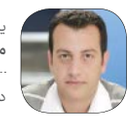

یادداشت:
مهدی آیینی
دبیر گروه جامعه

خطر محیط‌بان ۴ لیتری به دست

باك‌های خالی دیروز خبرساز شـــدند، باك خالی خودروهای محیط‌بانـــی و باك خالی آمبولانس‌ها بار دیگر ثابت کـــرد برای افزایش بهـــای بنزین و ســـهمیه بندی آن، همه جوانـــب در نظر گرفته نشده، درست مانند شـــرایط نامناسب حمل و نقل عمومی که افزایش ۲۰ درصدی مسافران این روزها ضعف‌هایش را دوچندان آشکار کرده است.

بوی بنزین و نگرانی از افزایش بهای سوخت دیروز در مناطق حفاظت شـــده پیچید و محیط بانان و جنگلبانان را نگران کرد، اما کمـــی آن طرف تر از اردوگاه نگهبانان طبیعت، به مذاق شـــکارچیان غیرمجاز و قاچاقچیان چوب خوش آمد.

محیط‌بانان و جنگلبانان زخم کم ندارند، از نبود تجهیزات گرفته تا حقوق و جیره اندکی که کفاف زندگی شان را نمی‌دهد، این زخم‌ها اما وقتی بوی گرانی بنزین به خود بگیرد احتمال بروز اتفاقات ناگوار بیشتر می‌شود.

کاهش گشـــت‌های محیط‌بانـــی و جنگلبانی رابطه مســـتقیمی با افزایش تخلفات دارد، این را تعداد انـــدك محیط‌بانان و وســـعت مناطق تحت پوشش آنها بیشتر آشـــکار می‌کند؛ برای محافظـــت از ۱۸ میلیون و ۸۴۰ هکتـــار از مناطق چهارگانه محیط‌زیســـت حدود ۳۴۰۰ محیط بان در کشورمان به کار گرفته شـــده است. در واقع می‌توان گفت بـــرای هر ۵۳۰۰ هکتـــار از مناطق چهارگانه یك محیط بان وجـــود دارد این درحالی اســـت که باید یادآور شـــد برخـــی محیط‌بانان به شـــکل شـــیفتی کار می‌کنند به عبارت دیگر می‌توان گفت هر روز ۱۷۰۰ محیط بان مشـــغول مراقبت از محیط زیست کشور هستند.

کاهش گشـــت خودروهـــای محیـــط بانی و جنگلبانی در کنـــار فراهم کـــردن فرصت برای متخلفان، خطـــرات دیگری نیـــز دارد، خطراتی که ارتباط مســـتقیمی بـــا جان محیـــط بانان و جنگلبانـــان دارد. در واقع خودروهای گشـــتی به نوعی حکم پیشـــگیری از وقوع جرم را دارند، چراکه به طور معمول متخلفان با دیدن آن کمتر مرتکب جرم می‌شوند.

این درحالی است که مرور پرونده‌هایی که در آن محیط بانان دچار آسیب شده اند نشان می‌دهد غافلگیر شدن شکارچیان غیرمجاز یا قاچاقچیان چوب در بیشـــتر مواقع زمینه درگیـــری را ایجاد کرده که در نهایت به جان باختن یا زخمی شدن محیط‌بان یا شخص متخلف ختم شده است.

بنابراین برای حفظ محیط زیســـت کشور و جان محیط بانـــان و جنگلبانان باید هرچـــه زودتر سهمیه‌ای مشـــخص در اختیار یگان حفاظت محیط زیســـت و ســـازمان جنگل‌ها قرار گیرد چراکه میزان مصرف آنها کاملا مشخص است. برای نمونه ۶۰۴ پاســـگاه محیط بانی در مناطق چهارگانه محیط زیست دایر است و محیط‌بانان این پاسگاه‌ها از ۹۰۰ خودرو و هزار موتورسیکلت برای گشت استفاده می‌کنند و به گفته فرمانده یگان حفاظت محیط زیســـت محیط‌بانان برای گشتزنی روزانه به ۲۲ هزار لیتر بنزین نیاز دارند.

چنانچه این سهمیه در نظر گرفته نشود می‌توان گفت محیط بانان بیش از گذشته وجهه خود را از دست می‌دهند اگر در گذشته خودروی فرسوده آنها توسط خودروی مدل بالای شکارچیان برای اعزام به تعمیرگاه بکســـل می‌شـــد در روزهای آینده بایـــد منتظر محیط بانـــان در راه مانده‌ای باشـــیم که ظـــرف چهارلیتری در دســـت برای خودروی شکارچیان دست تکان می‌دهند.

۴۹ درصد ایرانی‌ها فعالیت ورزشی ندارند

عبدالحمیـــد احمدی، معـــاون فرهنگی وزارت ورزش و جوانـــان گفت: ۴۹ درصد مـــردم ایران در برنامه روزانه خود فعالیت ورزشـــی و فیزیکی ندارند. وی با اشاره به ضرورت فرهنگ‌سازی در جهت افزایش فعالیت‌های فیزیکی توسط مردم افزود: فقط ۵۱ درصد مردم ایران در برنامه زندگی روزانه خود فعالیت بدنی و ورزشی دارند.

احمدی ادامه داد: ۶۵ درصـــد از افرادی که ورزش می‌کنند برنامه ورزشـــی آنها در حـــد پیاده‌روی و نرمش اســـت. وی با اشـــاره بـــه برنامه‌های انجام‌شـــده وزارت ورزش و جوانان در توســـعه ورزش‌های همگانی در جامعه عنوان کرد: بیش از ۶۰۰۰ پایگاه ورزشی در کشـــور فعالیت می‌کنند که باید این تعداد را به صد هزار باشـــگاه ورزشی برسانیم. /جام جم‌دیلی

رشد ۷/۶ درصدی تلفات سوانح ترافیکی در زمستان ۹۷

ســـردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا گفت: در زمستان سال گذشته ۳۶۷۰ نفر در جاده‌ها جان خود را از دست دادند و متاســـفانه این آمار ۷/۶ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشـــته است. وی افزود: از چهارشـــنبه ۲۰ آذر طرح زمســـتان پلیس راهور آغاز می‌شـــود و نیروهای پلیس در قرارگاه زمستانه آماده می‌شـــوند. رئیس پلیس راهور ناجا بیان کرد: افزایش ۱/۷ فوتی‌های سال گذشته را در شش ماهه امسال مهار کردیم ولی هنوز به حد قابل قبولی برای مهار فوتی‌ها در تصادفات نرســـیده‌ایم و دنبال این هســـتیم ۱۵ درصد فوتی‌ها را در تصادفات کاهش بدهیم. هادیانفر عنوان کـــرد: ۶۵ درصد تصادفـــات در ۴۵ هزار کیلومتر محورهای اصلی و ۲۶ درصد در محورهای فرعی و ۹/۱ درصد در محورهای روستایی رخ داده است و به همین منظور تمرکزمان باید بر این ۴۵ هزار کیلومتر باشد. وی گفت: ۴۰ درصد تصادفـــات مربوط به عدم توجه به جلو و واژگونی بوده اســـت و در شرایط زمستان احتمال افزایش این عامل در تصادفات بیشتر هم می‌شود. /مهر

۸۵۰۰ کلاس درس باید بازسازی شوند

باوجود بهره برداری از ۱۰ هزارکلاس درس نوساز از اول مهر امسال هنوز یك سوم مدارس کشور نیازمند تخریب و نوسازی است

مریم خباز
جامعه

پنجشنبه و جمعه‌ای که گذشـــت، میان آن همه شـــلوغی و هیاهو و کلی اخبار سیاســـی و امنیتی، لوله‌های آب یك مدرســـه در تهران دور از چشـــم همه ترکید و آب، آرام و بی‌صدا راه افتاد بیـــن جرزهای چند کلاس درس و بعد هـــم در طبقـــه دوم مدرســـه، آجـــر و ملات‌هـــای کـــف خیس خـــورد و طاق ریخت.

کســـی صدای این تخریب را البته نشـــنید، چون بقیه صداهای شـــهر بلندتر از صدای این خرابی بود. مدرســـه شـــهید سالاری درشـــهرك شریعتی محله خانی‌آباد به همین سادگی از اول این هفته تعطیل شد و ۱۴۰۰ دانش آموز دختر و پسرش میان مدارس منطقه پخش شدند.

مادر یکی از دانش آمـــوزان که خرابکاری آب در مدرسه را دیده برای ما از ســـقف نیمه ریخته کلاس طبقـــه دوم می‌گویـــد و از مهتابی‌های آویـــزان در هوا. پـــدری نیـــز راوی حرف‌های دخترش می‌شـــود کـــه در مدرســـه جدید، درمدرســـه میزبانِ اجباری، جا به قدری تنگ و کوچك اســـت که بچه‌ها چهارنفری روی هر نیمکت نشسته‌اند.

این مدرسه که ســـقف کلاس اش فروریخته از مدارس قدیمی شـــهرتهران اســـت، یکی از ساختمان‌های عمرکرده پایتخت که به روایت والدین دانش آموزان، پارسال نیز خانواده‌ها مجبور شـــده اند برای ایزوگام شـــدن سقف مدرســـه پول روی هم بگذارند. ظاهرا این بار نیز چشـــم مدرســـه به جیب اولیا بوده چون پدری برایمان نقل می‌کنـــد که برای ترمیم این خرابی‌هـــا از هرخانـــواده ۲۵۰ هزارتومان پول خواســـته بودند که چون اولیا یکصدا، شعار «ندارم» سرداده بودند سه روز اول هفته، این مدرســـه و بچه‌ها به تعطیلی اجباری رفتند و سه شنبه نیز کوچ ناخواسته به مدارس دیگر را پذیرفتند.

گزارش رسید

داســـتان مـــدارس فرســـوده تهـــران البته درشـــهرك شـــریعتی محله خانی آباد خلاصه نمی‌شـــود بلکه این محله و مدرسه اش فقط یك نماد است از یك فرسودگی بزرگ. داستان فرسودگی و ناایمن بودن مدارس چه در تهران که پایتخت است و چه در بقیه شهرهای کشور داستانی بلند و کشـــدار است و سال هاست روایت می‌شود و همچون میراثی ملی از نسلی به نسلی دیگر ارث می‌رسد.

ماجرای مدرسه تعطیل شده محله خانی آباد با این حال ختم به خیرخواهد شد، چون برخلاف کادرمدرســـه که به دلایل نامعلوم از اولیا پول خواسته اند تا خسارات حاصله را جبران کنند، اداره کل نوســـازی مدارس استان تهران به ما گفت با بودجه‌های دولتی در اختیارش، فرآیند بازسازی مدرسه را آغاز خواهد کرد.

دیروز که پیگیـــر این ماجـــرا بودیم همزمان گزارش ناظر نیز به اداره کل رسیده و پیمانکار تعیین شـــده بود. اداره کل اما نتوانست به ما بگوید دقیقا کی مدرسه رو به راه می‌شود، ولی اطمینان داد هرچه زودتر، در اسرع وقت.

مدارس پیر

این که میانگین ســـنی مدارس استان تهران چقدر است کســـی به طور قطع و یقین درباره اش نمی‌داند، چون تابه حال بررســـی دقیقی دراین باره انجام نشده است. با این حال نقل قولی از علی شهری، مدیرکل نوسازی مدارس استان موجود اســـت که از وجود ۲۳۵ مدرسه با عمر بیش از ۶۰ ســـال حکایت دارد. این ۲۳۵ مدرسه بی شـــك جزو مدارس ناایمن اند ولی علی شهری یك بار درباره شان گفته اگر شرایط عادی باشد این مدارس مشکلی ندارند اما در شرایط اضطرار جزو آسیب‌پذیرترین‌ها خواهند بود.

اضطرار شـــاید در ذهن عده‌ای فقط ســـیل یا زلزله باشد که قطعا هست، ولی حادثه مدرسه خانی‌آباد تهران نشـــان داد اضطـــرار می‌تواند ترکیدن لوله‌های آب نیز باشد.

گفته‌های مدیـــرکل درباره مدارس اســـتان تهران را البته اگر فـــارغ از این مدارسِ پیر مرور کنیم، شـــهرتهران و بقیه شهرستان‌های این استان جایی اســـت برای استقرار کلی مدرسه نیازمند تخریب و بازســـازی، مدارسی در قالب ۸۵۰۰ کلاس درس کـــه از قضا بیشـــتر آنها در شهرتهران و مناطق ۱۱،۶ و ۱۲ نفس می‌کشند.

تهران شـــهرفقیری اســـت اگر متـــر و معیار ســـنجش، وضعیـــت فضاهـــای آموزشـــی باشـــد به‌خصوص کلاس‌های درسی که باید مقاوم‌ســـازی شـــوند و تعدادشـــان بیشتر از ۱۴ هـــزار اســـت و اضافـــه می‌شـــود به آن ۸۵۰۰ کلاس قبلی که ذکر شد. این عددها میان ۳۲ استان کشـــور جایگاهی بدی برای تهران ساخته، جایگاه سوم از آخر جدول که می‌گوید به لحاظ تعداد مدارس فرســـوده که نیازمند تخریب، نوسازی و مقاوم سازی اند جای تهران بعد از سیستان و بلوچستان همواره محروم و استان البرز است.

فرسودگی کشوری

مدرســـه خیس خورده و تعطیل شـــده خانی آباد تهـــران را اگر تازه ترین نمونـــه از مدارس مشکل‌دار و نیازمند توجه در کشورمان بدانیم بی‌شـــك این مدرســـه تنها محیط آموزشی مشکل دار کشور در این لحظه نیست. با این که اداره کل نوسازی مدارس استان تهران روز پیش به ما گفت سالی هزارکلاس درس جدید تحویل آموزش و پروش می‌دهند و داریوش ورناصری معاون فنی و نظارت سازمان نوسازی مدارس کشور پشـــت بند این اظهارنظر به ما گفت اول مهر امســـال ده هزار کلاس درس نوســـاز در اختیار دانش آموزان کشـــور قرار گرفته، ولی هر دو در عیـــن حال یکصدا گفتند مشکل فرسودگی مدارس و رفع این چالش با ساخت و سازهایی بیش از این میسر است.

ورناصری می‌گوید ساخت ده هزارکلاس درس که هر کدامش به طـــور میانگیـــن ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیـــون تومان هزینـــه دارد دراین شـــرایط اقتصادی کار بزرگی اســـت، ولی بـــرای این که فرسودگی از مدارس کشور رخت ببندد نیاز به پول‌های بیشتری است.

طبـــق آمارهای رســـمی، یك ســـوم فضاهای آموزشی کشـــور فرسوده اســـت که می‌شود نزدیك به ۳۵ هزارمدرسه و چند برابر این عدد، کلاس درس که اگر ضربدر تعداد دانش آموزان هر کلاس شود، می‌شـــود چالش میلیون‌ها دانش آموز ایرانـــی و تحصیل گســـترده زیر سقف‌های ناایمن.

ورناصری می‌گوید این مشـــکل درهمه جای ایران قابل مشاهده است، اما در استان‌های تهران، خراسان رضوی، خوزستان، آذربایجان شـــرقی و اصفهان یا به عبـــارت بهتر در همه شهرهای بزرگ کشور فرســـودگی در مدارس رخنه کرده است.

اکنون که این سطرها نوشته می‌شود و دراین لحظه که ایـــن واژه‌ها در حال خوانده شـــدن اســـت ۱۲ درصـــد از کلاس‌های درس کشـــور باید تخریب شود و ۱۸ درصدشـــان بازسازی، دو عددی که روی هم آمـــار ۳۰ درصدی مدارس ناایمن کشور را می‌ســـازند. ورناصری می‌گوید با این که ۶۰۰۰ خیر مدرســـه ساز سال هاست پای کار مدرسه سازی در کشـــور ایستاده اند و رکورد ســـاخت ۲۰ درصد مدارس کشـــور را از آن خود کرده انـــد و با این که ســـال ۹۸ اعتبار مدرسه‌سازی رشـــد قابل ملاحظه‌ای داشت، ولی برای حذف واژه فرسوده از کنار مدرسه باید مساعدت‌های دولت و مجلس بیشتر شود.

در یکی از روزهای تابســـتانی سال ۹۷ مدیرکل نوســـازی مدارس اســـتان تهران درنشست خبری بیستمین جشـــنواره خیرین مدرسه سازگفته بود با روند کنونی تخصیص اعتبارات بیش از ۱۵ ســـال زمان نیاز اســـت تا مدارس فرسوده اســـتان تخریب و نوسازی شوند و بد ماجرا نیز همین است.

داریـــوش ورناصـــری، معاون فنـــی و نظارت سازمان نوسازی مدارس کشـــور به ما گفت برای درمان این درد کهنـــه باید عزمی جدی تر شـــکل بگیرد و مانند دهه ۸۰ کـــه بودجه‌ای چشـــمگیر به مدرسه ســـازی تعلق گرفت و آمار ۷۰ درصدی مدارس فرسوده درعرض چند ســـال به آمار ۳۰ درصدی تقلیل یافت این عزم باید دوباره شکل بگیرد و گرنه ما باید همچنان از فرسودگی بگوییم و شما باز هم از فرسودگی بنویسید.

با این‌که خیران مدرسه‌ساز سال‌هاست برای ساخت مدارس ایمن تلاش می‌کنند اما برای حذف مدارس فرسوده نیاز به کمک بیشتر دولت و مجلس است

عکس: ایرنا

طبق آمارهای رسمی، یك سوم فضاهای آموزشی کشور فرسوده است که می‌شود نزدیك به ۳۵ هزار مدرسه و چند برابر این عدد، کلاس درس که اگر ضربدر تعداد دانش آموزان هر کلاس شود، می‌شود چالش میلیون‌ها دانش‌آموز ایرانی و تحصیل گسترده زیر سقف‌های ناایمن

به همت خیران مدرسه ساز

جامعه+

محمدرضا قربانی
مدیرکل دفتر مشارکت‌های مردمی سازمان نوسازی مدارس

در ســـال‌های بعـــد از پیروزی انقلاب اسلامی، مردم در حوزه‌های مختلف توسعه کشور مشارکتی موثـــر داشـــته‌اند کـــه از جمله برجســـته‌ترین جلوه‌هـــای این مشـــارکت مردمی، می‌تـــوان به حضور مردم در ســـاخت و تجهیز فضاهای آموزشـــی اشـــاره کرد. آمارها نشان می‌دهد سرانه فضای آموزشی به ازای هر دانش‌آموز در کشـــورمان پیش از پیروزی انقـــلاب ۱/۵ مترمربع بود که امروز مقدار این سرانه به ۵/۲۱ مترمربع افزایش پیدا کرده اســـت. یعنی در ۴۰ سال گذشته ســـرانه فضای آموزشی دانش‌آموزان کشور بیش از ســـه برابر شده است، با این حال هنوز هم مشکل کمبود ســـرانه فضای آموزشی در کشورمان رفع نشـــده اســـت و ما همچنان به ساخت مدارس بیشتری در سطح کشور نیاز داریم.

از ســـوی دیگر، در اوایـــل دهه ۸۰ شمســـی فقط حدود ۳۰ درصد مدارس کشور ســـاختمان‌هایی پایدار و مقاوم داشـــتند و ســـاختمان بیش از ۷۰ درصد مدارس کشور فرســـوده بود. اما با برنامه‌ریزی سازمان نوسازی مدارس در دو دهه گذشـــته به‌ویژه به دلیل حضور پررنگ خیران مدرسه‌ساز در این زمینه، امروز حدود ۷۰ درصد مدارس کشـــور ســـاختمانی مقاوم دارند و ما با کمتر از ۳۰ درصد مدارس فرسوده در کشورمان مواجه هستیم.

این آمارها حاکی اســـت که کشـــورمان در سال‌های بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، رشد چشـــم‌گیری را در مقدار فضاهای آموزشـــی موجود داشـــته اســـت. رشدی که بدون شـــك، بدون مشـــارکت خیران مدرسه‌ساز اتفاق نمی‌افتاد. به گونـــه‌ای که اکنون در کشـــورمان از حدود ۵۳۰ هزار کلاس درس موجود، حـــدود ۱۳۰ هزار کلاس به همت خیران ساخته شده است. همچنین اگر مشارکت خیـــران مدرسه‌ســـاز در تجهیـــز فضاهای آموزشـــی یا زمین‌های اهدایی از ســـوی خیران هم به این رقم اضافه شـــود، می‌توان گفت خیران مدرسه‌ســـاز در ساخت و توسعه بیش از ۳۰ درصد مدارس موجود در سطح کشور مشارکت کرده‌اند.

با این حال، هنوز هم ســـرانه فضاهای آموزشی در بیشتر استان‌های کشورمان از سطح استاندارد پیش‌بینی‌شده در ســـند تحـــول بنیادین آمـــوزش و پـــرورش یعنی ۸/۳۹ مترمربـــع به ازای هـــر دانش‌آموز پایین‌تر اســـت. بخصوص که برخی استان‌ها مثل تهران، خراسان رضوی، البرز و سیســـتان و بلوچستان ســـرانه فضای آموزشی پایین‌تری از میانگین کشـــوری دارند. اولویت نخســـت سازمان نوســـازی مدارس نیز این است که میزان سرانه فضای آموزشی این اســـتان‌ها را به بالاتر از خط میانگین برســـاند و در مرحله دوم، باید تلاش کنیـــم در برنامه‌ای بلندمدت میانگین ســـرانه فضای آموزشـــی کشور را به سطح استاندارد برسانیم.

سازمان نوســـازی مدارس در شرایط دشـــوار اقتصادی کشـــور به دنبـــال جـــذب مشـــارکت بیشـــتر خیران مدرسه‌ســـاز برای تحقق این اهداف است، چراکه اکنون حدود ۲۶ هزار کلاس درس نیمه‌تمـــام از محل اعتبارات دولتی و ۱۴ هزار کلاس درس نیمه‌تمام از محل اعتبارات خیران در سطح کشـــور وجود دارد و ما حتما برای تکمیل این پروژه‌ها از مشـــارکت خیران مدرسه‌ســـاز استفاده می‌کنیم. البته خیران ما نیز به این مســـاله توجهی ویژه داشـــته‌اند به گونه‌ای که در جشـــنواره اردیبهشت ۹۸ سازمان نوســـازی مدارس، خیران بیش از ۱۵۶۰ میلیارد تومان برای مشـــارکت در پروژه‌های این سازمان تعهد دادند، این در حالی اســـت که در جشنواره سال گذشته میزان تعهد خیـــران ۱۲۳۰ میلیارد تومان بـــود. آماری که حاکی از روند فزاینده مشـــارکت خیران مدرسه‌ســـاز در سطح کشور است.

سال ۹۸ رکورددار کمترین میزان زاد و ولد در ۵۰ سال گذشته

براساس گزارش شورای‌عالی انقلاب فرهنگی، تخمین زده می‌شود در سال ۱۳۹۸ نرخ زاد و ولد با ۱۴/۵ تولد به ازای هر هزار نفر جمعیت کشـــور به کمترین حد خود در ۵۰ سال گذشته برسد.

به گزارش ایرنا در این گزارش آمده اســـت که از سال ۸۰ تا سال ۹۴ در کشـــور، میزان موالید افزایش داشت، اما پس از سال ۹۴ به علت خالی شدن توان درونی جمعیت، تعداد تولدها با شیب تقریبا تندی شروع به کاهش کرد.

در ســـال ۹۷ میزان موالید کشور نســـبت به سال قبل با کاهش بیش از ۸ درصدی مواجه شد که در دو دهه اخیر بی سابقه بود.

در شش ماهه اول سال ۱۳۹۸ نسبت به شش ماهه اول ســـال ۱۳۹۷ این تعداد با ۱۳ درصد کاهش مواجه شـــد و کاهش بیش از ۹۲ هزار تولد را به همراه داشت.

این گزارش تخمین می‌زند در پایان امســـال، میزان تولد کشـــور به رقم یك میلیون و ۲۰۵ هزار و ۹۵۴ تولد برسد که کاهش بی سابقه‌ای نسبت به سال‌های گذشته دارد.

تعداد تولدهای ســـال ۱۳۹۷ در مقایســـه با ســـال ۱۳۹۴ نشان‌دهنده کاهش ۲۰۳ هزار و ۷۱۰ نفری موالید است.

همچنین، میزان موالید از حدود ۲۰ در هر هزار نفر جمعیت در سال ۱۳۹۴ با کاهشی محســـوس به ۱۶/۷ در هر هزار نفر جمعیت در سال ۱۳۹۷ رسید و تخمین زده می‌شود در سال ۱۳۹۸ نرخ زاد و ولد با ۱۴/۵ تولد به ازای هر هزار نفر جمعیت به کمترین حد خود در ۵۰ سال گذشته رسیده باشد.

طبق برآوردهای انجام شـــده بر مبنای نتایج سرشماری، جمعیت ایران در پایان نیمه اول سال جاری به ۸۲ میلیون و ۷۷۶ هزار و ۲۷۰ نفر رسیده است.

مطابق نتایج سرشـــماری، نرخ رشـــد جمعیـــت ایران از ۱/۲۹ درصد در سال ۱۳۹۰ به ۱/۲۴ درصد در سال ۱۳۹۵ رسید.

طبق این گزارش، برآوردها نشـــان می‌دهد که نرخ رشـــد جمعیت در حال حاضر به حدود یك درصد رســـیده است و پیش‌بینی می‌شود کشور در ســـال‌های آینده با کاهش بیشتر نرخ رشد جمعیت مواجه شود.