۵۰۰۰ میلیارد تومان از واگذاری‌ها مشکل‌دار است

رئیس سازمان خصوصی‌سازی با بیان این‌که از زمان شکل‌گیری این سازمان بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان واگذاری با قیمت زمان واگذاری انجام شد، گفت: ۵۰۰۰ میلیارد تومان از واگذاری‌ها با مشکل مواجه بوده است.

به گزارش سازمان خصوصی‌سازی، علیرضا صالح اظهار کرد: این سازمان از جمله جاهایی است که باید صددرصد اطلاعات آن در اختیار مردم قرار گیرد. بر این اساس یکی از اولین اقداماتی که باید در این زمینه انجام شود تبدیل سازمان خصوصی‌سازی به اتاق شیشه‌ای است.

وی اذعان کرد: یکی از اقداماتی که در ماه‌های اخیر در سازمان خصوصی‌سازی انجام شده درج اطلاعات مربوط به کلیه بنگاه‌های قابل واگذاری به تفکیک استان در سایت این سازمان است. در گام بعدی قصد داریم سامانه نظارتی در این سازمان تشکیل دهیم تا نظارت‌های پس از واگذاری شرکت‌ها را افزایش داده و این کار را دقیق‌تر انجام دهیم.

یک جایگاه سوخت - عکس تزئینی است

زمان انتظار برای صدور کارت سوخت جدید

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: پیش‌بینی می‌کنیم با توجه به افزایش درخواست‌ها سه هفته تا دو ماه از زمان درخواست کارت سوخت طول می‌کشد تا کارت سوخت به دست مالکان خودرو برسد.

فاطمه کاهی در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به پرسشی درباره دلیل تأخیر در صدور کارت‌های سوخت اظهار کرد: درخواست‌ها برای دریافت کارت سوخت از روز سهمیه‌بندی نسبت به شرایط عادی ده تا ۱۱ برابر شده است.

وی افزود: ظرفیت تولید کارت سوخت در شرایط عادی چهار تا پنج برابر درخواست‌ها بود و مشکلی از جهت صدور به‌موقع کارت سوخت وجود نداشت اما در حال حاضر دو برابر بیش از ظرفیت تولید کارت سوخت، درخواست دریافت می‌کنیم.

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان این‌که خودروهای نوشماره نیز در صف صدور کارت سوخت قرار گرفته‌اند، گفت: پیش‌بینی می‌کنیم با توجه به افزایش درخواست‌ها سه هفته تا دو ماه از زمان درخواست کارت سوخت طول می‌کشد تا کارت سوخت به دست مالکان خودرو برسد.

کاهی تصریح کرد: با وجود این تمام تلاشمان را می‌کنیم که ظرفیت تولید کارت سوخت را بالا ببریم و در عین حال سهمیه خودروهایی که کارت سوخت دریافت نکرده‌اند محفوظ برای آنها باقی می‌ماند.

وی در پایان گفت: با توجه به اعلام مکرر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره لزوم دریافت کارت سوخت از تابستان گذشته تا الآن بهتر بود شهروندان زودتر برای دریافت کارت سوخت خودروی خود اقدام می‌کردند تا شاهد تراکم درخواست‌ها نباشیم.

گفته می‌شود افرادی که کارت سوخت ندارند احتمالا تا دو ماه دیگر باید منتظر بمانند و در این دو ماه بنزین ۳۰۰۰ تومانی بزنند

گزارشی از مشکلات صدور کارت سوخت پس از سهمیه‌بندی بنزین

مردم معطل کارت سوخت

محمدحسین علی‌اکبری
اقتصاد

شاید اگر سال ۹۴ با تصمیم غیرکارشناسی وزارت نفت، سامانه هوشمند کارت سوخت کنار گذاشته نمی‌شد این روزها که دوباره سهمیه‌بندی بنزین اعمال شده، بسیاری از مردم درگیر و دار دریافت کارت سوخت نبودند. کارت سوخت بعد از گرانی بنزین ارزش بیشتری نسبت به گذشته پیدا کرده و صفوف طولانی برای دریافت کارت سوخت در مراکز خدمات پلیس ۱۰+ تشکیل شده است.

یک سال پیش دولت اعلام کرد دارندگان وسایل نقلیه برای دریافت کارت سوخت اقدام کنند اما باز هم کسی این موضوع را جدی نگرفت. حالا با گذشت دو هفته از سهمیه‌بندی بنزین افراد بسیاری هستند که کارت سوخت ندارند و سازمان‌های مختلف را مقصر می‌دانند. آماده نبودن زیرساخت صدور کارت سوخت از سوی وزارت نفت، عامل معطلی مردم شده به طوری که گفته می‌شود افرادی که کارت سوخت ندارند احتمالا تا دو ماه دیگر باید منتظر بمانند و در این دو ماه بنزین ۳۰۰۰ تومانی بزنند. این در حالی است که در سال ۱۳۸۶ که قرار بود بنزین سهمیه‌بندی شود، ابتدا برای همه وسایل نقلیه (بیش از ده میلیون) کارت سوخت صادر شد و سپس سهمیه‌بندی اجرا شد؛ اما در یک سال اخیر هنوز برای همه دو سه میلیون وسیله نقلیه‌ای که کارت سوخت نداشتند، کارت سوخت صادر نشده است.

نارضایتی مردم در بررسی و استعلام کارت سوخت

حضور در چند مرکز پلیس + ۱۰ اقدام دیگر خبرنگار ما برای تهیه این گزارش بود. وارد یک مرکز خدماتی پلیس + ۱۰ شدم. افراد زیادی پشت هم ایستاده بودند و معلوم نبود که صف چگونه است. هرکسی که زودتر خودش را به باجه می‌رساند سؤال می‌پرسید و کارمند پشت باجه هم کلافه از ازدحام ایجادشده امکان بررسی کار را نداشت. درنهایت اعلام کرد توافق کنید نوبتتان چگونه است و بر همان اساس کارت‌ها و مدارک خودرو را برای بررسی کارت سوخت دریافت کرد و پشت هم گذاشت. کارمند باجه افراد را جداگانه صدا می‌کرد و می‌گفت که کارت سوخت در چه مرحله‌ای قرار دارد. فلان موقع رفته برای صدور منتظر باشید! هنوز به ما اعلام نشده منتظر باشید! به شرکت پست تحویل شده منتظر باشید! منتظر باشید، جمله مشترکی بود که به همه افراد گفته می‌شد اما هیچ‌کدامشان دست پر از این مرکز خدماتی بیرون نمی‌آمدند. به مرکز دیگری مراجعه کردیم که نسبت به مرکز قبلی شلوغ‌تر بود. گفت‌وگوی خبرنگار ما با چند متقاضی دریافت کارت سوخت جالب بود. یکی از آن افراد می‌گفت هر روز به چند مرکز مراجعه می‌کنم که مسؤول مربوطه اعلام می‌کند سیستم کارت سوخت قطع است و من هم که مرخصی ساعتی از محل کارم گرفتم باید بازگردم، چند روز است مراجعه می‌کنم و تازه مدارک را برای بررسی دریافت کردند.

فرد دیگری معتقد بود، دو روز برای بررسی کارت سوخت مراجعه کردم که می‌گفتند اینترنت کند است و استعلام نمی‌دهد. مگر من این کار را انجام دادم که اکنون باید متضرر شوم؟ همچنین یک آقا زمانی که مدارک را تحویل داد مسؤول باجه گفت مدارک شما تکمیل نیست. فرد متعجب شد و گفت کارت خودرو را تحویل دادم که مسؤول باجه اعلام کرد برای صدور کارت المثنی باید بیمه‌نامه، کارت خودرو یا برگ سبز را تحویل دهید که موجب نارضایتی فرد شد و اعلام کرد یک سایت طراحی کنید و مدارک موردنیاز را بگویید. مردم زمانشان را از سر راه نیاورده‌اند که هر روز در صف‌های مختلف قرار بگیرند. این بخشی از گفته‌های مردم برای دریافت کارت سوخت بود که شنیده شد.

دلیل طولانی شدن تولید و توزیع کارت سوخت

آنطور که خبرنگار جام جم اطلاع کسب کرده روزانه ۷۵ تا ۸۰ هزار درخواست کارت سوخت در پلیس + ۱۰ به ثبت می‌رسد اما وزارت نفت تنها ظرفیت تولید ۳۰ هزار کارت سوخت در روز را دارد. متولی اصلی تولید کارت سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران است که در گذشته (قبل از سهمیه‌بندی بنزین) روزانه ۴۰۰۰ تا ۵۰۰۰ کارت سوخت را تحویل شرکت پست می‌داد، اما اکنون افزایش تقاضا نسبت به ظرفیت تولید باعث شده تا تحویل کارت سوخت با تأخیر انجام شود. مشخص است در شرایطی که ظرفیت تولید نسبت به تقاضا پایین باشد تولید و توزیع کارت سوخت نیازمند زمان بیشتری است و ظاهرا فقط باید منتظر باشید.

صاحبان وسایل نقلیه نوشماره منتظر بمانند

کسانی که وسیله نقلیه خود را به‌تازگی خریده‌اند و پلاک جدید گرفته‌اند نیاز به انجام کاری ندارند و باید منتظر باشند تا روند صدور کارت سوخت آنها در شرکت پخش تکمیل شود تا از طریق شرکت پست به دستشان برسد. افرادی هم که خودروی دست دوم خود را اخیرا خریداری کرده‌اند اما قبلا پلاک داشتند و همان پلاک را در خودروهای جدید مورد استفاده قرار دادند به مراکز پلیس + ۱۰ مراجعه کنند تا برای صدور کارت المثنی آنها اقدام شود.

دسته‌بندی کارت‌های سوخت در پست

از زمانی که بنزین گران شده تاکنون ۵۷۵ هزار کارت سوخت توسط شرکت ملی پست در کشور توزیع شده است. کارت‌های سوختی که در شرکت پست مانده‌اند در سه حالت تقسیم‌بندی شدند: کارت‌هایی که از سال ۹۳ تا ۹۶ در باجه‌های پستی مانده‌اند که به دلیل تک‌نرخی شدن بنزین کسی برای دریافت این کارت‌ها مراجعه نکرده است.

بخش بعدی مربوط به درخواست‌هایی است که در سال ۹۷ به ثبت رسیده اما آدرس‌های آنها تغییر داشته و همخوانی ندارد. در این شرایط ماموران شرکت پست کارت سوخت را به مرکز اصلی برمی‌گردانند تا در صورت مراجعه صاحب کارت به آنها تحویل شود. در اختیار نداشتن کارت‌های شناسایی یا کارت خودرو در آدرس مندرج در بسته پستی عامل دیگری است که باعث تجمع کارت‌های سوخت در باجه‌های شرکت پست شده است.

کسانی که آدرس محل سکونتشان تغییر کرده می‌توانند به نزدیک‌ترین باجه پستی مراجعه کنند واگر کارت سوخت آنها در یکی از مراکز توزیع پستی باشد با پرداخت ۸۰۰۰ تومان می‌توانند آدرس جدید را ثبت و کارت سوخت را در آدرسی که ارائه می‌کنند تحویل بگیرند.

تعداد کارت‌های سوختی که در باجه‌های پستی باقیمانده به عدد ۷۰۰ هزار می‌رسد که ظاهراً برخی افراد کارت المثنی دریافت کرده‌اند. مشخص است که در جریان کارت سوخت و توزیع آن شرکت پست مجری این موضوع است و روند صدور و تأیید مدارک بر عهده این شرکت نیست. افرادی که امکان مراجعه به شرکت پست برای سیستم باز توزیع یا تغییر آدرس را ندارند می‌توانند با مراجعه به پرتال شرکت ملی پست کد رهگیری ۲۰ رقمی خود را وارد کنند تا امکان تغییر آدرس به آنها داده شود. پس از انجام این مراحل مبلغ ۸۰۰۰ تومان از کاربر دریافت می‌شود و کارت سوخت به آدرس جدید ارسال خواهد شد.

تعداد وسایل نقلیه در کشور

طبق برآوردهای انجام شده ۲۴ میلیون وسیله نقلیه شامل خودرو و موتورسیکلت در کشور داریم که باید کارت سوخت داشته باشند. ضمن این‌که موتورسیکلت‌های بالای ده سال و خودروهای بالای ۲۵ سال دیگر کارت سوخت دریافت نخواهند کرد اما همچنان تقاضا در باجه‌های پلیس + ۱۰ آن‌قدر بالاست که نارضایتی در این مراکز به دلیل ازدحام جمعیتی به وجود آمده است. هرچند پلیس + ۱۰ تنها وظیفه دریافت و تطبیق مدارک را بر عهده دارد اما چون مرحله اول برای ثبت‌نام کارت سوخت است هرچه کاسه و کوزه است سر آنها می‌شکند. شرکت پست هم که تحویل‌دهنده است چالش دیگری دارد که برخی مردم آنها را مقصر می‌دانند اما شرکت پخش فرآورده‌های نفتی و درکل بدنه وزارت نفت که مسؤول تولید و تحویل این کارت‌ها به شرکت پست هستند از انتقاد مردم در امان مانده‌اند و کسی نمی‌داند که وزارت نفت باید در این زمینه اقدامات لازم را انجام دهد.

هرچند یک مقام مسؤول در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران معتقد است تقاضایی که اکنون در مراکز پلیس + ۱۰ وجود دارد برای ثبت درخواست کارت المثنی است اما در این میان برخی افراد هستند که با وجود ثبت‌نام و تکمیل مدارک در مراکز پلیس + ۱۰ یا وسایل نقلیه نوشماره در ماه‌های گذشته هنوز موفق به دریافت کارت سوخت خود نشده‌اند. البته این دلگرمی به آنها داده می‌شود که سهمیه آنها ذخیره خواهد شد اما فعلا سوخت‌گیری این صاحبان وسایل نقلیه با کارت جایگاه با نرخ ۳۰۰۰ تومان خواهد بود.

در سال ۱۳۸۶ که قرار بود بنزین سهمیه‌بندی شود، ابتدا برای همه وسایل نقلیه (بیش از ده میلیون) کارت سوخت صادر شد و سپس سهمیه‌بندی اجرا شد؛ اما در یک سال اخیر هنوز برای همه دو سه میلیون وسیله نقلیه‌ای که کارت سوخت نداشتند، کارت سوخت صادر نشده است

ضرر حذف کارت سوخت و احیای دوباره آن چقدر بود؟

سوم خرداد ۹۴، دولت بنزین را تک‌نرخی (۱۰۰۰ تومان) کرد و در برابر سؤالاتی در خصوص چرایی حذف سهمیه‌بندی بنزین، دلایلی چون فساد آور بودن بنزین دونرخی را مطرح کرد.

به گزارش تسنیم، بیژن زنگنه، وزیر نفت ۵ اردیبهشت ۹۵ در گفت‌وگو با رسانه رسمی وزارت نفت (شانا) با اشاره به این که موافق بنزین دونرخی نیست، اعلام کرد: دونرخی بودن قیمت بنزین فساد می‌آورد و وزارت نفت نه‌تنها به دونرخی بودن قیمت بنزین، بلکه با دونرخی بودن هیچ فرآورده نفتی موافق نیست.

دولت پس از حذف سهمیه‌بندی بنزین، به دنبال حذف کارت سوخت از نظام عرضه بنزین افتاد، اما مقاومت مجلسی‌ها و تأکیدات بسیار کارشناسان مانع حذف کارت سوخت از نظام توزیع بنزین شد. اگرچه با افزایش کارت سوخت‌های جایگاهداران و با وجود تک‌نرخی بودن بنزین، استفاده از کارت سوخت شخصی تقریبا به صفر رسید.

زنگنه در مورد کارت سوخت و سامانه هوشمند سوخت در ۷ تیر ۹۵ در گفت‌وگویی با تاکید بر لازم نبودن استفاده از کارت سوخت در مورد بنزین عنوان کرد: نکته جالب این است که سال گذشته در زمان مشابه ما از کارت سوخت و بنزین سهمیه‌ای استفاده می‌کردیم که الان هیچ‌کدام از آنها را نداریم و در این مدت نیز گفته می‌شود یک میلیون خودرو به سامانه حمل و نقل کشور اضافه شده است، در حالی که تنها ۱/۷ درصد مصرف بنزین رشد پیدا کرده و این آمار به این معناست که مردم به صورت معقول بنزین مصرف می‌کنند و کارت سوخت هیچ‌گونه تاثیری در کنترل مصرف سوخت ندارد.

به گزارش تسنیم، همین اظهارات زنگنه و اتفاقاتی که بعد از آن در خصوص افزایش مصرف بنزین در نبود الزام استفاده از کارت سوخت شخصی رخ داد، نشان می‌دهد شیخ‌الوزرا در مورد نتایج حذف کارت سوخت، برآوردی اشتباه داشته و این اشتباه وزیر، خسارات زیادی را در سال‌های بعد به کشور تحمیل کرد.

زنگنه در ادامه مصاحبه خود با انتقاد از این‌که چنین لایحه‌هایی تنها موجب آزار رساندن به مردم می‌شود تاکید کرد: چرا ما می‌خواهیم مردم را اذیت کنیم؟ این برای مردمی که مصرف معقول دارند نوعی آزار است که بگوییم حتما با کارت سوخت بنزین مصرف کنند، چراکه به طور متوسط مردم از ۶۰ لیتر نیز بیشتر مصرف نمی‌کنند. زنگنه ادامه داد: برخی می‌گویند ما می‌خواهیم از این کارت سوخت‌ها برای دریافت اطلاعات استفاده کنیم. ما طی سال‌ها استفاده از سامانه سوخت میلیون‌ها اطلاعات جمع‌آوری کردیم، اما از کدام یک از آنها تاکنون استفاده‌ای کرده‌ایم؟

وزیر نفت تصریح کرد: بهتر است یک چیز به شما بگویم، کاری که هیچ‌کس در دنیا انجام نمی‌دهد و تنها ما انجام می‌دهیم را باید به آن شک کنیم و برعکس کاری که در همه جای دنیا انجام می‌شود را اگر انجام ندادیم نیز باید به آن شک کنیم. هیچ‌کس در دنیا از سامانه هوشمند سوخت استفاده نکرده، البته زمانی اثر داشت، اما تمام شده است.

به گزارش تسنیم، این اظهارات زنگنه پس از گذشت بیش از سه سال، با آنچه اکنون دولت انجام داده در تناقض آشکار است. دولت همان طرحی که مورد انتقادش بود را اجرایی کرد و در سه سال اخیر، با حذف سهمیه‌بندی و حذف عملی کارت سوخت شخصی از نظام توزیع بنزین، شاهد قاچاق گسترده این فرآورده نفتی و رشد مصرف افسارگسیخته آن تا حدی بودیم که تمامی تلاش‌ها برای خودکفایی تولید بنزین با این رشد مصرف در معرض خطر قرار گرفت.

حال سؤال این است هزینه‌هایی که بابت قاچاق بنزین و رشد مصرف بی‌رویه آن از یک‌سو و هزینه‌هایی که بابت بازگشت طرح سهمیه‌بندی بنزین، هزینه‌های مجدد همراه کردن جامعه با طرحی که قبلا یک‌بار هزینه‌های فرهنگ‌سازی و پذیرش اجتماعی آن به طور گسترده پرداخت شده بود و هزینه‌های صدور چند میلیون کارت سوخت جدید که در نبود الزام عملی سوختگیری با کارت شخصی در چهار سال اخیر و به تبع آن از سیکل استفاده خارج شدن بخشی از کارت‌های سوخت، به بیت‌المال تحمیل شد از سوی دیگر، چقدر است و چه کسی پاسخگوی آن است؟

نبض اقتصاد

افتتاح بیش از ۶۰۰۰ پروژه عمرانی توسط سپاه

همزمان با هفته بسیج ۶۱۵۵ پروژه عمرانی زودبازده و عام‌المنفعه در سراسر کشور، روز پنجشنبه به میزبانی استان همدان و با حضور سرلشکر سلامی، فرمانده کل سپاه پاسداران و سردار سلیمانی، رئیس سازمان بسیج مستضعفین افتتاح شد. اجرا و افتتاح ۴۰ هزار پروژه طی سال جاری از تعهدات سپاه پاسداران انقلاب اسلامی بود که ۲۷ هزار پروژه از این تعداد اکنون دارای پیشرفت ۹۰ درصدی است؛ ۴۵۰۰ پروژه در کردستان ۶۲۵۰ پروژه در خراسان جنوبی و ۶۱۵۵ پروژه و در مجموع ۱۷ هزار پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید.

دولت به استاد دانشگاه یارانه داد به سرایدار دانشگاه نداد

سیدناصر موسوی‌لارگانی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد: شیوه پرداخت یارانه بنزین صحیح نیست و بسیاری از نیازمندان واقعی جامعه هدف این طرح قرار نگرفته‌اند، بنابراین نباید فقط درآمد افراد را ملاک برای پرداخت یارانه قرار داد.

سیدناصر موسوی‌لارگانی در گفت‌وگو با خانه ملت بیان کرد: شیوه پرداخت یارانه بنزین صحیح نیست و بسیاری از نیازمندان واقعی جامعه هدف این طرح قرار نگرفته‌اند، بنابراین نباید فقط درآمد افراد را ملاک برای پرداخت یارانه قرار داد، چراکه بسیاری افراد درآمد پایین اما املاک بسیاری دارند در مقابل نیز ممکن است یک کارمند درآمد نسبتا خوبی داشته باشد، اما مستأجر باشد. نماینده مردم فلاورجان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: شیوه پرداخت یارانه بنزین به مردم عادلانه نیست، لذا باید به اعتراض‌های مردمی در این رابطه رسیدگی کرد، شنیده‌ام که مثلا یک استاد دانشگاه یارانه دریافت کرده، اما این یارانه به سرایدار همان دانشگاه تعلق نگرفته است که نشان از عدم شناسایی درست اهداف نیازمند در این طرح است، لذا باید طریقه شناسایی و برنامه‌ریزی برای پرداخت یارانه معیشت بنزین اصلاح شود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس اضافه کرد: بنا به گفته دولتمردان، روزانه ۹۷ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود که اگر دولت قیمت بنزین را ۱۵۰۰ تومان اعلام کرده بود، ۵۰ درصد به درآمد دولت اضافه شده و می‌توانست از این محل بسیاری از زیرساخت‌ها و فعالیت‌های خود را دنبال کند و در عین حال نیاز به دادن یارانه نبود.

ارائه گزارش حسابرسی ارز ۴۲۰۰ تومانی

رئیس دیوان محاسبات از تنظیم و ارائه گزارش حسابرسی عملکرد دولت در تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی در قالب گزارش تفریغ بودجه ۹۷ به مجلس شورای اسلامی خبر داد.

عادل آذر در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به تدوین تفریغ بودجه ۹۷ گفت: یکی از محورهای تفریغ بودجه سال ۹۷ ارز است که این ارز در قالب کالاهای اساسی، کالاهای وارداتی و کالاهای مشمول ارز ۴۲۰۰ تومانی به واحدهای مختلف پرداخت شده است.

آذر ادامه داد: ارز ۴۲۰۰ تومانی به‌ویژه در نیمه دوم سال ۹۷ اختصاص یافت، چون از نیمه دوم سال ۹۶ آغاز شد و در سال ۹۷ ادامه یافت و حتما بخش جامعی از گزارش تفریغ بودجه ۹۷ مربوط به حسابرسی این ارز است.

رئیس دیوان محاسبات گفت: اعداد و ارقام در بررسی‌ها هنوز نهایی و تلفیق نشده و رقمی را نمی‌توانم اعلام کنم.

آگهی مزایده عمومی
شماره ۱۰۷-۹۸/۹ ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی خاص)

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد، **مزایده عمومی فروش تجهیزات و لوازم آشپزخانه موجود در معدن شماره ۲ گل گهر سیرجان** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**ستاد**) به شماره ثبت ستاد **۱۰۹۸۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۳۰** و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با تضمین شرکت در مزایده جمعا به مبلغ **۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰** (دویست و پنجاه میلیون) ریال در سامانه ستاد ایران برگزار نماید.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت **۱۰** صبح مورخ **۹۸/۰۹/۰۹** و مهلت خرید اسناد مزایده حداکثر تا ساعت **۱۷** روز **چهارشنبه** مورخ **۹۸/۰۹/۲۰** می‌باشد. علاقه‌مندان شرکت در مزایده می‌بایست جهت دریافت اسناد از سامانه مبلغ **۵۰۰ هزار ریال** در بستر سامانه ستاد به نام این شرکت واریز نمایند و همچنین جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره‌های دفتر ثبت‌نام **۸۸۹۶۹۷۳۷** و **۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱** و مرکز **۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱** تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند. ضمنا مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت **۱۷** روز **شنبه ۹۸/۰۹/۳۰** تعیین می‌گردد.