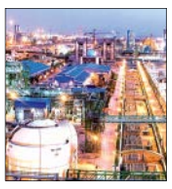
کیفیت بنزین یورو ۵ ایران بالاتر از استانداردهای جهانی است

مدیرعامل پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس گفت: بنزین یورو ۵ تولیدی پالایشگاه ستاره خلیج فارس از نظر زیست‌محیطی از استاندارد یورو ۵ جهانی نیز پاك‌تر است.

محمد علی دادور در گفت‌وگو با مهر افزود: ایران گرچه در مقطع قبلی تحریم‌ها در موارد متعددی از جمله کاتالیست‌ها و فرآورده‌های نفتی همچون بنزین دچار مشکل بود اما امروز در تولید بنزین به خودکفایی رسیده است.

مدیر عامل پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس با بیان این‌که شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در گام اول بنزین یورو ۵ شرکت نفت ستاره خلیج فارس را در رینگ صادراتی بورس انرژی پذیرش و عرضه کرد؛ ادامه داد: برای فرآورده گاز مایع هم‌اکنون بیش از ۱۲ مشتری در بورس انرژی وجود دارد که بر سر خرید این محصول با یکدیگر همواره رقابت می‌کنند. برای برش سنگین (heavy end) و حلال‌ها نیز همین‌گونه است.



منبع عکس: مهر

هزینه رفت و آمد، یکی از مهم ترین دغدغه های زائران اربعین است
هزینه ای که خیلی هم کم نیست

وسیله ایاب و ذهاب آماده است

گروه اقتصادی

سه میلیون زائر ایرانی راهی زیارت سید و سالار شهیدان هستند. مهم‌ترین بخش هر سفری هزینه‌های آن است که اقامت و ایاب و ذهاب اصلی‌ترین بخش آن به شمار می‌آید. با توجه به فعالیت موکب‌ها در مسیر زوار اربعین تنها بخش ایاب و ذهاب باقی می‌ماند که جزئیات آن در ادامه گزارش آمده است.

هرچند که وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل شرکت ملی راه آهن، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری و سازمان راهداری ایران در این باره اظهار نظر کرده اند اما با این حال برخی آژانس‌های مسافرتی با اعلام ارقام بالاتر از نرخ اعلامی، اقدام به سودجویی بیشتر می‌کنند که مسؤولان کشور در این زمینه تاکید کردند زوار از دفاتری بلیت تهیه کنند که مجوز فعالیت دارند.

۱۲ ایرلاین برای جابه جایی زائران ایرانی

رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به صدور ۱۳۸۳ پرواز فوق‌العاده برای ایام اربعین گفت: پروازهای عادی و فوق العاده در ایام اربعین توسط ۱۱شرکت هواپیمایی ایران و یك شرکت عراقی، مجموعا ۱۲شرکت هواپیمایی عهده دار جابه جایی زائران اربعین هستند.

وی افزود: سازمان هواپیمایی کشور آمادگی دارد به تقاضاهای شرکت‌های هواپیمایی برای انجام پروازهای فوق‌العاده بیشتر در هر استان موافقت کند. فرودگاه‌های یزد، اصفهان، مشهد، ایلام، ساری، تبریز و کرمان، شیراز، از فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها و دو فرودگاه امام خمینی(ره) و کیش میزبان پروازهای نجف هستند.

جعفرزاده خاطرنشان کرد: پروازهای عادی و فوق العاده در ایام اربعین توسط ۱۱شرکت هواپیمایی ایران و یك شرکت عراقی، مجموعا ۱۲ شرکت هواپیمایی عهده‌دار جابه‌جایی زائران اربعین هستند. مردم در این ایام در صورت مشاهده هر گونه تخلف با سازمان هواپیمایی کشوری تماس گرفته یا از طریق پرتال این سازمان به نشانی www.cao.ir مراجعه کنند.

قیمت بلیت هواپیما دو میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تعیین شده اما در برخی پروازهای چارتری قیمت پرواز از تهران به نجف به دو میلیون و ۴۰۰ هزار تومان هم می‌رسد. هرچند برخی گلایه‌ها نسبت به بالا بودن قیمت پروازها وجود دارد اما نرخ بلیت اعلام شده نسبت به سال گذشته تفاوتی نداشته است. همچنین مسیر مشهد به نجف نیز مانند سال گذشته دو میلیون ۸۰۰ میلیون تومان اعلام شده است.

قیمت بلیت اتوبوس و قطار از مسیرهای مختلف

مبدا	مقصد	نوع وسیله	قیمت
تهران	مرز مهران (ایلام)	اتوبوس	۱۵۲ هزار تومان
رشت	مرز مهران (ایلام)	اتوبوس	۱۴۰ تا ۲۴۰ هزار تومان
کرج	مرز مهران (ایلام)	اتوبوس	۱۴۴ تال ۱۵۲ هزار تومان
اصفهان	مرز مهران (ایلام)	اتوبوس	۹۰ تا ۱۵۰ هزار تومان
اصفهان	چذابه	اتوبوس	۱۲۰ تا ۱۵۰ هزار تومان
اصفهان	شلمچه	اتوبوس	۹۰ تا ۱۵۰ هزار تومان
شیراز	شلمچه	اتوبوس	۸۰ تا ۱۳۸ هزار تومان
تهران	آبادان	اتوبوس	۱۱۰ هزار تومان
کرج	آبادان	اتوبوس	۱۱۲ هزار تومان
بوشهر	آبادان	اتوبوس	۳۰ هزار تومان
دشتستان	آبادان	اتوبوس	۳۰ هزار تومان
شیراز	آبادان	اتوبوس	۷۸ هزار تومان
عسلویه	آبادان	اتوبوس	۵۰ هزار تومان
کنگان	آبادان	اتوبوس	۴۳ هزار تومان
قم	آبادان	اتوبوس	۱۰۵ هزار تومان
گناوه	آبادان	اتوبوس	۲۲ هزار تومان
همدان	آبادان	اتوبوس	۱۰۰ هزار تومان
بوشهر	خرمشهر	اتوبوس	۳۲ هزار تومان
قم	خرمشهر	اتوبوس	۶۰ هزار تومان
قم	اهواز	اتوبوس	۸۰ هزار تومان
تبریز	اهواز	اتوبوس	۱۳۳ هزار تومان
بوشهر	اهواز	اتوبوس	۵۰ هزار تومان
تهران	اهواز	اتوبوس	۹۸ هزار تومان
کرج	اهواز	اتوبوس	۱۰۰ هزار تومان
شیراز	اهواز	اتوبوس	۷۸ هزار تومان
رشت	اهواز	اتوبوس	۱۲۰ هزار تومان
قزوین	اهواز	اتوبوس	۸۵ هزار تومان
بابل	اهواز	اتوبوس	۱۲۲ هزار تومان
همدان	اهواز	اتوبوس	۷۵ هزار تومان
ارومیه	اهواز	اتوبوس	۱۰۳ هزار تومان
لنگرود	اهواز	اتوبوس	۱۲۴ هزار تومان
لاهیجان	اهواز	اتوبوس	۱۲۳ هزار تومان
عسلویه	اهواز	اتوبوس	۷۰ هزار تومان
تهران	کرمانشاه	اتوبوس	۶۶ هزار تومان
تبریز	کرمانشاه	اتوبوس	۸۶ هزار تومان
ارومیه	کرمانشاه	اتوبوس	۶۰ هزار تومان
قم	کرمانشاه	اتوبوس	۶۵ هزار تومان
مشهد	کرمانشاه	اتوبوس	۱۳۸ هزار تومان
اراک	کرمانشاه	اتوبوس	۴۲ هزار تومان
قزوین	کرمانشاه	اتوبوس	۴۵ هزار تومان
رشت	کرمانشاه	اتوبوس	۷۳ هزار تومان
کرج	کرمانشاه	اتوبوس	۶۶ هزار تومان
بابل	کرمانشاه	اتوبوس	۹۳ هزار تومان
لنگرود	کرمانشاه	اتوبوس	۷۸ هزار تومان
لاهیجان	کرمانشاه	اتوبوس	۷۷ هزار تومان
بوشهر	کرمانشاه	اتوبوس	۱۰۰ هزار تومان
عسلویه	کرمانشاه	اتوبوس	۱۳۰ هزار تومان
ساری	کرمانشاه	اتوبوس	۹۶ هزار تومان
رودسر	کرمانشاه	اتوبوس	۷۹ هزار تومان
قائم‌شهر	کرمانشاه	اتوبوس	۱۰۲ هزار تومان
گرگان	کرمانشاه	اتوبوس	۱۰۸ هزار تومان
شیراز	کرمانشاه	اتوبوس	۱۱۴ هزار تومان
مشهد	خرمشهر	قطار ۴ تخته	۲۷۲ هزار تومان
مشهد	خرمشهر	قطار ۶ تخته	۱۹۲ هزار تومان
تهران	خرمشهر	قطار ۴ تخته	۱۵۳ هزار تومان
تهران	کرمانشاه	قطار ۴ تخته	۱۹۵ هزار تومان
تهران	کرمانشاه	قطار ۶ تخته	۷۰ هزار تومان
مشهد	همدان	قطار ۴ تخته	۲۰۰ هزار تومان
تهران	همدان	قطار اتوبوسی	۴۷ هزار تومان
اهواز	شلمچه	قطار محلی	رایگان

قیمت مصوب بلیت هواپیما برای اربعین بر اساس بعد مسافت، دو میلیون و ۲۰۰هزار و دو میلیون و ۸۰۰هزار تومان است ضمن این‌که فراوانی بلیت و پرواز در برخی از شهرها وجود دارد

افزایش خدمات برای زوار امام حسین(ع)

سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن درباره بلیت قطارهای اربعین گفت: پیش فروش بلیت‌های اربعین از سوم مهر ماه به دو صورت اینترنتی و دفاتر آژانس‌ها آغاز شده که براساس پیش‌بینی صورت گرفته روزانه ۵۴ رام قطار در ده روز به مقاصد کرمانشاه و اهواز در حال حرکت است.

وی با اشاره به این‌که مجموعا ۸۵۸ رام قطار در اختیار زائران اربعین حسینی قرار دارد افزود: ایام پیکی که برای اربعین در نظر گرفتیم ۱۵ تا ۳۰ مهر ماه است که چند روزی از آغاز آن می‌گذرد. برای ارائه خدمات به زوار ۴۳۶ هزار صندلی در نظر گرفته‌ایم.

رسولی با تاکید بر این‌که هیچ افزایشی برای بلیت قطارهای اربعین نداشته‌ایم تاکید کرد: امسال ۴۳ درصد از نظر تعداد قطارها و ۴۷ درصد از نظر ظرفیت ایجاد شده در تعداد صندلی‌های مسافری نسبت به اربعین سال قبل افزایش داشته‌ایم.

رسولی همچنین به راه‌اندازی مسیرهای ریلی جدید در اربعین امسال اشاره و اظهار کرد: این مسیرها شامل تهران -همدان، قم- خرمشهر، قم -کرمانشاه، اهواز.شلمچه و اصفهان -کرمانشاه است. ضمن این‌که دو مسیر جدید ریلی مسافری شامل زاهدان - کرمانشاه و زاهدان - خرمشهر برای جابجایی زائران پاکستانی راه اندازی شده است.

برخورد تعزیرات با گرانفروشان بلیت اربعین

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این‌که بلیت هواپیما به اندازه کافی وجود دارد گفت: مردم برای جلوگیری از سودجویی دلالان، بلیت سفر اربعین را، از مراکز وابسته به شرکت‌های هواپیمایی خریداری کنند.

وی افزود: قیمت مصوب بلیت اربعین بر اساس بعد مسافت، دو میلیون و ۲۰۰ هزار و دو میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است ضمن این‌که فراوانی بلیت و پرواز در برخی از شهرها وجود دارد. زائران بلیت خود را از شرکت‌های هواپیمای خریداری کنند تا با دلالان سودجو مواجهه نشوند البته تعزیرات نیز با گران فروشی بلیت برخورد خواهد کرد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این‌که بلیت اتوبوس و قطار نیز به اندازه کافی وجود دارد تصریح کرد: روزانه ۵۵ قطار به مقصد استان‌های مرزی تردد دارد و برای شهرهای همدان . کرمانشاه . اهواز و خرمشهر حدود ۴۵۷ هزار صندلی سفر با قطار پیش‌بینی شده است.

زائرانی که با اتوبوس به زیارت می‌روند توجه کنند

داریوش باقرجوان، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری درباره نرخ بلیت‌های اتوبوس توضیح داد: قیمت بلیت اتوبوس بر اساس نرخ‌نامه اربعین ۹۷ محاسبه شده و هیچ افزایشی در این زمینه نداشته‌ایم.

وی با بیان این که از ۱۰ مهر ماه بلیت‌های اتوبوس برای زائران در نظر گرفته شد، افزود: قرار بود طرح ویژه اربعین از ۱۷ مهر آغاز شود اما یکباره با تقاضای متعدد برای سفر به مرزهای غربی روبه رو شدیم که این طرح را یك هفته زودتر آغاز کردیم.

باقرجوان با تأکید بر این‌که شرکت‌های حمل‌ونقل موظف به ایجاد سرویس فوق‌العاده هستند، بیان کرد: در طرح اربعین اتوبوس‌ها را از مسیرهای دیگر به مسیرهای منتهی به مرزهای غربی کشور می‌آوریم و شرکت‌های حمل‌ونقل موظف هستند به هر میزان تقاضا برای سفر، سرویس‌دهی کنند.

باقرجوان تأکید کرد: زائرانی که در یك بازه ۱۰ تا ۲۰ روزه به کربلای معلی رفته‌اند می‌خواهند طی دو تا چهار روز برگردند؛ برای جلوگیری از مسائلی که سال گذشته برای زائران پیش آمد طی برنامه‌ریزی انجام‌شده سفر بازگشت زائران از مرز مهران را «دوتکه» می‌کنیم، به‌عبارت دیگر زائران را به‌فراخور مقصد به شهرهای کرمانشاه، همدان و اندیمشك منتقل می‌کنیم و از این شهرها به مقصد نهایی منتقل خواهند شد.

وی ادامه داد: این برنامه باعث می‌شود در این سه شهر تعداد قابل توجهی از ناوگان را به‌صورت رفت و برگشت داشته باشیم. از سوی دیگر با اقدامات انجام‌شده در پایانه برکت مهران در لحظه ۲۰۰ تا ۳۰۰ اتوبوس خواهیم داشت و زائران هیچ مشکلی برای سفرهای بازگشت نخواهند داشت.

مردم سراغ سایت‌های متفرقه نروند

مقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان این‌که استقبال زیادی از حمل و نقل هوایی در ایام اربعین می‌شود تاکید کرد: مردم حتماً برای تهیه بلیت سراغ آژانس‌های معتبر و سایت‌های شرکت‌های هواپیمایی بروند و به هیچ عنوان سراغ سایت‌های متفرقه نروند.

وی با بیان این‌که پروازهای اربعین طبق روال در حال انجام است، اظهار کرد: ۱۳۸۳ مجوز پروازی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری برای شرکت‌های هواپیمایی صادر شده است.

وی با اشاره به این‌که کماکان با وجود استقبال فراوان زوار، در برخی روزها در مسیر نجف ظرفیت خالی داریم، ادامه داد: در مسیر رفت، در روزهای ۱۹، ۲۴ و ۲۵ مهرماه و در مسیر برگشت برای روزهای ۳۰ مهرماه و یکم آبان‌ماه از نجف هنوز ظرفیت وجود دارد. البته در برخی از روزها در مسیر مشهد به نجف، نرخ‌هایی پایین‌تر از قیمت مصوب، از سوی شرکت‌های هواپیمایی اعمال شده است.

اسعدی‌سامانی به فارس تاکید کرد: امکان اعتبارسنجی بلیت‌های تهیه شده نیز در سایت سازمان هواپیمایی کشوری و سایت انجمن شرکت‌های هواپیمایی وجود دارد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی یادآور شد: نرخ پروازهای یك طرفه تهران و سایر شهرستان‌ها به نجف یك میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و مشهد به نجف، یك میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است این نرخ در مسیرهای دوطرفه برای تهران و سایر شهرستان‌ها دو میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و برای مشهد به نجف و بغداد ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است.

نبض اقتصاد

ایران در تولید برنج خودکفا شد

معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: میزان تولید برنج سفید کشور به دومیلیون و ۹۰۰هزار تن رسید که بر اساس آمار رسمی مرکز آمار، نیاز سالانه کشور به برنج نیز همین میزان است.

به گزارش تسنیم، عبدالمهدی بخشنده معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی اظهار کرد: براساس آمار رسمی مرکز آمار، سرانه مصرف برنج هر نفر، ۳۵ کیلوگرم است و براساس نیاز جمعیت ۸۳ میلیونی کشور، تولید دو میلیون و ۹۰۰ هزار تن برنج، کافی است و نیازی به واردات برنج نخواهیم داشت.

وی گفت: با تلاش کشاورزان و منابع خوب آبی امسال، همچنین برنامه‌ریزی و تدارکات خوب در زمینه نهاده‌های مورد نیاز تولیدکنندگان، وضع تولید برنج در سال زراعی جاری بسیار مناسب بوده که حدود یك میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی از این میزان تولید به‌همراه داشته است.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی افزود: هم‌اکنون برداشت برنج در استان‌های شمالی به پایان رسیده است و در سایر استان‌ها نیز مثل خوزستان که امسال بارش مناسبی داشتیم سطح زیر کشت برنج گسترده و تولید نیز بسیار خوب است و برداشت برنج در این استان نیز از ۱۵ آبان شروع می‌شود.

بخشنده گفت: در شش ماهه نخست امسال، حدود ۹۶۰ هزار تن برنج وارد شده است که بخشی از آن، توزیع و بخش دیگر را می‌توانیم به‌عنوان ذخایر راهبردی ذخیره کنیم.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی گفت: برنج شمال که برداشت آن به پایان رسیده از لحاظ کمیت و کیفیت بسیار مطلوب است و درصد برداشت برنج در شمال نیز در مقایسه با پارسال افزایش یافته است که امیدواریم با توجه به افزایش تولید تا حد برطرف کردن نیاز مردم نیز از تولید داخلی استفاده کنند.

بخشنده افزود: متوسط سطح زیر کشت برنج در سه سال گذشته در کشور، حدود ۶۰۰ هزار هکتار بوده که در سال جاری در برخی استان‌ها سطح زیر کشت برنج افزایش یافته و به ۸۳۰ هزار هکتار رسیده است که نشان می‌دهد ۲۳۰ هکتار افزایش زیرکشت داشتیم و بر این اساس یك میلیون تن بیشتر برنج تولید شده است و نیازی به واردات نداریم.

وی گفت: میزان تولید برنج در سال زراعی گذشته، دو میلیون و ۱۰۰ هزار تن و میزان واردات برنج نیز پارسال، یك میلیون و ۶۸۰ هزار تن بوده است.

ثروتمندان ۲۳ برابر بقیه یارانه بنزین می‌گیرند

در حالی سهم بالایی از یارانه‌های پنهان به بخش سوخت به‌ویژه بنزین اختصاص دارد که دهك‌های بالای درآمدی بیشترین سهم آن را دریافت می‌کنند؛ یارانه‌ای که دولت بابت بنزین به دهك دهم پرداخت می‌کند ۲۳ برابر بقیه دهك‌هاست.

به گزارش ایسنا، یارانه‌های پنهان، یارانه‌های غیرمستقیمی است که سالانه با رقم چند صد هزار میلیاردی پرداخت می‌شود، در واقع عدم نفع دولت به دلیل فروش کالاهای تولیدی در داخل با قیمت پایین‌تر از خارج از کشور است.

طبق آنچه پیش از این مسؤولان سازمان برنامه و بودجه اعلام کردند در سال معادل ۹۸۷ هزار میلیارد تومان پرداختی از این بابت وجود دارد که عمدتا در سوخت، کالاهای اساسی و دارو خلاصه می‌شود؛ از رقم بیش از ۹۰۰ هزار میلیاردی یارانه‌های پنهان حدود ۶۰۰ هزار میلیارد تومان به حوزه انرژی و نفت و مشتقات آن اختصاص دارد که بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان آن متعلق به بنزین است.

در حالی این روزها دولت حذف یارانه نقدی را در دستور کار دارد که نتایج نشان داده معترضان به حذف یارانه، افراد حاضر در دهك‌های بالای درآمدی هستند که گردش چند میلیاردی مالی دارند، این افراد نه‌تنها از یارانه بالای پنهانی برخوردار می‌شوند که راضی به از دست دادن یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی هم نیستند!