

کمک ۳۰۰ میلیون تومانی خیر تهرانی برای رهایی زندانیان

منوچهر حمانی، مدیر نمایندگی ستادیه استان تهران گفت: هموطن نیکوکار تهرانی با کمک ۳۰۰ میلیون تومانی توانست افزای مددجویان استان تهران را زندان آزاد کند. این خیر نیکوکار تهرانی با پرداخت این مبلغ توانست این زندانی‌های جراحتی را که سال‌ها در زندان تحمل حبس می‌کردند و شرایط مالی نامناسبی داشته‌اند، از زندان آزاد کرد و به آغوش خانواده بازگرداند. /ایران

فوت ۱۶۰ نفر از هموطنان در اربعین ۹۸

محمد تقی حلی‌ساز رئیس مرکز پژوهشی حق و زیارت هلال احمر گفت: حدود ۱۶۰ نفر از هموطنان کشورمان در مراسم اربعین امسال جان خود را درست دادند و براساس سیاست‌ها، پیکر پسیاری آنها به کشور منتقل شده است و پیکر بقیه این عزیزان نیز در روزهای آینده به کشور منتقل خواهد شد. وی افزود: تعدادی از ایرانیان کشورمان به دلیل شرایط خاص همچنان زیرین انتشار نیز در این روزهای آینده به کشور منتقل خواهد شد. /مهر



جامعه

تکه تکه کردن زندگی به سود جاده‌ها



دکتر هادی کیادلیری

در مورد جاده‌سازی اولین مساله این است که هدف از جاده‌سازی چیست؟ چراکه انواع مختلف جاده وجود دارد. در خود جنگل‌ها هم جاده‌های درجه یک، دو و سه وجود دارد. به عنوان مثال ما در جنگل‌های شمال حدوه ده هزار کیلومتر جاده جنگلی داریم که یک هدف را دنیال می‌کند و جاده‌های موصلات بین شهرها و روستاهایم با هدف دیگری ساخته می‌شود. جاده‌سازی در عرصه‌هایی که بیشتر با هدف مطالعات اکوسیستم‌ها و البته محافظت از این اکوسیستم‌ها صورت می‌گیرد. به عنوان مثال در صورت آتش‌سوزی درسترسی امکانات به محل‌های آتش‌سوزی در این عرصه‌ها سهل‌تر باشد. اما عملاً این مورد در ایران این ترتیب را دارد. گردشگر و مسافر را به دل این جنگل‌های بکر ببرد و اتفاق آتش‌سوزی هارا بیشتر راه برای قاچاقچان چوب همراه‌تر شد. این مورد درباره جاده‌سازی‌ها با هدف‌های موصلاتی هم صدق می‌کند. به این مفهوم که با هدف وصل شدن روستاهایی که خانواریهای مراکز و بخش‌هایی بزرگ‌تر جاده‌سازی شد اما اتفاقی که افتادن بود که بسیاری از خوش نشینی‌های این مناطق هجوم آورند و در عرصه‌های طبیعی ویلایی‌سازی کردند. جاده‌سازی در طبیعت در تمام دنیا اتفاقی می‌افتد اما مطالعات و ارزیابی‌های اجتماعی مطالعات زیست‌محیطی پایه محاط باشد بر تاثیرات اجتماعی که در آن منطقه رخواهد داد. یک جاده تباش شدن این‌ها که بسیاری از خوش نشینی‌های این جاده‌ها باعث شده که سودجویان به ویلایی‌سازی پردازند و خود اهالی بوم آن منطقه به شهرهایی بزرگ کوچ کنند. درباره جاده‌های بین شهری هم باشد تلاش کنیم تا کمترین عارضه زیست‌محیطی متوجه آن منطقه شود.

درباره جاده‌سازی در عرصه‌های طبیعی باور استیاهی هم وجود دارد مبنی بر این که تنها مشکل این جاده‌ها قطع درختان است در حالی که بزرگ‌ترین آسیب این جاده‌ها محیط‌سازی‌ها یکپارچگی و پیوستگی آنهاست. با تکه تکه کردن اکوسیستم‌ها روال ناودی آنها به شدت سمعت پیدا می‌کند. ضمن این که بسیاری از جنگل‌های بکر را بسیاری جیان و حشر را با این کار از بین می‌برند و این نکته از جایی مهم است که بدانیم حیات وحش نشسته در جنگل‌هایی که بسیاری از عرصه‌هایی می‌دریاید و حفظ اکوسیستم‌ها را باید حفظ کنیم. جیان و حشر نه تنها این اتفاق را در این منطقه می‌تواند اتفاق بگیرد بلکه این اتفاق را در این منطقه می‌تواند اتفاق بگیرد. حیات جانوری نه تنها این اتفاق را در این اکوسیستم‌ها بازگشایی می‌شود. در حالی که درخت‌های این منطقه از این اتفاق را در این اکوسیستم‌ها نگذشتند. این اتفاق را در این اکوسیستم‌ها نگذشتند. این اتفاق را در این اکوسیستم‌ها نگذشتند.



به شکل میانگین هر سال دستکم ۲۰۰ میلیون و ۵۰ هزار اصله درخت قربانی توسط نیازپردازی می‌شود

عکس:
میزان

رد آسفالت پرتن جنگل

اجرای طرح‌های عمرانی بیش از آتش‌سوزی، جنگل‌های کشور را تهدید می‌کند

مردمان سی‌سخت در آینده‌ای که چندان دور متوجه خواهد شد سرایار خانه‌های خودشان شده‌اند، نشانه اولیه اش

ساخت جاده‌های دوپانه‌ای است که این روزها خواب را زسر دوست‌داران محیط‌زیست پرداختند.

قطعه هزاران اصله درخت و خریب مبالغ طبیعی در سیاه خواب زدگی برخی میریان به بناهای نزدیک شرکت شدند سی سخت به یاری باشند. اما ماجرا در کشورمان غم‌انگیز است،

چون کم نیستند مدیرانی که مرغ شان بکار برداشتند این روزهایی همچوں شدید تر از پول: درختان را قطع می‌کنیم و جرم‌های ارشادی دهیم.

مینم اسامی‌علی

ساخت باند دوم جاده باسوج - سی سخت، اولین جاده‌ای نیست که خشم طبیعت ایران می‌زند و آخینه هم تخواهد بود.

پیش از این بسیاری از طرح‌های در ظاهر عمرانی، دل جنگل‌های راشکافته‌اند و فرش قمزه‌ی پهنه که از این‌ها می‌گذرد و مخالفان آسان‌تر شود. کیست که نداند این تباش اقتا ماجرا نیست و همین دست درازی به طبیعت دلیل بلاهای همچون سیل می‌شود و جان

مردمان این منطقه را هم می‌ستانند.

جامعة

پیش از این ماجرا اکوسیستم‌ها مازهم پاشیده می‌شود. در حالی که درخت‌های این منطقه از این اتفاق را در این منطقه می‌گذرد و دلیل این اتفاق را در این اکوسیستم‌ها می‌دانند. این اتفاق را در این اکوسیستم‌ها نگذشتند.

آب شود و روای زندگی را از خوبی‌وارد تا کور اما

فرار است در طول مسیر هزاران اصله درخت را از ریشه‌دهی آورد و میلیون‌ها نیز می‌گذرد. این اتفاق که به دلیل میلیارد تومان

می‌گذشت، کارنامه‌ای که در سودای مندوقه‌های

کنند، اکنون اینها را در نموده ای این مشق را به دنبال نموده بقوی است اما این مشق

بر غلط را قرار است سیل خط بند که سال‌های

آنده در تاریخ خود توسعه نایابیار جنگل را درود کرد و در راه را خشکاند.

خیلی از مدیران هنوز نمی‌دانند تا این اتفاق را بازیابی کنند، اگاهی این را بازیابی کنند، در

ناتوانی اتفاق نیز قرار است خط لوله انتقال

تازه‌ترین دسته از خوبی‌وارد تاکویر اما

تازه‌ترین دسته از خوبی‌وارد تاکویر اما

از این اتفاق که به دلیل میلیارد تومان

اعتنای نیاز دارد و برخی از مدیران نمی‌دانند

می‌خواهند با اعتمادی برای برآورده این اتفاق را بازیابی کنند، کارنامه‌ای که در سال‌های

بزرگ‌ترین دسته از خوبی‌وارد تاکویر اما

بزرگ‌ترین دسته از خوبی