

# ۱۸جامعه

کوتاه از جامعه

## استفاده سالمندان از خدمات شهرداری بایک کارت

محمدرضا جوادی یگانه، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران گفت: امکان استفاده سالمندان از خدمات شهرداری تهران تا پایان

سال تنها بایک کارت فراهم می‌شود.

وی درباره اقدامات این معاونت برای سالمندان عنوان کرد: مطالبه اصلی سالمندان در این زمینه دریافت کارت منزلت، کارت مترو، کارت ورزش و فرهنگسراست و طبق برنامه‌ای که ما تا پایان سال اجرایی خواهیم کرد، سالمندان بایک کارت می‌توانند از همه امکانات شهرداری تهران

استفاده کنند./فارس

## بازدید رایگان از ۴ موزه به‌مناسبت هفته‌تهران

به‌منظور معرفی جاذبه‌های گردشگری و آگاهی دوستداران تهران در خصوص ابنیه، مکان رویدادها، گدرها و فرهنگ مردم تهران تصمیم خوبی گرفته‌شده است. در آستانه فرارسیدن ۱۴ مهر که از سوی شورای اسلامی شهر تهران به عنوان روز تهران نامگذاری شده است؛ عمارت ۱۶۰ ساله تیمورتاش (موزه جنگ)، موزه ثبت‌احوال، موزه قرآن و خانه موزه مقدم که همگی جزو ابنیه فاخر و بسیار زیبای طهران قدیم هستند، در این روز به صورت رایگان پذیرای شهروندان است./فارس

## نرم افزار راهنمای زائران اربعین برای کمک به مفقودین



مجتبی اغایی، دبیر ستاد مردمی راهنمای زائر اربعین با اشاره به طراحی نرم‌افزار راهنمای زائران اربعین گفت: یکی از مسائل مهم در راهپیمایی اربعین که همکاران ما طی چند سال گذشته با آن مواجه شده‌اند موضوع مفقودین یعنی افرادی که در کربلا یا در مسیر راهپیمایی کم می‌شوند، است. این مساله در کشوری دیگر به لحاظ روحی و روانی زائر را دچار آسیب می‌کند از این رو دوستان ما از چند سال پیش نرم‌افزاری را در این خصوص طراحی و عملیاتی کردند./تسنیم

## ۴۰۰۰ تهرانی از دوچرخه اشتراکی استفاده‌می‌کنند

محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: روزانه ۴۰۰۰ تهرانی از دوچرخه اشتراکی استفاده می‌کنند و اهتمام مدیریت شهری، حرکت در مسیر توسعه حمل و نقل پاك است. وی ادامه داد: معتقدم سیاست‌های شهرداری به بار نشسته است و دوچرخه‌های اشتراکی نسل ۴ که توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی در کلانشهر تهران اجرایی شده توانسته وضعیت صفر دوچرخه‌سواری اشتراکی در پایتخت را اکنون به روزانه ۴۰۰۰ نفر برساند. گرچه این عدد با توجه به جمعیت‌مان کم است، اما شروع افتخارآمیزی است./فارس

## مشق ایمنی در کتاب‌های درسی



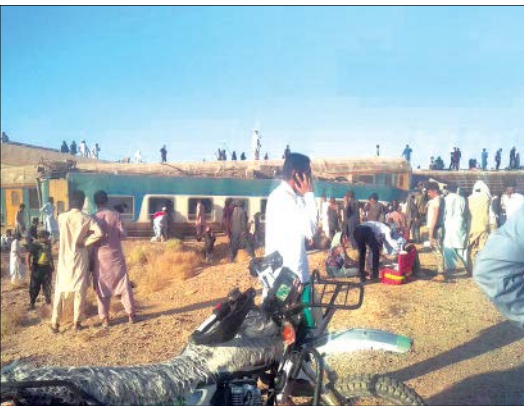
گنجاندن مباحث ایمنی و ترافیک به‌عنوان بخشی از مهارت‌های زندگی در کتاب‌های درسی، به‌عنوان انتظارات از آموزش و پرورش در دیدار وزیر آموزش و پرورش با مدیران وزارت راه و شهرسازی مطرح شد. محسن طایفی میرزایی، وزیر آموزش و پرورش گفت: وظیفه اصلی آموزش و پرورش تربیت انسان‌ها است اما نهادینه کردن فرهنگ ایمنی در فرایند تعلیم و تربیت اهمیت ویژه‌ای دارد. معتمد هرکسی که از مدرسه فارغ التحصیل می‌شود باید به مراتبی از مهارت‌های پایه‌ای دست پیدا کند. لذا در این راستا تلاش می‌کنیم و برنامه‌ریزی خواهیم کرد./مهر



باتاکید بر این نکته‌که دزدی پیچ و پابندهای خط ریلی زاهدان-تهران تنها يك گمانه است می‌توان متوجه شد که از دست‌رفتن جان ۴ انسان بیگناه در این حادثه و مصدومیت بیش از ۱۰۰ نفر و خسارت‌های کلان به شرکت راه‌آهن برای کسب تنها ۴۲۰ هزار تومان بوده است

## ایران به سمت پیر شدن می‌رود

سعید نمکی وزیر بهداشت و درمان گفت: در مباحث جمعیتی شاهد وقوع چند اتفاق هستیم که یکی از آنها این است که در آینده جمعیت زنان سالمند از مردان سالخورده پیشمی می‌گیرد، به دلیلی این‌که در کشورهای در حال توسعه با توجه به مراقبت‌های سلامت ویژه زنان و کودکان به نوعی سلامت مردان مغفول می‌ماند. در حال حاضر ۸/۳ درصد جمعیت کشور، سالمند تلقی می‌شوند که در آینده نزدیک این رقم به ۱۶ درصد و بعد از آن به ۲۸ درصد جمعیت خواهد رسید./ایرنا



در ساعت ۵ عصر چهارشنبه هفته گذشته قطار زاهدان -تهران در منطقه شورو از ریل خارج شد و چهار خانواده را عزا دار کرد. تنها ساعتی پس از این حادثه اعلام شد به جز چهار کشته قطعی این حادثه ۱۵۷ نفر هم مصدوم شده‌اند. حالا با گذشت يك هفته از این حادثه رئیس کمیسیون عالی سوانح شرکت راه‌آهن به جام جم می‌گوید علت سانحه ریلی قطار زاهدان -تهران باز شدن پیچ و پابندهای ریل توسط افراد ناشناس بوده که البته از قرار گزارش آن به وزیر مربوط هم ارسال شده است. تلخی مرگ چهار انسان بیگناه به کنار که داغ بر دل خانواده‌های آنها گذاشته است، اما وقتی ما جرات تلخ‌تری شود که بدانیم گمانه‌ها بر این است که دلیل باز کردن پیچ‌های آهنی ریل راه‌آهن زاهدان به قصد فروش آهن آن بوده است ا تا پیش از این بارها اخباری مبنی بر سرقت تابلوهای راهنمایی و رانندگی یا کابل‌های برق شنیده بودیم، اما این‌که فروش چند کیلو آهن به چنین فاجعه‌ای منجر شود تلخی این حادثه را صد چندان می‌کند.

میشم اسماعیلی

جامعه

حالا دلیل اصلی حادثه ریلی قطار زاهدان-تهران مشخص شده است. غضنفر فولادی، رئیس کمیسیون عالی سوانح شرکت راه‌آهن هم به روشنی به جام جم می‌گوید این‌که باز شدن پیچ و پابندهای ریل يك حرکت خرابکارانه بوده یا به بهانه دزدی صورت گرفته در حدو صلاحیت کمیسیون عالی سوانح شرکت راه‌آهن نیست که اعلام شود، اما یکی از گمانه‌های دلیل این کار توسط افراد ناشناس باز کردن و فروش

### دست در جیب مردم

هر چند اگر اثبات شود که باز شدن پیچ و پابندهای خط ریلی قطار تهران-زاهدان به واسطه سرقت و فروش بوده است، اتفاق نادر و تلخ و البته تازه‌ای است، اما پیش از این خبر سرقت تابلوهای راهنمایی و رانندگی و کابل برق و درپوش فاضلاب هم مکررا شنیده می‌شد. سرقت سیم و کابل های برق در کشور چنان افزایش پیدا کرده بود که به معضل بزرگی برای وزارت نیرو تبدیل شد. حجم و میزان سرقت‌های صورت گرفته آن قدر بود که حتی قوه قضاییه چند سال پیش در پی ایجاد شعب ویژه رسیدگی به این جرایم برآمد. سال گذشته که ماجرای سه‌میه بندی برق و انتشار جدول خاموشی‌ها پیش آمد خیلی زود وزارت نیرو تصمیم گرفت جلوی این کار را بگیرد، چرا که انتشار جدول خاموشی برای هر منطقه فرصت مغتنم و امنی را برای سارقان کابل‌های برق ایجاد می‌کرد. گرانی برخی از فلزها موجب شد تا سارقان به فکر سرقت کابل‌های تلفن هم بیفتند. اگر در گذشته سرقت کابل برق مشکلاتی را به همراه داشت، اما حالا مخابرات هم از سرقت تجهیزات و کابل‌های مخابراتی گلایه دارد. سرقت کابل‌های تلفن البته که موجب نارضایتی عمومی بسیاری هم شده است و بد نیست بدانیم در طول يك سال گذشته افزایش چشمگیری هم داشته است، چرا که توجیه سارقان برای انتخاب سرقت کابل‌های مخابراتی بی خطر بودن این کار نسبت به کابل های برق است!

### سارقانی که قاتل می‌شوند

درباره سرقت تابلوهای راهنمایی و رانندگی هم قصه اگر بدتر از سرقت کابل‌های برق و تلفن نباشد بهتر نیست. در يك فقره از آمار موجود فقط در استان فارس و فقط در يك ماه حدود ۲۰۰۰ تابلو و علائم راهنمایی و رانندگی از جاده‌های این استان به سرقت رفته است. حالا باید علائم راهنمایی و رانندگی را در فهرست اقلام مورد توجه سارقان قرار دهیم! سرقت‌هایی که می‌تواند خطرات جانی را برای شهروندان در پی داشته باشد. البته که گسترش فقر و بیکاری نیز در گسترش این سوء رفتارها کم تاثیر نیست. بسیاری از این سرقت‌ها در جاده‌های کم تردد و روستایی صورت می‌گیرد. البته دلیل این کار هم مشخص است، چرا که گشت‌های شبانه‌روزی اداره کل راهداری و پلیس راه بیشتر شامل شریان‌های اصلی جاده‌ای است. علائم راهنمایی و رانندگی در جاده‌ها همانند پلیس، نقش بازدارندگی از تخلفات را دارند. اعمال قانون و جریمه‌های متناسب با تخلفات موجب می‌شود که رانندگان به خود اجازه قانون شکنی آن‌هم به‌صورت عمدی را نداشته و تخلفات سه‌وی و غیرعمد نیز به همراه آموزش و فرهنگ‌سازی به حداقل خواهد رسید. اما از آنجا که بنا بر آمارها، بیشترین میزان سرقت علائم هشداردهنده در مسیرهای نزدیک به محدوده‌های مسکونی اتفاق می‌افتد، نشان می‌دهد در صورت فرهنگ سازی می‌توان جلوی بخشی از این خسارت‌ها را گرفت.

## پوشش ۶ میلیون نفری صندوق بیمه عشایر و روستاییان

علی شیرکانی، مدیرعامل صندوق بیمه کشاورزی، روستاییان و عشایر گفت: جامعه هدف صندوق بیمه کشاورزان، روستاییان و عشایر در کشور ۲۱ میلیون نفر است که در حال حاضر شش میلیون نفر تحت پوشش صندوق هستند. رقم ۱۴ سال فعالیت صندوق، بسیاری از جامعه هدف این صندوق را نمی‌شناساند. وی افزود: صندوق بیمه روستاییان هشت طبقه حقوق بگیر دارد و افراد بیمه شده ۵ درصد میزان دستمزد خود را به عنوان حق بیمه پرداخت می‌کنند./باشگاه خبرنگاران جوان

## سرقت اموال عمومی

## خارج از دید پلیس

جامعه +

**هادی ملك آبادی / کارشناس انتظامی:** سال‌هاست که پدیده سرقت اموال عمومی مختلف در جامعه ما به‌خصوص در کلانشهرها به امری رایج تبدیل شده است و سارقان خرد یا باند‌های حرفه‌ای، اموالی مانند پل‌های فلزی جوی آب، درهای چدنی فاضلاب، کابل و تجهیزات شبکه‌های توزیع برق و مجسمه‌های شهری را به شکل‌های گوناگون سرقت می‌کنند و معمولاً زمانی هم که پلیس این افراد را دستگیر می‌کند، آنها اموال عمومی

سرقتی را به راحتی آب کرده و پول آن را در جیبشان گذاشته‌اند.

مهم‌ترین خلأیی که در این زمینه وجود دارد و باعث رواج این نوع سرقت شده است، کمبود تجهیزات الکترونیکی و اپتیکی باکیفیت مانند دوربین‌های مداربسته در معابر شهری است. این در حالی است‌که امروزه بیشتر شهرهای مدرن با پیشرفت فناوری به این تجهیزات مجهز شده‌اند و شهرهای ما نیز نیاز دارند که با همت دولت و شهرداری‌ها از این تجهیزات برخوردار شوند. البته امروزه این دوربین‌ها کم‌وبیش در کلانشهرهای ما وجود دارد، اما بیشتر آنها کیفیت و کارایی لازم را ندارد و در این موارد باید از تجهیزات به‌روز استفاده شود. از سوی دیگر باید توجه داشت‌که در دنیای امروز دیگر روش‌های سنتی از جمله اعزام واحدهای گشتی شبانه برای پیشگیری از سرقت اموال عمومی چندان کارساز نیست، زیرا اولاً وسعت کلانشهرها به حدی گسترش یافته است که نیروهای انتظامی توانایی پوشش شبانه‌روزی همه نقاط را ندارند و ثانیاً به دلیل شرایط دشوار اقتصادی، آمار برخی از انواع سرقت‌های خرد آن قدر بالا رفته که عملاً امکان نگهداشتن ۲۴ ساعته از همه اموال عمومی از بین رفته است. همین مساله نشان‌دهنده نیاز ضروری کلانشهرها به تجهیزات الکترونیکی و اپتیکی به‌روز است.

البته به جز کمبود تجهیزات، علت دیگری که امروزه باعث ایجاد طمع برای سرقت اموال عمومی در برخی سارقان شده، این است که برخورد با مجرمان در این زمینه چندان موثر نیست و در صورت وقوع جرم سرقت اموال عمومی، معمولاً قضات به چند ماه حبس سارقان بسته به نوع سرقتشان بسنده می‌کنند. اما پرواضح است که این مجازات‌ها بازدارنده نیست، چرا که اگر چنین بود، آمار سرقت از اموال عمومی در سال‌های گذشته کاهش پیدا می‌کرد که متأسفانه این اتفاق در سطح کشور نیفتاده است.

زاهدان -تهران تنها يك گمانه است می‌توان متوجه شد که از دست رفتن جان چهار انسان بیگناه در این حادثه و مصدومیت بیش از صد نفر و خسارت‌های کلان به شرکت راه‌آهن برای کسب تنها ۴۲۰ هزار تومان بوده است.

### برای رصدری چه کنیم؟

از آنجا که باز کردن پیچ و پابندها در يك خط ریلی آن هم در فاصله تنها ۶ متر فرایند خیلی زمانبری نیست این مورد از چشم راهبان‌ها هم دور مانده است. غضنفر فولادی در این رابطه هم به جام جم می‌گوید: در هر ایستگاه راه‌آهن راهبان‌هایی داریم که هر روز به سمت یکدیگر حرکت کرده و نهایتاً در وسط يك خط کارنامه‌هایشان را با یکدیگر به منظور تأیید چك نهایی خط تعویض کرده و از همان مسیر برمی‌گردند. اما ممکن

### پرواز درپوش‌های آهنی

قابلیت بالای بازیافت درپوش‌های فاضلاب هم آنها را تبدیل به طعمه آماده سارقان کرده است به طوری که تنها در شهر اهواز فقط در شش ماه ۲۵۰۰ درپوش آهنی فاضلاب به سرقت رفته است. بر کسی هم پوشیده نیست که فارغ از زبان بالایی که این کار به شرکتی مربوط می‌زند باعث خطرات بسیاری هم برای شهروندان می‌شود. هزینه خرید هر درپوش و رینگ حدود شش میلیون ریال است که با استفاده از مصالح و نیز هزینه نصب به هشت میلیون ریال می‌رسد. ماجرای سرقت درپوش‌های فاضلاب آن قدر تکرار شد که درپوش فاضلاب از جنس کامپوزیت و غیرقابل بازیافت به‌منظور کاهش آمار سرقت این درپوش‌ها تهیه و در برخی از شهرها نصب شد. ﻻ

## نهضت اشتغال زایی بنیاد برکت به مرکز ایران رسید



شده در شهرستان خمین در نیمه دوم سال جاری خبر داد و عنوان کرد: براین عملیات شدن تعداد طرح حدود ۲۲۰ میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی شده است. رامی‌زاده، استان مرکزی را به عنوان یکی از استان‌های هدف جدید بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) برای ایجاد فرصت‌های شغلی، رونق تولید و تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مورد تأکید ریاست ستاد اجرایی ذکر کرد و یادآور شد: در گام اول، اشتغال‌زایی در شهر خمین به عنوان زادگاه بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران در دستور کار قرار گرفته است.

معاون توسعه کارآفرینی اجتماع‌محور بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) گفت: در ادامه نهضت اشتغال‌زایی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) و مردمی کردن اقتصاد که از سوی بنیاد برکت به منظور محرومیت‌زدایی، توانمندسازی اقتصادی و اجتماعی و توزیع عادلانه فرصت‌ها و منابع در روستاها و مناطق محروم و کمتر برخوردار کشور در حال اجراست، این بنیاد دامنه فعالیت‌های خود را به استان مرکزی گسترش داده است. به گزارش جام جم، رضا راضی‌زاده افزود: بر این اساس و در مرحله اول، ۳۰۰ طرح اشتغال‌زایی اجتماع‌محور «سحاب» (سرمایه‌گذاری حمایتی اشتغال برکت) در شهر خمین، زادگاه رهبر کبیر انقلاب و بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران حضرت امام خمینی(ره) و ۲۰ روستای این شهرستان به اجرا درمی‌آید.

به گفته معاون توسعه کارآفرینی اجتماع‌محور بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره)، اجرای این تعداد طرح اشتغال‌زایی منجر به ایجاد ۹۰۰ شغل در روستاها و مناطق محروم استان مرکزی خواهد شد.

وی از راه‌اندازی کامل ۳۰۰ طرح اشتغال‌زایی هدف‌گذاری

## ۲۰درصد فضاهای آموزشی نیازمند مقاوم سازی



معاون اداری مالی وزارت علوم گفت: حدود ۱۲ تا ۱۳ میلیون متر مربع فضای آموزشی داریم که با توجه به لزوم مقاوم سازی فضاهای آموزش عالی حدود ۲۰درصد آنها نیاز به مقاوم سازی دارند. به گزارش مهر، محمدتقی نظریور درباره برنامه دانشگاه‌ها برای جبران کسری بودجه‌ای که امسال با آن روبه‌رو خواهند شد، افزود: این کسری بودجه در تمام بخش‌های کشور وجود دارد باید تلاش کنیم این بحران را پشت سر بگذاریم. وی ادامه داد: اعتبار آموزش عالی کل کشور حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان بوده که سهم آن از کل بودجه هزینه‌ای کشور حدود ۳/۷ درصد است. نظر پور عنوان کرد: در سال‌های گذشته این اعتبار حدود ۵/۵درصد بود، ولی امسال به‌رغم افزایش ۱۷درصدی مبلغ بودجه، نسبت آن کاهش پیدا کرده و در مورد بودجه عمرانی آموزش عالی نیز میزان آن حدود ۵/۷درصد کل بودجه عمرانی کشور است. معاون اداری مالی وزارت علوم با بیان این‌که برای جلوگیری از بروز مشکلات احتمالی در شروع سال تحصیلی جدید از سازمان برنامه و بودجه بپگیر تخصیص به موقع بودجه هستیم، گفت: سال گذشته برای تخصیص