

**خبری از افزایش نرخ کرایه‌های تاکسی نیست**

مرتضی صامنی، مدیرعامل اتحادیه تاسیساتی های شهری کشور گفت: هنوز ابلاغ جدیدی در خصوص افزایش کرایه های تاکسی به مانشده است. وی افزود: با وجود این که وزیر صنعت در مجلس اعلام کرده است که با افزایش کرایه تاکسی ها موافق است، اما هنوز این موضوع به مایل نشده و آخرین ابلاغیه دولت در این باره این است که با توجه به سهمیه تخصیص یافته به تاکسی ها، هیچ گونه افزایشی در نظر گرفته و ماه میان تنخیه آن ابلاغیه هستیم. /مهر

حبس و بازداشت بدھکاران مهریه ممنوع است

سداد... جلایی، مدیرعامل ستاد دیه کشور گفت: بر اساس مصوبه اخیر وکلای ملت در مجلس جلس و حتی ازداشت موقت محکومان مالی موضوع مهریه ممنوع شده است، مگر در شرایطی که زوجه توانایی مالی زوج و امتناع او از پرداخت مهریه را ثابت کند. وی افزود: آن دسته از افرادی که هم اکنون در بند حضور دارند نیز همه صرف ارائه دادخواست اعسارات دادگاه حکم تقسیط مهریه را صادر خواهد کرد. /تسنیم



پاشدند به جامعه برگردند.  
اما برای مبتلا نشدن به آنفلوآنزا و مصون  
شدن مقابل این ویروس، راه مطمئن تری  
وجود دارد که تزیریک واکسن است.  
با این که همواره گفته می شود قبل از شروع  
فصل سرما باید واکسن آنفلوآنزا تزریق کرد  
و اولی مسؤولان وزارت بهداشت می گویند هنوز  
برای تزریق دیر نشده، مخصوصا برای افراد  
بالای ۶۵ سال، مادران باردار، بیماران قلی و  
بیوی، مبتلایان به سرطان، مصرف کنندگان  
داروهای سرکوب کننده سیستم ایمنی،  
مبتلایان به نارسایی کلیه و کبد و کسانی که  
دیابت کنترل نشده دارند و گروه حساس و در  
عرض خطر محسوب می شوند.

**خوددرمانی ممنوع**

فکر نکنید آنفلوآنزا یک سرماخوردگی شدید است چون کسانی که صابون این ویروس به تنشان خوردده و به معنی واقعی کلمه زمین گیر شده‌اند، می‌دانند حتی شدیدترین سرماخوردگی‌ها به پای آنفلوآنزا نمی‌رسد؛ پس طفاخوددرمانی ممنوع.

به غیر از مسموؤلان و زارت بهداشت که دیروز در رباره هرگونه خوددرمانی هشدار می‌دادند و می‌گفتند آن ۱۵ نفری که تا به حال قربانی آنفلوآنزا شده‌اند اکثرشان با خوددرمانی کردند و از آن دیر به مرآکر درمانی رفته‌اند، دکتر فربیبا شیروانی فوق تخصص بیماری‌های عفونی نیز به ماست مصرف خودسرانه دارو می‌تواند مبتلایان به این ویروس را به کام مرگ بکشاند.

و تشریح کرد که ویروس آنفلوآنزا براساس نوع پوسته‌اش که کپسول و ویروس به شماری رود انسان مختلفی دارد و درنتیجه برای مقابله با آن باید آنتی‌بیوتیک مناسب مصرف کرد. او گفت بیمارانی را دیده که با مصرف خودسرانه دارو دچار عوارض پوستی شدید و حتی قطعه پکاره تپ ولرزشید شده، همچنین کسانی را که به دست خود گرفتار مسمومیت دارویی شده‌اند.

ین متخصص عفوی استفاده از شیاف برای پایین آوردن تپ به خصوص برای بجهه ها و تزییق خودسرانه آمپول های حاوی کورتون را در کار منوعه معرفی می کند و نسبت به استفاده از این دوروش هشدار می دهد.  
در واقع ته ماجرای استفاده خودسرانه از دارو برای درمان آتفلوازی این است که بدن سلاح طبیعی خود برای مقابله با این ویروس را از دست می دهد و در نتیجه مغلوب نمی شود.

A woman with long dark hair, wearing a white lab coat, stands by a hospital bed. She is holding a small bottle and pouring liquid into a clear glass. A young child, wearing a pink hospital gown and a blue hooded blanket, lies in the bed, reaching up towards the woman. The room has light blue vertical-striped curtains and a medical monitor is visible on the right.

# سرفه‌های مرگبار

نفلوآنزا در ۹ استان کشور ۱۵ نفر را به کام مرگ کشید

**ترفندهایی برای مبتلائشدن**  
با این که آنفلوآنزا در کشور مار خود را  
کرده و از میان مردم ما ۱۵ قربانی  
لولی چون این رشتہ سر دزار دارد و  
برای جولاں آن همچنان وسیع و زمان  
شیوعش زیاد است، مهیا شدن از همیی  
از هم تواند کارساز باشد.

وزارت بهداشت دیروز خبر سوخته دادست مردم، خبریک هفته پیش را که جاداشت تابیات نشده همان موقع پخش اش کند و همه راهه هوش و بگوش کند. خبر تلخ است و کوتاه، این که هفته پیش ۱۵ هموطن در جدال با آنفلوآنزا مغلوب شده‌اند و تاب ییمایی رانیاورداند. خدامی داند این ۱۵ نفر با سردد ناگهانی، درد ماهیچه و استخوان، سرفه و گلودرد، آبریزش بینی و تنفس و ضعف و یک حالی شدید چقدر جنگیده‌اند که تابشان تمام و جسمشان لاجرم تسلیم شده است.

بیشتر فوتی‌ها اهل تهران و مازندران و آذربایجان شرقی بوده اند ولی وزارت بهداشت می‌گوید استان‌های قزوین، آذربایجان غربی، کلستان، سمنان، اصفهان و کرمانشاه نیز درگیر بیماری‌اند. تعداد مبتلایان به آنفلوآنزا عدد بزرگی است. رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت که دیروز مشغول ارائه آمارهای هفته گذشته بود، گفت در روزهایی که گذشت ۳۹۱۵ نفر با انواع اکثر درمانی رفته‌اند که ۳۴۲۵ نفر شناس آنفلوآنزا داشته‌اند.

A portrait of a woman wearing a black hijab, framed by a red rectangular border.

بیشتر فوتوهای  
لیل آنفلوآنزا هل  
تهران و مازندران  
و آذربایجان شرقی  
و هدهادن ولی وزارت  
مهداشت می گوید  
استان های  
قزوین، آذربایجان  
غربی، گلستان،  
سمنان، اصفهان و  
رمانشاه نیز در گیر  
با اعانت

A white bus is shown from the rear, emitting a massive, billowing plume of white smoke or steam from its exhaust pipe. The bus has a large advertisement on its side featuring a bottle of a soft drink and Arabic text. The scene is set on a city street with other cars and buildings in the background.

علیرضا رئیس معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در نامه‌ای خطاب به رئیس شورای شهر تهران در مورد لزوم تجهیز اتوبوس‌های دبیلی شهر تهران به فیلتر دوده نوشت: «بر اساس مصوبات هیأت وزیران کلیه اتوبوس‌های درون شهری دبیلی باید مجهز باشند و این امر از این‌جا شروع شود».

نامه وزیر بهداشت به شهردار

موضوع فیلتر دوده از محدوده مدیریت شهری خارج شد به گونه ای که سعید نمکی وزیر بهداشت را دست به قلم کرد وی در نامه ای خطاب به شهردار تهران نوشت: «مطابق مصوبات هیات وزیران کلیه خودروهای دیزلی درون و برون شهری باید مجهز به فیلتر دوده باشد. مطابق گزارش سازمان بهداشت جهانی ذرات دوده خروجی از خودروهای دیزلی سرطان رای قطعی است و متأسفانه در شهر تهران بیش از ۳۰۰۰ اتوبوس دیزلی خطوط BRT فاقد فیلتر دوده بوده و سالانه هر اتوبوس بیش از ۴ هزار کیلومتر در شهر تهران تردید می کند که مقدار زیادی ذرات دوده سرطان زادره ها منتشر کرده و تهدیدی برای سلامت ساکنان شهر تهران و استفاده کنندگان ازین وسایل نقلیه است.

شاخصه است دستور اقدام لازم مبنی بر نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس های عمومی و سایر خودروهای دیزلی سنگین رامبیدول فرمایید.»

به فیلتر دوده پرداخت می سود. دلخواه سمساید است صمن بررسی عواقب موضوع در شواری شهر، نسبت به الزام شهرداری شهران به نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس هایش دستور اقدام لازم رامبیدول فرمایید.»

در خرداد ماه امسال نیز عیسی کلانتری، رئیس سازمان محیط زیست نیز در نامه ای خطاب به نمکی وزیر بهداشت با موضوع لزوم حضور موثر وزارت بهداشت به موضوع کاهش و حذف آلدودگی دوده دیزل از هوای کلانشهرها نوشت: «بارها در مکاتبات متخصصان آن وزارت خانه هشدار و تأکید شده است که دود دیزل بر اساس گزارش سازمان جهانی بهداشت، سرطان راست و نقش بسیاری در افزایش بیماری های قلبی و عروقی دارد.

شهرهودنдан بسیاری از شهرها در حمل و نقل عمومی و خودروهای حمل کالا و خدمات شهری مواجه بسیاری با اداد دیزل دارند و الزام کنترل آلدیدگی دیزل با استفاده از نصب فیلتر دوده روی خودروهای نوشماره و در حال حرکت دیزل طی مصوبه هیات وزیران و نیز مصوبات متعدد بعدی در کارگروه ملی کاهش آلدگی

# نصب فیلتر دوده در پیچ و خم تأمین بودجه آلوودگی هوا در کلانشهرها جدی است، اما برای کاهش آن اقدامی عملی صورت نمی‌گیرد

داستان دنباله دارآوردهای سرددگویا پایانی ندارد و هر یار با بالا رفتن شاخص‌ها، مسؤولان نیز به تکاپو افتاده و با ناطق‌های غرادر مذمت آوردگی سخن می‌گویند و بعد از آن پایانی آمدن شاخص‌های نیز خدا بزرگ است تا پاییز بعدی اطی سالیان اخیر مجموعه قوانین، مقررات و آئین‌نامه‌... در راستای بهبود وضعیت هوا وضع شده است و در این میان برای دستگاه‌های دخیل از جمله شهرداری تهران نیز وظایف تعیین شد، یکی از وظایف تعریف شده برای شهرداری تهران لزوم نصب فیلتر دوده روی اتوبوس‌های ناوگان حمل و نقل عمومی بود؛ به گونه‌ای که در سال ۹۳ براساس مصوبه هیأت دولت، نصب (فیلتر جاذب دوده) به منظور کاهش آکوگی هوازی‌نمای شد و خودرو سازان با وجود مخالفت‌های گستردۀ، مجبور به اجرای این مصوبه محیط زیستی شدن و حتی آرش حسینی میلانی، رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با شماره به اهمیت نصب فیلتر دوده روی خودروها، تأکید دارد: در شرایطی که خودرو سازان در یکی دو سال گذشته بیشترین سود و استفاده را از تحولات اقتصادی برده‌اند و بهانه تحریم‌ها، خودروهایشان را به همان کیفیت و بلکه کمتر و صد الیتی قیمت بیشتر فروخته‌اند، با همان بهانه تحریم‌ها می‌خواهند از انجام کمترین وظیفه در راستای قانون همه بایک شانه خلا... گزند.

رئیس کمیته محیط زیست شهر تهران با بیان این که عدم الزام نصب فیلتر دوده، بازی کردن با جان مردم است، به ایسنامی گوید که اگر بخواهیم در پایتخت هزاران خودروی دیزلی غیر استاندارد داشته باشیم، وضعیت آلودگی هوای تهران مجدد وارد شرایط ناسالم خواهد شد. درواقع عدم الزام نصب فیلتر دوده، یک عقب‌گرد آشکار و در تضاد روشن با حق الناس، منافع عمومی و مصالح مردم است؛ چراکه به صورت بسیار مستقیم به سلامت و بهداشت مردم صدمه وارد می‌کند. محسن پورسیدآقایی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با اشاره به لزوم استفاده از فیلتر دوده در اتوبوس‌های شهری عنوان می‌کند: استفاده از فیلتر دوده یک رویکرد و استاندارد جهانی محسوب می‌شود و چندین سال است که شهرهای بزرگ دنیا با یکدیگر متحده اند تا همه خودروهای دیزلی و اتوبوس‌های شهری خود را مجذب به فیلتر دوده کنند و تجربه ثابت کرده که استفاده از فیلتر دوده باعث صفر شدن خروجی ذرات معلق و کربن می‌شود، به همین منظور در شهرهای بزرگ دنیا از این فیلتر استفاده می‌شود.

**نامه معاون وزیر در مواد لزوم نصب فیلتر دوده**

این تصمیم شورای شهر در حالی بود که پیش از این نیز

در شهر تهران  
بیش از ۳۰۰۰  
اتوبوس دیزلی  
فاقد BRT  
خطوط  
فیلتر دوده بوده و  
سالانه هر اتوبوس  
بیش از ۴۰ هزار  
کیلومتر در شهر  
تهران تردد می‌کند

هزینه‌های هنگفت درمان ناباروری و پوشش ندادن این نوع خدمات توسط شرکت‌های بیمه‌ای، سたاد اجرایی فرمان امام تصمیم گرفت در حوزه کمک به درمان زوج‌های نابارور ساکن در مناطق روستاوی کشور، به شکل جدی و روکند.

مدنی ادامه داد: در این راستا طرح «برکت خانواده» از سال ۱۳۹۴ ایسوی شرکت خدمات بیمه برکت با هدف شناسایی و درمان زوج‌های نابارور روستاوی در مناطق محروم به اجرا درآمده است که از آغاز این طرح تا به امروز ۱۱ هزار ۸۵ زوج نابارور در مناطق روستاوی شناسایی شده‌اند.

مدیرعامل بنیاد برکت در تشریح خدمات ارائه شده رایگان به زوج‌های نابارور گفت: انجام انواع خدمات تشخیصی و درمانی اعم از آزمایش‌های بالینی، تسوییربداری، IUI، IVF و CSII و تأمین داروهای مورد نیاز از جمله خدمات رایگان ارائه شده به معترض شدگان است. در مدت چهار سالی که از اجرای «طرح برکت خانواده» می‌گذرد، تاکنون ۵۵۴ نوزاد در