



کوتاه از جامعه

❧ خسارت ۴۴ هزار میلیاردی با سوءمدیریت پسماند

حسن پسندیده، مدیرکل دفتر پسماند سازمان حفاظت محیط زیست با بیان این‌که یکی از چالش‌های مهم زیست‌محیطی ضعف در مدیریت پسماند است، گفت: خسارت سالانه نبود مدیریت پسماند در کشور ۴۴هزارمیلیارد تومان است.

وی با تأکید بر این‌که منظور از ضعف مدیریت پسماند، دفن غیراصولی آن و نبود تفکیک از مبدأ است، توضیح داد: فقدان قوانین حقوقی مانع از الزام‌آور بودن قانون مدیریت پسماند می‌شود. قانون باید به‌گونه‌ای باشد که هیچ راه فراری برای سازمان‌ها نگذارد.

پسندیده، پسماند را یک‌کالای اقتصادی دانست و گفت: این‌کالای اقتصادی می‌تواند سبب تولید اشتغال و درآمدزایی شود ضمن این‌که با مدیریت آن به حفظ محیط زیست نیز کمک می‌شود. / ایسنا

❧ تعیین مشوق برای فارغ‌التحصیلان رشته‌های مهارتی

مصطفی آذرکی‌ش، مدیرکل دفتر آموزش‌های کار‌دانش وزارت آموزش و پرورش از ارائه مشوق‌هایی به فارغ‌التحصیلان رشته‌های مهارتی خبر داد.

وی با بیان این‌که استفاده از تسهیلات اعتباری و فنی از طریق صندوق کارآفرینی امید و صندوق توسعه ملی یکی از مشوق‌های درنظر گرفته شده است، افزود: با ستاد کل نیروهای مسلح نیز تفاهم‌نامه‌ای امضا کردیم که مشوق‌های چند جانبه برای فارغ‌التحصیلان رشته مهارتی در دوران سربازی پیش‌بینی شود.

به گفته آذرکی‌ش، این تسهیلات شامل مواردی مانند انتخاب محل خدمت سربازی برای نخبگان مهارتی است. / فارس

❧ شیر مدارس با ۱۰۰ میلیارد تومان جان گرفت



حمیدرضا عدل، معاون سازمان برنامه و بودجه کشور از تخصیص و پرداخت صد میلیارد تومان برای توزیع رایگان شیر مدارس با اولویت هشت استان کمتر برخوردار خبر داد. وی گفت: در قاصون بودجه سه سال ۹۸ بابت یارانه شیر مدارس ردیفی پیش‌بینی شده بود که در همین راستا با پیگیری‌های انجام‌شده ۱۸۰۰میلیارد ریال ابلاغ شد.

عدل افزود: در گام نخست و با توجه به اهمیت اجرای طرح توزیع رایگان شیر مدارس کشور و تأکید دولت بر حفظ رشد و سلامت دانش‌آموزان به‌ویژه در مناطق کمتر برخوردار، هزار میلیارد ریال از محل منابع سازمان هدفمندی یارانه‌ها در اختیار وزارت آموزش و پرورش قرار گرفت. / جام‌جم دیلی

❧ تسهیلات ویژه برای به‌کارگیری مددجویان امداد

حسین فتح‌آبادی، معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد گفت: کارفرمایانی که مددجویان تحت پوششش را به کار بگیرند در ازای استخدام هر یک نفر، ۵۰ میلیون تومان تسهیلات دریافت می‌کنند.

وی عنوان کرد: سقف این تسهیلات برای استخدام پنج مددجو است که البته اگر تعداد مددجویان بیشتر نیز باشد، می‌توانیم تسهیلات ارائه کنیم به شرطی که این نیروها حداقل سه سال در آن کارگاه مشغول کار باشند.

به گفته وی، این تسهیلات با کارمزد ۳ و ۴درصد ارائه می‌شود.

فتح‌آبادی همچنین از انجام مشاوره شغلی برای مددجویان کمیته امداد خبر داد و گفت: اولویت با مددجویانی است که گواهی مهارت دارند، اما اگر مددجویی گواهی مهارت نداشته باشد و کارشناسان کمیته امداد با صدور معرفی‌نامه آنها را تأیید کنند، همین معرفی‌نامه برای اشتغال کافی است. / مهر



۲۰۰۰ تصادف برای چند سانتی متر برف

محمدرضا مهماندار، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از رسیدگی به ۲۰۰۰ تصادف رانندگی پس از بارش برف در پایتخت خبرداد. وی با بیان این‌که معمولاً در روزهای برفی تصادفات جرحی و فوتی کاهش می‌یابد، اما به همان میزان تصادفات خسارتی افزایش می‌یابد، ادامه داد: وقوع ۲۰۰۰ تصادف خسارتی در یک روز نشان می‌دهد رعایت فاصله طولی خودروها تا چه میزان ضروری است. / جام‌جم دیلی



بازار زیر ذره‌بین نظارت

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت از ۳۰ هزار مورد بازرسی میدانی

به صورت روزانه برای کنترل قیمت‌ها خبر داد



میثم اسماعیلی

جامعه

اشاره به مقام معظم رهبری به این نکته، سیاست‌های سختگیرانه‌ای برای گرانی‌های تازه اعمال شود. همین دیروز سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی از اجرای طرح ویژه و افزایش گشت‌های این سازمان برای مقابله با گران‌فروشی به بهانه افزایش قیمت بنزین خبر داده و بسیاری دیگر از مسؤولان وعده داده‌اند با راهکارهایی جلوی افزایش قیمت اقلام دیگر را بگیرند. حجت‌الاسلام محمدجعفر منتظری، دادستان کل کشور هم اعلام کرده است مسؤولان موظف هستند از افزایش قیمت‌ها جلوگیری کنند و امیدواریم مسؤولان اقتصادی در این رابطه تلاش کنند.

تشدید نظارتی

گام اول از سوی سازمان تعزیرات حکومتی برداشته شده است، سازمانی که البته تا پیش از این همواره از کمبود نیروهای گشت خود گلايه داشته این بار طی بخشنامه‌ای به ادارات کل تعزیرات سراسر کشور طرح مقابله با گرانفروشی به بهانه افزایش قیمت بنزین را ابلاغ کرد. بخشنامه‌ای که در آن به افزایش گشت‌های تعزیرات و حضور موثر و فعال نیروهای گشت در بازار تأکید شده است. جمال انصاری، رئیس سازمان تعزیرات حکومتی هم از «تشدید نظارتی» بر قیمت‌ها گفته و اعلام کرده است: این سازمان با همراهی همه دستگاه‌های همکار خود از جمله سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و بازرسی اصناف، روند تشدید نظارتی و برخورد با تمام مواردی را که موجب اخلال در روند اجرای طرح افزایش نرخ بنزین می‌شود در دستور کار ویژه خود قرار داده است.

اما این تشدید نظارتی مورد اشاره رئیس سازمان تعزیرات شامل چه

بنزین حالا مدت‌هاست نمادی شده است برای تورم. تصور غالبی که بر ذهنیت مردم وجود دارد مبنی بر همین نکته است، این‌که وقتی بنزین گران شود یعنی همه اجناس گران خواهد شد، البته که در ظاهر این ذهنیت اشتباهی نیست، اما دیروز در اظهارنظر بسیاری از مسؤولان مرتبط همین نکته تکرار شده بود، این‌که نباید اجازه داد گرانی بنزین تأثیر در گرانی اقلام دیگر داشته باشد. رهبر معظم انقلاب هم صبح دیروز در ابتدای درس خارج فقه درباره مسائل پیش آمده پس از اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت به این نکته اشاره داشتند. ایشان فرمودند: «بعضی از مسؤولین محترم آمدند و گفتند که ما مراقبیم این افزایش قیمت موجب افزایش قیمت اجناس و کالاها نشود. بله این مهم است چون الان گرانی هست باز اضافه بشود گرانی این برای مردم خیلی مشکلات درست می‌کند. باید مراقبت کنند مسؤولین حفظ امنیت کشور هم به وظایفشان عمل کنند.» به نظر می‌رسد بعد از اشاره به مقام معظم رهبری به این نکته، سیاست‌های سختگیرانه‌ای برای گرانی‌های تازه اعمال شود. همین دیروز سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی از اجرای طرح ویژه و افزایش گشت‌های این سازمان برای مقابله با گران‌فروشی به بهانه افزایش قیمت بنزین خبر داده و بسیاری دیگر از مسؤولان وعده داده‌اند با راهکارهایی جلوی افزایش قیمت اقلام دیگر را بگیرند. حجت‌الاسلام محمدجعفر منتظری، دادستان کل کشور هم اعلام کرده است مسؤولان موظف هستند از افزایش قیمت‌ها جلوگیری کنند و امیدواریم مسؤولان اقتصادی در این رابطه تلاش کنند.

مواردی است و با چه ابزاری این سازمان قرار است جلوی افزایش قیمت‌ها و تخلفات احتمالی را بگیرد؟ یاسر رایگانی، سخنگوی سازمان تعزیرات در رابطه با راهکارهای این سازمان در خصوص تشدید نظارتی مورد اشاره به بخشنامه ابلاغی این سازمان اشاره می‌کند و به جام‌جم می‌گوید: طبق این بخشنامه، مدیران کل تعزیرات در استان‌ها موظف هستند ضمن برخورد با تخلفات احتمالی، شعب ویژه رسیدگی به پرونده در این خصوص را تشکیل دهند و به پرونده‌ها خارج از نوبت و در مدت زمان یک هفته رسیدگی و رأی صادر کنند. آن‌طور که او می‌گوید، مدت زمان اولیه اجرای طرح ویژه یک ماهه به صورت آزمایشی اعلام شده است و پس از آن احتمالا تا پایان تعطیلات نوروز ۹۹ تمدید می‌شود. طبق اعلام سازمان تعزیرات حکومتی شهروندان هم می‌توانند گزارش تخلفات را از طریق سامانه ۱۳۵ تعزیرات حکومتی، سامانه ۱۲۴ سازمان صنعت، معدن، تجارت یا شماره تلفن ۱۱۰ نیروی انتظامی اعلام کنند.

مصرف آنتی‌بیوتیک ایران، ۱۶ برابر جهان

مینو محرز، رئیس مرکز تحقیقات ایدز ایران مصرف آنتی‌بیوتیک در ایران را ۱۶ برابر استاندارد جهانی اعلام کرد.

وی گفت: در زمینه استفاده از آنتی‌بیوتیک‌ها کشورمان یکی از بدترین کشورهای دنیا محسوب می‌شود. این موضوع به غیر از هزینه بالایی که برای دولت دارد جان مردم را نیز به خطر می‌اندازد. بنابراین باید سونامی مصرف آنتی‌بیوتیک‌ها را از بین ببریم.

محرز توضیح داد: نباید داروهای عفونی بیمارستانی تنها با تجویز پزشک عمومی در دسترس مردم قرار بگیرد. / ایلنا

کالا را با فاکتور رسمی بخریذ

سازمان تعزیرات حکومتی تنها نهادی نیست که وظیفه نظارتی در این موقعیت را به‌عهده دارد، چراکه برای نظارت بر قیمت کالا دو موضوع وجود دارد، اولین بخش آن گرانی کالا است که به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مربوط می‌شود و باید به بازار نظارت کند. موضوع دوم، گرانفروشی است که به اتاق اصناف مرتبط است. قاسم نوده‌فراهانی، رئیس اتاق اصناف تهران در این باره می‌گوید: «برای کنترل بازار به همه اعلام کرده‌ایم کالا را با فاکتور رسمی بخرند. از سوی دیگر سود همه صنوف مصوب شده و مشخص است هر صنف می‌تواند چقدر سود دریافت کند. هر صنفی از سود تعیین شده تخطی کند به تعزیرات معرفی می‌شود و تعزیرات نیز مطابق با قوانین خاص خودش با آن برخورد خواهد کرد.»

آن‌طور که فراهانی اعلام کرده است، اکنون بازرسی و نظارت اصناف و بازرسی و نظات سازمان حمایت در سطح شهر فعال هستند و این روزها کنترل قیمت‌ها با سختگیری و شدت بیشتری انجام می‌شود.

۳۰ هزار مورد بازرسی روزانه

نظارت شدید بر تخلفات احتمالی افزایش قیمت پس از گذشت دوروز از افزایش قیمت بنزین تبدیل به ترجیع‌بند حرف‌های مسؤولان شده است. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت هم در این میان از ۳۰ هزار مورد بازرسی میدانی به صورت روزانه برای کنترل قیمت‌ها خبر داده است. به گفته حسین مدرّس خیابانی در خصوص کنترل بازار در راستای اجرای طرح اصلاح قیمت بنزین علاوه بر این گشت‌های مشترک، سازمان تعزیرات حکومتی نیز با ۱۵ هزار بازرس در قالب ۸۰۰۰ اتحادیه، قیمت‌ها را در بازار رصد می‌کند.

مدرس خیابانی همچنین به وجود هر کالایی در بازار اشاره داشته و معتقد است در این وضعیت هیچ کمبود کالایی در بازار وجود ندارد. به گفته او، عرضه کالا و ارائه تخفیف و حراج‌ها در فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز مانند قبل ادامه دارد و کنترل بازار از طریق سامانه‌های رصد کالا، قیمت و سامانه اعلام موجودی ادامه خواهد داشت.

کرایه‌ها افزایش نمی‌یابد

نگرانی مردم در رابطه با گرانی اقلام و کالا به‌واسطه افزایش قیمت سوخت اگر با نظارت و برخورد سازمان‌های مرتبط برطرف شده باشد نگرانی مردم از افزایش هزینه حمل و نقل همچنان باقی است. هر چند «تاکسی‌ها به بهانه سهمیه‌بندی بنزین اجازه گران شدن ندارند» روایت مشترک تمام مسؤولان است، اما در بعضی خیابان‌های شهر اتفاقاتی خلاف این گفته‌ها در جریان است. روایت مسؤولان مرتبط با کرایه وسایل نقلیه اما همان ممنوعیت است.

محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران در همان ساعات‌ای ابتدای افزایش قیمت سوخت گفته «همچنان نرخ کرایه‌های تاکسی در پایتخت ثابت خواهد بود، ولی بزودی جلسه‌ای در شورای شهر تهران و شهرداری تهران برای شرایط آتی تاکسیرانان برگزار خواهد شد.» این حکم در قطعی بودن عدم افزایش قیمت کرایه‌ها را می‌شود در حرف‌های مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی کشور هم دید.

مرتضی ضامنی درخصوص سهمیه در نظر گرفته شده برای تاکسی‌ها اعلام کرده است «با توجه به این‌که در حوزه تاکسیرانی سهمیه مناسبی برای تاکسیرانان در نظر گرفته شده است، افزایش نرخ کرایه تاکسی را در هیچ نقطه‌ای از کشور نخواهیم داشت.» هر چند او در ادامه حرف‌هایش از رانندگان تاکسی «درخواست» کرده است تا ضمن ارائه خدمات مناسب از هرگونه افزایش کرایه خارج از چارچوب قانونی آن جدا خودداری کنند.

در این زمینه علیرضا ققادان، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران هم تأکید کرده است که رانندگان تاکسی اجازه افزایش نرخ کرایه‌ها به دلیل افزایش نرخ بنزین را ندارند و شهروندان می‌توانند تخلفات تاکسیرانان را از طریق شماره‌های ۴۸۰۴۸ یا ۱۸۸۸ به سازمان تاکسیرانی تهران اعلام کنند. همچنین دو شرکت تاکسیرانی اینترنتی اسنپ و تپسی اعلام کردند که به رانندگان آنها سهمیه بنزین تعلق گرفته و کرایه سفرهای آنها افزایش نخواهد یافت. عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان هم می‌گوید، سهمیه لازم برای سرویس‌های مدارس، تاکسی و همه خودروهایی که لازم است، دیده شده و افزایش آن روی قیمت تمام‌شده به صفر میل می‌کند.

نظارت؛ سدی برای تلاطم بازار

این کالاها دچار آسیب خواهند شد که می‌تواند سبب ایجاد رکود در بازار شود. از سوی دیگر، دولت برای جبران کسری بودجه ناشی از پرداخت یارانه سوخت می‌تواند در کنار اصلاح قیمت بنزین و گازوئیل، بر استفاده از خودروهای شخصی از سوی مردم به صورت درصدی از قیمت خودرو مالیات وضع کند. به این شکل، همه مصرف‌کنندگان ناچارند به تناسب میزان دارایی خود، مالیاتی بر استفاده از خودروهای شخصی بپردازند.

در این شرایط، اقشار پردرآمد مالیات بیشتری را برای مصرف بنزین می‌پردازند و اقشار کم‌درآمد مالیات کمتری را خواهند پرداخت. همچنین در صورت اجرای چنین طرحی، افزایش قیمت بنزین تأثیر زیادی روی قیمت کالاهای دیگر نخواهد گذاشت. علاوه‌بر این دولت می‌تواند برای جلوگیری از قاچاق بنزین و گازوئیل، در کنار اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت، در استان‌های مرزی مثل سیستان و بلوچستان بیشتر گاز طبیعی یا گاز مایع توزیع کند.

البته این برنامه‌ای بلندمدت است که پیش‌نیاز اجرای آن، اختصاص خودروهای دوگانه‌سوز و تامین زیرساخت‌های لازم برای توزیع CNG و LPG در این استان هاست.

در هر صورت فعلا طرح مدیریت مصرف سوخت به شکل فعلی اجرا شده است و دولت باید برای کاهش تبعات ناشی از افزایش قیمت بنزین بر قیمت دیگر کالاهای اساسی، اقدامات عاجلی انجام دهد.

زیرا بعد از گذشت چند ماه از نابسامانی‌های بازار ارز و ایجاد ثبات در این بازار، ما شاهد ثباتی نسبی در بازار کالاهای اساسی بودیم و اکنون نیز که قیمت بنزین افزایش پیدا کرده است، نباید اجازه داده شود تلاطم‌های سال گذشته مجدداً به بازار بازگردد.



دکتر جعفر قادری

اقتصاددان

خواه ناخواه تأثیر خود را روی قیمت کالاهای دیگر می‌گذارد.

لازم به یادآوری است که هم هزینه حمل‌ونقل و هم توزیع و تولید بسیاری از کالاها بر اثر این افزایش قیمت بالا خواهد رفت. اما این تأثیرات قابل کنترل است. به این شرط دولت باید با نظارت دقیق روی بازار مانع افزایش شدید قیمت انواع کالا بخصوص کالاهای اساسی مورد نیاز مردم شود.

در کشور ما وقتی بنزین یا دیگر کالاهایی اساسی گران می‌شود، همواره برخی سودجویان از این فرصت سوء استفاده کرده و به صورت خودسرانه قیمت کالاهای خود حتی کالاهایی را که ربط مستقیمی به بنزین ندارد، چند برابر می‌کنند. راه مقابله با این افراد نیز اعمال نظارت‌های سختگیرانه در روزهای اول افزایش قیمت بنزین بر بازار کالاهای اساسی و توزیع کالاهای موجود در انبارها با قیمت دولتی در این روزهاست.

در ماه‌های آینده نیز دولت وظیفه دارد ضمن توزیع عادلانه درآمد ناشی از افزایش قیمت بنزین بین مردم، اجازه افزایش قیمت تدریجی کالاهایی را که تولید آنها به طور مستقیم وابسته به مصرف سوخت است، بدهد؛ زیرا در غیر این صورت در ماه‌های آینده تولیدکنندگان

افزایش قیمت مقطعی است مکث

شنیدن حرف‌های مردم تأیید همان ذهنیت آنها مبنی بر گرانی اجناس به‌واسطه افزایش قیمت سوخت است. بسیاری از آنها معتقدند شاید گرانی بنزین به تنهایی خللی در روند زندگی و معیشت آنها نداشته باشد اما همیشه این افزایش سوخت بوده که یک جهش تورمی را به همراه داشته است. آیا این تصور درستی است؟ حسین سلال‌ورزی، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران درباره این‌که آیا سهمیه‌بندی بنزین بر قیمت اجناس اثرگذار است، می‌گوید: این طرح بر قیمت تمام شده اجناس نباید تأثیرگذار باشد، اما ممکن است از نظر روانی اثرات کوتاه‌مدت داشته و باعث افزایش قیمت مقطعی شود.

در این راستا محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه هم معتقد است، اصلاح قیمت بنزین و حامل‌های انرژی اثر تورمی زیادی ندارد و حتی در سال ۹۳ که قیمت بنزین و حامل‌های انرژی افزایش یافت، نرخ تورم به روند کاهنده خود ادامه داد.

مسؤولان وزارت صنعت، معدن و تجارت از جمله وزیر صنعت و قائم‌مقام وزیر صنعت هم تأکید کرده‌اند که گرانی به بهانه تغییر نرخ بنزین به‌هیچ‌وجه پذیرفته نیست و هیچ دلیلی برای گرانی وجود ندارد. البته مسؤولان نسبت به سوءاستفاده‌هایی که ممکن است برخی افراد داشته و به این بهانه به گرانی اجناس و حتی احتکار رو آورند، واقف هستند و به همین دلیل از مردم خواسته‌اند برای اعلام تخلف‌ها همکاری بیشتری داشته باشند.

نظارت و حساسیت برای ثابت نگه داشتن قیمت‌ها در بازار به اندازه‌ای است که یکی از مسؤولان اتاق اصناف اعلام کرد، اجرای هر مصوبه برای افزایش قیمت حتی اگر دارای مصوبه دولتی باشد فعلا لغو شده و هیچ‌گونه افزایش قیمتی در هیچ قلم کالا و خدمات نخواهیم داشت.