

## زندگی ماشین

خودروی روز

### عضو جدید خانواده

### کراس اوور لکسوس ان ایکس۳۰۰

لکسوس به تازگی از افزودن عضوی جدید به خانواده کراس اوور ان ایکس ۳۰۰ (NX300) مدل ۲۰۲ خد خبر داد که به نظر می رسد جذاب ترین شاسی بلند لکسوس تاکنون باشد. به گزارش خبرخودرو، این مدل جدید که بلک لاین اسپیشال ادیشن نامیده می شود، ان ایکس۳۰۰ را به يك مدل جاده‌ای بی رقیب تبدیل می کند.



شاید این خودرو به اندازه يك جت فوق العاده نباشد، اما به لطف بهره‌گیری از عناصر مشکی، اسرارآمیزتر به نظر می رسد و برای مشتریانی مناسب است که فکر می کنند نسخه اف (F) اسپرت و قطعات تزئینی برای آنها کافی نیستند. ان ایکس۳۰۰ بلک لاین اسپیشال ادیشن به طور کامل مشکی نیست و با سه گزینه رنگ بدنه سفید صدفی Eminent، خاستری صدفی Nebula یا قرمز میکای Matador ارائه می شود که همگی جذاب به نظر می رسند. طرح مشکی حقیقی این خودرو به صورت جلوپنجره تیره با قاب مشکی و قاب چراغ‌های مه شکن مشکی به همراه آینه‌های کناری مشکی خواهد بود. همچنین رنگ‌های برنزی ۱۸ اینچی نیمه مشکی با روکش‌های همرنگ بدنه برای این مدل در نظر گرفته شده است.

طرح برنزی در کابین این خودرو نیز ادامه دارد و در دوخت صندلی ها، کنسول وسط، تریم درها و کف پایي ها دیده می شود. همچنین، خط سقفی مشکی، صندلی‌های جلوی دارای گرمکن و تهویه با عملکرد حافظه و فرمان گرم‌شونده از دیگر ویژگی‌های این خودروست. تمام این تجهیزات در بسته ارتقای پرمیوم ارائه می شود که ویژگی هایی همچون سانروف برقی و آینه‌های تنظیم خودکار را نیز شامل می شود.

### حواس پرتی بیشتر مردان

### در پشت فرمان نسبت به زنان!

نتایج مطالعه انجام شده از سوی پایگاه اینترنتی Smith’s Lawyers نشان داده احتمال حواس پرتی رانندگان مرد در پشت فرمان بیشتر از زنان است. به گزارش پدال، این نظرسنجی از ۲۳۱۴ راننده با سن بین ۱۸ تا ۶۵ سال در آمریکا انجام شده است. ققته می شود ۷۰ درصد افراد در زمان رانندگی به نوعی با حواس پرتی مواجه هستند و البته مردان عملکرد بدتری از این نظر دارند.



اول از همه این که احتمال استفاده از گوشی همراه در پشت فرمان برای مردان ۲۲ درصد بیشتر بوده و همچنین احتمال نگه داشتن فرمان با زانوها در مردان ۷۴ درصد بیشتر گزارش شده است. همچنین احتمال قیلم دیدن پشت فرمان در مردان ۹ درصد بیشتر بوده و همچنین مردان ۲۰ درصد بیشتر از زنان به عابران پیاده نگاه می کنند!

اما بخشی که هم مردان و هم زنان عملکرد بد یکسانی دارند به خوردن غذا یا نوشیدن مایعات در زمان رانندگی مربوط می شود. در این مطالعه گفته شده ۵۸/۹ درصد مردان و ۵۸/۲ درصد زنان حاضر در نظرسنجی گفته اند در زمان رانندگی چیزی را خورده یا نوشیده اند. براساس نتایج مطالعات پیشین، احتمال تصادف در زمان خوردن غذا یا نوشیدن مایعات هنگام رانندگی ۸۰ درصد بالا می رود.

این مطالعه همچنین به بالاترین احتمال درگیر شدن در نوعی از حواس پرتی در زمان رانندگی نیز پرداخته است. از این نظر ایالاتی همچون کالیفرنیا، نوادا، آریزونا و کلرادو عملکرد بدتری داشته و بیشتر رانندگان از گوشی استفاده می کنند. در حالی که رانندگان ایالت هایی همچون ایلینویز، میشیگان، اوهایو و... بیشترین درصد رانندگانی را دارند که در زمان رانندگی فرمان را با زانو می گیرند.

### هیوندای، خودروی پرنده می سازد

هیوندای بخش جدیدی در شرکت خود افتتاح کرده و قصد دارد فناوری های تجاری سازی خودروهای پرنده را در آنجا بسازد. در همین راستا، این خودرو ساز جلیوون شین، یکی از مهندسان هوانوردی سابق ناسا را به عنوان مدیر این بخش تعیین کرده است. اوطی مدت فعالیت خود در ناسا به برنامه های تحقیقاتی مختلف مانند «هواپیمای ایکس مافوق صوت» نظارت کرده است. / مهر

### جك اس۵؛ كپی چینی توسان

این کراس اوور چینی که شباهت فراوانی به نسل پیشین هیوندای توسان دارد (در واقع يك كپی تمام عیار هوشمندانه از این خودروست) از همان ابتدای عرضه با توجه به يدك کشیدن عنوان «شاسی بلند»، ظاهر مدرن، موتور ۲/۰ لیتری توربوشارژر با قدرت مناسب ۱۷۴ اسب بخاری و از همه مهم تر پرداخت نیمی از قیمت يك هیوندای توسان برای خرید این محصول جك، توانست بازار خوبی برای خود رقم بزند. اما نکته مهمی که بسیاری از خریداران به آن اشاره دارند، مصرف سوخت بسیار بالای این خودرو به ویژه در روزهای ابتدای استفاده و دوران آب بندی است که بعضا به بیش از ۲۰ لیتر در صد کیلومتر هم می رسد! همچنین روزه‌های گیربکس و سوخت زود هنگام صفحه‌های جعبه دنده بر اثر فشار بیش از اندازه یا پیمایش يك سربالایی طولانی در نسخه اتوماتيك، بروز خرابی در توربوشارژر و سیستم تنفس پرخوران خودرو (مشكلاتی مثل سوختن کاتریتج توربو و...)، شکستن پیستون در اثر عدم استفاده از بنزین سوپر یا مکمل نامرغوب و... از جمله ایراداتی است که برای این خودرو گزارش شده است. با این حال شتاب بسیار عالی در هر دو نسخه اتوماتيك و دنده‌ای (به لطف گشتاور ۲۳۵ نیوتن متری)، امکانات مناسب و... از جمله موارد مثبت این محصول است.



### بسترن بی۳۰: نه چندان زیبا و کم خرج

بی۳۰ آخرین محصول از کمپانی «فاو» چین بود که به بازار ایران راه پیدا کرد و پس از آن به اوضاع فعلی صنعت خودرو رسیدیم. این محصول که بعد از بی۵۰ و بی۵۰ اف سومین سواری فاو در گروه بهمن خودرو به شمار می رود، يك سدان کامپکت (سواری صندوق دار فشرده) است که در حال حاضر می توان نمونه صفر کیلومتر آن را در بازار آزاد خریداری کرد. اما این سدان با ظاهری عجیب که نمی توان گفت زشت یا زیباست (برخلاف بی۵۰ اف که ظاهری جذاب و عوام پسندتر دارد)، با موتور چهار سیلندر ۱/۶ لیتری ۱۰۷ اسب بخاری و گیربکس شش سرعته آپسین ژاپن، به دلیل قدرت نه چندان زیاد و همچنین گشتاور ۱۵۵ نیوتن متری که برای این رده آن قدرها هم آواگر نیست از نمی توان خودروی چندان سریع و چابکی دانست. عملکرد گیربکس این خودرو نسبت به محصولات هم رده اش هوشمندانه و راضی کننده است، اما بی۳۰ ها هنوز هم عمدتا به کارکردهای بالا نرسیده اند و تجربه بی۵۰ اف ثابت کرده که گیربکس این خودرو برخلاف ژاپنی بودنش، چندان کم خرج نیست و با نزدیک شدن به کارکرد صد هزار کیلومتر نیاز به تعمیر خواهد داشت؛

ضمن این که سواری این خودرو را

نمی توان آن قدرها نرم دانست و کیفیت

قطعات داخلی آن هم کمی از

برادر بزرگتر خود یعنی

بی۵۰ اف پایین تر

است؛ ضمن این

که بسیاری از

مالکان از سیستم

مالتی مدیای این

خودرو راضی نیستند.

### آمیکو آسنا؛ پر ابهت، اما ضعیف

این وانت که تحت برندی ایرانی تولید و با توجه به ظاهر خوب و قد و هیکل پراپشتش با استقبال نسبت خوبی مواجه شده است، در واقع يك نمونه ایرانی شده از وانتی چینی با نامی نه چندان آسان (Huanghai DD1032K) است که شرکت عرضه کننده مانور بسیار زیادی روی قابلیت های آف رود این خودرو به خصوص با توجه به بهره گیری از سیستم چهار چرخ متحرک به همراه قفل دیفرانسیل اتوماتيك داده بود، اما حقیقت امر این است که پیشرانه چهار سیلندر ۲/۴ لیتری این خودرو با ۱۴۳ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتن متر گشتاور، خروجی مفیدی برای جثه نزدیک به دو تُنی (۱۹۵۰ کیلوگرم طبق اعلام سازنده) ندارد و تجربه مالکان نشان داده که آمیکو در گذر از شیب های نسبتا تند نمی تواند آن طور که باید چالاک باشد و در بسیاری از موارد نیز خیلی راحت متوقف می شود. کیفیت ساخت کابین و ادوات داخلی برای يك خودروی ۳۰۰ میلیون تومانی، آن قدرها توجه پذیر نیست و سر و صدای موتور به ویژه با توجه به بهره گیری از گیربکس و دیفرانسیلی با ضریب سنگین، در مسیرهای جاده‌ای به شدت به کابین منتقل می شود.

آسنا تنها خودروی چینی موجود در بازار ایران است که به صورت استاندارد و فابريك کارخانه با بکسول سی ان جی به خریدار ارائه می شود. اما افت توان خودرو در صورت استفاده از گاز کاملا ملموس است. ضمن این که ساختار این پیشرانه (که مشابه نمونه مورد استفاده روی کاپرا، وینکل و لندمارک با اندکی تغییرات است) مناسب گاز سی ان جی با دمای احتراق بالاتر و چربی کمتر نسبت به بنزین نیست. جدا از این، مصرف سوخت آمیکو آسنای حالت

بنزین هم چیزی فراتر از عدد

اعلامی از طرف کارخانه

است. ]



### محدودیت عرضه مدل ای ام جی برای محصولات مرسدس



مرسدس ای ام جی (AMG) هر مدلی از سدان ها تا رودسترها و شاسی بلندهای بزرگ را

اصلاح کرده است، اما مدیر مرسدس ای ام جی اخیرا اعلام کرده است هیچ نسخه

ای ام جی از ون های تجاری، ام پی وی مرسدس و همین طور کراس اوور برقی جدید

مرسدس بنز یعنی ای کیو.سی (EQC) ساخته نخواهد شد. / خبر خودرو

# محله چینی ها!

### خودروهای چینی فعلی بازار نسبت به نمونه های اولیه

### پیشرفت قابل توجهی داشته اند، اما هنوز اشکالات سنتی خود را دارند

ده سال پیش وقتی پای نخستین خودروهای چینی به بازار ایران باز شده بود، کسی فکرش را هم نمی کرد، روزی برسد که در هر کوچه حداقل يك خودروی چینی ببینیم! اما شرایط بازار کشور، گستردگی و فراگیرتر شدن محصولات صنعت خودرو سازی این کشور و از همه مهم تر افزایش چشمگیر کیفیت ساخت و بهبود طراحی (چه ظاهری و چه فنی) در این خودروها، این طور ایجاب کرده که امروز تعداد قابل توجهی از خودروهای چینی در بازار حضور داشته باشند و بسیاری از آنها نیز گزینه های موفق و محبوبی محسوب شوند که هم سود خوبی برای شرکت عرضه کننده همراه داشته باشند و هم رضایت مصرف کننده را در وضعیت مناسبی قرار دهند، اما این بهبود کیفیت و موفقیت نسبی، به معنای اصلاح کامل خودروهای چینی و بی نقص بودن تمام آنها نیست. هر چند نقایص عمده آنها از تعداد کثیری از محصولات تولید داخل قابل تحمل تر است، اما باز هم مشکلات و نقص های انحصاری در بسیاری از این خودروها به چشم می خورد که با هم برخی از این موارد را مرور می کنیم.



معبد حمیدی

دانش

### دانگ فنگ اچ ۳۰ کراس: يك پژوی پلاستیکی

مواجه شده، محصولی از کمپانی دانگ فنگ چین است که از پلتفرمی مشترک با سری ۳ پژو بهره می برد. اچ ۳۰ کراس موتور چهار سیلندر ۱/۶ لیتری تی پوه (TU5) مشابه ۲۰۶ تیپ ۵ و پژو ۲۰۷ دارد که از این رو در صورت بروز مشکلی در پیشرانه، از حیث مکانيك و قطعات مالک را دچار مشکلات نمی کند. اما مساله مهم در رابطه با این خودرو هم مشکلاتی است که بعضا برای گیربکس و به خصوص پوسته آن پیش می آید که با توجه به تفاوت گیربکس این خودرو با نمونه قرار گرفته روی ۲۰۷ و کمبود قطعات یدکی، مالک را دچار دردسر می کند، اما نکته مهم درباره این خودرو، قیمت مناسبی است که در قیاس با خودروهای هم رده، بعضا شرایط بهتری را برای شما فراهم می سازد. هر چند اگر جزو افرادی باشید که روی کیفیت ساخت ادوات داخلی حساس هستند، ممکن است حجم صفحات پلاستیک فشرده این خودرو کمی شما را دلسرد کند.



### لیفان ۸۲۰:

### خوش قیمت، اما نه چندان باکیفیت

این سدان سایز متوسط خانوادگی که از پلتفرمی مشترک با تویوتا کمری

(مربوط به ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۰) بهره می برد، خوش قیمت ترین سدان (سواری

صندوق دار) بازار در این رده است. هر چند نزدیک به يك سال از پایان تولید

آن در کرمان خودرو می گذرد، کماکان می توان نمونه های صفر کیلومتر

مدل ۱۳۹۷ لیفان ۸۲۰ را خریداری کرد. سواری راحت، موتور قدرتمند

۲۴۰۰ سی سی با ۱۵۳ اسب بخار قدرت، فضای کابین و صندوق مناسب،

ظاهر مدرن و زیبا و... از جمله نکات مثبت این خودرو است، اما اگر ۸۰۰ را

انتخاب می کنید باید با مصرف سوخت نه چندان پایین اش، مشکلات برقی

برخی از نمونه ها، از تنظیم خارج شدن پیایی چرخ های عقب، گیربکس

نه چندان جان سخت و... کنار بیايید. کیفیت ادوات داخلی ۸۰۰ در نگاه اول به

نسبت هم قطاران چینی اش قابل قبول است، اما جنس پلاستیک به کار رفته

در بخش هایی از کابین مثل قسمت زیرین کنسول وسط، کمی ناامید کننده

بوده و البته چرم به کار رفته برای صندلی و غریبك فرمان، بر اثر استفاده مکرر

خیلی زود مستهلک می شود که این موضوع اتفاق خوبی نیست.



### هایما اس ۷ توربو: نازنازی و سوپر خوار

هایما اس ۷ در ابتدا با نسخه ساده تنفس طبیعی به بازار کشور پا گذاشت که در آن زمان چندان نتوانست خودروی خوشنام و موفقیت آمیزی باشد. اما پس از مدتی، ایران خودرو به عنوان شرکت عرضه کننده این خودرو، نسخه توربو ی اس ۷ را با ظاهری اصلاح شده روانه بازار کرد که این خودرو با توجه به طراحی خوب و جذاب، موتور قدرتمند ۱/۸ لیتری توربوشارژر با ۱۷۰ اسب بخار قدرت (چیزی نزدیک به جك اس ۷)، فهرست امکانات ایده آل و... توانست قدرتمندتر از نسخه تنفس طبیعی ساده ظاهر شود و خریداران بیشتری را به سمت خود بکشانند.

اما مساله مهم در رابطه با اس ۷ یا هر خودروی توربو دیگه، اهمیت نوع سوخت و نحوه نگهداری از خودرو است. در واقع در استفاده

