



یادداشت

ماهگیری از هوای آلوده

❗️ باد ایستاد؛ باران نبارید؛ آسمان خاکستری شد و آلودگی هوا آب‌پاکی را ریخت روی دست برخی مدیران؛ مدیرانی که هـوای پـالک و محیط‌زیست را همیشه به متن سخنرانی‌هایشان سنجاق می‌کنند، خود را محیط‌زیستی‌ترین می‌خوانند یا نمایشی دوچرخه‌سواری راه می‌اندازند و از تهران برای آلودگی هوای ساراویوو نسخه می‌پیچند. داستان آلودگی هوای کلانشهرهای ایران سردراز دارد، درست به اندازهٔ مدیرانی که تاکنون برمسند نشسته‌اند، از حل و فصل آلودگی هوادم زده‌اندو راهکار ارائه کرده‌اند، راهکارهایی که شکست، ویژگی مشترک آنهاست و شگفتی وجه تمایزشان. مدتی پیش بود که مدیری می‌خواست روی هوای آلوده تهران آب بپاشد. او و مشاورانش می‌خواستند با استفاده از هواپیماهای وزارت جهاد کشاورزی از فاصله صد متری روی آلوده هوای تهران را بشویند.

طرح‌های بی‌سرانجام زیادی تاکنون برای رفع آلودگی هوای تهران ارائه شده است، طرح‌های خامی که در خوشبینانه‌ترین حالت برای عده‌ای حکم حیاط خلوت را داشته است. با یگانی شدن طرح‌های خام گواهی است براین‌که رفع آلودگی هوا دغدغه اصلی برخی مدیران نیست. در واقع آنها برای کسب محبوبیت از محیط‌زیست مایه می‌گذارند. حال هوای تهران خوب نیست، تهرانی که مدیران پاستورش ادعای محیط‌زیستی‌ترین دولت را دارند و ساکنانران بهشت‌اش عکس با دوچرخه بسیار، اما ساختمان‌های پاستور و بهشت نیز این روزها دود گرفته‌اند، چون توجه به محیط‌زیست هیچ‌وقت از مقام ژست برای برخی مدیران فراتر نمی‌رود. گفته‌های رئیس شورای شهر تهران نیز بر این ادعا مهر تایید می‌زند، محسن‌هاشمی چند روز پیش از این گفت که دولت روزانه ۸۰ میلیارد تومان یارانه بنزین تهران را می‌پردازد، اما تاکنون یک ریال یارانه بلیت مترو را نپرداخته است و در شش سال گذشته یک دستگاه اتوبوس از سوی دولت به تهران تحویل داده نشده است. شش سال زمان کمی نیست. حدود ۷۲ میلیارد پیش که دولت حسن روحانی با شعارهای محیط‌زیستی شروع به کار کرد خیلی‌ها امیدوار شدند دست‌کم مشکلات زیست‌محیطی کشور رنگ می‌بازد، اما گذر زمان و خیرساز شدن تصمیم‌هایی مانند انتقال آب خزر به سمنان و بی‌توجهی و بایکوت شدن توسعه حمل و نقل و شهرهایی مانند تهران ثابت کرد محیط‌زیست بهانه است.



دیروز کمیته اضطرار آلودگی هوای استان تهران تشکیل شد و مدیران برای رفع آلودگی هوا باز هم تصمیم گرفتند و قرار گذاشتند از امروز بلیت وسایل حمل و نقل عمومی نیم‌بها باشد و عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک نیز تا ۵۰درصد افزایش یابد. به نظر می‌رسد این مدیران درک درستی از شرایط حمل و نقل عمومی تهران ندارند و نمی‌دانند نفس مردم در اتوبوس و واگن‌های فرسوده به خاطر انبوه جمعیت و فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی می‌گیرد. آنها نمی‌دانند ۶۰درصد اتوبوس‌های تهران فرسوده است و هر روز ۲۰۰ مورد خرابی اتوبوس در تهران گزارش می‌شود؛ اتوبوس‌هایی که مسافرانشان را در نیمه راه می‌گذارند. شرایط واگن‌های مترو نیز بهتر نیست و باید گفت ۴۰درصد واگن‌های قطار شهری به اورهال نیاز دارند. وضع تاکسی‌ها نیز بهتر از مترو و اتوبوس نیست برای نمونه تمامی تاکسی ون‌های کشور از سن فرسودگی عبور کرده‌اند.

بنابراین اگر نگوئیم در چنین شرایطی افزایش ۵۰درصدی عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک حکم ماهگیری از آب گل‌آلود را برای برخی مدیران دارد، دست‌کم باید گفت این تصمیم راهکار مناسبی نیست و بهتر است توسعه حمل و نقل عمومی در اولویت برنامه‌های مدیران قرار بگیرد. ❗️



پایتخت از ابتدای سال ۲۵ روز هوای پاک، ۱۷۲ روز هوای سالم، ۳۲ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و یک‌روز هوای ناسالم برای همه افراد داشته است

عکس:

میزان

ایرانیان ۳۰درصد بیشتر از نیاز، غذا مصرف می‌کنند

رضا ملک‌زاده، معاون تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به شیوع جاقی و اضافه وزن بین ۷۰ درصد از ایرانیان گفت؛ در حال حاضر مردم ۳۰درصد بیشتر از نیاز خود، غذا مصرف می‌کنند. وی افزود؛ با توجه به تعرفه‌هایی که در حال حاضر در ایران برای بیماری‌های گوارشی داریم و مقایسه آن با

هزینه‌های درمانی کشورهای همسایه یا حتی دنیا، به‌جرات می‌توان گفت هزینه‌های بیماری‌های گوارشی‌ی در ایران از همه جای دنیا ارزان‌تر است. معاون وزیر بهداشت درباره بار مالی بیماری‌های گوارشی بر سیستم سلامت کشور، عنوان کرد؛ بار اصلی وارده بر نظام سلامت بیشتر ناشی از بیماری‌های قلب و عروق است و بار مالی



❗️ کلمات هم‌خسته شده‌اند و نا ندارند دیگر، کاغذ هم کلافه است و تاب تحمل قلم را ندارد. از یس هر سال از پاییز به بعد نوشته‌ایم هوا آلوده است، خودمان و کلمات نیز خسته شده‌ایم و این سرفه لعنتی امان نمی‌دهد که نمی‌دهد. خط افق سیاه است، آسمان تیره، پرزنده‌ها در آسمان غایب و همه چیز خاکستری. شاخص کیفیت هوا در پایتخت از اول هفته افت کرده و فعلا برای گروه‌های حساس ناسالم شده، ولی پیش‌بینی کرده‌اند هرچه هفته به آخرش برسد هوا آلوده‌تر می‌شود و این بار نه فقط برای گروه‌های حساس که برای همه روی مرز ناسالم درجا می‌زند. این وضع ما در تهران است، در شهر ساختمان‌های بلند، تل سیمان و آجر، شهر باغ‌های ویران شده و چهارچرخه‌های عاصی. در پقیه کلانشهرهایی‌وضع بهتر از این نیست. مدیرکل پیش‌بینی وهشدار سریع سازمان هواشناسی خبر آورده که تا پایان هفته آلودگی هوای کلانشهرهایبیشتر می‌شود و این یعنی تداوم نفس تنگی، استمرار تماشای آسمان خاکستری و آرزو کردن برای بادی، بارانی، چیزی.



مریم خباز

جامعه

امروز برای تهران چند تصمیم گرفته‌اند، مسئولان در کمیته اضطرار آلودگی هوا به رسم سال‌های اخیر دور هم نشسته و به این نتیجه رسیده‌اند که باید چند اقدام اورژانسی انجام داد از جمله تعطیل کردن رنگ و ورزش مدارس تا پایان هفته، تعطیل کردن مدرسه‌های ابتدایی و مهدهای کودک و پیش‌دبستانی اگر شاخص آلودگی هوا از عدد ۱۵۰ ر شد و نیم‌بها کردن بلیت اتوبوس و مترو به انضمام افزایش قیمت تردد در محدوده طرح ترافیک تا ۵۰درصد. این تصمیمات را یک کاسه کنیم و یک‌جا به آنها نظر بیندازیم نسخه‌ای است تکراری شبیه همه نسخه‌هایی که سال‌های قبل در کمیته اضطرار پیچیده شده است با این تفاوت که سال‌های قبل چون طرح ترافیک قدیمی مرسوم بود، طرح یک‌ یا فرد از در منازل ابلاغ می‌شد وعده‌ای نمی‌توانستند

آلودگی امسال زودتر آمده؟

❗️ معمولاً آلاینده‌های موثر در آلودگی هوا در آذر پدیدار می‌شوند، اما عاملی که در آلوده شده هوای شهرها حائز اهمیت است وارونگی دماست. هنگامی که وارونگی دما شروع و هوای سرد حاکم می‌شود پتانسیل آلودگی هوا نیز به وجود می‌آید. به طور کلی می‌توان گفت آلودگی هوا زمان مشخصی ندارد و دوره‌ای نیست و فرقی نمی‌کند چه فصلی از سال باشد اما به هر حال در فصل‌هایی همچون زمستان که هوا سردتر است این آثار بیشتر قابل مشاهده است.

در روزهایی که هوای نسبتاً خنکی در سطوح زیرین جو حاکم است و علاوه‌بر آن از موج فعال نیز خبری نیست شرایط آب و هوا به سوی آلودگی میل می‌کند. اصلی‌ترین علت آلوده شدن هوای کلانشهرها در این روزها که به‌رغم افکار عمومی زودتر از سال‌های دیگر رخ داده نیز به الگوی جوی حاکم برمی‌گردد. شرایط جوی این روزها نشان می‌دهد وزش باد بسیار ضعیف است و از طرفی وارونگی دمایی نیز وجود دارد. با این حال وارونگی دمایی یک فرآیند طبیعی است که فقط مختص زمستان نیست به طوری که تابستان هم این اتفاق می‌افتد، اما با این تفاوت که در تابستان زمانی که خورشید در روز بالا می‌آید خیلی سریع وارونگی را می‌شکند و در نتیجه باعث پخش آلاینده‌ها در جو می‌شود. باید توجه داشت در روزهای اخیر هم که هوا کمی خنک‌تر شده، عمق لایه مرزی سطح زمین کم شده و از طرف دیگر، الگویی جوی حاکم است که در آن خبری از وزش باد نیست.

مرگ ۱۵ کودک ای‌بی به علت تحریم پانسمان میپلکس

مدیرعامل خانه ای‌بی از مرگ ۱۵ کودک ای‌بی به دلیل عفونت ناشی از نبود پانسمنان میپلکس خبر داد. به گزارش ایلنا، حمیدرضا هاشمی گلپایگانی گفت: اگر پانسمنان میپلکس در اختیار کودکان مبتلا به ای‌بی قرار نگیرد، آنها درد شدیدی را در اندام‌شان متحمل می‌شوند. بیماران ای‌بی بی‌نهایت به این پانسمنان نیازمندند و متأسفانه برای آنها درمان جایگزینی هم وجود ندارد. امروز در شرایط

تحریم این پانسمنان‌ها، مجبوریم از پمادهای ترکیبی و گاز وازلینه‌های چرمی استفاده کنیم، این در حالی است که تمام این پانسمنان‌ها یک دهم تأثیر پانسمنان میپلکس را ندارند. وی افزود؛ میپلکس از سال ۹۵ توسط وزارت بهداشت برای کودکان ای‌بی تهیه می‌شد، ولی بعد از بازگشت دوباره تحریم‌ها در اردیبهشت۹۷، ما با عدم واردات پانسمنان میپلکس مواجه شدیم. ما نهادهای مختلف رایزنی کردیم، اما نتوانستند پانسمنان مورد

نیاز را وارد کنند. در نهایت سعی کردیم خودمان به عنوان یک نهاد غیرسیاسی با شرکت تولیدکننده وارد مذاکره شویم. هاشمی گلپایگانی افزود؛ ما با شرکت سوئدی که تنها تولیدکننده این پانسمنان در دیاست، نامه‌نگاری کردیم. این شرکت سوئدی طی نامه‌ای رسماً اعلام کرد کشور شما در تحریم است و نمی‌توانیم سهمیه پانسمنان‌تان را ارسال کنیم. آمار مبتلایان به ای‌بی به قدری پایین است که تولید

پانسمنان آن برای کشورها یا سرمایه‌گذاران صرفه اقتصادی ندارد. بنابراین تنها شرکت میپلکس این پانسمنان‌ها را تولید می‌کند. چون شیوع این بیماری تقریباً در کشورهای جهان یکسان است، هر کشور سهمیه خود را دارد. بنابراین دور زدن تحریم‌ها ناممکن است. هیچ کشوری نمی‌تواند بیش از سهمیه خود پانسمنان بگیرد و آن را به ما واگذار کند. امروز کودکان ما کمبود این پانسمنان را لمس می‌کنند.

بیماری‌های گوارش و کبد خیلی زیاد نیست و به طور نسبی می‌توان گفت پایین‌تر است. ملک‌زاده درباره مطالعات غربالگری بیماری‌های گوارشی در ایران گفت؛ چند مطالعه مهم در حوزه غربالگری در کشور در حال انجام است که از جمله آن می‌توان به مطالعه غربالگری سرطان معده در اردبیل اشاره کرد. /ایرنا

از این شلوغی‌ها کنار می‌آیی، اما مجبور که نباشی یا وقتی برای تلف کردن در صف‌های اتوبوس و سکوهای مترو نداشته باشی، در ضمن آن‌قدری پول داشته باشی که حساب شهروندی خود را شارژ کنی، گزینه انتخابی‌ات برای تردد در تهران حتما خودروی شخصی است به‌خصوص بعد از اجرای طرح جدید ترافیک در پایتخت که همه را برای رفت و آمد در همه خیابان‌ها و در هر نقطه‌ای که دلشان بخواهد، آزاد گذاشته است. با این‌ن وضع چطور می‌شود به روی آوردن جامعه به استفاده ازحمل و نقل عمومی امیدوار بود؟ این سؤال اساسی را تا به حال خیلی‌ها از خود و دیگران پرسیده‌اند که پاسخ نیز فقط در یک موضوع خلاصه می‌شود، به این که تا حمل و نقل عمومی توسعه نیابد، در دسترس همگان قرار نگیرد و استفاده از آن راحت و بی‌دغدغه نباشد، اقبال به این ناوگان از این‌که هست فراتر نخواهد رفت. علیرضا اسماعیلی، کارشناس ترافیک در توضیح وضع موجود می‌گوید، ما به جای بحران آلودگی هوا در تهران و کلانشهرها دچار بحران مدیریت هستیم و با این که سال‌ها در مورد آلودگی هوا و لزوم توسعه حمل و نقل عمومی حرف زده‌ایم، اما نتوانسته‌ایم در عمل کاری بکنیم. عبدی‌آذر نیز اضافه می‌کند با این که این نیاز را سال‌هاست احساس کرده‌ایم، اما آخرین بار که وزارت کشور اتوبوس جدید به حمل و نقل عمومی تزریق کرد مربوط است به اواخر دهه ۸۰، اتوبوس‌هایی که حالا همگی فرسوده‌اند و مدت‌هاست دوره طلایی‌شان گذشته است. اسماعیلی می‌گوید چون این گره تا به حال باز نشده و همچنان برای کنترل آلودگی هوای کلانشهرها غیر از نسخه‌های آتی و کوتاه‌مدت، راه‌حل‌های درازمدت اندیشیده نمی‌شود، پاییز که فرا می‌رسد آلودگی هوا دوباره بحث روز می‌شود و با سررسیدن بهار بساط این بحث و کار کمیته اضطرار آلودگی هوا نیز جمع می‌شود. اما ای‌کاش پیروز حناچی، شهردار تهران امروز به افکار عمومی توضیح می‌داد با وجود این کاستی‌ها چرا هفته قبل که با عبدا... اسکاسا، شهردار ساراویوو جلسه داشت به او قول داد در زمینه کاهش آلودگی هوای این شهر نیم‌میلیون نغری آماده است هر کاری از دستش برمی‌آید انجام دهد و همه تجربیات تهران برای کنترل آلودگی هوا را در اختیارش قرار دهد؟ آیا شهردار تهران، پایتخت را شهر موفقی در این حوزه می‌داند یا این که به‌رغم او ۲۲ روز ناسالم در سال ۹۸ که تا امروز پنج روز از روزهای ناسالم سال ۹۷ بیشتر شده، کارنامه قابل دفاعی است؟ ❗️

فرار با پلاک مخدوش

این وضع ادامه یافت تا این که پلیس نیز به جبهه مخالفان پیوست و گفت با این طرح نه آلودگی هوا کمتر شده و نه ترافیک، حتی با شهرداری جدال لفظی نیز پیدا کرد.

در این میان اما عده‌ای از خودرو سواران در تهران بی‌اعتنا به این بحث و جدل‌ها راه خود را می‌روند، جماعتی که از قدیم بوده‌اند و حالا به نظر می‌رسد تعدادشان بیشتر شده، مردمی که با خلاقیات‌های چشمگیر، درست پای دوربین‌های ترافیکی، پلاک خود را می‌پوشانند و مجانی وارد محدوده طرح می‌شوند بدون این که کسی بر آنها اعمال قانون کند. پاسخ این سؤال را هنوز مسئولی نداده که چطور با وجود حجم قابل توجه این خودروها، هوای تهران می‌تواند بهتر شود، خودروهایی که احتمالاً ضمن مخدوش کردن پلاک، معاینه فنی نیز ندارند.

معاینه فنی یا طرح جامع؛ تقصیر کیست؟

موسوی‌پور در کسوت یک پلیس نیز دیروز خبر داد که از ابتدای امسال تا به حال بیش از دو میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو به دلیل نداشتن معاینه فنی در تهران بزرگ جریمه شده‌اند. گفته‌های این دو که کنارهم گذاشته شود عایدی‌اش یک چیز است و آن چیزی به‌جز آلودگی هوا نیست، از یک‌سو به سبب اجرائی نشدن درست و درمان طرح کاهش آلودگی هوا و از سوی دیگر به واسطه تداوم بی‌توجهی مردم به معاینه فنی خودروها؛ دو مشکل مهمی که تا برطرف نشود حال هوا نیز بهتر نخواهد شد.

وی با تأکید بر این‌که تحریم‌ها به‌طور مشخص دارو و پانسمنان بیماران ای‌بی را هدف گرفته است، بیان کرد؛ برای تهیه پانسمنان‌ها مشکل نقل و انتقال ارز نیست، بلکه آن شرکت سوئدی مشخصاً از ارسال میپلکس به ایران خودداری می‌کند. به خاطر عدم دسترسی کودکان ای‌بی به پانسمنان میپلکس، حداقل ۱۵ نفر به‌خاطر عفونت فوت کرده‌اند و ما این موضوع را به گوش مسئولان مربوط، وزارت بهداشت و وزارت کشور رسانده‌ایم، ولی بیشتر از این کاری نمی‌توانیم انجام دهیم.