

کوتاه از جامعه

آمادگی نیروهای بهداشت

ودرمان در پیاده‌روی اربعین

عبدالرضا پازوکی، دبیر علمی کنگره ملی بهداشت و درمان اربعین گفت: با توجه به این‌که پیش‌بینی می‌شود سه میلیون زائر ایرانی در مراسم اربعین حضور داشته باشند، برنامه‌ریزی‌های بهداشتی و درمانی برای ارائه خدمات به این افراد انجام شده است. وی ادامه داد: سال گذشته ۲/۵ میلیون نفر در این مراسم شرکت کرده‌اند و به دلیل رعایت نکردن نکات بهداشتی جمعیت زیادی از این افراد به بیماری‌های واگیردار مبتلا شدند. به همین دلیل برای خدمت‌رسانی به زائران ۱۰موکب بهداشتی و درمانی ایجاد شده است. / جام‌چم

افتتاح مدارس برکت

در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه

محمد مهجوری، معاون عمرانی و زیربنایی بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره)، گفت: سه مدرسه و یک مرکز فنی حرفه‌ای در سرپل ذهاب، سه مدرسه در ثلاث باباجانی، دو مدرسه در قصرشیرین و دومدرسه در شهرهای دالاهو و گیلانغرب افتتاح شد. وی افزود: ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) از طریق بنیاد برکت، برای ساخت این مدارس، ۲۵۸ میلیارد ریال اعتبار تخصیص داده‌است. / جام‌چم

۲۰۰هزار فرصت شغلی

برای مددجویان کمیته امداد

حجت‌ا... عبدالملکی، معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد گفت: امسال متعهد شده‌ایم که ۲۰۰ هزار فرصت شغلی ایجاد کنیم که تاکنون بخشی از این اقدام صورت گرفته است. وی ادامه داد: سال گذشته حدود ۴۶۰ هزار فرصت شغلی در کشور ایجاد شده است که ۱۴۸ هزار مورد آن از سوی کمیته امداد بوده که یک‌سوم کل اشتغال کشور محسوب می‌شود و ما توانسته‌ایم با کمتر از ۵۰درصد تسهیلات کشور یک‌سوم کل اشتغال کشور را ایجاد کنیم. / فارس

همکاری ۳۰۰ هزار همیار

طبیعت برای حفظ منابع طبیعی



وحید جعفریان، مدیرکل دفتر ترویج، آموزش و مشارکت مردمی سازمان جنگل ها، مراتع و آبخیزداری کشور گفت: ۳۰۰ هزار نفر از اقشار مختلف جامعه در قالب همیار طبیعت در حفظ منابع طبیعی کمک می‌کنند. وی افزود: همیاران طبیعت با آگاه‌سازی و توجیه افکار عمومی نقش مهم و اثرگذاری در ارتقای فرهنگ مردم جامعه در حفاظت از عرصه‌های طبیعی دارند.

وی طرح همیاران طبیعت را یکی از طرح‌های موفق این سازمان در بخش ترویج و آموزش جوامع محلی برشمرد و بیان کرد: همیاران طبیعت از قشرهای مختلف جامعه در سنین مختلف زن و مرد از دانش‌آموز گرفته تا دانشجو برای حفظ محیط‌زیست تلاش می‌کنند. / جام‌چم

۶۵۰۰باتری قلب

بین بیماران توزیع شد

مهدی یوسفی، رئیس هیات امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران گفت: به رغم تحریم‌های ظالمانه دشمنان بیش از ۶۵۰۰ باتری قلب، ۱۸۸۸ درپچه قلب و ۱۳۰۰ عدد کاتتر بالن پمپ قلبی به بیمارانی‌که قلب آنها به نوعی دچار مشکل بود، ارائه شد. همچنین بیش از ۸۰۰۰ باتری قلب نیز دیو شده‌است. وی ادامه داد: نحوه مدیریت وزارت بهداشت به صورتی بوده که برای تمام بیماران نیازمند در سراسر کشورمان ملزومات مصرفی و باتری قلب تهیه شده است. از ابتدای سال تاکنون بیش از ۴۰ هزار قلم ملزومات مصرفی معادل مبلغ ده میلیون و ۴۲۱ هزار و ۸۳۳ یورو از کمک ترخیص که برخی از آنها به مراکز دانشگاهی و بیمارستان‌های دولتی تحویل داده شده و تعدادی نیز به صورت دیوی استراژتیک در انبارها موجود است؛ بنابراین بیماران و خانواده‌های آنها به هیچ‌عنوان نباید نگران باشند. / ایرنا



تاکسی‌های اینترنتی زیر ذره‌بین معاینه فنی

نواب حسینی‌منش، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: شرایط معاینه‌فنی تاکسی‌های اینترنتی مشابه تاکسی‌های رسمی است. تاکسی‌های اینترنتی جزو ناوگان پرتردد محسوب می‌شوند و شرایط آنها پس از ابلاغ وزارت کشور مشابه تاکسی‌های رسمی است.وی گفت: این اقدام با هدف ارتقای ایمنی سرنشینان و حفظ کیفیت شرایط عمومی خودرو در نظر گرفته شده‌است. / فارس

ایران، سالمندترین کشور منطقه می‌شود

علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: ایران در صورت ادامه روند کنونی در سه دهه آینده سالمندترین کشور منطقه و از سالمندترین کشورهای جهان خواهد بود. وی ادامه داد: مرگ و میر زیر پنج سال را کنترل کردیم و امید به زندگی ۲۰ سال افزایش یافته‌است. به گفته رئیسی، تاخیر در ازدواج، فاصله ازدواج و فرزندآوری و فاصله فرزند اول و دوم و تئک‌فرزندی از مسائلی است که باید مورد توجه قرار گیرد و اصلاح شود. / ایرنا



با تداوم ترافیک، آلودگی هوا و نارضایتی مردم احتمال تغییر طرح ترافیک جدید وجود دارد

قیام علیه ترافیک و آلودگی هوا

پلیس در نامه‌ای به شهردار تهران، اصلاح طرح ترافیک را خواستار شده است

تهران، همین دیروز که رئیس پلیس راهور ناجا داشت با خبرنگاران مصاحبه می‌کرد، هم درگیر ترافیک بود و هم درگیر آلودگی هوا. آن‌قدر که چشم‌انداز شهر از پس لایه‌ای از دود غلیظ، سیاه بود و کلافگی را می‌شد در صورت در ترافیک مانده‌ها دید. از اول تیر به مآثرهانی‌ها گفته بودند با اجرای طرح ترافیک جدید، هم ترافیک پایتخت کمتر می‌شود و هم آلودگی هوا، ولی تا الان که این طرح سه ماهش پر شده، نه از کاهش ترافیک خبری است و نه ازبهبود کیفیت هوا. تا دیروز البته این قضاوت تنها در غرولندهای مردمی و بحث‌های کوچه بازاری شنیده می‌شد؛ تا دیروز که پرده درافتاد و از قضاوت

پلیس نیز رونمایی شد.



مریم خباز

جامعه

طرحی برای درآمدزایی

طرح جدید ترافیک در تهران که از اول تابستان در محدوده زوج یا فرد سابق اجرامی‌شود، قرار بود با تعیین عوارض برای هر تردد، جلوی ورود به حلقه دوم ترافیکی شهر تهران را تا جایی‌که ممکن است، بگیرد. همچنین طرح جدید۲ روز تردد رایگان در حلقه دوم برای تهرانی‌ها(در هر فصل) و ۱۵ روز تردد مجانی برای شهرستانی‌ها در نظر گرفته‌است که اگر این مزیت را کنار ویزگی نخست قرار دهیم یک علامت سؤال بزرگ شکل می‌گیرد. سوال این است که وقتی همه می‌توانند با پرداخت مقداری پول وارد محدوده طرح شوند و همچنین همه می‌توانند در هر ماه چند تردد رایگان داشته باشند، این وضعیت چطور می‌تواند به کاهش ترافیک و کم‌شدن آلودگی‌ها منجر شود؟

مردمی که معتقد بوده و هستند طرح جدید ترافیک در تهران با اغراض مالی و با هدف درآمدزایی طراحی شده البته هنوز پاسخی برای این سؤال پیدا نکرده‌اند، چون هر بار که مسؤولان شهری به‌خصوص محسن پورسیدآقای، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در این باره اظهارنظری کرده‌اند همگی نیت‌های مالی را منکر شده‌اند و حتی پورسیدآقای گفته‌است که طرح جدید، افتخارآمیز است.

حالا با حرف‌هایی که رئیس پلیس راهور ناجا بر زبان آورده و نامه‌ای که به شهردار تهران ارسال شده، می‌شود نتیجه گرفت مردم عادی به عنوان کسانی که نتیجه هر تصمیمی را بهتر از تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان درک می‌کنند، درست می‌گفته‌اند.

خرس‌های گلستان، زرشک و تمشک ندارند

هجوم گسترده مردم به مناطق کوهستانی و زیستگاه‌های حیات وحش گلستان برای برداشت میوه‌های جنگلی مانند تمشک، زرشک و انار وحشی که از غذاهای جانورانی مانند خرس و گراز است، سبب شده تا

چرخه غذایی حیات وحش استان به سبب زیاده‌خواهی بیش از حد انسان در معرض خطر جدی قرار گیرد. به گزارش ایرنا، دسترسی زیاد شهروندان به خودروهای شخصی، حتی از نوع کوهستان‌پیما، گسترش و توسعه جاده در مناطق روستایی کوهستانی و جنگلی و افزایش اطلاعات مردم درخصوص نقش میوه‌های جنگلی در سلامت جسم و روح سبب شکل‌گیری رویه‌ای غلط برای تاراج میوه‌های جنگلی از قبیل انار وحشی، زرشک، گلابی وحشی، ولیک و کندس و قارچ‌های



همه شاید، امضای رئیس پلیس راهور تهران بزرگ.

آمارهای شبه‌هناک

دیروز در کشاکش انتشار حرف‌های رئیس پلیس راهور ناجا و دست به دست شدن آن و ابرنظرهای مختلف از سوی مخاطبان، شرکت کنترل ترافیک تهران نیز دست به کار شد و آمارهای خود را داد و حرف‌های خویش را زد.

گفته شد این گزارش برگرفته از دوربین‌های

طرحی که حمل و نقل عمومی را از رونق انداخت



علیرضا اسماعیلی

عضو هیات علمی دانشگاه پلیس

تأمین رفاه ترافیکی مردم نقش اصلی را ایفا می‌کند.

اما مهم‌تر از همه این مشکلات باید گفت نتیجه نامطلوبی که طرح ترافیک جدید در تهران ایجاد کرده گرایش مردم به سمت تاکسی‌های اینترنتی است؛ این وضع به‌خصوص در مناطق مرکزی شهر مشهود و ملموس است. ایراد این وضعیت این است که نشان می‌دهد تمایل مردم بعد از اجرای طرح جدید به حمل‌ونقل عمومی کمتر شده، در حالی که ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌تواند تعداد مسافران بیشتری را جابه‌جا کند. حال آن‌که فعالیت تاکسی‌های اینترنتی هیچ فرقی با حضور خودروهای شخصی در معابر ندارد.

شهر تهران از گذشته تا امروز در حوزه حمل‌ونقل عمومی مشکل داشته و درمان دره‌های ترافیکی‌اش نیز تنها با توسعه کمی و کیفی این بخش میسر است، اما کسانی که برای ترافیک تهران تصمیم‌گیری می‌کنند به جای تمرکز بر این موضوع، اصل راهکارده و به حواشی می‌پردازند، در شرایطی که عبور و مرور در پایتخت به جز رفیع نواقص فعلی و ایجاد انگیزه در مردم برای استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی بهبود نمی‌یابد.

آتش‌سوزی و همچنین تولید زباله و پسماندهای ناشی از تفریح و تفرج مردم را نیز افزایش می‌دهد.

طی ماه‌های اخیر پایین آمدن خرس‌های زیادی از ارتفاعات و پناه بردن به محیط‌های روستایی و شهری گلستان گزارش شده که به باور کارشناسان عمده‌ترین دلیل آن تصرف قلمرو آنها از سوی انسان و نابودی چرخه غذایی حیوان بوده‌است؛ موضوعی که در چند مورد به تلف یا کشته شدن خرس‌ها به دست روستاییان و شکارچیان منجر شد. نتایج تخریب حاصل از استمرار این رویه نادرست در آینده مشهودتر خواهد شد که جلوگیری از آن نیازمند وضع قانون برای بازدارندگی برداشت بی‌ضابطه از جنگل است.

همچنین آموزش بهره‌برداری صحیح و اصولی از منابع جنگلی با تکیه بر توان اکولوژیکی منطقه نیز می‌تواند این مشکل را تا زمان وضع یک قانون درست برطرف کند.

از ابتدای اجرای طرح جایگزین زوج یا فرد در تهران که به طرح کاهش معروف است، بارها آن را نقد منفی کرده‌ام چه از بابت محدودیتی که برای تردد مالکان خودرو ایجاد می‌کند، چه از بابت تکمیل نبودن سیستم کنترل تردد که به فعال نبودن برخی از دوربین‌ها برمی‌گردد و چه به خاطر نگاه مالی مسلط در این طرح که در واقع در آن روزهای تردد به مردم فروخته می‌شود. البته این که نظارت پلیس با این طرح تا حدی کم‌رنگ شده‌است نیز یکی از موارد قابل ایراد است، چرا که در همه جای دنیا پلیس برای

تأمین رفاه ترافیکی مردم نقش اصلی را ایفا می‌کند. اما مهم‌تر از همه این مشکلات باید گفت نتیجه نامطلوبی که طرح ترافیک جدید در تهران ایجاد کرده گرایش مردم به سمت تاکسی‌های اینترنتی است؛ این وضع به‌خصوص در مناطق مرکزی شهر مشهود و ملموس است. ایراد این وضعیت این است که نشان می‌دهد تمایل مردم بعد از اجرای طرح جدید به حمل‌ونقل عمومی کمتر شده، در حالی که ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌تواند تعداد مسافران بیشتری را جابه‌جا کند. حال آن‌که فعالیت تاکسی‌های اینترنتی هیچ فرقی با حضور خودروهای شخصی در معابر ندارد.

شهر تهران از گذشته تا امروز در حوزه حمل‌ونقل عمومی مشکل داشته و درمان دره‌های ترافیکی‌اش نیز تنها با توسعه کمی و کیفی این بخش میسر است، اما کسانی که برای ترافیک تهران تصمیم‌گیری می‌کنند به جای تمرکز بر این موضوع، اصل راهکارده و به حواشی می‌پردازند، در شرایطی که عبور و مرور در پایتخت به جز رفیع نواقص فعلی و ایجاد انگیزه در مردم برای استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی بهبود نمی‌یابد.

در کنار اهتمام به ارائه آموزش‌های فراگیر مراقبت از عرصه‌های جنگلی، باید جوامع محلی پیرامون این مناطق را به کاشت و پرورش گونه‌های مورد اقبال مردم از قبیل تمشک، زرشک و مانند آن ترغیب و با تزریق حمایت‌های مالی دولتی علاوه بر ایجاد اشتغال و توسعه پایدار در حفظ منابع طبیعی و محیط‌زیست تلاش کرد.

در سال‌های اخیر قدم‌هایی برای ایجاد مراکز پرورش میوه‌های جنگلی در گلستان برداشته شده و با استفاده از بذر اصلاح شده برای میوه‌ها، پرورش صنعتی آنها مورد توجه قرار گرفته است. به عنوان مثال چندین قیل بزرگ‌ترین مزرعه تمشک گلستان راه‌اندازی شد که حمایت از راه‌اندازی نمونه‌های مشابه میوه‌های جنگلی علاوه بر افزایش تولید و در نتیجه کاهش قیمت این میوه‌ها می‌تواند عطش سیری‌ناپذیر برای قلع و قمع بوته‌های جنگلی برای برداشت میوه‌ها را از بین ببرد.