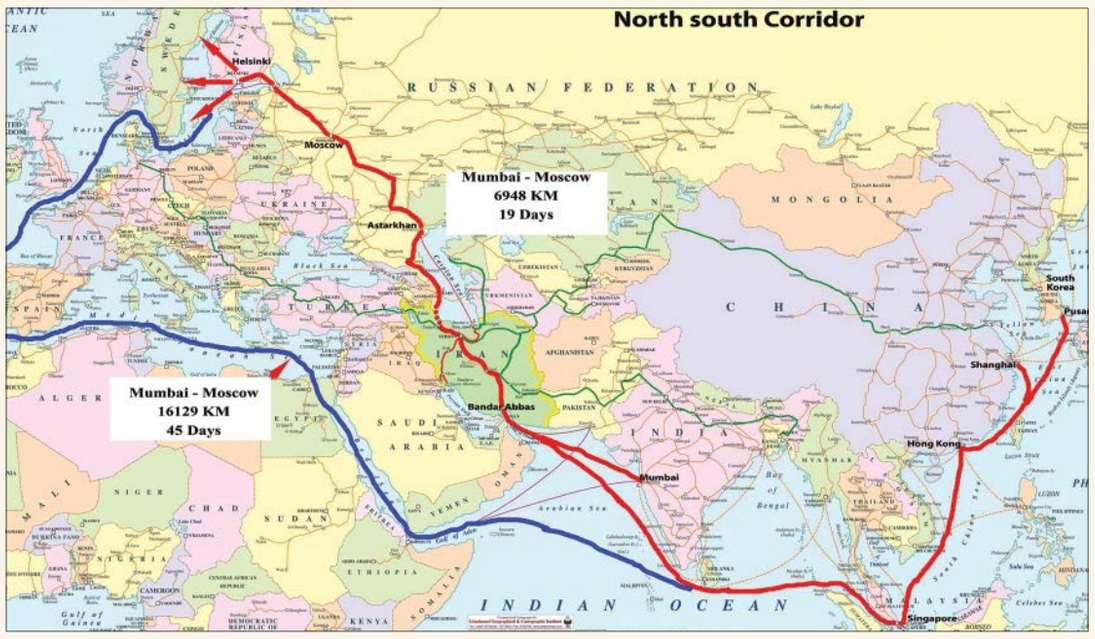
بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خیار سبز در سال ۲۰۲۳

چین	روسیه	ترکیه	ایران	مکزیک	ازبکستان
۶۱٫۸ میلیون تن	۲ میلیون تن	۱٫۸ میلیون تن	۱٫۷ میلیون تن	۱٫۱ میلیون تن	۱ میلیون تن

«جام جم» نقش کریدورهای اقتصادی در نظم نوین جهانی را بررسی می‌کند

بریکس، میانبر تجارت جهانی

کریدورهای اقتصادی پدیده جدیدی نیست و جاده ابریشم یکی از معروف‌ترین شبکه‌های تجاری بین منطقه‌ای پیشامدرن است. با وجود این، فرآیندهای جهانی‌سازی مدرن، راهبردهای اقتصادی جهان را تغییر داده که باعث افزایش اهمیت چنین پروژه‌هایی به‌ویژه در جهان غیرغربی شده است. کریدورهای اقتصادی مراکز اقتصادی را به هم پیوند می‌دهند و نقش مهمی در تسهیل فرآیندهای یکپارچگی منطقه‌ای و جهانی ایفا می‌کنند. در این گزارش به اهمیت کریدورهای اقتصادی و آینده تجارت جهانی پرداخته‌ایم که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.



یکی از عوامل اصلی برای توسعه کریدورهای اقتصادی گروه بریکس شامل پنج اقتصاد مهم در حال توسعه برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی است. کشورهای بریکس تأثیر قابل توجهی بر موضوعات منطقه‌ای و جهانی به ویژه در حوزه اقتصاد دارند. آنها گروهی متنوع هستند که در همه قاره‌ها پراکنده شده‌اند و جمعیتی بالا، مساحتی وسیع و منابع طبیعی فراوانی دارند. بریکس همواره به دنبال توسعه کریدورهای اقتصادی بوده است، زیرا این ابتکارات در راستای هدف کلی آن برای کاهش هژمونی غرب و ایجاد نظم جهانی چندقطبی است. در این راستا، سه کریدور اقتصادی مهم شامل ابتکار کمربند و جاده (BRI)، کریدور شمال-جنوب (INSTC) و کریدور اقتصادی هند-خاورمیانه-اروپا (IMEEC) بررسی قرار خواهند گرفت.

ابتکار چینی در نظم نوین

پروژه ابتکار کمربند و جاده طرح زیرساختی عظیمی به سرکردگی چین است. از زمان آغاز به کار پروژه در سال ۲۰۱۳، چین حدود یک تریلیون دلار در طرح‌های آسیا، اروپا و آفریقا هزینه کرده است و احتمالا این رقم تا ۸ تریلیون دلار افزایش خواهد یافت. ابتکار کمربند و جاده نه تنها شامل بعد اقتصادی از نظر گسترش تجارت و سرمایه‌گذاری بین قاره‌ای، بلکه دارای مؤلفه‌ای مبتنی بر ارزش‌های ایجاد نظم بین منطقه‌ای چین محور بوده که در راستای منافع پکن است.

پروژه ابتکار کمربند و جاده ظرفیت بسیار بالایی برای براندازی هنجارهای جهانی کنونی و ایجاد نظم نوین دارد که می‌تواند فرصت‌های جدیدی را برای بازیگران خاص ایجاد کند.

شتاب گرفتن شمال-جنوب

پروژه دوم، کریدور بین‌المللی شمال-جنوب (INSTC) است که روسیه، هند و ایران در سال ۲۰۰۱ راه‌اندازی کردند. از دیدگاه هند و ایران، این پروژه به عنوان دروازه‌ای به بازارهای آسیای مرکزی، قفقاز، روسیه و اروپا عمل می‌کند. کریدور بین‌المللی شمال-جنوب همچنین می‌تواند به ایران در دور زدن تحریم‌های غرب که مانع جدی در برابر توسعه اقتصادی آن بوده است، کمک کند. گرچه این پروژه در مقایسه با ابتکار کمربند و جاده بودجه بسیار کمتری دارد و در سال‌های اخیر پیشرفت اندکی داشته است، اما به‌دنبال جنگ اوکراین در سال ۲۰۲۲ شتاب بیشتری گرفت.

ایران از بنیان‌گذاران کریدور شمال-جنوب است، همچنین بخشی از کریدور اقتصادی هند-خاورمیانه-اروپا نیست و به دلیل پیچیدگی‌های تحریم‌های غرب به‌وسیله ابتکار کمربند و جاده نسبتا به حاشیه رفته است. کشورهای کریدورهای اقتصادی وابسته به بریکس سهم فزاینده‌ای از کل تولید ناخالص داخلی جهانی را به خود اختصاص می‌دهند، در مقابل گروه G7 روند نزولی داشته است. همچنین، عضویت ایران در کریدور اقتصادی شمال-جنوب، آن را تقویت می‌کند.

آغاز پروژه هندی

سومین پروژه مورد بررسی کریدور اقتصادی هند-خاورمیانه-اروپاست.

ظهور کریدورهای اقتصادی مشروعیت سازمان‌های چندجانبه مسلط پس از جنگ جهانی دوم را مانند سازمان ملل متحد، بانک جهانی، صندوق بین‌المللی پول و ناتو به چالش کشیده است. یکی از تفاوت‌های اساسی این دو ساختار در سطح رسمی بودن است.

جهان در حال تغییر از سازمان‌های چندجانبه رسمی به کریدورهای اقتصادی و به تبع آن سازمان‌های غیررسمی بین دولتی و اشکال مختلف همکاری میان کشورهای محدود است. این تغییرات پرسش‌هایی را در مورد این‌که چگونه این پدیده می‌تواند محیط ژئوپلیتیک جهانی را متحول کند، ایجاد کرده است.

برش

تغییر شیوه حکمرانی

کشورهایی که همکاری‌های خود را به‌وسیله کریدورهای اقتصادی تقویت کرده‌اند، شیوه‌های حکمرانی فرامرزی را تغییر می‌دهند. توافق نامه‌های زیربنای این حکمرانی جهانی داوطلبانه است و به اشکال دیگر همکاری رسمی مانند سازمان‌های منطقه‌ای مرتبط نیست. شاید برجسته‌ترین برخورد قدیم و جدید (از نظر نهادهای رسمی چندملیتی در برابر کریدورهای اقتصادی غیررسمی) به‌وسیله ایالات متحده و چین است، زیرا ایالات متحده در حال از دست دادن هژمونی خود است. چین با بهره‌گیری از بریکس و ابتکار کمربند و جاده برای جذب شرکا استفاده می‌کند. برخلاف ایالات متحده و سایر کشورهای غربی، نظم جهانی به رهبری چین تأکید کمتری بر ارزش‌ها، فلسفه‌ها و قوانین مشترک دارد. در مقابل، تجارت سودمند و روابط قدرت را در اولویت قرار می‌دهد. به طور خلاصه، چین می‌خواهد جایگزین ایالات متحده به عنوان قدرت هژمونیک مسلط شود، اما اقتصاد به جای ایدئولوژی، ژئوپلیتیک و سیستم چندقطبی جدید را کنترل می‌کند.

اقتصاد بین‌الملل

تورم جهانی، شکست‌ناپذیر است

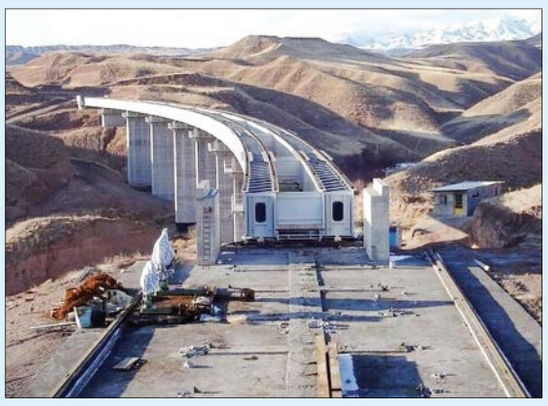
رئیس صندوق بین‌المللی پول اظهار کرد که با وجود کاهش، تورم همچنان شکست‌ناپذیر است. کریستالینا جورجیوا، رئیس صندوق بین‌المللی پول هشدار داد که تورم در سال ۲۰۲۴ کاهش بیشتری خواهد یافت اما به‌طور کامل شکست نخواهد خورد. جورجیوا بیان کرد که در شرایط کنونی، بانک‌های مرکزی باید رویکرد محتاطانه‌ای برای کاهش نرخ بهره اتخاذ کنند. علاوه‌بر این، او کاهش قابل‌توجه در تورم سرفصل اقتصادهای پیشرفته به ۲/۳ درصد در سه ماهه آخر سال ۲۰۲۳ را بیان کرد و افزود که این نرخ نسبت به ۹/۵ درصد در ۱۸ ماه قبل کاهش یافته است و انتظار می‌رود این روند نزولی در سال ۲۰۲۴ ادامه یابد. جورجیوا گفت: در این مرحله نهایی، اهمیت دوچندان شده است که بانک‌های مرکزی استقلال خود را حفظ کنند. به نقل از اکونومی، وی خاطرنشان کرد که با کاهش زودهنگام نرخ، می‌توانیم شاهد شگفتی‌های جدید تورم باشیم و حتی ممکن است به یک دوره انقباض پولی بیشتر نیاز داشته باشیم. از طرف دیگر، تاخیر بیش از حد نیز می‌تواند بر فعالیت‌های اقتصادی ضربه وارد کند.

رکورد تورم در آرژانتین

براساس آمار منتشرشده، تورم سالانه مصرف‌کننده آرژانتین در ماه مارس به رکورد جدید نزدیک به ۲۸۸ درصد رسید. شاخص قیمت مصرف‌کننده (CPI) به صورت ماهانه، در ماه مارس ۱۱ درصد نسبت به ماه قبل خود، فوریه با رقم صعودی ۱۳/۲ درصدی جهش کرد. موسسه ملی آمار و سرشماری آرژانتین اعلام کرد که شاخص قیمت مصرف‌کننده در سه ماهه اول، شاهد افزایش ۵۱/۶ درصدی بود. به گفته این موسسه، تورم مصرف‌کننده به بالاترین حد خود یعنی ۲۸۷/۹ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافت. تورم سالانه مصرف‌کننده در این کشور آمریکای جنوبی در ماه فوریه به ۲۷۶/۲ درصد رسید. این رقم پس از ثبت صعود ۲۵۴/۲ درصد در ماه ژانویه بود که بالاترین میزان در بیش از سه دهه محسوب می‌شود. به نقل از بیزنس، بانک مرکزی آرژانتین نرخ بهره را از ۸۰ درصد به ۷۰ درصد کاهش داده که سومین کاهش نرخ بهره از زمان روی کار آمدن خاویر مایلی در ماه دسامبر است.

راه

ساخت راه‌آهن رشت-آستارا در یک قدمی اجرا



در جریان دیدار سفیر ایران در روسیه با معاون وزیر حمل‌ونقل این کشور اعلام شد که تدوین قرارداد اجرایی موافقت‌نامه ساخت راه‌آهن رشت-آستارا مراحل نهایی خود را طی می‌کند و به‌زودی می‌توان شاهد آغاز عملیات اجرایی این پروژه بود.

در جریان دیدار اخیر کاظم جلالی، سفیر ایران در روسیه با معاون وزیر حمل‌ونقل این کشور، راهکارهای توسعه حمل و نقلی در چارچوب کریدور شمال - جنوب را بررسی کردند و روند همکاری‌ها در خصوص ساخت راه‌آهن رشت - آستارا در چارچوب گذرگاه بین‌المللی شمال - جنوب مورد بررسی قرار گرفت.

آن‌طور که شرکت کشتیرانی اعلام کرده، براساس این مذاکرات اعلام شد که تدوین قرارداد اجرایی موافقت‌نامه ساخت این قطعه از کریدور مراحل نهایی خود را طی می‌کند و به‌زودی می‌توان شاهد آغاز عملیات اجرایی این پروژه بود.

سرگئی پاولوف، قائم‌مقام راه‌آهن روسیه نیز که در این جلسه حضور داشت، اذعان کرد که حمل بار کانتینری از شاخه شرقی این کریدور از گمرکات «سرخس» و «اینچه‌برون» در سه ماهه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، از رشد ۴۰۰ درصدی برخوردار بود و مذاکرات با راه‌آهن ایران به منظور تعیین تعرفه جهت حمل کود و زغال‌سنگ به مقاصد کشورهای ایران، امارات متحده عربی و هند در حال جریان است.

توسعه کریدورهای ترانزیتی برای رسیدن به جایگاه مناسب کشور در حمل‌ونقل بین‌المللی از موضوعات مهم در سیاست‌های کلی حمل‌ونقل و قانون برنامه هفتم توسعه است و با توجه به اهمیت راه‌آهن رشت - آستارا به‌عنوان بخشی از کریدور ریلی شمال- جنوب و یکی از مهم‌ترین طرح‌های ترانزیتی و تحول‌زا در توسعه راه‌آهن، این پروژه در اولویت‌های اجرایی وزارت راه و شهرسازی قرار دارد. همچنین پیش از این سید میعاد صالحی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن از برنامه‌ریزی برای حمل ریلی بار زغال‌سنگ از روسیه به هند در سال جاری خبر داده و با اشاره به دو مرز ریلی مشترک با ترکمنستان گفته بود: دو مرز سرخس و اینچه‌برون با گذر از کشورهای همسایه در نهایت به کشور چین متصل می‌شوند و از طرف دیگر نیز به همین ترتیب به روسیه متصل می‌شویم که در نتیجه می‌توان به‌صورت تمام ریلی بار را به بندرعباس رساند.

انرژی

ایران، پیشتاز افزایش تولید نفت در اوپک

براساس تازه‌ترین گزارش دبیرخانه اوپک، ایران در ماه مارس ۳ میلیون و ۱۸۸ بشکه نفت خام تولید کرده که ۲۸ هزار بشکه بیشتر از فوریه ۲۰۲۴ بوده و به این ترتیب پیشتاز افزایش تولید در اوپک شده است. به گزارش دبیرخانه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، گزارش ماه آوریل اوپک که روز پنج‌شنبه (۲۳ فروردین ماه) منتشر شد، نشان می‌دهد ۱۳ عضو این سازمان براساس گزارش منابع ثانویه در ماه مارس (اسفند - فروردین) ۲۶ میلیون و ۶۰۴ هزار بشکه نفت خام تولید کردند که ۳۰۰۰ بشکه بیشتر از ۲۶ میلیون و ۶۰۱ هزار بشکه ماه فوریه است. براساس گزارش ماه آوریل اوپک، پس از عربستان با تولید روزانه ۹ میلیون و ۳۷ هزار بشکه و عراق با تولید روزانه ۴ میلیون و ۱۹۴ هزار بشکه، ایران با تولید روزانه ۳ میلیون و ۱۸۸ بشکه جایگاه سومین تولیدکننده این سازمان را حفظ کرد. براساس گزارش منابع ثانویه، ایران در ماه مارس (اسفند—فروردین) ۳ میلیون و ۱۸۸ بشکه نفت خام تولید کرده که ۲۸ هزار بشکه بیشتر از فوریه ۲۰۲۴ (بهمن - اسفند) بوده است.

تولید در مسیر رشد

براساس این گزارش، تولید شش عضو این سازمان در دوره مورد بررسی با افزایش همراه بود که بیشترین افزایش تولید با ۲۸ هزار بشکه در روز مربوط به ایران است. ایران، ونزوئلا و لیبی از توافق کاهش عرضه ائتلاف تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و غیراوپک (اوپک پلاس) معاف هستند. قیمت نفت خام سنگین ایران براساس تازه‌ترین گزارش ماهانه اوپک، در ماه آوریل نسبت به ماه مارس سال ۲۰۲۴ میلادی ۳ دلار و ۱۴ سنت معادل ۳٫۹ درصد افزایش یافته است؛ قیمت نفت خام سنگین ایران در ماه فوریه ۲۰۲۴، ۸۰

دلار و ۳۴ سنت ثبت شد، در حالی که این رقم در ماه مارس ۲۰۲۴، ۸۳ دلار و ۴۸ سنت برای هر بشکه بود. میانگین قیمت نفت خام سنگین ایران در سال ۲۰۲۴ میلادی ۸۱ دلار و ۲۷ سنت بوده است. قیمت سبد نفتی اوپک هم در ماه مارس ۲۰۲۴ به ۸۴ دلار و ۲۲ سنت برای هر بشکه رسید که ۲ دلار و ۹۹ سنت (۳٫۷ درصد) بیشتر از ماه فوریه ۲۰۲۳ است. براساس تازه‌ترین گزارش ماهانه دبیرخانه اوپک (آوریل)، تقاضای جهانی نفت خام برای سال ۲۰۲۴ میلادی با ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار بشکه افزایش روزانه همراه خواهد بود. مجموع تقاضای نفت جهان برای سال ۲۰۲۴ میلادی ۱۰۴ میلیون و ۴۶۰ هزار بشکه پیش‌بینی شده، در حالی که این رقم در برآورد گزارش ماه مارس روزانه ۱۰۵ میلیون و ۵۷۰ هزار بشکه بوده است. اوپک در گزارش ماهانه خود همچنین پیش‌بینی کرد تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۵، یک میلیون و ۸۵۰ هزار بشکه در روز افزایش یابد و به مجموع ۱۰۶ میلیون و ۳۱۰ هزار بشکه در روز برسد.

با حضور رئیس جمهور به صورت ویدئوکنفرانس انجام شد؛

افتتاح بزرگ‌ترین نیروگاه بیوگازسوز فاضلاب غرب آسیا در ایران

نیروگاه بیوگازسوز فاضلاب غرب تهران (فیروزبهرام) به عنوان بزرگترین نیروگاه متمرکز زیست توده کشور با ظرفیت اسمی ۷٫۲ مگاوات، روز پنجشنبه، ۲۳ فروردین، همزمان با افتتاح پروژه های صنعت آب و فاضلاب به صورت ویدئو کنفرانس توسط حجت الاسلام سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور، علی اکبر محرابیان، وزیر نیرو و با حضور محمود کمانی، معاون وزیر نیرو افتتاح شد.

به گزارش خبرنگار ساتبا، دکتر محمود کمانی، معاون وزیر نیرو در آیین افتتاح بزرگترین نیروگاه بیوگازسوز فاضلاب کشور و غرب آسیا و سومین نیروگاه بیوگاز کشور خاطرنشان کرد: در این نیروگاه با استحصال گاز حاصل از تصفیه فاضلاب، برق، تولید و با ظرفیت ۷٫۲ مگاوات، سالانه ۵۰ میلیون کیلووات ساعت برق تولید می‌شود. با بهره برداری از این نیروگاه از انتشار سالانه معادل ۲۲۰ هزارتن گاز دی اکسید کربن جلوگیری می شود که بسیار اثر زیست محیطی بالایی دارد و معادل بیش از ۳۰۰۰ هکتار جنگل برای جذب دی اکسید کربن است.

وی با بیان اینکه تولید نیروگاه های بیوگاز سوز با گاز استحصالی از فاضلاب انجام می شود، اظهار کرد: با تصفیه فاضلاب، گاز متان در هوا منتشر می شود که با احداث این نیروگاه ها از انتشار سالانه ۲۲۰ هزار تن گاز دی اکسید کربن جلوگیری می شود؛ با این روش، گاز متان، جمع آوری شده و حاصل از فرایند تصفیه فاضلاب، شیرین سازی و در نیروگاه تبدیل به برق می شود. وی با برشمردن انواع نیروگاه های تجدیدپذیر، به اهمیت بالای زیست محیطی ساخت نیروگاه‌های زیست توده شامل نیروگاه های زباله سوز و بیوگاز سوز در کشور اشاره و عنوان کرد: نیروگاه بیوگازسوز فاضلاب غرب تهران با ظرفیت ۷٫۲ مگاوات به عنوان سومین نیروگاه بیوگاز کشور و بزرگترین نیروگاه در منطقه غرب آسیا، سالانه حدود ۵۰ میلیون کیلووات ساعت، معادل تامین برق یک شهر با ۱۰ هزار نفر جمعیت، برق تولید و از انتشار گازهای گلخانه‌ای معادل ۲۴ میلیون مترمکعب جلوگیری می کند.

کمانی از افزایش ظرفیت نیروگاه های زیست توده کشور به ۲۱ مگاوات خبر داد و خاطرنشان کرد: با افتتاح این نیروگاه، ظرفیت نیروگاه های زیست توده کشور به ۲۱ مگاوات افزایش می یابد که بیش از ۲ برابر نیروگاه هایی است که در آغاز فعالت دولت سیزدهم وجود داشته است.

رییس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره وری برق (ساتبا) با تشریح پروژه های در دست اجرای نیروگاه های زیست توده در کشور، افزود: حدود ۸ نیروگاه دیگر در حال ساخت است که از جمله آن می توان به چهار نیروگاه بیوگازسوز در شهرهای اصفهان، قم، کاشان و شیراز اشاره کرد؛ پیش بینی می شود تا یک سال و نیم آینده و انتهای فعالیت دولت سیزدهم، این نیروگاه ها به بهره‌برداری برسند.

وی با اعلام افزایش نرخ خرید تضمینی برق نیروگاه زیست توده در کشور، تصریح کرد: برای اینکه برق تولیدی این نوع نیروگاه ها اقتصادی شود، ساتبا طی دو مرحله در سالهای ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ نرخ خرید تضمینی برق را افزایش داده است. در حال حاضر نرخ برق حاصل از نیروگاه های زباله سوز ۳۶۰۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت و برای نیروگاه‌های بیوگاز سوز، ۲۶۰۰ تومان تعیین شده است.

کدفراخوان ۵۳۱۶۵۸۱۷
شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز ایلام
آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت اول
شرکت پالایش گاز ایلام در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.
شماره مناقصه: ۱۴۰۳/۰۱
موضوع مناقصه: تجدید مناقصه سیستم ثبت آلارم‌ها و رخدادهای قطع اضطراری
(CONTROL MAESTRO MONITORING)
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه):
به میزان: ۲،۸۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): ضمانتنامه بانکی
آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد توسط مناقصه‌گران: ۱۴۰۳/۰۱/۳۰
آخرین مهلت درج اسناد در سامانه ستاد توسط مناقصه‌گران: ۱۴۰۳/۰۲/۱۰
تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی کیفی و گشایش پاکات الف: ۱۴۰۳/۰۲/۱۱
تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی فنی: ۱۴۰۳/۰۲/۱۸
تاریخ گشایش پاکات مالی "ج": ۱۴۰۳/۰۲/۲۵
آدرس دریافت اسناد الکترونیک: www.setadiran.ir
آدرس پستی مناقصه‌گزار: ایلام / شهرستان چوار / صندوق پستی ۱۴۴-۶۹۳۶۱ کدپستی ۶۹۳۷۱۷۰۱۱۰ / دبیرخانه کمیسیون مناقصات
مناقصه‌گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۰۷۷ و ۳۲۹۱۲۸۵۰-۰۸۴ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.
روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام
تاریخ انتشار: نوبت اول ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ نوبت دوم ۱۴۰۳/۰۱/۲۷
شماره ۱۶۸۷۹۶۱

آگهی مناقصه عمومی پارسیان سازه
شماره ۱۴۰۳/K/۱۰۲
شرکت پارسیان سازه در نظر دارد نسبت به تامین اقلام ذیل اقدام نماید.
لذا از شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند، دعوت به‌عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.
۱- تامین انواع گرد استیل جنس ۳۱۶ به میزان ۱۰/۰۰۰ کیلوگرم
۲-تامین انواع ورق و مقاطع جنس ST37 به میزان ۸۷/۰۰۰ کیلوگرم
ضمانت شرکت در مناقصه: ۵ درصد مبلغ کل پیشنهادی ضمانتنامه بانکی یا ۱۰ درصد مبلغ سفته و چک صیادی ثبت شده در سامانه (۵ درصد سفته و ۵ درصد چک)
هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس: اصفهان، زرین شهر، کیلومتر ۷ جاده مبارکه مجتمع صنایع دفاع اصفهان، پارسیان‌سازه، معاونت بازرگانی
تلفن: ۵۲۳۲۲۳۲۸-۰۳۱ فکس: ۰۳۱۵۴۳۲۲۲۳۰
روابط عمومی پارسیان سازه