چهره

رشد صادرات نفت

جواد اوجی، وزیر نفت: در حوزه دیپلماسی انرژی اتفاقات بسیار خوبی رخ داده و می‌توانیم بگوییم که از سال ۱۳۹۷ تاکنون بالاترین میزان صادرات نفت را علی‌رغم تمام کارشکنی‌ها از سوی دشمنان داریم. در حوزه توسعه صنعت نفت و گاز و احداث پتروپالایشگاه‌های نفتی، گازی، صنعت پتروشیمی و جمع‌آوری گازهای مشعل خودکفا هستیم.

اجرای ۱۱۰۰ پروژه عمرانی

داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور: ۲۸۸ هزار میلیارد تومان اعتبار برای اجرای بیش از ۴۵۰۰ مصوبه سفرهای استانی دولت مردمی در ۲/۵ سال گذشته تصویب شده است. با تخصیص ۱۸۸ هزار میلیارد تومان بیش از ۱۱۰۰ پروژه عمرانی تکمیل و به بهره‌برداری رسید.

صادرکننده خدمات نفت شده‌ایم

فرهاد احمدی، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران: در دولت سیزدهم رویکردها تغییر کرد و به سمت صادرات خدمات فنی و مهندسی حرکت کردیم؛ به طوری که در پروژه بازسازی پالایشگاه ونزوئلا، به صورت کامل از دانش ایرانی استفاده شد و دو میلیون کالای تولید داخل را صادر کردیم.

«جام جم» وضعیت نظارت بر تولید خودروها را بررسی می‌کند

کیفیت کیلویی چند؟

در طول سال‌های گذشته شاهد بی‌کیفیت‌تر شدن خودروهای داخلی و مونتاژی هستیم. ویدئوهایی در فضای مجازی منتشر می‌شود که نشان می‌دهد یک فرد با انگشت روی سقف یک پژوپارس فشار وارد می‌کند و سقف به داخل می‌رود. از سوی دیگر خودروهای مونتاژی کیفیت بالایی ندارد و مصرف‌کنندگان آنها می‌گویند صدای زیادی داخل کابین است. جدا شدن اکسل یک خودروی چینی هم به‌خوبی نشان داد بی‌کیفیتی خودروها و نبود نظارت در بخش خودروسازی وجود دارد. درباره وضعیت کیفیت خودروهای داخلی، گزارشی تهیه کرده‌ایم که جزئیات آن را در ادامه می‌خوانید.

معضل صنعت خودروها ظاهرا تمامی ندارد. از خلف وعده در تحویل خودروهای تولید داخل گرفته تا چالش‌هایی که برای واردات در نظر گرفته شده است. درباره کیفیت که نیازی به توضیح نیست! اغلب مصرف‌کنندگان معتقدند خودروهایی که در داخل تولید یا مونتاژ می‌شود، کیفیت کافی ندارد. با این‌که سازمان ملی استاندارد مدتی است اعلام کرده خودروسازان باید استانداردهای ۸۵گانه را پاس کنند تا بتوانند مجوز عرضه بگیرند، باز هم شاهد تصادفات و تلفات جانی هستیم. اخیرا ویدئویی از یک خودروی مونتاژی X55 مدیران خودرو منتشرشده که اکسل عقب این خودرو از بدنه جدا شده است. براساس گزارش پلیس راهور هم اغلب صدمات جانی مربوط به خودروهای تولید داخل است. پیشتر نیز کمال هادیانفر، رئیس پلیس سابق راهنمایی و رانندگی و معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفته بود: «کیفیت پایین خودروها و ناایمن بودن آنها عامل ۳۴ درصد کشته‌های تصادفات است. بسیاری از خودروهای داخلی از همان زمان خروج از کارخانه خراب هستند، در موارد زیادی از تصادفات، خودروی داخلی تا وسط جمع می‌شود در حالی که به خودروی با کیفیت خارجی فقط خط افتاده است.» این در حالی است که خودروسازان و مونتاژکاران هر فصل به دنبال افزایش قیمت هستند و معتقدند شرایط فعلی برای‌شان به‌صرفه نیست. براساس اعلام گمرک ایران، در سال ۱۴۰۲ به اندازه هشت میلیارد و ۳۸۰ میلیون دلار اجزا و قطعات خودرو و موتورسیکلت از گمرکات ترخیص و وارد کشور شده است.

دریافت ارز ارزان

نکته قابل توجه دیگر این است که ارزی که برای قطعات این خودروها در نظر گرفته می‌شود با نرخ مرکز مبادله ارز و طلای ایران حداکثر ۴۰ هزار تومان است اما در زمان نوسان نرخ ارز در بازار غیررسمی می‌گویند ارز گران شده و باید خودروها نیز گران شود.

البته درباره حادثه اخیری که در محور قم-کاشان برای یکی از محصولات مدیران خودرو اتفاق افتاده، متولیان و حاکمیت صنعت خودروی کشور (وزارت صمت) واکنشی نشان نداند در حالی که وزارت صمت متولی نظارت بر کیفیت خودروسازان است. ویدئوی منتشرشده در فضای مجازی در مورد این حادثه، مربوط به ۷ اردیبهشت ۱۴۰۳ در محور قم–کاشان است و براساس اعلام برخی رسانه‌ها، حوادث مشابهی در روسیه و آفریقای جنوبی نیز در مورد این خودرو اتفاق افتاده است.

همچنین از وزیر صنعت، معدن و تجارت انتظار می‌رود همان‌طور که در بازدید اخیر خود از یک شرکت خودروساز اعلام کرده که امسال جهشی اساسی در کیفیت و کمیت خودرو اتفاق می‌افتد، اعلام کند که این جهش کیفی قرار است به چه صورتی اتفاق بیفتد و مردم در انتهای سال منتظر چه تحولی در کیفیت خودروهای تولید داخلی و مونتاژی باشند؟

کاهش کیفیت و افزایش قیمت

سال ۹۷ بود که دولت دوازدهم در زمان بازگشت تحریم‌های آمریکا به منظور مدیریت بازار ارز اعلام کرد واردات خودرو ممنوع است. از آن زمان تاکنون بازار خودرو تقریبا در انحصار داخلی‌ها درآمد، هرچند کارشناسان معتقدند ماقبل از این اقدام هم خودروسازان یک بازار انحصاری داشتند.

به این دلیل که تعرفه واردات خودرو بسیار بالا بود. زمانی هم که صحبت از کیفیت خودرو به میان می‌آید، مدیران خودروسازی اعلام می‌کنند که در روند اصلاح قرار دارند در حالی که آنچه مشاهده می‌شود با وعده مسئولان فاصله دارد.

سامانه یکپارچه

از سال ۹۷ گفته می‌شد به دلیل اختلاف قیمت نمایندگی و بازار آزاد متقاضیان خودروها واقعی نیستند و دلالان حضور پررنگی دارند. از این رو سامانه یکپارچه خودرو در دولت سیزدهم راه‌اندازی شد تا متقاضیان واقعی ثبت‌نام کنند.

انتظار می‌رفت با راه‌اندازی این سامانه شرایط را تا حد زیادی بهبود ببخشد اما اکنون شاهد این موضوع هستیم که فعالیت این سامانه متوقف شده و خودروسازان در سایت‌های خودشان اقدام به ثبت‌نام می‌کنند و به قول معروف بازگشته‌ایم سر خانه اول.

ذره‌بین

ممنوعیت واردات

کارشناسان بر این باورند تا زمانی که خودروسازان در یک فضای انحصاری باشند هر قدر هم که استانداردهای کیفی را پاس کنند باز هم شاهد رشد و توسعه در این زمینه نخواهیم بود. به نظر می‌رسد تا زمانی که واردات خودرو آزاد نشود و تعرفه آن معقول نباشد، خودروسازان فکری به حال کیفیت خودرو نخواهند کرد. البته اخیرا مهدی انگورج، مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع، حمل و نقل و ماشین‌آلات سازمان ملی استاندارد ایران

در نامه‌ای به پلیس راهور ناجا اعلام کرد: برابر بررسی‌های فنی به‌عمل آمده و با توجه به مفاد استاندارد ملی ایران درخصوص وجود نقص ایمنی بحرانی، ضمن تعلیق اعتبار تاییدنوع خودروی x55، ضروری است، شماره‌گذاری آن متوقف شود.

جوابیه

رشد ۲۸/۲ درصدی پرداخت تسهیلات بانکی در سال ۱۴۰۲

پیرو انتشار گزارشی با عنوان «بنگاهداری به جای مردمداری» در روزنامه جام‌جم مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۹ روابط عمومی بانک مرکزی توضیحاتی را در قالب جوابیه به روزنامه ارسال کرده است که در ادامه متن آن را خواهید خواند.توضیح اینکه روزنامه جام جم در شماره های آتی خود در سلسله گزارش هایی به صورت میدانی و تحقیقی به بررسی نقدهای وارده به شبکه بانکی کشور خصوصا مقوله بنگاهداری خواهد پرداخت،زیرا مخاطبان قابل شماری تاکنون در تماس های مردمی به عدم پرداخت تسهیلات خرد گلایه داشته اند که این موضوع نیز با شفافیت بیشتری دنبال خواهد شد.با این همه پاسخگویی بانک مرکزی و توجه رسانه ای به این ماجرا قابل تقدیر و توجه است. بررسی آمار عملکرد پرداخت تسهیلات بانکی به بخش‌های مختلف اقتصادی حاکی از رشد ۲۸/۲ درصدی تسهیلات‌دهی بانک‌ها در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ است، همچنین در سال گذشته ۱۹/۸ درصد کل تسهیلات پرداختی شبکه بانکی صرف پرداخت تسهیلات به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) شده است .بر این اساس طی سال گذشته مبلغ ۵۶۴۶۰/۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات به بخش‌های مختلف اقتصادی پرداخت شد که از کل تسهیلات پرداختی، مبلغ ۴۶۱۲۲/۰ هزار میلیارد ریال معادل ۸۱/۷ درصد به صاحبان کسب‌وکار (حقوقی و غیرحقوقی) و ۱۰۳۳۸/۴ هزار میلیارد ریال معادل ۱۸/۳ درصد به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) تعلق گرفته است.

سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در کلیه بخش‌های اقتصادی طی ۱۲ماهه سال ۱۴۰۲ مبلغ ۳۵۲۴۴/۶ هزار میلیارد ریال معادل ۷۶/۴ درصد کل تسهیلات پرداختی به صاحبان کسب‌وکار است. همچنین سهم تسهیلات پرداختی در قالب خرید کالای شخصی توسط مصرف‌کننده نهایی (خانوار) مبلغ ۴۳۱۵/۷ هزار میلیارد ریال معادل ۴۱/۷ درصد از کل تسهیلات پرداختی به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) است.

سهم تسهیلات پرداختی بابت تأمین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن در ۱۲ماهه سال ۱۴۰۲ معادل ۱۳۷۲۸/۸ هزار میلیارد ریال بوده که حاکی از تخصیص ۳۹/۰ درصد از منابع تخصیص‌یافته به سرمایه در گردش کلیه بخش‌های اقتصادی (مبلغ ۳۵۲۴۴/۶ هزار میلیارد ریال) است. ملاحظه می‌شود از ۱۶۷۴۳/۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن معادل ۸۲/۰ درصد آن (مبلغ ۱۳۷۲۸/۸ هزار میلیارد ریال) در تأمین سرمایه در گردش پرداخت شده که بیانگر توجه و اولویت‌دهی به تأمین منابع برای این بخش توسط بانک‌ها در سال ۱۴۰۲ است.

اولویت‌های تسهیلات‌دهی و بسته‌های تامین مالی

لازم به ذکر است بانک مرکزی در سال جاری با هماهنگی دستگاه‌های ذی‌ربط مانند وزارت صمت، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت راه و شهرسازی و... یک بسته «اولویت‌های تسهیلات‌دهی» و «بسته‌های تامین مالی» پیش‌بینی کرده که هم‌اکنون در دولت در حال بررسی است و به‌زودی تصویب و ابلاغ می‌شود. این اولویت‌بندی می‌تواند نقشه راه شبکه بانکی برای سال جاری باشد؛ البته طی دو سال گذشته بحث «تسهیلات زیرخط بانک‌ها» هم پیگیری شده و اوراق گام، اعتبار اسنادی داخلی ریالی و... مولفه‌هایی بودند که به‌نوعی جبران‌کننده محدودیت‌هایی هستند که در بالای ترازنامه بانک‌ها وجود داشت و تامین مالی واحدهای تولیدی را تسهیل کرد.

سهم ۱۹/۸ درصدی خانوار از تسهیلات خرد شبکه بانکی

برخلاف ادعای کاهش اعطای تسهیلات به مردم، لازم به تاکید است از کل تسهیلات پرداختی در سال گذشته، مبلغ ۱۳۱۵۰/۹ هزار میلیارد ریال معادل ۲۳/۳ درصد به‌صورت تسهیلات خرد اعطا شده است. همچنین مبلغ ۱۰۳۲/۹ هزار میلیارد ریال نیز در قالب کارت‌های اعتباری انجام پذیرفته که با احتساب این مبلغ، کل تسهیلات پرداختی خرد (کمتر از سه میلیارد ریال) به مبلغ ۱۴۱۸۳/۸ هزار میلیارد ریال معادل ۲۴/۷ درصد کل تسهیلات پرداختی را شامل می‌شود. شایان ذکر است با توجه به این‌که تسهیلات پرداختی در قالب کارت‌های اعتباری نیز در بخش خانوار پرداخت شده، با این اوصاف سهم بخش خانوار از ۱۸/۳ درصد، به ۱۹/۸ درصد کل تسهیلات پرداختی افزایش می‌یابد.

پرداخت بیش از ۵/۶ همت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری از ابتدای سال تاکنون

از ابتدای سال جاری تا تاریخ ۱۰ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۳ مبلغ ۴/۰۸۴ همت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج به متقاضیان پرداخت شده که این مبالغ نشان‌دهنده رشد تسهیلات ازدواج به میزان ۲۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. همچنین طی این مدت مبلغ ۱/۵۵۴ همت تسهیلات قرض‌الحسنه فرزندآوری به متقاضیان پرداخت شده که نشان‌دهنده ۲۳ درصد رشد بابت تسهیلات فرزندآوری نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

پرداخت ۳۳/۴ همت تسهیلات ودیعه مسکن

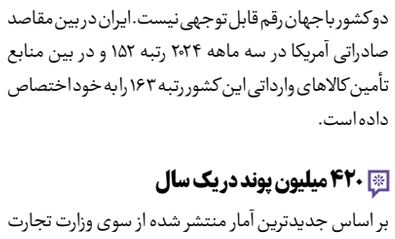
لازم به ذکر است از زمان ابلاغ مصوبه شورای پول و اعتبار در خصوص تسهیلات ودیعه مسکن در تیرماه ۱۴۰۱ تا تاریخ ۹ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۳، تعداد ۵۰۰ هزار و ۵۵۶ نفر تشکیل پرونده داده‌اند که از این تعداد، ۴۴۱ هزار و ۷۶۷ نفر به مبلغ ۳۳/۴ همت تسهیلات دریافت کرده‌اند.همچنین در زمینه طرح نهضت ملی مسکن حسب آمار اخذشده از سامانه طرح‌های جامع حمایتی مسکن وزارت راه و شهرسازی، تا تاریخ ۱۶ اردیبهشت امسال از تعداد یک میلیون و ۷۵۲ هزار و ۹۷۸ نفر متقاضی معرفی‌شده به بانک‌های عامل در کل کشور، تعداد ۴۱۱ هزار و ۶۰ نفر تا تاریخ یادشده به بانک‌های عامل جهت اخذ تسهیلات موصوف مراجعه نکرده‌اند.از تعداد یک میلیون و ۳۴۱ هزار و ۹۱۹ نفر متقاضی که جهت اخذ تسهیلات مذکور به بانک‌های عامل مراجعه کرده‌اند، تعداد ۴۷۰ هزار و ۵۰۸ نفر (حدود ۳۵ درصد از مراجعه‌کنندگان) بنا به دلایل مندرج در سامانه مذکور از جمله نداشتن مدارک مورد نیاز، نداشتن وثایق قابل قبول، وجود معارض در زمین ملکی، نداشتن پروانه ساختمانی، عدم امکان تامین سهم آورده متقاضی و غیره، فاقد شرایط لازم جهت اخذ تسهیلات موصوف هستند.در این راستا، حسب آمار اعلامی در سامانه مربوطه وزارت راه و شهرسازی، از تعداد ۸۷۱ هزار و ۸۶۱ نفر واجد شرایط اخذ تسهیلات مذکور، تعداد ۸۰۲ هزار و ۸۰۴ نفر (حدود ۹۲ درصد از متقاضیان واجد شرایط) موفق به انعقاد قرارداد به مبلغ ۲/۶۷۸ هزار میلیارد ریال شده‌اند که از این تعداد تسهیلات مدنظر به تعداد ۶۲۴/۴۶۸ نفر و به مبلغ ۱۳۳۷ هزار میلیارد ریال پرداخت شده است.

واگذاری ۷۷ هزار میلیارد تومان از اموال مازاد بانک‌ها در دولت سیزدهم

در خاتمه ذکر این نکته ضروری است که بر اساس آمار اعلام‌شده از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی از ابتدای آغازبه‌کار دولت سیزدهم تا پایان سال ۱۴۰۲ تقریبا حدود ۷۷ هزار میلیارد تومان از اموال مازاد بانک‌ها واگذار شده که این عدد در مقایسه با رقم ۵۴ هزار میلیارد تومان واگذاری انجام‌شده طی سال ۱۳۹۴ تا ۱۴۰۰ حاکی از عزم جدی دولت سیزدهم به‌منظور خروج بانک‌ها از بنگاهداری است.

گزارش

افزایش تجارت ایران با آمریکا و انگلیس



دفتر آمار آمریکا در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد مبادلات تجاری ایران و آمریکا در سه ماه نخست سال جاری میلادی به ۲۷/۷ میلیون دلار رسیده است. این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۱۰۳ درصد افزایش داشته است. در ماه‌های ژانویه تا مارس سال ۲۰۲۳ تجارت دو کشور ۱۳/۶ میلیون دلار اعلام شده بود.

رشد دو برابری تجارت ایران و آمریکا در سه ماهه نخست ۲۰۲۴ در حالی است که در ۱۲ ماهه سال گذشته نیز تجارت دو کشور با رشد ۸ درصدی مواجه شده به ۶۱/۲ میلیون دلار رسیده بود.

بر اساس این گزارش در سه ماه نخست ۲۰۲۴ صادرات آمریکا به ایران رشد ۷۷ درصدی داشته است. در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۱۳/۴ میلیون دلار کالا از آمریکا به ایران صادر شده بود که این رقم در مدت مشابه امسال به ۲۳/۸ میلیون دلار افزایش یافته است.

واردات این کشور از ایران در سه ماهه نخست امسال نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰ برابر شده و از ۰/۲ میلیون دلار در سه ماهه سال ۲۰۲۳ به ۳/۹ میلیون دلار در سه ماهه نخست ۲۰۲۴ رسیده است.

میزان تجارت ایران و آمریکا در مقایسه با کل مبادلات تجاری دو کشور با جهان رقم قابل توجهی نیست. ایران در بین مقاصد صادراتی آمریکا در سه ماهه ۲۰۲۴ رتبه ۱۵۲ و در بین منابع تأمین کالاهای وارداتی این کشور رتبه ۱۶۳ را به خود اختصاص داده است.

۴۲۰ میلیون پوند در یک سال

بر اساس جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت تجارت و بازرگانی انگلیس، کل تجارت دو کشور در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۳۸۹ میلیون پوند بوده که این رقم با افزایش ۳۴ میلیون پوندی معادل ۸/۷ درصد به ۴۲۳ میلیون پوند در سال ۲۰۲۳ رسیده است.

صادرات انگلیس به ایران در سال میلادی گذشته ۲۲۲ میلیون پوند و واردات این کشور از ایران ۲۰۱ میلیون پوند بوده که حاکی از تعادل نسبی در تراز تجاری دو کشور است. صادرات انگلیس به ایران در سال ۲۰۲۳ با رشد ۳/۳ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده اما واردات این کشور از ایران ۱۵/۵ درصد رشد کرده است. ایران در میان شرکای تجاری انگلیس در سال ۲۰۲۳ رتبه ۱۱۳ را داشته و تنها ۰/۱ درصد از کل تجارت این کشور را به خود اختصاص داده است.

بر اساس این گزارش از کل صادرات ۲۲۲ میلیون پوندی انگلیس به ایران در سال میلادی گذشته ۶۸ میلیون پوند مربوط به صادرات کالا بوده و ۱۵۴ میلیون پوند نیز شامل صادرات خدمات به ایران بوده است. صادرات کالاهای انگلیسی به ایران در این سال رشد ۷/۹ درصدی داشته و صادرات خدمات به ایران افزایش ۱/۳ درصدی داشته است.

انگلیس در این سال همچنین ۱۶ میلیون پوند کالا و ۱۸۵ میلیون پوند خدمات از ایران وارد کرده است. واردات کالای انگلیس از ایران رشد ۵/۹ درصدی و واردات خدمات از ایران افزایش ۱۷/۸ درصدی داشته است.

محصولات پزشکی و دارویی مهمترین کالای صادراتی انگلیس به ایران در سال ۲۰۲۳ بوده و ۱۲/۵ میلیون پوند از این گروه کالایی به ایران صادر شده است.

میوه و سبزیجات نیز با رقم ۴/۲ میلیون پوند مهمترین گروه کالایی وارداتی انگلیس از ایران در این سال بوده است. در موضوع خدمات، مسافرت و گردشگری بخش عمده ای از تجارت دو کشور را به خود اختصاص داده است به طوری که ۱۳۰ میلیون پوند از صادرات خدمات انگلیس به ایران در سال ۲۰۲۳ مربوط به مسافرت و گردشگری و ۱۶۸ میلیون پوند از واردات خدمات این کشور از ایران مربوط به همین مقوله بوده است.

درخششی دیگر در صنعت پرداخت ایران

سپ دوباره پیشتاز شد

شرکت پرداخت الکترونیک سامان (سپ) توانست در بخش‌های سهم از مبلغ تراکنش‌های کارتخوان فروشگاهی و ابزار پذیرش اینترنتی در گزارش جدید شاپرک رتبه اول را کسب کند.

به نقل از جدیدترین گزارش شاپرک، شرکت پرداخت الکترونیک سامان (سپ) با سهم مبلغی ۲۱٫۵٪ از کل تراکنش‌های بازار خدمات پرداخت الکترونیکی کارتی، توانست بر سکوی نخست صنعت پرداخت ایران قرارگیرد تا مقتدرانه از رقبای خود پیش بیفتد. شرکت‌های به‌پرداخت ملت و پرداخت الکترونیک پارسیان در این گزارش به ترتیب با ارقام ۱۹٫۶۴٪ و ۱۰٫۸۷٪ رتبه‌های بعدی را به خود اختصاص داده‌اند.

سپ با پوشش ۱۸٫۷۵ و ۳۴٫۵۴ درصدی به ترتیب از مبالغ بازار کارتخوان فروشگاهی و ابزار پذیرش اینترنتی، بالاترین سهم را در اختیار دارد. براساس این گزارش همچنین سپ در ابزار پذیرش اینترنتی با افزایش ۱۰٫۸۳ درصدی، بیشترین تفاضل را نسبت به مدت مشابه داشته است.

همچنین سهم مبلغ شرکت سپ با پوشش ۲۱٫۵۹ درصدی از بازار تراکنش‌های خرید، بیشترین سهم مبلغی تراکنش‌های اشاره شده در مدت مذکور است. شایان ذکر است که بیشترین اختلاف بین سهم مبلغی تراکنش‌های خرید در دو ماه اخیر با رشد ۲٫۱۶ درصدی نیز به سپ اختصاص دارد.

پرداخت الکترونیک سامان (سپ) با کسب سهم ۲۹٫۸۴ درصدی، بیشترین سهم در ابزارهای تراکنش‌دار اینترنتی را از آن خود ساخته است و این شرکت با ۶۰٫۷۱ درصد بیشترین سهم بازار ابزارهای پذیرش تراکنش‌دار موبایلی را در دست دارد.