

کوتاه از جامعه

صندلی خالی

در دانشگاه‌های غیرانتفاعی

علی آهون‌منش، رئیس اتحادیه دانشگاه‌های غیرانتفاعی گفت: به دلیل فرصت کمی که برای تکمیل ظرفیت دانشگاه و موسسات غیرانتفاعی اختصاص داده شده بود، غیرانتفاعی‌ها نتوانستند ظرفیت خود را تکمیل کنند. وی افزود: اختصاص دو روز برای تکمیل ظرفیت فرصت بسیار کمی بود. /مهر

شیر به مدرسه رسید

محمد رضا کلامی، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، تامین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صمت گفت: طرح تخصیص شیر رایگان به مدارس از امروز دوم آذر اجرایی می‌شود.وی به برگزاری جلسات مکرر با انجمن صنفی صنایع لبنی، وزارت آموزش و پرورش و سازمان برنامه و بودجه اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ۱۸۰ میلیارد تومان از اعتبار مورد نیاز برای اجرای طرح در اختیار وزارت آموزش و پرورش قرار گرفته است. به گفته کلامی، فهرست مدارس این استان‌ها در اختیار انجمن صنایع لبنی قرار گرفته است و در این طرح دانش‌آموزان هفته‌ای دو تا سه بار شیر رایگان دریافت خواهند کرد. /جام‌جم‌دیلی

انجام مقدمات راه‌اندازی عمره



اکبر رضایی، معاون سازمان حج و زیارت گفت: با توجه به استقبال هموطنان عزیز کشورمان برای اعزام به سفر حج عمره، تاکنون بسیاری از اقدامات اولیه راه‌اندازی این سفر معنوی انجام شده، اما بازگشایی آن بستگی به نهایی شدن توافقات طرفین دارد. وی افزود: پس از نهایی شدن توافقات مسؤولان ایرانی با مسؤولان حج و زیارت عربستان و انجام اقدامات اداری آن اطلاع رسانی جامع و کاملی از نحوه اقدامات به انجام رسیده اعلام خواهد شد. /ایرنا

ارس پاك می‌شود

یوسف غفازاده، مدیرعامل آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی از تعهد مقام‌های کشور ارمنستان برای رفع کامل ورود آلاینده‌ها به رودخانه ارس در سه سال آینده خبر داد. وی افزود: در نتیجه تعاملات موجود بین دو کشور، نقاط تهدید، غلظت و تاثیر تخلیه‌ها به صورت دقیق شناسایی شده و طرف ارمنی با قبول مسؤلیت و تعهد به اصلاح و ترمیم تاسیسات با هدف حذف کامل تخلیه‌ها تا سال ۲۰۲۱، با اجرای سیستم بازچرخانی و مرمت سدهای پاطله تاکنون در این خصوص بیش از ۵۰درصد پیشرفت داشته است. /ایرنا

۹۰درصد مبتلایان ای‌بی، حاصل ازدواج فامیلی

حمیدرضا هاشمی گلیپایگانی، مدیر خانه «ای بی» گفت: بیش از ۹۰ درصد مبتلایان به بیماری ای‌بی، حاصل ازدواج‌های فامیلی هستند. یکی از راه‌های پیشگیری از بروز این‌گونه بیماری‌ها، آموزش به خانواده‌ها برای پرهیز از ازدواج‌های فامیلی و همچنین ارائه آموزش‌هایی در زمینه فرزندآوری است. وی افزود: بخشی از بحث جلوگیری از تولد کودکان ای بی، در ممانعت از ازدواج‌های فامیلی است، اما بخش دیگری از این موضوع مربوط به خانواده‌هایی است که با وجود يك كودك پروانه‌ای باز هم بچه‌دار می‌شوند، زیرا بسیار دیده شده است در يك خانواده با وجود فرزند مبتلا به ای بی، بازهم فرزندان بعدی مبتلا به این بیماری می‌شوند. /ایرنا

«چند همسری»

در کدام استان‌ها بیشتر است؟

براساس آمارهای اطلس وضعیت زنان و خانواده، بالاترین درصد مردانی که بیش از يك همسر دارند متعلق به استان سیستان و بلوچستان است، در حالی که استان سمنان با نرخ ۶۹/۰ درصد نسبت به سایر استان‌ها کمترین میزان چندهمسری را تجربه کرده و در این زمینه رتبه آخر را به خود اختصاص داده است. / ایستنا



ذخیره سهمیه سوخت آبان تا ۶ ماه

انوشیروان محسنی بندپی، استاندار تهران از قابل استفاده بودن سهمیه سوخت آبان همه خودروها تا شش ماه و محفوظ ماندن سهمیه خودروهایی که کارت سوخت دریافت نکرده‌اند، خبر داد. وی با اشاره به وضعیت خودروهایی که کارت سوخت ندارند، افزود: سهمیه سوخت مالکانی که تاکنون کارت سوخت دریافت نکرده‌اند نیز محفوظ می‌ماند. / جام‌جم‌دیلی



بررسی ۱۲ ایرادی که پلیس از طرح ترافیک جدید گرفته است

طرح پر ترافیک

توجه اصلی شهرداری تهران در اجرای طرح

ترافیک جدید، کاهش ازدحام و تردد و البته کاهش آلودگی هوا بوده است، اما حالا پلیس راهور می‌گوید نه بار ترافیکی از روی دوش شهر برداشته شده است و نه تغییری در وضعیت آلودگی هوا پیش آمده. دلیل اجرای طرح ترافیک اما از نگاه پلیس درآمدهای شهرداری از شهر است. در این میان

گمانه‌هایی از میزان این درآمد هم به گوش رسانه‌ها رسیده؛ به عنوان مثال برآوردی از سوی پلیس راهور مطرح شد مبنی بر این‌که با اجرای این طرح روزانه درآمد شهرداری حدود ده میلیارد تومان می‌شود. هر چند شهرداری هم واکنش‌هایی به این ارقام داشت چراکه محسن پور سیدآقای، رئیس سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد درآمد شهرداری از فروش طرح درسال ۳۶۴۰۹۶ میلیارد تومان بوده که در سال ۹۷ به ۲۹۰ میلیارد تومان کاهش یافته و با اینن مقدمه نتیجه گرفت که طرح جدید ترافیک کاسبکارانه نیست. چالش بر سر همین موضوع تنها میان پلیس و شهرداری نبود و خیلی از اعضای شورای شهر هم ایرادات مهمی به طرح تازه شهرداری داشتند. در میانه این چالش‌ها آمارهایی هم از سوی موافقان و مخالفان مطرح می‌شد. شهرداری اعلام می‌کرد در هفته اول اجرای طرح



میثم اسماعیلی

جامعه

شاهد کاهش ۱۶ درصدی ورود بودیم و مخالفان ابراز می‌کردند این آمارها برگرفته از گزارش‌هایی است که به گفته آنها يك نهاد وابسته به شهرداری تهران آن را ارائه می‌دهد تا نهاد متبوع خویش را تایید کند. محمد آرمانی، کارشناس ترافیک و استاد دانشگاه هم بر این نکته صحه می‌گذارد و می‌گوید ایراد ما این است که يك سیستم مستقل برای اندازه‌گیری و پایش عملکرد – چه درحوزه ترافیک و چه در سایر بخش‌ها – نداریم که باعث می‌شود هر سازمان و نهادی تصمیمی بگیرد و با ابزارهای نظارتی که در اختیار دارد به خودش تاییدیه بدهد. اوایل مهر امسال اما انتقادهای پلیس به طرح ترافیک جدید شدت گرفت. مسؤولان راهور از ارسال نامه‌ای به شهرداری خبر دادند که در آن مشکلات طرح جایگزین زوج و فرد را تشریح و پیشنهاداتی نیز مطرح کرده‌اند. مدیران شهرداری و اعضای شورای شهر هم اظهار نظرهایی در خصوص این نامه کردند، اما جزئیات این نامه و انتقادهای مطرح شده نه از سوی پلیس و نه از سوی شهرداری تشریح نشد. کام دوم مخالفت پلیس اما انتشار جزئیات نامه بود، نامه‌ای که در آن ۱۲ ایراد به این طرح از نگاه پلیس به همراه پنج راهکار تشریح شده است. البته پیش از انتشار رسمی این نامه هم سردار هادیانفر گفته بود اگر شهردار تهران به نامه‌شان پاسخ ندهد اصلاح طرح ترافیک جدید را در شورای عالی ترافیک پیگیری خواهند کرد، اقدامی که در واقع کار را به وزارت کشور می‌کشاند.

دوم؛ آوار ترافیک بر معابر

«تقاضای سفر و حجم تردد در معابر حاشیه طرح از جمله بزرگراه‌های امام علی (ع)، شهید همت و شهید چمران افزایش یافته و به تبع آن افزایش میانگین زمان سفر و تأخیر در شبکه معابر و افزایش آلودگی هوا را به همراه داشته است.» با اجرایی شدن این طرح از زمان آغاز آن شاهد افزایش زیاد ازدحام بیش از اندازه خودرو در کمربندهای طرح ترافیک جدید هستیم. بزرگراه امام علی (ع) و شهید همت دو معبر اصلی خارج از این طرح هستند که با اجرای طرح جدید شاهد بار ترافیکی بسیاری هستند. همین دو بزرگراه تاثیر بسیاری بر دیگر شبکه‌های معابر اصلی پایتخت دارند و باعث آوار ازدحام در معابر خارج از این دو بزرگراه هم می‌شوند.

چهارم؛ هفته‌های شلوغ پایان هر فصل

«پیش‌بینی افزایش تقاضای سفر در ایام پایانی هر فصل با توجه به امکان ذخیره زمان رایگان (به طور مثال تمرکز و جمعیت سفرهای خرید در ایام پایانی شهریور و اسفندماه)» یکی از دلمشغولی‌های يك دهه اخیر پلیس راهور تعداد بالای تصادفات جاده‌ای و شهری در روزهای پایانی شهریور است، چرا که هفته آخر شهریور به عنوان پایان تعطیلات تابستانی است و همیشه حجم بالایی از تصادفات در این هفته صورت می‌گیرد. ایراد چهارم پلیس به طرح ترافیک تازه هم معطوف به همین نکته است. با اینن تفاوت که دیگر محدود به پایان تابستان نیست و این نگرانی سرایت کرده است به هفته‌های پایانی هر فصل.

احتمال افزایش سهمیه سوخت تاکسی‌های تهران

علیرضا قنادان، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: پیشنهادی مبنی بر افزایش سهمیه سوخت تاکسی‌های پایتخت بر اساس پیمایش به وزارت کشور ارسال شده که در صورت موافقت عملی می‌شود. وی با بیان این‌که ۸۵درصد ناوگان تاکسیرانی تهران دو گانه سوز است، افزود: با موافقت وزارت کشور سهمیه بنزین برای تاکسی‌های دوگانه سوز که در ابتدا ۲۰۰ لیتر در ماه بود به ۲۵۰ لیتر افزایش یافت. / ایرنا



ششم؛ بیماران در راه مانده

«عدم برنامه‌ریزی و پیش‌بینی لازم جهت پوشش سفرهای مراجعین سازمان‌های خدمات‌رسان از جمله مراجعات ضروری به مراکز درمانی و بیمارستان‌ها، مراجعه به مراکز انتظامی و نظامی، سرویس دهی به مدارس و مراکز دانشگاهی و همچنین حمل و نقل مایحتاج ضروری مانند خودروهای حمل آرد» آن‌طور که از نامه پلیس راهور می‌توان متوجه شد در طرح تازه هیچ نگاه آینده‌نگر و کارشناسانه از جهت پوشش سفرهای ضروری هم در این طرح دیده نشده است.

هشتم؛ بالا رفتن انگیزه تخلف

«افزایش انگیزه کاربران ترافیک به ارتکاب تخلف (پوشش و مخدوش کردن پلاک)» پلیس راهور بر این باور است که اجرای طرح تازه تخلفات کاربران ترافیک را هم افزایش داده است. این استدلال پلیس احتمالاً براساس آماري است که از دوربین‌های نظارتی شهری به دست آمده و بر اساس همین آمار معتقد است مخدوش کردن پلاک برای ورود به محدوده در این طرح بیشتر شده است. به باور پلیس این طرح انگیزه آنها را برای تخلفات اینچنینی افزایش داده است.

نهم؛ طرح ترافیک و سطح طبقاتی

«ایجاد بستر مناسب جهت تردد بدون محدودیت و آسان افشار پردرآمد در محدوده طرح جدید و سوق دادن افراد کم‌درآمد به سمت استفاده از معابر پیرامونی» افزایش شکاف طبقاتی جامعه ایرانی را حالا نه از سطح درآمد و جایگاه شغلی که می‌توان از طریق همین طرح تازه ترافیک هم دید. چرا که بر اساس طرح تازه افشار کم‌درآمد به معابر حاشیه‌ای رانده شده‌اند تا احتمالاً جا برای افشار پردرآمد بازنر شود.

دهم؛ پول بدهید تا به خانه‌تان بروید

«افزایش ناراضایتی کسبه و ساکنین مستقر در محدوده طرح به علت محدودیت تردد و پرداخت عوارض» در وضعیت نامناسب معیشتی کنونی حتی اگر آمارهای شهرداری تهران مبنی بر کاهش چند ده درصدی ورود به محدوده هم درست باشد باعث نارضایتی بسیاری از کسبه و ساکنین مستقر در محدوده طرح است. حتی اگر کسبه را هم در این ماجرا در نظر نگیریم جای بسیاری به ساکنین در محدوده طرح ترافیک می‌شود. چرا که هر چند در طرح جدید برای ساکنان طرح از نظر زمان ورود و خروج کمی تسهیلات قائل شده، ولی آنها هم مثل بقیه مردم باید شسارژ داشته باشند! به این مفهوم که از آنجایی خانه آنها در محدوده طرح قرار دارد به‌ناچار برای رفت و آمد باید هر روز پول بدهند.

یازدهم؛ نه هوا تمیز شد نه ترافیک کم

«ناکارآمدی طرح جدید از زمان اجرا و عدم موفقیت در کاهش بار ترافیکی منطقه مرکزی کلانشهر تهران و کاهش آلودگی هوا» در ایراد یازدهم مورد اشاره پلیس به طرح جدید روح اصلی این طرح زیر سوال رفته است؛ چرا که همواره نیت شهرداری از اجرای طرح تازه کاهش تردد و آلودگی هوا ذکر می‌شده است در حالی که پلیس حالا می‌گوید نه تنها از بار ترافیکی منطقه مرکزی کم نشده است که اجرای این طرح تاثیری در میزان آلودگی هوا هم نداشته است. جالب این‌که اگر افزایش استفاده از موتورسیکلت به واسطه این طرح را درست بدانیم و آن را اضافه کنیم به ناوگان فرسوده اتوبوس‌های شهری احتمالاً باید منتظر افزایش آلودگی هوا با اجرای این طرح هم باشیم!

دوازدهم؛ ازدحام شدید پس از طرح

«افزایش قابل ملاحظه بار ترافیکی از ساعت ۱۹ تا ۲۳ در معابر و محدودیت‌های منتهی به اجرای طرح» آن‌طور که از نامه منتشر شده پلیس می‌توان متوجه شد ترافیک «قابل ملاحظه» ای در ساعات پس از طرح در معابر منتهی به اجرای این طرح دیده شده است. هر چند شهرداری هم در این رابطه معتقد است هر طرحی که اجرا می‌شود در کنار مزایا ممکن است معایبی به‌ویژه در زمان اجرای اولیه، داشته باشد و این افزایش بار ترافیکی را یکی از آن معایب طرح تازه دانسته با ذکر این نکته که این عیب تنها در ماه‌های اولیه اجرای طرح خواهد بود!

راهکارهای پلیس

برای طرح ترافیک



نامه منتشر شده از سوی پلیس راهور شامل ۱۲ ایراد به طرح تازه ترافیک تهران يك پیوست هم دارد و آن مربوط به ارائه راهکارهایی برای رفع یا بهتر شدن برخی از معایب آن است. در این پیوست آمده است «نظر به مواد مطروحه و افزایش ناراضایتی‌های مردمی و مشکلات ترافیکی که در نتیجه اجرای طرح ایجاد شده است، به نظر می‌رسد طرح مذکور دارای نواقصی است و لازم است به منظور رفع معایب و مشکلات ذکر شده، در موارد ذیل مورد بازنگری قرار گیرد:

- تمام وسایل نقلیه شخصی می‌توانند در هر هفته فقط دو روز به صورت مجاز تردد کرده و سایر روزهای هفته به استثنای روزهای تعطیل، ممنوعیت مطلق تردد اعلام شده و برای تردد خودروهای غیرمجاز جریمه توسط پلیس صادر شود.
- برای موارد تردد ضروری، رانندگان می‌توانند از ظرفیت روزانه طرح ترافیک استفاده کنند.
- کاهش زمان طرح ترافیک از ساعت ۱۹ به ۱۷ و کاهش زمان طرح کاهش آلودگی از ۱۹ به ۱۸ در نیمه دوم سال.
- اجازه يك بار خروج و يك بار ورود برای ساکنان و کسبه بدون محدودیت زمانی
- در نظر گرفتن تردد مجاز برای خودروهای نظامی، امنیتی و خدماتی.