فورد موستانگ برقی رونمایی شد

فورد موتور از یك نمونه اولیه برقی موستانگ رونمایی کرده که موستانگ لیتیوم نامیده می‌شود. این خودرو که با همکاری Webasto ساخته شده از سیستم باتری ۸۰۰ ولت با فناوری EVDrive بهره می‌برد. فورد موستانگ برقی قدرت ۹۰۰ اسب بخار و گشتاور ۱۳۳۵ نیوتن دارد. / خبر خودرو

احتمال استفاده از قوای محرکه هیدروژنی در ب‌ام‌و ایکس ۷

یکی از پایگاه‌های خبری اسپانیایی می‌گوید ب‌ام‌و با همکاری تویوتا تجارب زیادی در زمینه فناوری هیدروژنی به دست آورده و قبلا هم ایده خود درباره تولید نسخه هیدروژنی ایکس ۷ (X7) در سال ۱۴۰۲/ ۲۰۲۳ را مطرح کرده است. برنامه این است که دو نسخه الکتریکی و هیدروژنی از این پرچمدار قدبلند تولید شود. حدس ما این است که ایکس ۷ به عنوان خودرویی الکتریکی بازاریابی خواهد شد. / پدال

۱۱ فناوری آینده‌نگر در خودروها

با فناوری‌های تعاملی در خودروهای امروزی که در مواقع خطر به راننده هشدار می‌دهد و رانندگی را ایمن‌تر و لذتبخش‌تر می‌کند آشنا شوید

نادیا زکالوند

دانش

گاهی اوقات رانندگی در مسیرهای طولانی خسته‌کننده می‌شود، به‌ویژه اگر در مسیر تنها باشید. ممکن است این‌گونه مواقع با خود بگویید کاش کسی همراه‌تان بود و شما را از این تنهایی و یکنواختی نجات می‌داد. حتی خواب‌آلودگی یا حال روحی‌تان ممکن است ایمنی‌تان را به خطر اندازد. از طرفی راننده‌ها و همراهان آنها در برابر اتفاق‌های غیرمنتظره در امان نیستند و ممکن است جان‌شان بر اثر حادثه یا حتی اشتباهی در رانندگی به خطر بیفتد. خوشبختانه امروزه شاهد پیشرفت‌های متعددی در فناوری‌های خودرویی هستیم. فناوری‌هایی که رانندگی را آسان و ایمن کرده است. اکنون وجود سامانه‌های هوشمند و حسگرهای گوناگون در خودروها می‌تواند موجب رانندگی لذتبخشی در جاده‌ها شود.

البته بیشتر این فناوری‌ها در ابتدای کار خود در خودروهای لوکس و گرانقیمت تعبیه شده بودند. اما با پیشرفت فناوری، بیش از پیش شاهد خودروهایی هستیم که به انواعی از فناوری‌های جالب و کارآمد مجهز شده‌اند. بیشتر این فناوری‌ها با راننده‌ها در تعاملند و در مواقع خطر به آنها هشدار می‌دهند. در ادامه به برخی از این فناوری‌ها اشاره می‌کنیم.

۱ گفت‌وگو با خودرو

هوش مصنوعی و دستیارهای دیجیتالی مانند (Siri) و الکسا (Alexa) و مانند آنها - که در خانه‌ها و تلفن‌های همراه‌مان به‌کارگرفته شده است- این روزها در حال متحول کردن جنبه‌های گوناگون زندگی است. این دو فناوری که به ترتیب از ساخته‌های اپل و آمازون محسوب می‌شود، می‌تواند به درخواست کاربران پاسخ داده و در سراسر وب، موضوعات درخواستی را جست‌وجو کنند و در اختیار آنها قرار دهد.

همین امکان در آینده‌ای نزدیك برای خودروها امکان‌پذیر خواهد شد. به‌تازگی شرکت خودروسازی مرسدس، قصد دارد نرم‌افزار سیری را در خودروی جدید A-class خود قرار دهد. این فناوری می‌تواند به‌جای این‌که فقط یك سری دستورات را انجام دهد، صدای راننده و نحوه گفت‌وگوی او را درست مانند یك انسان و یك همراه راننده تشخیص دهد. این نرم‌افزار کاری می‌کند که راننده هرگز احساس تنهایی و خواب‌آلودگی نکند.

۲ نوار هوشمند مچی

این نوار هوشمند هم که به مچ بسته می‌شود، کاری می‌کند که راننده به راحتی با خودروی خود گفت‌وگو کند. این فناوری به راننده این امکان را می‌دهد که قبل از رسیدن به خودرو، صندلی‌ها را گرم و با استفاده از سیستم رهیاب، مقصدشان را تعیین کند، درهای خودرو را باز یا برعکس قفل کند و همه این کارها را از راه دور انجام دهد.

۳ دوربین‌های مراقب

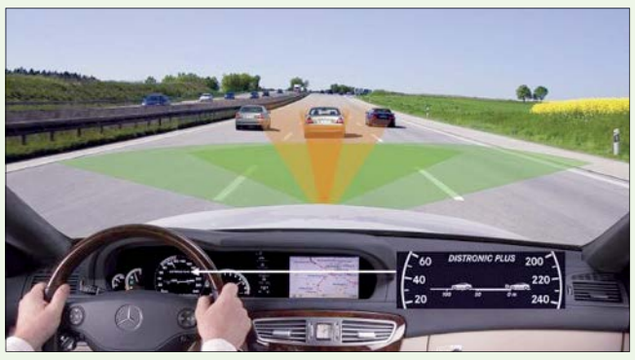
تاکنون با استفاده از یك سری فناوری‌های ویبره و همچنین شنیداری، سیستم هشدار راننده ابداع شده بود. این فناوری‌ها راننده را بیدار نگه می‌دارد و اگر بین خطوط رانندگی نکند، به او هشدار می‌دهد. اکنون خودروسازان نوید تعبیه فناوری‌های جدیدی را در دوربین‌های خودکار تا دو سال آینده می‌دهند. این دوربین‌ها می‌توانند تمام رفتارهای راننده را بررسی کنند. مثلا اگر راننده مدتی نگاهش به جاده نباشد یا به نظر مست یا خواب‌آلود بیاید، خودرو دست به‌کار شده و کنترل خود را به‌دست می‌گیرد. در این حالت، سرعت خودرو کم می‌شود و به مرکز تماس هشدار می‌دهد تا راننده را کنترل کنند و اگر جوابی از راننده دریافت نشود، خودرو را در مکان امنی پارك می‌کند. این فناوری باعث می‌شود راننده از ایمنی بالایی برخوردار شود، اما مشکل نقض حریم شخصی را دارد.

۴ مقابله با عصبانیت در جاده

نوعی دستیار هوشمند ساخته شده که می‌تواند با کنترل ضربان قلب، حرکت چشم‌ها، تغییر حالت چهره و لحن صدای راننده، وضعیت روحی و جسمی او را بررسی کند. سپس می‌تواند با توجه به عادت‌های راننده با خودرو تعامل داشته باشد و به او پیشنهاد انجام کاری را دهد. مثلا وقتی راننده عصبانی است و حال روحی - روانی خوبی ندارد، می‌تواند از خودرو بخواهد موسیقی مورد علاقه راننده را برای او پخش کند تا حالش بهتر شود. راننده حتی می‌تواند از خودرو بخواهد او را به نزدیك‌ترین کافه یا پارك ببرد؛ جایی که راننده بتواند کمی استراحت کند و حال روحی‌اش خوب شود.

همچنین سازندگان ابزارهای هوشمند خودرو، فناوری تشخیص حال روحی راننده‌ها را یك قدم پیش برده و فعالیت آنها را بهبود بخشیده‌اند. وسایل نقلیه خودران می‌توانند با مشاهده اضطراب راننده، شیشه جلوی ماشین را تغییر داده و تصاویر و مناظر زیبا و آرامش‌بخش نشان دهد. حتی برای او رایحه‌های مطلوب در فضای خودرو منتشر کند. در این خودروها از نوعی دستیار هوش مصنوعی استفاده می‌شود که با استفاده از سیستم زیست‌سنجی مانند تعیین فشار خون و حالت سر راننده، به وضعیت روحی او پی می‌برد.

۵ سامانه کروز کنترل تطبیقی



رانندگی در بزرگراه‌ها با استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی بسیار راحت‌تر می‌شود. این سیستم به‌طور خودکار، فاصله ایمنی خودرو را با وسیله نقلیه روبه‌رویی حفظ می‌کند. این فناوری دو دهه است که تولید شده و ابتدا در خودروهای گرانقیمت و لوکس به‌کار می‌رفت. اما اکنون در خودروهای ارزان‌تر هم وجود دارد و می‌توانید از آن استفاده کنید.

۶ نرم‌افزارهای اپل کارپلی و اندروید اتو

کارپلی ساخت شرکت اپل (CarPlay) و اندروید اتو (Android Auto) شرکت گوگل، دو سامانه‌ای هستند که به شما اجازه کنترل آسان برخی نرم‌افزارهای گوشی هوشمند را با استفاده از نمایشگر سامانه سرگرمی/ اطلاع‌رسانی (infotainment) می‌دهند. با استفاده از این دو فناوری می‌توانید عملکردهایی مانند پخش صوت و رهیابی را هم به وسیله نقلیه‌تان اضافه کنید. همچنین این سامانه‌ها جلوی حواس‌پرتی رانندگان را هم می‌گیرند. خودروسازان این دو سیستم را در خودروهای مدل سال ۲۰۱۶ به بعد قرار دادند.

۶ آینه مات‌شونده خودکار

گاهی اوقات شب‌ها ممکن است چراغ‌های جلوی خودروی پشت سر شما، بسیار پرنور باشد و نور آن چشم‌هایتان را اذیت کند. آینه‌های مات‌شونده خودکار (Auto-Dimming) با کمی تیره‌کردن سطح آینه دید عقب، این مشکل را برطرف کرده و از انعکاس شدید نور چراغ‌های خودروی پشت سرتان کم می‌کند. این ویژگی پیش از این در خودروهای لوکس وجود داشت اما در حال حاضر به یکی از امکانات خودروهای استاندارد تبدیل شده است.

۸ پارك خودکار

یك سامانه پارك خودکار که بیشتر فرآیند پارك را با رایانه کنترل می‌کند، از اضطراب راننده می‌کاهد. البته تمام سامانه‌های پارك خودکار تعبیه شده در تمام خودروها یکسان عمل نمی‌کنند و همیشه پارك موازی یا عمودی ارائه نمی‌دهند. در برخی خودروها، پدال‌های گاز و ترمز خودکار بوده اما خودروهای دیگر این عملکردها را تحت کنترل راننده گذاشته‌اند. این سامانه‌ها نسبتا جدید است، اما شما می‌توانید آنها را در برخی خودروهای لوکس قدیمی‌تر هم ببینید.

آینه‌های مات‌شونده خودکار با کمی تیره‌کردن سطح آینه دید عقب، این مشکل را برطرف کرده و از انعکاس شدید نور چراغ‌های خودروی پشت سرتان کم می‌کند

۹ نمایشگر نقطه کور

نمایشگر نقطه کور با استفاده از حسگرها می‌تواند هر وسیله نقلیه‌ای را که در پیرامون خودرویتان قرار می‌گیرد شناسایی کند. یك چراغ روی آینه بیرونی یا داخلی خودرو قرار می‌گیرد و هر زمان وسیله نقلیه‌ای در نقطه کور خودرو قرار گرفت، روشن می‌شود و به شما هشدار می‌دهد. همچنین وقتی سیگنال‌دهی این حسگرها را فعال کنید، خودرو با نزدیك شدن وسیله نقلیه دیگر و قرار گرفتن در نقطه کور، سیستم هشدار صوتی خود را به‌کار می‌اندازد. نمایشگر نقطه کور ابتدا در خودروهای لوکس و تجملی تعبیه شد. اما از سال ۲۰۰۰ میلادی به بعد در بیشتر خودروها به‌کار گرفته شد.

۱۰ چراغ‌های جلوی اچ‌آی‌دی یا ال‌ای‌دی

خودروسازان بیش از پیش در حال تعویض چراغ‌های رایج هالوژنی جلوی خودروها هستند و آنها را با چراغ‌های اچ‌آی‌دی (HID) یا زنون (لامپ تخلیه شدت بالا) و ال‌ای‌دی (LED) عوض می‌کنند. این چراغ‌های جدید ابتدا در دهه ۱۳۷۰/ ۱۹۹۰ روی خودروهای لوکس پدیدار شدند و تا به امروز در این خودروها وجود دارند. این چراغ‌ها علاوه بر این‌که ظاهر خودرو را زیبا می‌کنند، بلکه می‌توانند جاده را در تاریکی شب به خوبی روشن کنند. از سال ۱۳۹۵/ ۲۰۱۶ تاکنون وسایل نقلیه بسیاری از این نوع چراغ‌ها استفاده کرده‌اند.

۱۱ تهویه‌های صندلی‌ها

این تهویه‌ها، صندلی‌ها را با فرستادن هوای خنك به پشت صندلی‌ها، خنك نگه‌می‌دارند یا می‌توانند هوای گرم خودرو را گرفته و به جایی دیگر منتشر کنند. این فناوری را تا چند سال گذشته می‌توانستید در خودروهای لوکس ببینید. اما امروزه به یکی از فناوری‌های بیشتر خودروها تبدیل شده است.

منبع: Techxplore

خودروی روز

معرفی نسل جدید کیا اپتیما مدل ۲۰۲۱

پس از آن‌که شرکت خودروسازی هیوندای با معرفی نسل جدید هیوندای سوناتا و ارائه یك طراحی کاملا متفاوت و اسپرت توانست توفانی در خودروهای سدان اندازه متوسط ایجاد کند، حال کیا هم به دنبال انجام چنین کاری روی همزاد هیوندای سوناتا، یعنی خودروی کیا اپتیما است و در نسل جدید آن تغییر بسیار زیادی ایجاد کرده تا در بازار خودروهای سدان اندازه متوسط بتواند جذابیت از دست رفته این بخش را دوباره احیا کند. به گزارش خودروبانك، اولین و مهم‌ترین چیزی که در این خودرو جلب توجه می‌کند، ایجاد تغییراتی تا مغز استخوان روی خودروی کیا اپتیما نسل جدید خواهد بود و برخلاف تصاویر گرافیکی منتشر شده از این اتومبیل که طراحی نه‌چندان جالبی را از آن به نمایش می‌گذاشت، با انتشار تصاویر رسمی اتومبیل می‌توانیم شاهد طراحی جذاب و کاملی با رعایت اصل طراحی شرکت خودروسازی کیا باشیم که همچنان از راه دور هم می‌توان کیا بودن این اتومبیل را تشخیص داد. اما این خودرو تغییرات بسیار زیادی به خود دیده تا به یك خودروی سدان اندازه متوسط با چهره‌ای اسپرت و جذاب تبدیل شود.

همکاری تویوتا با بی‌وای‌دی در زمینه خودروهای برقی

تویوتا و بی‌وای‌دی (BYD) شرکتی مشترك تاسیس کرده‌اند که هدف آن ساخت خودروهای برقی است. به گزارش خبرخودرو، این شرکت در چین واقع شده و از سال ۲۰۲۰ به بهره‌برداری خواهد رسید. این شرکت بر اساس سرمایه‌گذاری ۵۰-۵۰ تاسیس شده و از سوی مقامات و مهندسان هر دو خودروساز مدیریت می‌شود.

توافق بین بزرگ‌ترین خودروساز دنیا یعنی تویوتا موتور و بی‌وای‌دی به‌عنوان سازنده خودروهای برقی باتری و هیبریدی شارژی، می‌تواند پیشرفت هر دو این خودروسازان را سرعت ببخشد. در حالی که تویوتا در زمینه ارائه خودروهای برقی باتری‌دار محتاط بوده، بی‌وای‌دی نقش مهمی در این زمینه دارد و خودروها و ون‌های باتری‌دار و حتی اتوبوس‌هایی را برای بازار بومی و صادراتی خود ساخته است. چندی پیش این دو خودروساز اعلام کردند کراس اوورها و شاسی‌بلندها و سدان‌های برقی باتری‌دار خواهند ساخت که قبل از سال ۱۴۰۴/ ۲۰۲۵ با برند تویوتا در چین عرضه خواهد شد.

آماده استقبال از لامبورگینی اوروس پرفورمنته شوید!

فکر می‌کنیم همه شما با این جمله که اوروس خودرویی ویژه و خاص برای لامبورگینی است موافق هستید. این خودرو محصولی کاربردی بوده و البته چنین عباراتی را معمولا تا زمان تولد اوروس نمی‌توانستیم درباره یك لامبورگینی به‌کار ببریم. در واقع حتی مائوریزیو رجیانی، مدیر فنی ارشد لامبورگینی هم درباره اوروس چنین دیدگاه‌هایی دارد. اما اگر لامبورگینی بخواهد نسخه‌ای مخصوص پیست از سوپر شاسی‌بلند خود را بسازد چه؟ این موضوع خیلی دور از دسترس نیست، زیرا رجیانی به تولید اوروس پرفورمنته در مصاحبه با مجله اتومبیل اشاره داشته است.

به گزارش پدال، زمانی که از رجیانی درباره تولید احتمالی اوروس پرفورمنته پرسیده شده او گفته است: فکر می‌کنیم خواهیم دید! می‌دانید سال‌های قبل و در زمان گالاردو راهبرد خود را دوباره تعریف کردیم. گالاردو اولین محصول بود و ما با آونتادور و اوراکان این راه را ادامه دادیم؛ بنابراین ما استراتژی داریم و آن را حفظ خواهیم کرد، اما گاهی اوقات به وضوح نیازمند خلاقیت هستید تا نتوانید پیش‌بینی شوید. این هدف ما برای اوروس هم خواهد بود. سخت است که درباره لامبورگینی بدون اشاره به محصولات پیشین صحبت کنیم.