ماجرای لغو معافیت واردات تلفن همراه مسافری چیست؟

حسین غروی‌رام، رئیس انجمن واردکنندگان تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی گفت: با توجه به راهپیمایی اربعین در این روزها و جابه‌جایی بیش از چهار میلیون مسافر ایرانی و اتباع دیگر، انجمن گوشزد کرد اگر سوءاستفاده از رویه واردات گوشی‌های مسافری با معافیت ۸۰ دلاری ادامه پیدا کند، شاهد ورود میلیون‌ها دستگاه تلفن همراه بی‌پشتوانه و بدون گارانتی در بازار خواهیم بود و ممکن است مجددا شاهد اتفاقاتی در بازار باشیم که هم مصرف‌کننده و هم فروشندگان زحمتکش بازار دچار مشکل شوند.

وی افزود: در اخبار آمده که دولت راه‌حل داده است تا معافیت مالیاتی ۸۰ دلاری واردات گوشی مسافری لغو شود، همچنین قرار است مبنای محاسبه عوارض گمرکی و سود بازرگانی رویه مسافری نرخ ارز سنا باشد. ما هم تابع قوانین دولت هستیم و کماکان در تلاشیم تا نسبت به تامین بازار به تعهدات خود عمل و ثبات را در بازار حفظ کنیم./باشگاه خبرنگاران جوان

۲۳۰هزار پرونده کمیسیون ماده ۱۰۰ حکم قطعی دارند، اما شهرداری هنوز اجرا نکرده است

ماده ۱۰۰؛ قانون یا منبع درآمد؟

محمدحسین علی‌اکبری

اقتصاد

ماده۱۰۰ قانون شهرداری‌ها، برای شهرداری‌ها درآمدزا اما دردسرساز است و سالانه بیش از ۱۲هزار فقره پرونده با موضوع اعتراض به آرای کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ به دیوان عدالت اداری ارجاع می‌شود؛ موضوعی که نیازمند اصلاح قانون است و در دستور کار هیات دولت قرار دارد. اصلاح ماده ۱۰۰ قانون فرسوده شهرداری‌ها یکی از موضوعات مهمی است که دیوان عدالت اداری از مدت‌ها قبل در پی اصلاح آن برآمده است. طبق این ماده قانونی، مالکان اراضی و املاک واقع در محدوده خدماتی باید قبل از ساخت‌وساز از شهرداری‌ها پروانه ساختمان بگیرند و شهرداری موظف است از عملیات ساختمانی بدون پروانه یا خلاف پروانه به‌وسیله ماموران خود در زمین محصور یا غیرمحصور جلوگیری کند. این ماده قانونی خسارت‌های جبران‌ناپذیر انسانی، اتلاف منابع مالی بسیاری در پی دارد به طوری که آن‌گونه که رئیس دیوان عدالت اداری می‌گوید، در سیل‌های ابتدای امسال در استان‌های مختلف کشور اهمیت آن مشخص شد و بسیاری از این خسارات ناشی از ساخت‌وسازهای بی‌رویه و تجاوز به حریم رودخانه‌ها و مسیل‌ها بود، همچنین بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد این ماده در حوزه رسیدگی به تخلفات ساختمانی به‌ویژه در کلانشهرها از قابلیت مناسب برخوردار نبوده و به‌روزرسانی آن ضروری است. در سال‌های اخیر بارها بر اصلاح این ماده قانونی تأکید شده و سال ۹۶ رئیس دیوان عدالت اداری در نامه‌ای به وزیر کشور، نظارت دقیق و نظام‌مند و عنداللزوم معرفی خاطیان به مراجع ذی‌صلاح قانونی را خواستار شد که عبدالرضا رحمانی فضلی، وزیر کشور نیز ضمن صدور دستور مساعد برای رعایت موارد یادشده، دستور تهیه بخشنامه‌ای در این مورد را صادر کرد. به دنبال پیگیری‌های دستگاه قضایی و وزارت کشور، ۱۱ اردیبهشت امسال دفتر هیات دولت اعلام کرد: وزارت کشور با همکاری مدیران و کارشناسان دستگاه‌های ذی‌ربط و صاحب‌نظران حوزه مدیریت شهری از جمله نمایندگان دیوان عدالت اداری، شورای عالی استان‌ها، شورای اسلامی شهر تهران، دبیرخانه مجمع کلانشهرهای کشور و شهرداری تهران، پیش‌نویس لایحه اصلاح ماده ۱۰۰ قانون شهرداری را با رویکرد پیشگیری، جلوگیری و برخورد قاطع و بدون اغماض در حوزه تخلفات ساختمانی در حریم و محدوده شهرها تهیه و جهت سیر مراحل بررسی و تصویب هیات وزیران ارائه کرده است. حال برای پیگیری موضوع و شناخت بیشتر از این کمیسیون و نحوه رسیدگی پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ در دیوان عدالت اداری با دکتر محمدحسن پیرزاده، مدیرکل حقوقی و امور مجلس و رئیس شعبه هفده تجدیدنظر دیوان عدالت اداری به بحث و گفت‌وگو پرداختیم که مشروح آن را می خوانید:

۱ در مورد جایگاه حقوقی و تاریخچه کمیسیون ماده ۱۰۰ توضیح دهید.

«ماده ۱۰۰ قانون شهرداری»، مالکان اراضی و املاك واقع در محدوده یا حریم شهر را مکلف کرده که قبل از هر اقدام عمرانی، تفکیك اراضی یا احداث بنا (عملیات ساختمانی) از شهرداری پروانه اخذ کنند و در صورت رعایت نشدن این تکلیف، شهرداری می‌تواند از عملیات ساختمانی جلوگیری کند.

قانونگذار در تبصره‌های یازده‌گانه این ماده، تخلفات احتمالی بدون اخذ پروانه یا مخالف با مفاد پروانه ساختمانی را پیش‌بینی کرده و رسیدگی به آنها را بر عهده کمیسیونی تحت عنوان «کمیسیون ماده۱۰۰ قانون شهرداری» قرار داده است.

یکی از چالش‌های مهم جامعه که سال‌هاست مردم با آن دست و پنجه نرم می‌کنند موضوع کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ قانون شهرداری است. اگرچه وضع این قانون به صورت عام و ماده ۱۰۰ آن به‌طور خاص در سال ۱۳۳۴ به جهت انتظام بخشیدن به موضوع ساخت‌وسازها در حوزه شهری بوده است و بر این اساس مالکان اراضی و املاك واقع در محدوده یا حریم شهر مکلف‌اند قبل از هر اقدام عمرانی، تفکیك اراضی یا احداث بنا (عملیات ساختمانی) از شهرداری پروانه اخذ نمایند؛ لیکن با اضافه شدن تبصره‌های آن در سال‌های ۴۵، ۵۲، ۵۶ و ۵۸ عملاً به مالکان اجازه داده چنانچه احداث بنا و تأسیسات آنها فاقد پروانه یا خارج از مفاد آن صورت پذیرد، از طریق مراجعه به کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ و با پرداخت جریمه به اقدامات غیرقانونی خود چهره قانونی بدهند و دقیقاً از همین نقطه انضباط شهری دست خوش هرج و مرج‌شده و نتیجه‌اش وضعیت فعلی جامعه است. شهرداری‌ها هم به خاطر نداشتن درآمد مکفی و پایدار و برای سامان‌بخشیدن به امور مالی خود، نه تنها اقدام مؤثری در جلوگیری از تخلفات ساختمانی به عمل نمی‌آورند بلکه به نحوی با اغماض مشوق آن هم نیز هستند و نوعاً با مشاهده آنها در سطح شهرها چشم بر روی تخلف می‌بندند تا بعداً کمیسیون ماده ۱۰۰ هم با حربه تخریب بتواند جریمه‌های سنگین وضع نماید. مسأله مهم دیگری که هم‌اکنون با آن مواجه هستیم، صدور آرای متفاوت در موضوعات مشابه در حوزه تخلفات ساختمانی از سوی کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ است که خود منجر به تبعیض ناروا شده و موجبات سوءاستفاده و نارضایتی شهروندان را فراهم کرده است.

نتیجه این وضعیت اسفبار این است که درواقع عده‌ای تخلف می‌کنند و به دلیل عدم پرداخت جریمه و عدم‌امکان اخذ پایان کار برای دیگران گرفتاری ایجاد می‌کنند، خریداران این ساختمان‌ها را خریداری کرده و بعد سال‌ها تلاش می‌کنند تا بتوانند نسبت به نقل‌وانتقال ملك خود اقدام کنند.

این امر خود منشأ پیدایش پرونده‌های قضایی فراوانی با موضوع الزام به تنظیم سند رسمی، فروش مال غیر، کلاهبرداری و... در قوه قضاییه است.

۲ اعضای کمیسیون ماده ۱۰۰ چه افرادی هستند و کارکرد این کمیسیون به چه صورت است؟

- کمیسیون ماده ۱۰۰ قانون شهرداری، دارای شخصیت حقوقی مستقل است.
- اعضای تشکیل‌دهنده این کمیسیون عبارتند از: نماینده وزارت کشور به انتخاب وزیر، یکی از قضات دادگستری به انتخاب قوه قضاییه و یکی از اعضای شورای اسلامی شهر به انتخاب شورای اسلامی شهر مربوط.
- اعضای کمیسیون تجدیدنظر ماده ۱۰۰ افرادی هستند که در صدور رأی بدوی شرکت نداشته‌اند.

۳ کدام تخلفات ساختمانی موضوع رسیدگی کمیسیون ماده ۱۰۰ قانون شهرداری است؟

منظور از تخلفات موضوع ماده ۱۰۰ قانون شهرداری، تخلفاتی است که به هر دلیل از سوی سازنده یا سازندگان بناهای شهری در محدوده یا حریم شهری رخ می‌دهد؛ این تخلفات از منظر گونه‌شناسی ساختمانی متعدد بوده و عبارتند از:

۱. رعایت نکردن اصول شهرسازی، فنی یا بهداشتی؛ ۲. اضافه بنای زائد بر مساحت زیربنای مندرج در پروانه ساختمانی در حوزه استفاده از اراضی مسکونی، تجاری، صنعتی و اداری؛ ۳.احداث بنای بدون پروانه؛ ۴.احداث نکردن پارکینگ یا استفاده‌پذیر نبودن آن؛ ۵. تجاوز به معابر شهر؛ ۶ . تغییر کاربری غیرمجاز؛ ۷. رعایت نکردن مقررات ساختمانی ازجمله آیین‌نامه۲۸۰۰ (استحکام بنا)؛ ۸.رعایت نکردن مقررات طرح تفصیلی است.

۴ آیا کمیسیون ماده ۱۰۰ در کارکرد خود جهت کاهش تخلفات ساختمانی موفق بوده یا خیر؟

قطعا خیر، نفس خود کمیسیون تخلف‌زاست؛ نه تنها از تخلفات ساختمانی جلوگیری نمی‌کند بلکه به نحوی مشوق آن هم هست. تبصره‌های ماده ۱۰۰ عملاً به مالکین اجازه داده است چنانچه احداث بنا و تأسیسات آنها فاقد پروانه و یا خارج از مفاد آن صورت پذیرد، از طریق مراجعه به کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ و با پرداخت جریمه به اقدامات غیرقانونی خود چهره قانونی بدهند. میزان جرائم تخلفات ساختمانی و عدم اجرای آرای تخریب عملاً به لحاظ عدم تناسب بین تخلف و مجازات آن بازدارنده نیست.

۵ آیا آمار پرونده‌های مطروحه در سال به خواسته اعتراض به آرای کمیسیون‌های ماده۱۰۰ در سراسر کشور در دیوان عدالت اداری وجود دارد؟

آماری که امروزه از پرونده‌های مطروحه در کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ داریم این است که حدود ۱۴ هزار پرونده سالانه در دیوان عدالت اداری مطرح می شود. این آمار غیر از پرونده‌هایی است که مالکین به خواسته شهرداری‌ها تمکین نموده و تسلیم جریمه آنها می‌شوند و در همان‌جا موضوع فیصله پیدا می‌کند و به دیوان ارجاع نمی‌گردد؛ لذا این تعداد آمار تخلفات ساختمانی زیبنده نظام اداری نبوده و در مغایرت و تناقض آشکار با اصل حاکمیت قانون برابر فرصت‌ها در جامعه و نظام حقوقی و اداری است که باید هرچه سریع‌تر با اصلاح قانون و تغییر رویکرد و عوامل مؤثر بازنگری شود.

۶ از زمان شروع کار کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ چه تعداد پرونده تخلف ساختمانی، حکم تخریب قطعی صادر شده است اما امکان اجرا وجود ندارد؟

براساس آمار رسمی مأخوذه از مراجع ذیصلاح، این تعداد حدود ۲۳۰۰۰۰ فقره است که به‌رغم قطعیت آنها تاکنون از سوی شهرداری‌ها به مرحله اجرا درنیامده‌اند.

۷ آیا علت وقوع تخلفات ساختمانی آسیب‌شناسی شده است؛ مهم‌ترین علل آن چیست؟

بله امروزه به دلیل مسائلی نظیر اصل پذیرش تخلفات ساختمانی و زمینه تبدیل آن به جریمه در تبصره‌های ماده ۱۰۰ قانون شهرداری، نگاه توجیه آمیز شهرداران به تخلفات ساختمانی به انگیزه کسب درآمد جهت اداره شهر، عدم ارزیابی عملکرد مدیران شهری در موارد قصور در انجام وظایف نظارتی در روند ساخت‌وسازها از سوی مراجع نظارتی، عدم اِعمال مجازات بازدارنده در برخورد با مأموران متخلف ناظر بر ساخت‌وسازها (تبصره ۷ ماده ۱۰۰)، عدم اجرای آرای تخریب درگذر زمان و بازدارنده نبودن آرای تخریب کمیسیون‌ها، فقدان ضمانت اجرای کیفری درخصوص تخلفات ساختمانی و ... سالانه شاهد افزایش وقوع تخلفات ساختمانی و بالطبع ورود بیش از ۱۴هزار فقره پرونده با موضوع خواسته اعتراض به آرای کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ قانون شهرداری از سوی شهروندان در دیوان عدالت اداری هستیم. متأسفانه پدیده ساخت‌وساز غیرمجاز محدود به محله، شهر، روستا، استان یا بخش خاصی نیست و به اشکال مختلف در سراسر کشور پراکنده شده است و موجبات بی‌انضباطی در ساخت‌وسازها، تضییع حقوق عمومی، اتلاف منابع، تبعیض ناروا بین شهروندان، نارضایتی شهروندان، عدم استحکام بناهای احداثی و... گردیده است. به نظر می‌رسد آن چه می‌تواند به این معضل پایان دهد دو مطلب مهم است:

۱. چاره‌اندیشی برای درآمد مکفی و پایدار برای شهرداری‌ها که لایحه آن به مجلس رسیده است.

۲. اصلاح ماده ۱۰۰ قانون شهرداری که در حال حاضر از سوی وزارت کشور با همکاری دیوان عدالت اداری تهیه و به دولت ارسال شده است، لیکن تاکنون از سوی دولت به مجلس ارسال نشده است.

۸ چه اقدامی در جهت اصلاح ماده ۱۰۰ قانون شهرداری صورت گرفته است؟

با عنایت به وظیفه قانونی مرجع قضایی دیوان عدالت اداری در اصول ۱۵۶، ۱۷۰ و ۱۷۳ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران مبنی بر نظارت بر حسن اجرای قوانین و همچنین در راستای اجرای برنامه‌های کلان و راهبردی نظارت قضایی دیوان عدالت اداری مبنی بر تضمین اصل حاکمیت قانون، حفظ حقوق عامه، پیشگیری از وقوع تخلفات ساختمانی و اتلاف منابع ملی و همچنین کاهش ورودی پرونده‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ به دیوان عدالت اداری، تاکنون نشست‌های مختلفی با وزارت کشور، شورای عالی استان‌ها، شهرداری‌های کلان‌شهرها، نظام مهندسی، وزارت راه و شهرسازی و اعضای محترم کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی برگزار شده است. ما در اصل تمام دغدغه‌ها و آسیب‌شناسی‌های انجام شده را به قانونگذار اعلام کرده‌ایم و کمیسیون‌های تخصصی مجلس با توجه به این دغدغه‌ها آماده اصلاح قانون نیز هستند.

دیوان عدالت اداری خطاب به مسؤولان مربوط متذکر شده است، که عمده‌ترین مباحثی که باید در لایحه اصلاح ماده ۱۰۰ قانون شهرداری لحاظ شود، شامل:

۱. ممنوعیت هرگونه ساخت‌وساز بدون اخذ پروانه از شهرداری‌ها و دهیاری‌ها یا ساخت‌وساز زائد بر پروانه، تخریب مطلق بنای احداثی بدون پروانه یا با تخلف از مفاد پروانه ، حذف هر نوع کمیسیونی از روند رسیدگی به تخلفات ساختمانی، ایجاد سازوکار هماهنگی با مرجع قضایی جهت تخریب، حذف هرگونه جریمه در قبال تخلفات ساختمانی، امکان صدور پروانه اصلاحی براساس طرح تفصیلی، اخذ عوارض قانونی در مواردی که به استناد طرح تفصیلی افزایش تراکم مقدور است، اعمال مجازات کیفری برای متولیان نظارت بر ساخت‌وساز، اعم از شهرداری‌ها و مهندسان ناظر و ایجاد ضمان و مسؤولیت برای مالکانی که املاك دارای تخلف ساختمانی را به خریداران بی‌اطلاع واگذار می‌کنند است.

۹ آخرین وضعیت اصلاح ماده ۱۰۰ را بیان کنید.

با پیگیری دیوان و تشکیل کارگروه مشترك با وزارت کشور، شورای عالی استان‌ها، شورای شهر تهران و وزارت مسکن و شهرسازی، پیش‌نویس اصلاح ماده ۱۰۰ قانون شهرداری‌ها تدوین و در اردیبهشت‌ماه سال جاری با توجه به وقوع حوادث و سیل‌های اخیر و ضرورت تسریع در امر اصلاح ماده ۱۰۰ قانون شهرداری‌ها از سوی وزیر محترم کشور به هیأت دولت منعکس شد که با حضور نماینده دیوان عدالت اداری، موضوع لایحه مذکور در دستور کار هفتگی کمیسیون زیربنایی دولت قرار داشته و چند جلسه نیز با حضور نمایندگان دیوان عدالت اداری و مراجع ذی‌ربط تشکیل ولیکن تاکنون از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی منعکس نشده است که ضرورت دارد دولت به تکلیف قانونی خود در جهت تسهیل در تصویب لایحه پیشنهادی و ارسال آن به مجلس شورای اسلامی اقدام کند تا از این رهگذر شاهد اصلاح قانون و رفع خلأهای موجود در قانون فعلی و همچنین اثرگذاری قانون جدید در کاهش تخلفات ساختمانی و انضباط شهری باشیم و با توجه به جلسه و نشست مشترك دیوان عدالت اداری و کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی، ضمن جلب‌توجه اعضای محترم کمیسیون، این کمیسیون آمادگی خود را جهت تسریع در تصویب لایحه ارسالی دولت به لحاظ اهمیت موضوع و بعضی شرایط پیش‌آمده ناشی از سیل‌های اخیر در کشور را اعلام داشته‌اند که امید است با ارسال لایحه از سوی دولت به مجلس، بستر اصلاح قانون فراهم شود.

> آماری که امروزه از پرونده‌های مطروحه در کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ داریم این است که حدود ۱۴ هزار پرونده سالانه در دیوان عدالت اداری مطرح می‌شود. این آمار غیر از پرونده‌هایی است که مالکان به خواسته شهرداری‌ها تمکین کرده و تسلیم جریمه آنها می‌شوند

نبض اقتصاد

طرح تأمین مسکن کارگران نهایی شد

نماینده کارگران در شورای عالی کارگفت: ویرایش نهایی طرح تأمین مسکن کارگران هفته گذشته انجام شده است و فکر می‌کنم هفته آینده برای امضا اقدام خواهد شد.

علی خدایی درباره طرح‌های عملیاتی برای خانه‌دار شدن کارگران گفت: در راستای جبران قدرت خرید کارگران، بحث تعاونی‌های مسکن و مصرف کارگری مطرح است. بیش از ۳۰درصد هزینه‌های خانوار کارگری صرف هزینه‌های مسکن می‌شود. عملا تکالیف مغفول مانده‌ای در زمینه مسکن کارگران داریم که می‌توانیم از آنها استفاده کنیم.

وی ادامه داد: نهادهایی هستند که در زمینه مسکن کارگران مسؤولیت دارند و به مسؤولیت آنها پرداخته نشده است. به همین دلیل بحث مسکن کارگران در شورای عالی کار مورد توجه قرار گرفت. اولین موضوع از سوی کارگران پیرامون اصلاح ماده ۱۴۹ قانون کار و استفاده از ظرفیت‌های قانونی مطرح شد، اصلاح مواد ۱۴۹ و ۱۵۰ قانون کار در دستور کار شورا است و در جلسه آینده نهایی خواهد شد. خدایی بیان کرد: در بخش‌های دیگر بررسی‌هایی برای مسکن کارگران شده که یکی از آنها تفاهم‌نامه‌ای با وزارت راه و شهرسازی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بوده است تا به دو روش به بحث مسکن کارگران پرداخته شود. نماینده کارگران در شورای عالی کار گفت: ارائه تسهیلات، ارائه نرخ به قیمت منطقه‌ای، اعطای مجوز، استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌هایی که ذیل سازمان تأمین اجتماعی هستند، از جمله این موارد محسوب می شوند.تولید بیش از ۵۰درصد سیمان کشور در شرکت‌های زیرمجموعه شستا انجام می‌شود که این مجموعه‌ها متعلق به کارگران است. وی اظهار کرد: در شرکت‌های تولید میلگرد و مصالح ساختمانی سهام عمده برای کارگران است. در نظر داریم از تمام ظرفیت موجود استفاده کنیم، اما به طور خاص استفاده از ظرفیت‌های مسکن مهر که در دست تکمیل است به صورت اختصاص قسمت عمده به کارگران در محدوده ۵۰درصدی، استفاده از تسهیلاتی که دولت برای کارمندان در نظر گرفته است، استفاده از ظرفیت‌های بانك رفاه به‌عنوان بانك ملکی و استفاده از ظرفیت‌های بانك توسعه تعاون مواردی است که در تهیه مسکن کارگران مورد استفاده قرار می‌گیرد. خدایی بیان کرد: اولین بند تفاهم‌نامه وزارت راه و شهرسازی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در دست انعقاد است که مربوط به شناسایی کارگران فاقد مسکن بوده اما هنوز آماری تهیه نشده است. این مقام صنفی گفت: حدود ۱۳/۵ میلیون نفر کارگر رسمی داریم./تسنیم

آگهی عمومی مناقصه

شهرداری قم

نوبت اول

شهرداری قم در نظر دارد تامین و مدیریت ۱۳۰ نفر نیروی انسانی اداری و خدماتی شهرداری قم را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای با مشخصات و شرایط کلی زیر به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

شماره مناقصه	عنوان	مبلغ برآورد کل (ریال)	مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار(ریال)
۹۸/ن/۰۷/۰۱	تامین و مدیریت ۱۳۰ نفر نیروی انسانی اداری و خدماتی شهرداری قم	۹۹.۰۴۱.۹۹۱.۳۵۹	۳.۹۴۹.۰۰۰.۰۰۰

۱- مدت انجام پیمان یک سال شمسی می باشد. ۲- متقاضیان محترم می توانند از طریق مراجعه به سامانه مناقصه‌گران شهرداری قم به نشانی Peyman.Qom.ir نسبت به خرید اسناد مناقصه به مبلغ دو میلیون (۲.۰۰۰.۰۰۰) ریال اقدام نمایند. (هزینه خرید اسناد غیر قابل استرداد می باشد.) ۳- به این پیمان پیش پرداخت تعلق نمی گیرد. ۴- سایر شرایط مناقصه در اسناد و مدارک درج شده است. ۵- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار یکی از معاملات: به صورت ۱. ضمانت‌نامه بانکی ۲. مطالبات بلوکه شده تائید شده ۳. وجه نقد مورد قبول است. جهت واریز وجه نقد به حساب شهرداری قم (سپرده حسن انجام کار) نزد بانک شهر به شماره حساب بانکی ایران اقدام فرمایید. ۶- شماره حساب بانکی ایران(شبا) شهرداری قم: (IR۰۷ - ۰۶۱۰ - ۰۰۰۰ - ۰۰۱۰ - ۰۳۰۰ - ۴۳۰۰ - ۵۴).

۷- مهلت خرید و تحویل اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۱ ساعت ۰۸:۰۰ لغایت روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۱ ساعت ۱۴ می باشد. -مهلت ارائه پیشنهاد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۱ لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۴ می باشد. ۸- مناقصه گران مکلف‌اند کلیه اسناد و مدارک را امضاء کرده و به همراه پیشنهاد ارائه نمایند. امضاء اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط می باشد. ۹- جهت پاسخگویی به سوالات تخصصی با توجه به اداره کل قراردادها و پیمانها با شماره تلفن ۰۲۵-۳۶۱۰۴۱۶۲ و جهت پاسخگویی به سوالات عمومی با اداره [illegible] تماس حاصل فرمائید. ۱۰- محل تسلیم پیشنهادها: قم- بلوار امام موسی صدر- جنب بوستان شهید بنیادی- شهرداری مرکزی- طبقه ششم- اداره کل حراست

*لازم به ذکر است ساعت تحویل پاکت توسط حراست روزهای شنبه لغایت چهارشنبه از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۴:۰۰ و روزهای پنج شنبه ساعت ۱۳:۰۰ است.

تاریخ درج آگهی نوبت اول: ۹۸/۰۷/۲۸
تاریخ درج آگهی نوبت دوم: ۹۸/۰۷/۳۰

WWW.QOM.IR
اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری قم