص ارزی از سوی بانک مرکزی برای واردات مواد اولیه رخ نداد و تمام درخواست‌های ما بلاتکلیف ماند تا نهایتا در هفته‌های اخیر اعلام شد واردات مواد اولیه لاستیک و از اولویت یکم خارج شده و باید برای واردات از ارز حاصل از صادرات یعنی همان ارز نیمایی استفاده کنیم. با توجه به نرخ ارز نیمایی، یعنی واردات مواد اولیه مورد نیاز صنعت لاستیک با افزایش ۴ برابری قیمت مواجه شده است. تنها ادامه داد: در حال حاضر چیزی حدود ۴۰ درصد مواد اولیه مورد نیاز ما برای تولید لاستیک وارداتی است و این ۴۰ درصد باید با قیمتی حدود ۴ برابر قیمت گذشته وارد کشور شود. در چنین شرایطی افزایش قیمت لاستیک موضوعی طبیعی است. ضمن این که باید افزایش نرخ تورم و حقوق و دستمزد نیروی کار را نیز محاسبه کرد.

احتکار به بهانه افزایش قیمت

سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر کشور در واکنش به اظهارات علیرضا کریمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس که گفته بود با حذف ارز ترجیحی احتکار لاستیک نیز بیشتر شده است، گفت: وضعیت تجارت و بازار در کشور ما یک رویه سنتی دارد، به طوری که نقدینگی‌های سرگردان در اقتصاد ما همواره باتوجه به شرایط زمانی به سمت کالایی هجوم برده و موجب افزایش بی‌منطق قیمت یا کمیابی آن کالا در کشور می‌شود. این اتفاق امروز تا حدودی برای لاستیک رخ داده است که یکی از دلایل آن انتشار اخباری مبنی بر احتمال افزایش قیمت لاستیک در ماه‌های پایانی سال گذشته بود. برای مثال تا همین چند سال پیش، ما برای فروش لاستیک التماس می‌کردیم اما کسی لاستیک نمی‌خرید یعنی مشکل اصلی ما در آن مقطع میزان فروش‌مان بود؛ اما یکباره و در دو سه سال گذشته تایر به یک پدیده جذاب و پرتقاضا در بازار ایران تبدیل شد، در حالی که نه تعداد خودروهای ما افزایش چندانی داشته و نه تولید ما با کاهش مواجه بوده است. تنها ادامه داد: متاسفانه در اقتصاد ما شرایط به گونه‌ای است که وقتی افراد می‌بینند قرار است کالایی گران شود دارندگان آن تمایلی به فروش‌اش ندارند و منتظر می‌مانند آن کالا گران‌تر شود و بعد از گرانی بفروشند. البته طبیعی است وقتی شما منتظرید کالایی تا یک ماه دیگر گران شود آن کالا را نگه می‌دارید تا یک ماه دیگر گران‌تر بفروشید. لذا موضوع احتکار به آن معنا وجود ندارد، بلکه نفروختن و انتظار برای افزایش قیمت‌ها عرضه لاستیک را کاهش داده است. طبیعی است با گسترش شایعه گران شدن تایر از ماه‌های پایانی سال، تمایل به نگه‌داشتن و نفروختن تایر نیز تشدید شده و این موضوع تعادل بازار را به‌هم ریخته است. این فعال صنفی تصریح کرد: برای مثال ما در تولید تایر پرایدی نسبت به مدت مشابه سال قبل چیزی حدود ۳۰ درصد افزایش تولید داشته‌ایم، در حالی که تعداد خودروهای ما این مقدار افزایش نداشته است. حالا سوال این است تایرهای اضافه کجا رفته و چرا با کمبود و افزایش قیمت در این بخش مواجه‌ایم؟

نبض اقتصاد

دریافت مالیات بر عایدی سهام در اولویت مجلس نیست

مهدی طغیانی، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس درباره طرح نمایندگان مجلس برای اخذ مالیات بر عایدی سرمایه در بازارهای مختلف که در هفته‌های گذشته اعلام وصول شده، گفت: چنین طرح‌هایی از سوی نمایندگان مطرح شده و اعلام وصول هم می‌شود، اما در کمیسیون‌های تخصصی تغییر کرده و اصلاح خواهد شد. وی با تاکید بر این‌که این طرح هنوز در کمیسیون اقتصادی مورد بحث و بررسی قرارنگرفته است، عنوان کرد: رویکرد ما به صورت عمومی تقویت بازار سرمایه است،گرچه طرح مالیات بر عایدی سرمایه برای ما در اولویت است، اما مالیات بر عایدی سهام برای ما قطعا در اولویت نیست./ فارس

رفع محدودیت واحدهای تولیدی دارای بدهی

میثم زالی، دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید گفت: به منظور ترغیب کارفرمایان به خودداری از تعدیل نیروی کار، تصمیماتی اتخاذ شده تا کمترین تعدیل نیروی کار را در واحدهای تولیدی داشته باشیم. وی افزود: ستاد تسهیل و رفع موانع تولید با دعوت از سازمان تامین اجتماعی و همراهی این سازمان، مصوبه خوبی تصویب کرد و بر این اساس سازمان تامین اجتماعی و ادارات کل استانی این سازمان باید به استناد ماده ۴۶ قانون تامین اجتماعی در مرحله صدور اجراییه در صورت تعیین تکلیف بدهی یا ترتیب پرداخت بدهی حداکثر در تقسیط ۶۰ ماهه توسط کارفرمایان مشمول تامین اجتماعی با دریافت سفته یا چک به‌عنوان تضمین بازپرداخت بدهی نسبت به رفع محدودیت‌های صورت گرفته در خصوص رفع توقیف یا بازداشت اموال و دارایی ها، انسداد حساب‌ها و تسهیلات بانکی اقدام کند./ ایرنا

دلیل گرانی سکه در روزهای اخیر

مسعود یزدانی، نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: در یک هفته اخیر در بازار سکه و طلا سفته‌بازی‌ها و خریدهای غیرواقعی که با دید سرمایه‌گذاری انجام می‌شود، بسیار داغ بوده و بازار نیز ملتهب بوده است. یکی از علل این التهاب، ایجاد محدودیت از سوی بانک مرکزی برای سرمایه‌گذاری و دادوستد دلار بوده است که منجر شده سفته‌بازها و افرادی که قصد سرمایه‌گذاری دارند، به سمت بازار سکه کشانده شوند که در نتیجه این تقاضا کاذب حباب سکه در حال حاضر است. وی افزود: در واقع دلیل اصلی روند صعودی قیمت سکه در یک هفته اخیر، نوسانات افزایشی نرخ ارز و اعمال محدودیت‌های بانک مرکزی در خرید و فروش دلار بوده است/ ایسنا

مزایده فروش املاک

یک نهاد غیر دولتی، **قصد فروش املاک و اراضی مشروحه ذیل از طریق برگزاری مزایده عمومی را دارد.** متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و روئیت مدارک، اخذ نمونه فرم ها و اطلاع از شرایط و چگونگی شرکت در مزایده از اول وقت اداری روز **شنبه ۱۳۹۹/۰۴/۱۴** تا **پایان وقت اداری** روز **شنبه ۱۳۹۹/۰۴/۲۸ (غیر از پنجشنبه ها و ایام تعطیل)** به نشانی ذیل، مراجعه و یا با شماره تلفن های زیر تماس حاصل نمایند.
در ضمن تاریخ بازگشایی صندوق مزایده ساعت ۸ صبح روز **سه‌شنبه ۱۳۹۹/۰۴/۳۱** در محل دفتر تهران می باشد.

ردیف	استان	مورد مزایده	عرصه(مترمربع)	اعیان(مترمربع)	موقعیت کاربری	آدرس	قیمت پایه (ریال)
۱	تهران	یک واحد آپارتمان	---	۱۵۴/۰۱ باقدرالسهم	مسکونی	تهران – بلوارآفریقا، خیابان شهید دستگردی (ظفر)، پلاک ۳۲۳ ، طبقه اول شرقی	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	ساوه	باغ	۴۵/۸۳ هکتار	---	کشاورزی	بخش مرکزی ساوه ، مزرعه جلال آباد ، پلاک ۱۶۴ اصلی بخش دو ساوه	۴۵۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	قم	یک واحد تجاری (سرقفلی)	---	۱۶/۷۵	تجاری	قم – صحن حرم مطهر بازار بزرگ شمسه ، واحد ۱۲۶۶/۱ قدیم و B۱۱۲۷ جدید	۶/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۴		یک واحد تجاری (سرقفلی)	---	۱۶/۷۵	تجاری	قم – صحن حرم مطهر بازار بزرگ شمسه ، واحد ۱۲۶۶ قدیم و B۱۱۲۶ جدید	۶/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۵		یک واحد تجاری (سرقفلی)	---	۲۲/۲۳	تجاری	قم – صحن حرم مطهر بازار بزرگ شمسه ، واحد ۱۱۲۹/۴ قدیم و C۱۲۳۰ جدید	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶		یک واحد تجاری (سرقفلی)	---	۲۱/۴۲	تجاری	قم – صحن حرم مطهر بازار بزرگ شمسه، واحد ۱۱۲۹/۳ قدیم و C۱۲۲۹ جدید	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	کیش	یک واحد آپارتمان	---	۹۴/۲۹	اداری	جزیره کیش – میدان امیر کبیر، برج آنا ، طبقه چهارم ، واحد ۵۴	۱۷,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸		یک واحد آپارتمان	---	۶۰/۶۰	اداری	جزیره کیش – میدان امیر کبیر، برج آنا ، طبقه چهارم، واحد ۵۳	۱۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰

شرکت در مزایده مستلزم واریز **۵ درصد** قیمت پایه ملک به شماره حساب اعلامی و ارائه رسید مربوطه یا تحویل ضمانتنامه بانکی معادل **۵ درصد** قیمت پایه می‌باشد. به پیشنهادات فاقد سپرده یا کمتر از میزان مقرر یا مخدوش یا مبهم یا مشروط، ترتیب اثر داده نخواهد شد. شرکت در مزایده به منزله قبول شرایط مزایده گزار است. مزایده گزار در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار است و هیچگونه تعهدی مبنی بر تکلیف در جهت انعقاد قراردادها برای مزایده گزار ایجاد نمی کند. متقاضیان شرکت در مزایده بایستی حضوری مراجعه و سوابق و مدارک مربوطه را رویت و امضاء نمایند. به سوابق ارسالی و مراجعات بعد از مهلت تعیین شده، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
آدرس: تهران – بلوار آفریقا (نلسون ماندلا)، خیابان تابان غربی، پ ۱۳ (ساختمان مهرگان)، طبقه دوم غربی، واحد ۲۰۶ – تلفن (۸۸۸۷۱۵۴۱) ۰۲۱

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

ZISCO Zarand Iranian Steel Co. — MIDHCO

نام شرکت مناقصه‌گذار: شرکت فولاد زرند ایرانیان
موضوع مناقصه: تهیه، بارگیری، حمل و باراندازی لوله و اتصالات چدن داکتیل پروژه فاضلاب زرند(نواحی ۶، ۳ و ۷)
● متقاضیان محترم جهت کسب اطلاع از شرایط مناقصه به نشانی اینترنتی: Zisco.midhco.com مراجعه و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۳۲۴۶۸۷۱۰-۰۳۴ داخلی ۱۴۷۴ آقای اسدی تماس حاصل نمایند.

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

ECI — صنایع شیمیایی اصفهان

(آگهی شماره ۱۰۰/۲۷-۹۹)

صنایع شیمیایی اصفهان در نظر دارد، **۸ دستگاه پمپ سانتریفیوژ مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری** نماید. تامین کنندگان واجد شرایط می توانند حداکثر ظرف مدت **۱۰** روز از تاریخ چاپ آگهی، جهت دریافت اسناد مناقصه، تکمیل و عودت آن به همراه رزومه کاری و معرفی‌نامه به آدرس: اصفهان، زرین‌شهر، صنایع شیمیایی اصفهان مراجعه نمایند.(صندوق پستی ۱۵۹)
هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
تلفن دریافت اسناد: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۶۰۰
داخلی ۸۳۸۱۷-۸۳۸۱۸
روابط عمومی صنایع شیمیایی شهدای اصفهان
۹۰۱۰۳۲

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده)

شماره ۴۲-۹۹/۴ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد، «تامین، نصب، راه‌اندازی و آموزش تجهیزات و لوازم سیستم‌های حفاظتی و نظارت تصویری در مجتمع فروکروم جغتای» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۹۹۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۲۸ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۲/۴۲۵/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد و چهارصد و بیست و پنج میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۹/۰۴/۱۰ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۹/۰۴/۱۸ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۹/۰۴/۲۸ می‌باشد و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز **یکشنبه** مورخ ۹۹/۰۴/۲۹ برگزار می‌گردد. علاقه‌مندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره‌های دفتر ثبت‌نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز ۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

آگهی مزایده عمومی

شماره ۴۰-۹۹/۴ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد، **مزایده عمومی** «فروش ۳۰هزار تن کلوخه باریت معدن مهدی آباد(با وزن مخصوص ۴/۲» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۱۰۹۹۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۶ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با تضمین شرکت در مزایده جمعا به مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد و پانصد میلیون) ریال در سامانه ستاد یران برگزار نماید. تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۹/۰۴/۰۸ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز **شنبه** مورخ ۹۹/۰۴/۲۱ می‌باشد. علاقه‌مندان شرکت در مزایده می‌بایست جهت دریافت اسناد از سامانه مبلغ ۵۰۰ هزار ریال به حساب شماره نزد بانک مرکزی با عنوان تمرکز وجوه شرکت‌های دولتی- شرکت تهیه و تولید مواد معدنی به شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ در بستر سامانه واریز نمایند و همچنین جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره‌های دفتر ثبت‌نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز ۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمنا جلسه بازگشایی پاکات صبح روز **یکشنبه** مورخ ۹۹/۰۴/۲۲ برگزار می‌گردد.