



نبض اقتصاد

### علی مطهری: مردم باید کار کنند و به دولت پول بدهند



علی مطهری، عضوفراکسیون امیدمجلس گفت: پرداخت یارانه خلاف اقتصاد مقاومتی است. معنی ندارد آخر ماه دولت به مردم پول بدهد، مردم باید کارکنند و به دولت پول دهند نه این‌که آخر ماه دستشان دراز باشد که دولت چیزی به آنها بدهد.

به گزارش خبرآنلاین، علی مطهری، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در مورد چگونگی پرداخت یارانه در کشور گفت: معتقدم یارانه باید فقط به خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد، سازمان بهزیستی، زنان بی سرپرست و اقشاری که در این سطح هستند، پرداخت شود و یارانه دیگران قطع شود.

وی ادامه داد: خیلی از افرادی که یارانه دریافت می‌کنند نیازمند نیستند و دولت باید با قاطعیت نسبت به قطع یارانه این افراد اقدام کند. دولت در حال حاضر با کمبود بودجه مواجه است و باید از این راه بودجه‌ای را تأمین کند تا کمکی برای معیشت مردم باشد.

عضو کمیسیون فرهنگی در مورد پاسخ به این سؤال که قشر کارمند و کارگر هم تا حدودی به این یارانه نیاز دارند و اگر قرار باشد یارانه فقط به افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی پرداخت شود تکلیف این افراد چه خواهد شد؛ گفت: این یارانه مبلغی نیست که بگوییم این اقشار خیلی به آن محتاج باشند، این یارانه فقط باید به همان اقشاری که ناتوان هستند پرداخت شود. مطهری با بیان این‌که پرداخت یارانه به همه مردم کار خوبی نیست، گفت: دولت باید زودتر از اینها نسبت به حذف یارانه‌ها اقدام می‌کرد. هر بار از ترس انتخابات عقب‌نشینی کردند و این درست نیست.

این نماینده مجلس افزود: پرداخت یارانه خلاف اقتصاد مقاومتی است. معنی ندارد آخر ماه دولت به مردم پول بدهد، مردم باید کار کنند و به دولت پول دهند نه این‌که آخر ماه دستشان دراز باشد که دولت چیزی به آنها بدهد. یارانه باید به اقشار ناتوان و کسانی که مشکل دارند و قدرت کار ندارند، پرداخت شود، معنی ندارد به مردم سالم یارانه بدهیم. این عضو کمیسیون فرهنگی مجلس در مورد یارانه‌های پنهان نیز گفت: قیمت حامل‌های انرژی باید از سال‌های قبل افزایش پیدا می‌کرد، متأسفانه دولت به‌موقع این کارها را انجام نداد و الان چون مردم در شرایط سخت اقتصادی هستند اجرای آن مشکل است.

وی اضافه کرد: اگر از همان ابتدای دولت دهم یا یازدهم قیمت حامل‌های انرژی آزاد می‌شد، بهتر بود. در لایحه بودجه ۹۸ نیز این پیشنهاد را دادم اما مجلس موافقت نکرد و بیشتر ملاحظات سیاسی مطرح است که زیر بار این موضوع نمی‌روند. یعنی هم مجلس و هم دولت ملاحظات سیاسی دارند و این خوب نیست چرا که ما باید مصلحت مردم را ملاک تصمیم‌گیری‌های مان قرار دهیم.



و تجارت تاکید کرد: تمامی تلاش‌های صورت گرفته در راستای بهبود شرایط اقتصادی مردم است و خوشبختانه طبق آمار ارائه‌شده از سوی بانک مرکزی ایران، شاخص بهای تولیدکننده کاهش داشته و حتماً با حفظ این روند در سال آینده شاهد کاهش قیمت مصرف‌کننده انواع اقلام کلایی در کشور خواهیم بود.



### هرچه خواستیم تولید کردیم

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن ایران درباره توانایی بالای داخل در زمینه تولید خودرو به خبرنگار ما گفت: به‌صراحت می‌گویم تاکنون هرچه خواستیم تولید کردیم و هر چه تاکنون تولید نشده سراغ آن نرفته‌ایم. وی به صحبت‌های فرمانده هوا فضای سپاه پاسداران مبنی بر تولید گیربکس‌های اتوماتیک خودرو اشاره و تاکید کرد: ظرفیت داخلی‌سازی خودرو در کشور ما وجود داشت، اما به دلیل این‌که جاده واردات همیشه هموار بود هر کسی سراغ تولید این‌گونه قطعات نرفت. این در حالی است که با محاسبه نرخ نیمایی ارز هزینه تمام‌شده قطعات خودرو در داخل کمتر از وارداتی‌های آن است.

نجفی‌منش تحریم‌ها را يك فرصت برای رونق تولید دانست و افزود: اکنون که نرخ ارز افزایش یافته و واردات قطعات الکترونیکی ممنوع شده، بهترین فرصت است تا بتوانیم از ظرفیت‌های موجود در این زمینه بهره ببریم تا تأثیر تحریم‌ها را کم‌رنگ کنیم. وی با بیان مثالی در این زمینه ادامه داد: در تحریم شورای امنیت سازمان ملل علیه ایران، فروش بنزین به ایران ممنوع شد، اما در تحریم‌های سال گذشته آمریکا علیه ایران تحریم بنزین دیگر در فهرست نبود، چون ایران خودکفا شده بود. رئیس انجمن صنایع همگن ایران با بیان این‌که ایجاد يك ظرفیت جدید در صنعت خودرو منجر به افزایش اشتغال می‌شود، گفت: داخلی‌سازی قطعات مزایای زیادی دارد که ایجاد اشتغال کمترین مورد آن محسوب می‌شود. ایران از نظر دانش فنی مشکل ندارد و نیروهای نظامی ما می‌توانند کمک زیادی به بخش تولید کنند، اما آنچه دارای اهمیت است اقتصادی بودن این تولیدات است. وی تاکید کرد: اکنون ۴۵۰۰ شرکت دانش‌بنیان در اختیار داریم. دولت باید از قطعه‌سازان حمایت لازم را داشته باشد و خودروسازان پول قطعه‌سازان را يك‌ماهه بپردازند تا سرمایه در گردش کافی و همچنین انگیزه تولید بیشتر شود. این فعال قطعه‌ساز به توان بالای تولید داخل اشاره کرد و افزود، روزی که قرار بود قطعات ۶۶ را در ایران تولید کنیم برخی افراد اظهار ناامیدی کردند اما اکنون همه قطعات این خودرو در ایران تولید می‌شود.

### وزارت صمت از فرصت به‌دست‌آمده استفاده‌کند

ابوالفضل خلخالی، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: ما در دانش فنی بخش تولید محدودیتی نداریم و نیروهای نظامی اثبات کردند می‌توانند در مواقع مشکل همراه تولید کشور باشند، اما آنچه دارای اهمیت است مدیریت اقتصادی تولیدات است. وی تاکید کرد: در تولید خودروهای نظامی، هزینه اهمیتی ندارد و برای افزایش توان دفاعی ساخته می‌شود، اما در بخش خودروهای سواری، اقتصادی بودن آن شرط است که باید مدل‌های جدیدی برای آن تعریف شود. خلخالی افزود: با توجه به این‌که وزارت دفاع و سپاه پاسداران خودشان برای تولید خودرو همراهی کردند وزارت صمت باید استقبال کند و از دانش فنی آنها به منظور کاستن تأثیر تحریم‌ها بهره بگیرد. به این ترتیب که دانش فنی را از نیروهای نظامی دریافت‌کند و با قطعه‌سازان تولیدات مشترکی را انجام دهد. به گفته وی، اگر وزارت صمت و بدنه دولت از این‌گونه اقدامات حمایت کنند، قطعاً تأثیر تحریم‌ها در بخش صنایع خودرو به کمترین سطح ممکن خواهد رسید. البته بهبود فضای کسب‌وکار و همچنین اعطای تسهیلات کم‌بهره برای تولیدکنندگان در این بخش نقش اساسی ایفا می‌کند که دولت باید راه‌های تأمین مالی آن را معرفی کند و برای سرمایه‌گذاران داخلی فرش قرمز پهن کند.

دارد که با کسانی که در زمینه انتقال دانش فناوری یا حتی توسعه محصول جدید در گیربکس به‌خصوص گیربکس‌های اتوماتیک امکاناتی دارند همکاری کند. بنده هم پیگیر همکاری خودروسازان با شرکت‌های دارای دانش فنی هستم.

این مقام مسؤول در وزارت صمت با اشاره به این‌که بخش خودرویی کشور نباید این روزهای سخت را که شرکت‌های مختلف به کمک‌شان آمدند فراموش کنند افزود: در کنار انتقال دانش فنی به‌دنبال دانش بومی هستیم و با مراکز خیلی خوبی در بخش تحقیق و توسعه و همچنین تولید انواع موتورهای کم‌مصرف، گیربکس‌های اتوماتیک و قوای محرکه گفت‌وگو کردیم.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت با بیان این‌که اکنون به‌دنبال تولید خودروهای برقی هستیم گفت: در زمینه تولید خودروهای برقی یا قطعات و تجهیزات الکترونیکی جلساتی در وزارت صمت برگزار می‌شود و به‌زودی قراردادهای مربوط به این حوزه منعقد خواهد شد.

سه ماه پایانی سال ۹۷، سیر صعودی داشته و حتماً تا سال آینده کل اقتصاد ایران مثبت خواهد بود. وی در مورد روند توسعه فناوری در بخش تولید کشور تصریح کرد: این مهم پیرو تاکیدات مقام معظم رهبری در اولویت کاری وزارت صمت است، چراکه نقش کاملاً موثری در افزایش تولید و صادرات کشور دارد. وزیر صنعت، معدن



### سپاه آمادگی خود را برای کمک به قطعه‌سازی در حوزه خودرو اعلام کرد؛ جام جم چرایی این ورود و تأثیرات آن بر تولید خودرو را بررسی می‌کند

# پاسداری از صنعت

کمک صنایع دفاعی به صنعت خودروسازی ایران که در چند ماه اخیر با تولید و داخلی‌سازی قطعات پیشرفته‌ای همچون رایانه خودرو (ای.سی.یو) و کیسه هوا شروع شد، اکنون با اعلام آمادگی نظامی‌ها برای تولید جعبه‌دنده گیربکس( اتوماتیک، وارد مرحله جدی‌تری شده است. صنعت خودروسازی ایران نواقص و وابستگی‌های زیادی دارد که در دو سال اخیر با تحریم‌های آمریکا و اروپا، بار دیگر موجب دردسر مردم شده است. با فشار آمریکا، شرکت‌های اروپایی و آسیایی از فروش قطعات خودرو به ایران خودداری می‌کنند که این مساله موجب توقف تولید بسیاری از خودروهای با وابستگی بالا به خارج شده و تولید خودروهای نسبتاً داخلی‌تر را نیز با مشکل مواجه کرده است. بیشتر قطعات برقی برخی قطعات مکانیکی و برخی تجهیزات ایمنی همچون کیسه‌هوا مهم‌ترین وابستگی‌های صنعت خودروی ایران به واردات هستند که در دو سال اخیر کمبود این قطعات، تولید بسیاری از خودروها را دچار وقفه کرده است. در این شرایط تحریمی، از چند ماه قبل صنایع دفاعی کشورمان که در سطح جهان، زبده و پیشرو محسوب می‌شوند به کمک صنعت خودروسازی آمدند و داخلی‌سازی قطعات وارداتی خودرو را شروع کردند. یکی از این قطعات که تاکنون صنعت خودروسازی ایران هیچ تجربه‌ای در تولید آن نداشته، جعبه‌دنده اتوماتیک خودرو است.

شد و پس از این خودرو دنا و رانا نیز رونمایی شدند. در همان زمان که این خودروها به بازار آمد، برخی منتقدان اظهار می‌کردند همه قطعات این خودروها داخلی نیست و از کشورهای دیگر تأمین می‌شود. این در حالی است که طراحی و پلت فرم خودرو نشان می‌دهد این خودرو متعلق به چه کشوری است و بخش‌های دیگر از کشورهایی که در آن زمینه تخصص دارند تأمین می‌شود، اما حساب ایران با کشورهای دیگر جداست. ایران ۴۰ سال است که تحت شدیدترین تحریم‌ها قرار گرفته و هر سال به آن افزوده می‌شود. در این شرایط ایران باید قطعاتی را تولید کند تا نیاز به واردات نداشته باشد، اما کشورهای غربی به محض این‌که توانایی ایران را در زمینه‌های مختلف مشاهده می‌کنند با اجازه صادرات به ایران را می‌دهند یا دم از مذاکره می‌زنند تا ایران به فکر توسعه تولید خود نیفتد. اکنون دنا پلاس يك خودروی با امکانات تولید داخل محسوب می‌شود که نشان از توانایی بالای ایران دارد و تولید خودروی پژو ۳۰۰ ایرانی نتیجه همکاری وزارت دفاع و وزارت صمت است.

قطعات مورد نیاز خودروسازان را با مشکل مواجه کره، استفاده از تجارب صنعتگران عرصه تولید خودروی نظامی می‌تواند مفید و راهگشا باشد. البته بدعهدی برخی از شرکت‌های خودروساز مانند پژو و رنو فرانسه سابقه بسیار زیادی دارد. آنها در اوج تحریم‌های سال‌های ۹۱ و ۹۷ آمریکا علیه ایران با خروج از کشورمان نوعی گروکشی در قبال جمهوری اسلامی انجام دادند.

صنعت خودرو کجای اقتصاد ایران است؟
صنعت خودروسازی یکی از بزرگ‌ترین صنایع ایران، محسوب می‌شود. پیش از انقلاب اسلامی ایران، چیزی به اسم صنعت خودروسازی در کشور وجود نداشت و تمام موارد مربوط به خودرو، در مباحث مونتاژکاری خودرو خلاصه می‌شد؛ صنعتی که از صفر تا صد آن به کشورهای خارجی وابسته بود. تقریباً در اوایل دهه ۲۰ بود که صنعت خودروسازی در ایران پایه‌گذاری شد و تا به امروز با پیشرفت‌هایی که در این امر صورت گرفته، زنجیره تأمین و قطعه‌سازی به بیش از ۱۲۰۰ واحد کوچک و بزرگ رسیده است، به طوری که طی ۲۵ سال گذشته صنعت طراحی خودرو و قطعه نیز به خودکفایی در این امر نزدیک شده است.

### فرصت‌های طلایی توسعه خودرو را از دست دادیم

رضا مفیدی، مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت از آمادگی صنعت خودرو برای همکاری با ارگان‌های نظامی به منظور افزایش توان تولید خودرو در داخل خبر داد و به خبرنگار ما گفت: اکنون در بخش قطعات دارای فناوری خودرو دچار ضعف هستیم و فرصت‌های طلایی را که در سال‌های گذشته در اختیار داشتیم از دست دادیم. وی تاکید کرد: در برخی از قطعات خودرو مانند گیربکس، قطعات الکترونیکی و قطعات های‌تک عقب‌ماندگی‌هایی داریم که الآن صنعت خودرو به فکر جبران آن افتاده و به شدت به دنبال همکاری با مراکزی که صاحب دانش فنی هستند از جمله وزارت دفاع و ارگان‌های نظامی دیگر هستیم.

مفیدی با تاکید بر این‌که به دنبال همکاری صنعت خودرو با ارگان‌های نظامی برای توسعه بخش خودرو است تصریح کرد: صنعت خودرو آمادگی

#### سال ۹۹ همه کالاها ارزان می‌شود

رضارحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: شاخص بهای تولیدکننده کاهش داشته و حتماً با حفظ این روند در سال آینده شاهد کاهش قیمت مصرف‌کننده انواع اقلام کلایی در کشور خواهیم بود.

به گزارش ایسنا، رضارحمانی افزود: خوشبختانه روند تولید در کشور در مقایسه با



### سپاه آمادگی خود را برای کمک به قطعه‌سازی در حوزه خودرو اعلام کرد؛ جام جم چرایی این ورود و تأثیرات آن بر تولید خودرو را بررسی می‌کند

# پاسداری از صنعت

کمک صنایع دفاعی به صنعت خودروسازی ایران که در چند ماه اخیر با تولید و داخلی‌سازی قطعات پیشرفته‌ای همچون رایانه خودرو (ای.سی.یو) و کیسه هوا شروع شد، اکنون با اعلام آمادگی نظامی‌ها برای تولید جعبه‌دنده گیربکس( اتوماتیک، وارد مرحله جدی‌تری شده است. صنعت خودروسازی ایران نواقص و وابستگی‌های زیادی دارد که در دو سال اخیر با تحریم‌های آمریکا و اروپا، بار دیگر موجب دردسر مردم شده است. با فشار آمریکا، شرکت‌های اروپایی و آسیایی از فروش قطعات خودرو به ایران خودداری می‌کنند که این مساله موجب توقف تولید بسیاری از خودروهای با وابستگی بالا به خارج شده و تولید خودروهای نسبتاً داخلی‌تر را نیز با مشکل مواجه کرده است. بیشتر قطعات برقی برخی قطعات مکانیکی و برخی تجهیزات ایمنی همچون کیسه‌هوا مهم‌ترین وابستگی‌های صنعت خودروی ایران به واردات هستند که در دو سال اخیر کمبود این قطعات، تولید بسیاری از خودروها را دچار وقفه کرده است. در این شرایط تحریمی، از چند ماه قبل صنایع دفاعی کشورمان که در سطح جهان، زبده و پیشرو محسوب می‌شوند به کمک صنعت خودروسازی آمدند و داخلی‌سازی قطعات وارداتی خودرو را شروع کردند. یکی از این قطعات که تاکنون صنعت خودروسازی ایران هیچ تجربه‌ای در تولید آن نداشته، جعبه‌دنده اتوماتیک خودرو است.

در قراردادهای خودرویی که در طول دهه‌های گذشته منعقد شده، اغلب قراردادهای مونتاژ یا تولید خودروهای تاریخ گذشته کشور فرانسه بوده است. زمانی که خودروی پژو ۴۰۵ وارد بازار ایران شد، این خودرو تقریباً از بازار فرانسه خارج شده بود، اما پژو در ایران به تولید این محصول خود ادامه داد. این موضوع در مورد خودروهای رنو نیز صادق است. در قراردادهایی که تهیه می‌شد، تأمین قطعات با کشور مقابل بود و سهم کمی به ایران می‌دادند و در قراردادهای بعدی این موضوع کمی مورد اصلاح قرار گرفت. تحریم‌های گذشته علیه ایران نشان می‌دهد قراردادهای خودرویی نه تنها به نفع اقتصاد ایران نیست بلکه پهن کردن فرش قرمز برای تولید خودروهای از رده خارج کشورهای دیگر به‌خصوص فرانسه محسوب می‌شود، اما با این حال این رویه ادامه دارد.

### ورود ارگان‌های نظامی به بخش تولید مرسوم است؟

ورود شرکت‌های تولیدکننده تجهیزات نظامی به حوزه صنعت خودروسازی امری رایج در جهان است و نباید با دیده تردید به آن نگریست، بلکه با کمی بررسی و جست‌وجوی ساده میان داده‌های اطلاعاتی که به راحتی در دسترس هستند، می‌توان به این نتیجه پی برد که مدت‌هاست شرکت‌های بزرگ تولیدکننده تجهیزات حمل و نقل نظامی به صنعت خودروسازی هم ورود پیدا کرده‌اند و فقط این موضوع در کشور ما مغفول مانده است. شرکت‌هایی مانند کاماز روسیه و رولز رویس انگلیس از جمله شرکت‌هایی هستند که مدت‌هاست علاوه بر تولید صنایع حمل و نقل نظامی به صنعت خودروسازی سبک و سنگین ورود داشته‌اند و تولیدات خوب و باکیفیتی را به بازار اراده کرده‌اند.

از آنجا که تحریم‌های آمریکا علیه مردم ایران مانع سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان در کشورمان شده و حتی در بیشتر اوقات ورود

### وقتی قلب خودرو داخلی‌سازی می‌شود

خردادماه امسال بود که امیر سرتیپ امیر حاتمی، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح از آمادگی وزارت متبوعش برای کمک به بخش خودروسازی برای تولید قطعات ایمنی و اساسی مانند رایانه خودرو و کیسه‌هوا خبر داد. وی گفته بود وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح به وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه همکاری و مساعدت در بخش خودروسازی اعلام آمادگی کرده است و اگر خارجی‌ها برای همکاری در این بخش از کشور ما رفتند، صنایع دفاعی کشور از فناوری و علم و دانش خوبی برخوردار است و ما آماده هستیم در بخش خودروسازی هر جا که نیاز به فناوری در این صنعت وجود داشته باشد با وزارت صنعت همکاری کنیم. حاتمی تاکید کرد: خوشبختانه ارتباط و اتصال خوبی میان وزارت دفاع و صنعت برقرار شده و بخش قابل توجهی که قبلاً توسط خارجی‌ها تأمین می‌شد، امروز در اختیار خودمان است و آن را در اختیار خودروسازان قرار می‌دهیم.



### آمادگی بانک آینده برای ارائه خدمات بانکی مطلوب به زائران اربعین حسینی(ع)

همزمان با فرارسیدن ایام اربعین حسینی(ع)، شعب بانک آینده در سه استان ایلام، خوزستان و کرمانشاه ارائه خدمات مطلوب به زائران عتبات عالیات می‌باشند. در این راستا، به منظور رفاه حال زائران ارجمند اربعین حسینی(ع)، کلیه شعب استان‌های ایلام، خوزستان و کرمانشاه از روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۷/۲۳ تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۷/۳۰ به صورت یکسره از ساعت ۷:۳۰ صبح الی ۱۸ باز بوده و خدمت‌رسانی به عموم مشتریان از سوی کارکنان شعب مذکور صورت خواهد پذیرفت. روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۷/۲۷ مقارن با تعطیلی اربعین حسینی(ع)، کارکنان بانک آینده در شعب استان‌های پیش‌گفته، از ساعت ۷:۳۰ صبح الی ۱۴:۳۰، در محل کار خود برای خدمت‌رسانی به مشتریان، حضور خواهند داشت.

### ۹۰ میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه به هنرمندان

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با همکاری صندوق اعتباری هنر به بیش از ۱۲۰۰ هنرمند تسهیلات قرض‌الحسنه به اعتبار ۹۰ میلیارد ریال پرداخت کرد. سقف وام‌های اعطایی از محل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران ۲۰۰ میلیون ریال بوده است و هنرمندان با معرفی صندوق اعتباری هنر، در سراسر کشور از این تسهیلات قرض‌الحسنه برخوردار شده‌اند. بانک مهر ایران اعلام آمادگی کرده در صورتی که صندوق اعتباری هنر در تأمین بخشی از منابع همکاری کند، با ایجاد هم‌افزایی و مشارکت به میزان معادل منابع صندوق به هنرمندان تسهیلات پرداخت کند.

