

کوتاه از جامعه

### ❏ صدور کارت پایان خدمت

#### به شرط مهارت

سردار موسی کمالی، سخنگوی قرارگاه مهارت‌آموزی سربازان نیروهای مسلح گفت: از سال ۱۴۰۱ صدور کارت پایان خدمت بدون داشتن حداقل یک مهارت برای سربازان انجام نخواهد شد.

وی افزود: علاوه‌بر آن آموزش امور امدادی به سربازان از جمله مواردی است که جمعیت هلال‌احمر مسؤولیت آن را به عهده گرفته و بنا داریم تا سال ۱۴۰۰ تمام سربازان این مهارت را آموخته باشند. /ایسنا

### ❏ هیاتیت در ایران سالانه

#### ۶۰۰۰قربانی می‌گیرد

رضا ملک‌زاده، معاون تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان این‌که در ایران سالانه ۶۰۰۰ نفر بر اثر بیماری هیاتیت جان خود را از دست می‌دهند، گفت: این بیماری در معنادان، زندانی‌ها و افراد حاشیه‌نشین بیشتر گزارش شده که با مداخله‌های اجتماعی قابل پیشگیری است. به گفته وی مهاجران به عنوان عامل دیگری در رشد و شیوع بیماری هیاتیت بسیار تأثیرگذار هستند.معاون وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی عنوان کرد: براساس آمارها بیماری‌های ایدز و هیاتیت ۲ بیماری است که در جهان در حال شیوع و افزایش است. ملک‌زاده با بیان این‌که از یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفری که به بیماری هیاتیت نوع B در ایران دچارند، حدود ۲۰۰ هزار نفر از این بیماری بی‌اطلاع هستند، بیان کرد: با شناسایی موره‌های جدید و آغاز درمان آنان، تلاش می‌شود تا ۸۰درصد این بیماران را درمان کنیم. /ایرنا

### ❏ تامین کاغذ

#### دلیل کندی کتب درسی

محمد‌مهدی کاظمی، معاون توسعه منابع و پشتیبانی سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی با بیان این‌که در حال حاضر هر دو شرکت چاپ و نشر و افسست در حال تولید کتاب‌های درسی سال آینده هستند، گفت: با محدودیت کاغذ روبه‌رو هستیم. بیش از هزار عنوان کتاب مرحله به مرحله چاپ می‌شود تا در ابتدای سال تحصیلی آن به موقع به دست دانش‌آموزان برسد. وی افزود:تولید کتب درسی فرآیندهای بسیاری دارد؛ اقدامات لازم برای چاپ کتب درسی سال تحصیلی ۱۴۰۰-۱۳۹۹، از ابتدای سال تحصیلی جاری شروع شده، ولی مشکل اصلی ما تامین کاغذ است. /ایسنا

### ❏ آخرین فرصت انتقالی برای

### دانشجویان پزشکی

دانشجویان متقاضی انتقال و مهمانی دانشگاه‌های علوم پزشکی برای نیمسال دوم ۹۹-۹۸ تا دهم آذرماه فرصت دارند. در سامانه ثبت‌نام کنند.

بر این اساس، دانشگاه‌ها و دانشکده‌های علوم پزشکی‌که در نیمسال دوم ۹۹-۹۸ پذیرش دانشجوی انتقال یا مهمانی ندارند، باید اطلاع‌رسانی‌های لازم را در این خصوص انجام بدهند. تاکنون دانشگاه علوم پزشکی ارومیه اعلام کرده برای نیمسال دوم امکان پذیرش دانشجوی انتقالی و مهمانی دارد. ثبت‌نام دانشجویان متقاضی در دانشگاه‌های مبدا و بازگذاری مدارک لازم تا دهم آذر ۹۸ امکان‌پذیر است و از ۱۱آذر تا ۲۵آذر ۹۸ بررسی مدارک و اعلام نقص توسط دانشگاه مبدا و ویرایش توسط دانشجو انجام می‌شود. /میزان

### ❏ ۸۰۰ دانشجوی خارجی

#### در دانشگاه علوم پزشکی تهران

رامین کردی، معاون بین‌الملل دانشگاه علوم پزشکی تهران با اشاره به این‌که ۸۰۰ دانشجوی خارجی از ۴۶ کشور در دانشگاه علوم پزشکی تهران تحصیل می‌کنند، گفت: برگزاری دوره بین‌المللی‌سازی آموزش عالی در علوم پزشکی تهران باعث جذب دانشجو با سطح علمی بالا و مناسب می‌شود. وی افزود: نخستین دوره عالی بین‌المللی‌سازی آموزش عالی در علوم پزشکی با همکاری معاونت بین‌الملل و کالج بین‌الملل دانشگاه علوم پزشکی تهران و به میزبانی دانشکده طب ایرانی این دانشگاه آغاز شده است. کردی ادامه داد: هدف از بین‌المللی‌سازی آموزش عالی بهره‌مندی از توان بین‌الملل در آموزش، پژوهش و ارائه خدمات است تا توان داخلی در این زمینه نیز رشد و افزایش یابد. /ایرنا



### آخرین وضعیت بروز و درمان ایدز در ایران

پروین افسر‌کارزونی، رئیس اداره ایدز و کنترل بیماری‌های آمیزشی وزارت بهداشت در مورد آخرین وضعیت آماری ابتلا و درمان ایدز در کشور، گفت: کل موارد ثبت شده این بیماری از ابتدا تاکنون ۴۰ هزار و ۵۷۳ نفر بوده‌اند که ۶۰/۱ درصد به دلیل اعتیاد تزریقی و ۲۲/۲ به دلیل رابطه جنسی پرخطر به این



آلودگی هوآن قدر زیاد شده که حتی از فرار یل طبیعت نیز نمی‌توان آسمانخراش‌های تهران را به‌درستی دید

#### عکس:

چاو‌ش هماوندی

جام‌چم

عنوان کرد: حدود هزار نفر در شش ماهه نخست سال جاری تشخیص داده شده‌اند. این آمار بیانگر آن است که در موارد تشخیصی جدید۳۱درصد زن و ۶۹درصد مردان هستند. از این تعداد ۴/۴۶ به دلیل رابطه جنسی پرخطر و ۲۲درصد به دلیل اعتیاد تزریقی به ایدز مبتلا شده‌اند. /ایسنا

بیماری مبتلا شده‌اند؛ در این میان سهم زنان ۱۸درصد و سهم مردان ۸۲درصد بوده است. ۵۰درصد کل موارد شناخته شده در زمان تشخیص در گروه سنی ۲۰ تا ۳۵ سال بوده‌اند.

وی درباره موارد جدید تشخیص داده شده ایدز در شش ماهه نخست سال

## بررسی ۶۰ طرح ومصوبه مقابله با آلودگی هوا که با وجود تصویب و اجرایی شدن تأثیری بر کاهش معضل آلودگی هوا نداشته‌اند

# بی‌هوایی به‌رغم ۶۰مصوبه‌هوایی



کار آلودگی هوا در تهران و شهرهای بزرگ به جایی رسیده‌که اصلا حق شهروندی‌مان دارد پایمال می‌شود، همان‌حقی که دولت حسن روحانی به ملت ایران داد و در ماده ۱۱۳ آن محیط‌زیست سالم‌وعاری از انواع آلودگی‌ها را حق مسلم‌مان دانست. ولی انگار رشته کار از دست رفته و قوانین اجرا نشده چنان تلنبار شده که گره این کلاف کور را تا اطلاع ثانوی نمی‌توان باز کرد. بااین حال ما بازهم تکالیفی را که برای بخش‌های مختلف دولت در حدود ۶۰ قانون و مصوبه و آیین‌نامه تعیین شده شرح خواهیم داد که نشان دهیم در این اوضاع بی‌هوایی هنوز حواس‌مان به هوای پاک هست و همچنان امیدواریم مدعی‌العموم وارد این ماجرا شود و دای‌را که مردم نمی‌دانند از کدام‌نهاد باید بستانند لااقل شخص دادستان بستاند.

آقای دادستان! اوضاع ما تهرانی‌ها اصلا خوب نیست، عصر دیروز یک سایت بین‌المللی که شهرهای آلوده جهان را رتبه‌بندی می‌کند نام تهران را در رده سوم قرار داد، بعد از بیشک‌قرقیزستان و اکادیرنگلادش.

مدرسه‌ها را تعطیل می‌کنند تا لااقل بچه‌ها در خانه بمانند و این هوای سمی را کمتر دم و بازدم کنند.

امروز می‌شود ۴۵ روز که هوای تهران ناسالم است، که مردم تهران اکسیژن ندارند و خیال می‌کنند دارند نفس می‌کشند. در بقیه شهرهای بزرگ و پرجمعیت کشور نیز به همین ترتیب است و مردم دارند یک‌مشت آلاینده خطرناک را به ریه‌ها می‌فرستند.

مردم هشت کلانشهر ایران که روی هم می‌شوند چند ده میلیون نفر و میان‌شان کلی بیمار تنفسی و قلبی و دیابتی وزن باردار و س‌المند و کودک و جود دارد و زندگی‌شان گیر هوای سالم است البته روی کاغذ تا دلتان بخواهد برایشان قانون و مصوبه و تصویب‌نامه و آیین‌نامه نوشته‌اند که یکصد می‌گویند هوای پاک حق شماس‌ست. روی کاغذ کلی تقسیم‌وظایف شده، یک عالم ایده‌آل پردازی شده، بی‌شمار چشم‌انداز ترسیم شده و پر تعداد اسم ارگان و وزارتخانه و دستگاه آمده که باید از موانع بگذرند و به هوای پاک برسند، ولی دریغ از هوای پاک، دریغ از آسمان آبی و یک چشم‌انداز روشن در افق.

## امان از موتورسیکلت‌ها

آیین‌نامه فنی کنترل و کاهش آلودگی هوا موضوع ماده ۲ قانون هوای پاک را هیات وزیران مهر ۹۷ مصوب کرده و طبق آن پلیس راهور موظف است تردد موتورسیکلت‌های فرسوده بنزینی را محدود کند. همچنین دستگاه‌های دولتی باید موتورسیکلت‌های شهری خود و نیز شرکت‌های بیک موتوروی باید ناوگان موتورسیکلتی خود را برقی کنند که فقط یک چشم چرخاندن در شهرها کافی است تا مشخص شود این آیین‌نامه تا چه اندازه معطل مانده است. این آیین‌نامه در حالی اینچنین نگاشسته که به‌صراحت می‌توان گفت آنچه امروز می‌بینیم شاید فقط ماکتی کوچک از هدفی است که باید محقق می‌شد. طبق اعلام رئیس مرکز شماره‌گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا بیش از ۳۲ میلیون وسیله نقلیه در کشور وجود دارد که بیش از ۱۱ میلیون آن موتورسیکلت است که یعنی ۳۵ درصد وسایل نقلیه‌ای که در کشور تردد دارند همین موتورسیکلت‌ها هستند، آن‌هم غالباً بنزینی و به‌تفاق، آلاینده. جالب است بدانیم بیش‌ترین موتورسیکلت‌های بنزینی نیز در تهران، خراسان رضوی، اصفهان، فارس و خوزستان آمد و شد دارند که از قضا مهم‌ترین شهرهای آلوده کشور را نیز در خود جای داده‌اند.

این تکالیف و این ایده‌آل‌ها در حالی روی کاغذ ردیف شده که دو آمار از پلیس راهور و ستاد معاینه فنی تهران در دست است که نشان می‌دهد اکثر موتورسیکلت‌ها از پایه و اساس ایراد داشته و اگر مجبور به گرفتن معاینه فنی شوند به روایت پلیس راهور، ۹۰درصد‌شان مردود می‌شوند و به روایت ستاد معاینه فنی تهران ۸۰درصد آنها به دلیل فرسودگی موفق به گرفتن برگه معاینه فنی نمی‌شوند. در تهران اوضاع آلایندگی اتوبوس‌ها نیز وخیم است و ستاد معاینه فنی سال پیش گفت بیش از ۷۰درصد آنها از آزمون معاینه فنی سربلند بیرون نمی‌آیند. اینها را بگذارید کنار آمار وزارت کشور که گفته است از ۲۲ هزار دستگاه اتوبوس شهری در کشور ۹۷ هزار دستگاه (۲۰درصد) فرسوده‌اند. ماجرای پراید و پژوی ۴۰۵ به عنوان دو خودروی ناایمن و آلاینده و خبر توقف تولید آنها که چند بار اعلام و بلافاصله منتفی شد نیز اگر کنار همه ماجراهای قبلی گذاشته شود، معلوم می‌شود دستگاه‌های مسؤول در ایجاد هوای پاک تا چه حد به وظایف‌شان عمل کرده‌اند.

## برنامه بی‌توسعه ششم

قانون برنامه پنجساله ششم را سال ۹۶ تدوین کرده‌اند که اکنون در سال دوم اجرای آن هستیم. در این قانون دولت به دو موضوع مهم و مرتبط با آلودگی هوا مکلف شده که یکی مربوط است به موتورسیکلت‌ها و دیگری مرتبط است با مترو. طبق این قانون دولت باید سالانه ۱۰درصد از موتورسیکلت‌های بنزینی را با موتورسیکلت‌برقی جایگزین کند و به متقاضیان تسهیلات بدهد. همچنین باید از سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در ساخت و بهره‌برداری از متروی شهرهای بزرگ حمایت کرده و سالانه ۲۰۰۰ واگن برای قطار شهری تامین کند.

این درحالی است که بررسی تازه‌ترین وضعیت کشور در این دو حوزه حکایت از عقب ماندن اجرا از برنامه دارد. به‌طوری‌که مدیرعامل متروی تهران گفته است، هزار واگن که داریم و از ۱۴۰۰ واگنی نیز که موجود است همه در خطوط مترو فعال نیستند، بلکه در گوشه‌ای از تعمیرگاه در حال نوسازی‌اند.

همچنین از موتورسیکلت‌ها خبر می‌رسد که در خوشبینانه‌ترین حالت کمتر از ۲۰۰۰ موتورسیکلت برقی در کشور پلاک شده است.

## قانون هوای ناپاک

قانون هوای پاک، مصوب تیر ۹۶ تا آنجا که جا داشته، باید و نباید تعریف کرده و برای دستگاه‌های دولتی وظیفه و تکلیف برشمرده. طبق این قانون، وسایل نقلیه آلاینده نباید شماره‌گذاری شود، همچنین موتورسیکلت‌ها باید معاینه فنی داشته باشد و خودروهای فرسوده نیز ممنوعیت تردد دارد. در عوض دولت نیز باید خودروهای فرسوده را از ناوگان حمل و نقل عمومی خارج و این سیستم را نوسازی کند، همچنین باید به متقاضیان جایگزینی وسایل نقلیه فرسوده تسهیلات ۴درصدی بدهد.

وزارت کشور نیز طبق این قانون موظف است سالانه ه‌درصد به ناوگان حمل‌و نقل درون‌شهری کلانشهرها اضافه کند. وزارت صمت و سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز باید برای تغییر فرآیند تولید در صنایع آلاینده اقدام کنند.

## فهرست فراموش‌شده‌ها

هماهنگی ترافیک شهرهای کشور است بگویم یک جایشان می‌لنگد. باور کنید موتورسیکلت‌های بنزینی، بسیار راحت و بی‌ترس وارد منطقه ۱۳ تهران می‌شوند (قانون این تردد را ممنوع کرده)، از ما بپذیرید که تسهیلات نوسازی تاکسی‌ها و اتوبوس‌های فرسوده کشور دیر به دیر تزریق می‌شود، همچنین بنادید الزام وزارت صمت به تولید خودروها و موتورسیکلت‌های برقی و هیبریدی و الزام وزارت نفت به ارائه برنامه زمان‌بندی برای دستیابی به اهداف حمل و نقل عمومی آن‌طور که کلمات می‌گویند الزام‌آور نبوده است.

## فهرست فراموش‌شده‌ها

