



۱۴

به بهانه روز ملی آتش نشانی و ایمنی، نگاهی داریم به اختلال استرس پس از سانحه و راهکارهای درمان آن

## بپذیریم حوادث، حقیقت دارند...

همزمان با روز جهانی گردشگری هم اندیشی بین المللی گردشگری پایدار در تهران برگزار شد

## صلح و امنیت با توسعه گردشگری

## ۱۰ مشکل رایج کارمندان

## کسب و کارهای نوپا

۱۵

# زندگی

یکشنبه ۷ مهر ۱۳۹۸ : شماره ۵۴۹۰



### یادداشت

کاظم نصرآبادی  
کارشناس جنگل

### مدیریت پارك جنگلی

#### متفاوت است

❖ در میانه‌های دهه ۴۰ و قتی وزارت منابع طبیعی تصمیم به توسعه فضای سبز تهران گرفت پارك چیتگر به‌عنوان تنفسگاه شهر تهران در غرب پایتخت متولد شد. این کار به واسطه توسعه فضای سبز و البته تلطیف هوای تهران و جلوگیری از تخریب و توسعه ساختمانی صورت گرفت. اما متأسفانه در طول این سالها این بوستان دستخوش تغییرات مخربی شدو قسمت‌های باقیمانده آن هم همچنان دچار مشکلات عدیده‌ای است. یکی از این دلایل، توسعه بی‌رویه و بدون برنامه و بارگذاری بیش از حد روی تهران است. به‌طوری‌که بارگذاری بیش از ظرفیت در تهران دامن پارك چیتگر- که یکی از بزرگ‌ترین پارك‌های جنگلی پایتخت است - را هم گرفته است. این از جهتی مهم است که بدانیم به واسطه قرار گرفتن این پارك در غرب و از آنجا که باد غالب معمولاً از غرب به شرق است به نوعی جلوی تنفس تهران را گرفته است. بسیاری از این دخل و تصرفات در این منطقه باعث ضربه زدن به شبکه آبیاری این بوستان هم شده‌است، چرا که چیتگر از همان زمان احداث با يك شبکه آبرسانی مهندسی شده کار می‌کرده‌است.

به‌واسطه رسانه‌ای شدن بسیاری از مشکلات چیتگر حالا اغلب از وضعیت آن آگاه هستند، اما باید بدانیم که سیستم مدیریت پارك‌های جنگلی با مدیریت پارك‌های شهری متفاوت است. به این مفهوم که با چمن‌کاری و آبرسانی فواره‌ای نمی‌توان پارك جنگلی را حفظ و مدیریت کرد. هر پارکی تعریف خود را دارد و مدیریت خاص خودش را می‌طلبد. پارك‌های جنگلی همان‌طور که از اسم آن مشخص است جایی برای رفتن و اتراق و ماندن نیست. اگر بخواهیم پارك‌های جنگلی را به صورت پارك‌های شهری جایی برای تفریح قرار بدهیم و اجازه بدهیم بیش از ظرفیتش از آن استفاده شود قطعاً به این پارك آسیب زده‌ایم.

یکی از پایه‌های اصلی حفظ منابع پایه و منابع طبیعی که از جمله همین پارك چیتگر بوده نیروی انسانی کارآزموده و علاقه‌مند است. این هم از مشکلاتی است که در مدیریت این بوستان دیده می‌شود. به این مفهوم که مشکلات پارك چیتگر تنها همان‌هایی نیست که عنوان می‌شود، بلکه مجموعه مشکلاتی است که دست‌به‌دست‌هم داده تا وضعیت پارك چیتگر به‌شکل کنونی درآید. تخریب پارك چیتگر به همه مجموعه عواملی که ذکر شد طعمه آماده‌ای است برای افرادی که چشم طمع به این منطقه دارند و می‌توانند از تخریب این تنفسگاه تهران سوءاستفاده کنند. درباره پوشش گیاهی این بوستان هم نظراتی وجود دارد، این را که برخی معتقدند پوشش گیاهی چیتگر تهران تناسبی با اقلیم پایتخت ندارد نمی‌شود به‌عنوان گزاره قطعی پذیرفت، چرا که ما باید برگردیم به زمان احداث این پارك، تصمیم به کاشت درخت کاج در زمان تاسیس این پارك اگر هم تصمیم درستی نبوده تصمیم نامناسبی هم به‌نظر نمی‌رسد. هر پدیده‌ای را باید در زمان خودش بررسی کرد. ❖

حریق‌های هدایت شده در این بوستان رانه به مافیای زمین که «به‌منظور ضربه به مدیریت شهری» تعبیر کرده‌است.

#### ❖ قربانی‌ای به نام پوشش گیاهی بومی

فارغ از همه مشکلاتی که پارك چیتگر با آن روبه‌روست، از بی‌آبی حاصل از بدهی شهرداری بگیرد تا آفت درختان و حریق عمدی و انتقامجویی کارمندان تعدیل شده، بسیاری هم معتقدند مدیریت کارشناسانه‌ای روی این پارك انجام نشده‌است. گواه این عده در اثبات ادعایشان به نوع پوشش گیاهی این بوستان مربوط می‌شود. رد همین ادعا را حتی می‌توان در حرف‌های مدیران شهری دید. آنها معتقدند کاشت گونه‌های گیاهی در چیتگر تناسبی با اقلیم فعلی پایتخت ندارد و باید در هنگام کاشت درختان به گونه‌های آن توجه شود و نباید همان رویه گذشته را دنبال کرد. این موضوع وقتی مهم می‌شود که بدانیم پوشش گیاهی چیتگر جدا از این که میراثی ارزشمند برای تهران است نقش مهمی به عنوان تنفسگاه پایتخت دارد. نکته این موضوع در این است که مسؤولیت مدیریت، توسعه و بهره‌برداری اصولی، حفظ و احیای پوشش گیاهی و درختان در محدوده پارك چیتگر با شهرداری تهران است و سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری ناظر بر فعالیت شهرداری در این محدوده‌است، اما به نظر می‌رسد هیچکدام از این دو ارگان به وضعیت پوشش گیاهی این بوستان توجهی نشان نداده‌اند.

#### ❖ چیتگر بی‌خاصیت‌ترین بوستان تهران!

موضوع پوشش گیاهی این پارك حتی باعث شده یکی از اعضای هیات رئیسه انجمن ارگانیک کشور، چیتگر را «بی‌خاصیت‌ترین پارك» تهران بنامداً علی ارجمند عین‌الدین به تسنیم گفته‌است است پارك چیتگر تهران یکی از بی‌خاصیت‌ترین پارك‌های ایران است که کمتر خانواده‌ای حاضر به گردش و تفریح در آنجاست؛ به‌دلیل این که کسی برای درخت کاج زحمتی نمی‌کشد. این درختان هیچ تحرکی را هم ایجاد نمی‌کنند و جزو درختان غیرمثمر به شمار می‌آیند، اما درختان میوه باعث تحرك و تلاش و پُرشدن اوقات فراغت و برطرف شدن برخی از نارسایی‌های بدن می‌شود!

او در بخش دیگری از حرف‌هایش گفته اگر دلیل شهرداری برای کاشت درخت کاج، سرسبزی است که به بی‌خاصیت بودن رنگ سبز آن اشاره شد و اگر مصرف آب کمتر است که باید متذکر شوم درختانی داریم که به مراتب کمتر از کاج، آب مصرف می‌کنند و در عین حال مثمر نیز هستند مانند درخت زیتون که چهار فصل است و همه اجزای آن قابل استفاده بوده و آب هم کم مصرف می‌کند. ❖

چیتگر وجود داشته‌است. یکی از آنها هم مربوط است به تأثیر حفر تونل شهدای غزه از زیر پارك چیتگر و خشک شدن درختان این پارك که البته از همان زمان رسانه‌ای شدنش مسؤولان و مدیران شهری در میزان تأثیر این تونل در این اتفاق با احتیاط سخن می‌گفتند.

#### ❖ از آفت درختان تا حریق عمدی

موضوع دیگری که وضعیت پارك چیتگر را بحرانی‌تر نشان می‌داد حریق‌های سازماندهی شده در این بوستان بود. البته که خشکی درختان و بی‌آبی این بوستان هم دلیلی برای توجیه حریق‌های عمدی در این منطقه‌است، اما آن‌طور که از اخبار می‌توان متوجه شد حریق‌ها ربطی به بی‌آبی این بوستان نداشته‌است. اولین بار این موضوع از زبان شهردار منطقه ۲۲ اعلام شد. جایی که علی‌نودریپور از ده مورد دستگیری درخصوص حریق پارك چیتگر طی شش ماه گذشته خبر داده بود. این موضوع وقتی جدی تر شد که شورای شهر تهران به صورت شفاهی آماری از دلایل آتش سوزی در این بوستان ارائه کرد. مجید فراهانی پس از بازدید از این منطقه اعلام کرد بیش از ۸۰ درصد حریق‌های این بوستان عمدی است! البته که بعد از اعلام این آمار تکان دهنده بود که بسیاری نوشتند در پلیس‌وری بی‌توجهی به این بوستان است که مافیای زمین به دنبال خشک کردن این منطقه است و می‌خواهند روی جنگل‌های شهر، برج بالا بیاورند. هر چند مجید فراهانی

❖ مدت‌هاست درخت‌های پارك چیتگر به عنوان بزرگ‌ترین پارك جنگلی پایتخت بی‌آیند، اما فقط وقتی قصه تشنگی این درختان به گوش رسید که برخی از اعضای شورای شهر تهران به قصد بازدید از وضعیت این پارك جنگلی پا به آن گذاشتند. پس از آن بود که مشخص شد بیش از ۳۰۰۰ اصله درخت با آفت از پا درآمدند و بقیه‌شان هم تشنه‌آیند، روایت تشنگی درخت‌ها هم در این میانه متفاوت بود. عضو شورای شهر تهران اعلام کرد که چند ماه بی‌آبی درختان پارك چیتگر به‌دلیل بدهی میلیاردي شهرداری به وزارت نیروست و مسؤول دیگری در شهرداری گفت: آب هست اما سهم آب پارك چیتگر می‌رود پای باشگاه‌های اسب سواری منطقه و رئیس شورای شهر تهران هم بی‌آبی پارك چیتگر را «لجبازی» و وزارت نیرو دانست. اختصاص نیاختن حقا به باشد یا کجروی ارگانی، فرقی به حال درختان خشک شده چیتگر ندارد، فارغ از دلیل خشکی درختان چیزی که بدیهی به نظر می‌رسد این است که وضعیت این بوستان بزرگ در تهران وخیم است.

شائبه دیگر هم اولین بار از زبان رئیس کمیسیون سلامت و محیط زیست شورای شهر تهران مطرح شد. زهرا صدراعظم نوری در گفت‌وگویش با تسنیم اعلام کرد علت این که بعضاً گفته می‌شود درختان پارك چیتگر خشک شده یا از بین رفته‌اند به عمر این درختان مربوط می‌شود چرا که قدمت درختان این بوستان زیاد است! البته این عضو شورای شهر در این گفت‌وگو از وجود برخی شیطنت‌ها درباره دلایل خشک شدن درختان هم رونمایی کرده، هرچند در رابطه با صحت‌سنجی آن تشکیک کرده بود. ادعایی عجیب مبنی بر کارشکنی برخی از افرادی که تعدیل نیرو شده بودند و با خشکی درختان قصد انتقامجویی از کارفرمای خود داشته‌اند! این‌ها مواردی است که اخیراً اعلام شده‌است وگرنه گمانه‌های بسیاری برای علت خشک شدن درختان

## تاریخچه پارك چیتگر

#### ❖ بوستان جنگلی چیتگر سال ۱۳۴۲ توسط

سازمان جنگل‌ها و مراتع احداث شده و در حال حاضر تحت مدیریت شهرداری منطقه ۲۲ تهران است. به دنبال سیاست کنترل مهاجرت مردم به شهرهای بزرگ در سال ۱۳۴۳، سازمان جنگل‌ها و مراتع کشور احداث و کاشت جنگلکاری‌های سه‌گانه شهر تهران را در دستور کار خود قرار داد و در نتیجه در غرب بوستان جنگلی چیتگر، در شمال بوستان جنگلی لویزان و در شرق بوستان جنگلی سرخه حصار برای طرح‌های جنگلکاری در نظر گرفته شد و تا سال ۱۳۴۸ کاشت و توسعه درختان بوستان جنگلی چیتگر به طول انجامید. بعد از انقلاب در سال ۱۳۶۱ بوستان چیتگر طی فرآیندی به شرکتی وابسته به بنیاد شهید واگذار شد و سال ۱۳۶۷ به دلیل ضعف در نگهداری با صلاحدید مسؤولان وقت، سازمان پارك‌ها و فضای سبز شهر تهران بوستان جنگلی چیتگر را تحویل گرفت و سال ۱۳۶۸ به شهرداری منطقه ۵ تحویل داد. سال ۱۳۷۸ پس از شکل‌گیری شهرداری منطقه ۲۲ پارك چیتگر هم تحویل این منطقه شهرداری شد تا همین سال‌ها که این بوستان زیر نظر شهرداری منطقه ۲۲ تهران اداره و نگهداری می‌شود.



میثم اسماعیلی

جامعه

#### ❖ عطش درختان چیتگر

آن‌طور که به نظر می‌رسد مهم‌ترین مشکل پارك چیتگر در حال حاضر بی‌آبی است. شرکت آب و فاضلاب استان تهران می‌گوید حدود سه سال ونیم است که شهرداری به این شرکت بدهی دارد و آن را پرداخت نمی‌کند. ماجرای بدهی آنقدر پیش رفته که حتی شهرداری به پیشنهادهای شرکت آب و فاضلاب در رابطه با شیوه تسویه بدهی‌ها گوش نمی‌کرده و آن‌طور که محمدرضا احمدنسب، قائم‌مقام شرکت آب و فاضلاب استان تهران به تسنیم گفته آنها حتی حاضر به تها تر و قسط‌بندی بدهی‌ها بوده‌اند و شهرداری تهران به همه این موارد بی‌توجهی کرده‌است. اما روایت متفاوتی هم از سوی شهرداری مطرح است که چکیده همه این روایت در يك واژه «لجبازی وزارت نیرو» از سوی محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران خلاصه شده‌است. فارغ از دعوی این دوا رگان چیزی که بدیهی است بی‌آبی درختان چیتگر طی این مدت است. اتفاقی که باعث خشکی هزاران اصله درخت و خطر آتش سوزی و شیوع آفت درختان این پارك شده‌است. موضوعی که البته رئیس شورای شهر تهران قول داده با همکاری سازمان آب و فاضلاب آن را به‌زودی حل کند. البته این ماجرای تازه‌ای نیست و در شهریور ۹۵، هزار و ۷۰۰ اصله درخت در پارك جنگلی چیتگر به‌دلیل آنچه «سرمازگی» و «قطع آب» این پارك از سوی سازمان آب و فاضلاب عنوان شد، قطع شده بود.

#### ❖ درختان چیتگر چرا خشک شدند؟

در این میان البته شائبه‌های فراوانی هم مطرح شده‌است. یکی از مهم‌ترین‌اش عدم اختصاص حقا به پارك چیتگر رهاشود خرج باشگاه سوارکاری و پارك آبی منطقه می‌شود. آن‌طور که مجید فراهانی در حاشیه بازدید از پارك جنگلی چیتگر در هفته گذشته اعلام کرده بود «۴۰ درصد آب چیتگر در اختیار مجموعه سوارکاری و پارك آبی قرار دارد.» هرچند خود این عضو شورا هم معتقد بود نباید زمانی که درختان چیتگر به‌دلیل کم‌آبی دچار بحران است، اجازه چنین بهره‌برداری را بدهند.



#### # دلار- کاهش

علیاری ازیرد:

با کاهش قیمت دلار در بازار آزاد و هم‌نرخ شدن آن با نرخ ارز نیمایی، به علت کاهش نیافتن نرخ ارز دولتی نیمایی، کاهش قیمت دلار در بازار آزاد متوقف شده‌است.



#### # مسکن- مجوز

فردی از تهران:

هزینه زیادی توسط شهرداری و دولت بابت صدور مجوز ساختمان‌سازی از سازندگان گرفته می‌شود و این موضوع علت اصلی افزایش قیمت مسکن است.



#### # برنج- گرانی

ملکی از مشهد:

با وجود برداشت برنج، ولی قیمت آن کاهش نداشته‌است. از دولت محترم درخواست می‌شود واردات برنج را آزاد کند تا قیمت‌ها کاهش پیدا کند.



#### # چادر- چین

بابایی از تهران:

چرا باید چادر مشکی که نماد حجاب و عفاف در کشور است و از قضا پرمصرف‌است از چین وارد شود؟ چرا کارخانه‌های نساجی اقدامی بابت خودکفا کردن کشور صورت نمی‌دهند؟



#### # شهید- تابلو

دلجو از تهران:

شهرداری تهران با چه منطقی واژه شهید را از برخی کوچه‌ها حذف کرده‌است؟ این کار مورد پسند مردم نیست و امیدوارم هر چه زودتر این کار اصلاح شود.



#### # خودرو سوز- ادعا

قاسمی از آمل:

خودروسازان ادعای تحویل خودروهای معوقه را به مشتریان دارد، این درحالی است که هیچ سند و مدرکی برای حرف ایشان وجود ندارد و بازار نیز واکنشی به این ادعا نشان نداده‌است.



#### # دماوند- پل- هوایی

فرجی از تهران:

انتهای خیابان دماوند به سه راه تهرانپارس چند سالی است مسدود شده و شهروندان باید مسیر طولانی را برای ورود به این خیابان طی کنند. چرا شهرداری هیچ اقدامی بابت ساخت پل هوایی برای گذر خودروها انجام نمی‌دهد؟



#### # فوتبال- بلیت

شیری از تهران:

با توجه به مشکلات زیاد در بلیت فروشی بازی‌های لیگ برتر، امیدوارم هر چه زودتر و با تجهیز ورزشگاه‌های کشور، طرفداران فوتبال به راحتی و بدون هیچ دغدغه‌ای برای تماشای بازی‌ها به ورزشگاه بروند.