

برای داستان بلند «منگی» به قلم روزه اگلوف

گریختن از شرایط و محیط

سعیده اسدالله

متفق

ادبی



بسیاری از نویسنده‌گان، داستان خود را در بستر مکانی خاص پیش می‌برند که تحت تاثیر شرایط محیطی، آب و هوایی و موقعیت جغرافیایی شخصیت‌ها را در گیر ماجراهای منحصر به فرد می‌کنند. موضوع قابل توجه تاثیر غیرقابل انکار مکان بر وجود مختلف شخصیت است. به عنوان مثال کلافگی‌های ناشی از گرما و رطوبت، درجه حرارت زیر صفر یا آلوگی‌های صنعتی و وجود زباله‌هایی که زیبایی‌های طبیعت را محاصره کرده‌اند و باعث سرگیجه و منگی آدم‌ها می‌شوند و مستقیم روی شرایط زیست و رفتارشان تاثیر می‌گذارند. عامل مهم دیگر در داستان، شغل شخصیت است. گاهی بطن شخصیت، شغل اوست. کسی که در یک شرکت تجارتی کار می‌کند، ریتم و شیوه زندگی مغایری با کشاورزی که در روستایی دور افتاده زندگی می‌کند، دارد. متخصص رایانه مهارت‌هایی دارد که با مهارت‌های یک دونده المپیک متفاوت است. بنابراین هر نویسنده با اطلاعاتی که در اختیار مخاطب می‌گذارد، بطن را مشخص می‌کند و شخصیت را واقعی تر می‌سازد. همین امر می‌تواند خلاقیت را بهینه‌زد و کمک کند که داستان به طور طبیعی و واقعی پیش برود. ژئول اگلوف نویسنده نوظفه فرانسوی با نگاهی عمیق و ناتورالیستی، جهان سیاه و تیاه انسان مدرن امروزی را روایت می‌کند. وی در داستان بلند «منگی» با هوشیاری تمام تاثیر مکان بر نوع رفتار، شیوه زیست و روابط اجتماعی آدم‌ها را در خلال موقعیت‌ها بیان می‌کند. آدم‌هایی که ناچار به پیش‌وانجام هر کاری برای ادامه زندگی هستند اما توجهی به بحران‌های جهان صنعتی و مدنر که آنها را به سوی تباہی می‌کشند، ندارند. آدم‌های داستان «منگی» مرده‌های متخرک هستند که مدت‌هast تحت تاثیر محیط و مکان زندگی شان، زندگی واقعی را از یاد برد و به این شرایط عادت کرده‌اند. به هر حال آنها برای بقا تلاش می‌کنند. راوی داستان مرد جوانی است که با مادر بزرگش زندگی می‌کند و در کشتارگاه مشغول به کار است. وی تهکسی است که آگاهی به وضع موجود دارد. اود چارخ‌رخوت شده و قصد دارد از شرایط محیط بگزید. تصمیمی که هرگز به سرانجام نمی‌رسد. ژئول اگلوف بازیانی تند و تیز همراه باطنزی سیاه به شرح واقعیت‌های زندگی همه مردم دنیا می‌پردازد. او زیاده‌گویی نمی‌کند. انسان ناشکیابی امروزی را مطلع نمی‌گذارد و حرفش را سرارات می‌زند. داستان بلند «منگی» با توجههای تمزیز و بی‌نقص توسط اصغر نوری در نشر افق به چاپ رسیده است.



«تهران تا تیران» به چاپ سوم رسید

خاطرات عضو جدا شده منافقین

محمد رضا کلاهی (عامل انفجار دفتر حزب جمهوری) و مسعود کشمیری (عامل انفجار شهریور) هم در همین زمان و البته با فاصله زمانی کمی به مقر ما منتقل شدند. مشخص بود که هیچ کدام را به خاطر ساخته نمی‌توانستیم ابه اربیا بفرستیم و دستور، نگه داشتن و مراقبت از آنها بود. کلاهی (بان سازمانی کریم رادیو را که به لحاظ فی در ایستگاه رادیو قابل استفاده بود در کردستان نگه داشتیم و مسعود کشمیری (بانام سازمانی باقر روابط) را که بحضور بیش از دو دهه‌ای در سازمان مجاهدین خلق ارتباط نزدیک با سران سازمان، وی را به جمعه سیاه مجاهدین خلق تبدیل کرده است. خدابنده به دلیل مسئولیتش در سازمان (سرتیم حفاظت از رجوی، عضو شورای مرکزی و فرمانده ارشت آزادیبخش) اطلاعاتی بدیع از درون سازمان مجاهدین خلق دارد.

کتاب خاطرات مسعود خدابنده، سرتیم حفاظت مسعود و مریم رجوی به چاپ سوم رسید. این کتاب که با عنوان «تهران تا تیران» منتشر شده، واکویه‌هایی از درون سازمان مجاهدین خلق است. خدابنده که از پیش از پیروزی انقلاب، سپاه مجاهدین خلق بود تا سال ۱۳۷۵ که از سازمان بیود، تمام رده‌های سازمانی را طی کرد و در نزدیکترین جایگاه به مسعود و مریم رجوی قرار گرفت. حضور بیش از دو دهه‌ای در سازمان مجاهدین خلق ارتباط نزدیک با سران سازمان، وی را به جمعه سیاه مجاهدین خلق تبدیل کرده است. خدابنده به دلیل مسئولیتش در سازمان (سرتیم حفاظت از رجوی، عضو شورای مرکزی و فرمانده ارشت آزادیبخش) اطلاعاتی بدیع از درون سازمان مجاهدین خلق دارد.

کلاهی یا کریم رادیو

خدابنده که با نام مستعار «رسول» در سازمان فعالیت می‌کرد، در تابستان ۱۳۶۰ مسئول مستقیم انتقال محمد رضا کلاهی و مسعود کشمیری (اعمالین انفجار دفتر مرکزی حزب جمهوری و دفتر نخست وزیری) بود. وی در بخشی از این کتاب، درباره انتقال کلاهی و کشمیری از ایران می‌گوید: «همزمان با ورود مسعود رجوی و ابوالحسن بنی‌صدر به فرانسه (مرداد ۱۳۶۰)، من از لندن به پاریس اعزام شدم و سپس همراه سعید شاهسوندی برای انتقال یک فرستنده رادیویی ۱۰ کیلوواتی و سایر وسائل ارتباطی از پوشیخ به بغداد و آنچه به مرکز کردستان نگذشته بود که این مقر تبدیل سردشت منتقل شدم. مدتی از حضور در کردستان نگذشته بود که به فرانسه شد. بسیاری از اعضاء در آن سال‌ها به محل وصل نفرات داخل کشور به فرانسه شد. ابراهیم برادرش ویزه بعد از شکست ۳۰ خرداد ۱۳۶۰ از طریق مقر ما که آن زمان همچوar مقر حزب دموکرات بود، به دفتر بغداد و از طریق اردن به فرانسه منتقل شدند. از جمله اینها مهدی ابریشمچی و جلال گنجه‌ای بودند که همه آنها را خودم از مرز تحویل گرفتم.

(۵) ذره‌بین

■ برای کتاب «قصه ننه علی» روایت‌های زهرا همایونی به قلم مرتضی اسدی

الگویی مناسب برای برخورد با مشکلات

این کتاب قصه «جهاد اصغر» شهیدان امیر و علی شاه‌آبادی در راه دفاع از اسلام و انقلاب و «جهاد اکبر» مادر شهدا برای صبر در مقابل مشکلات زندگی، حفظ کانون خانواده و تربیت فرزندان مونم و انقلابی است.

در دورانی که بعضی از زنان و دختران در مقابل وجود اندک مشکلی در زندگی، سراغ انتخاب هایی نظری خودکشی و پایان دادن به زندگی مشترک می‌رونند، مطالعه کتاب خاطرات مادر صبور و مقاوم شهیدان شاه‌آبادی، می‌تواند الگوی خوبی برای برخورد درست با مشکلات و داشتن یک زندگی موفق باشد. استقبال خوب از این کتاب و تداوم چاپ آن، نشان‌دهنده ضرورت تولید این قبیل آثار در فضای فرهنگی جامعه است که باید توسط دیگر نویسنده‌گان و ناشران دغدغه‌مند، دنبال شود. نقش آفرینی زینب‌گونه راوی و جسارت و شجاعت نویسنده و ناشر، توانست کتابی را تولید کند که قطعاً می‌توان آن را خط شکن بیان روایت‌های ناگفته زندگی در پشت جبهه‌ها نامید.

كتاب «قصه ننه علی» را به جرات می‌توان خاص‌ترین روایت به مححقق و نویسنده نگارش درآمده از زندگی خانواده شهدا نامید که در آن، محتوا متفاوت با خاطرات رسمی و کلیشه‌ای منتشرشده، به مخاطب ارائه می‌دهد.

مرتضی اسدی، نویسنده کتاب در ابتدا با شنیدن بخش‌های تلخ زندگی خانم زهرا همایونی به عنوان راوی در ادامه کار و امکان چاپ خاطرات، دچار تردید می‌شود، ولی مشورت‌های دلسوزان فرهنگ پایداری و پیگیری راوی، درنهایت نویسنده را بر تردیدش پیروز می‌کند و کتاب به ناشر خصوصی «حماسه یاران» سپرده می‌شود.

در روزگار ترویج خاطرات موسوم به «روایت صورتی» که آسیب‌های جدی به تفکر و نگاه مخاطبان فرهنگ مقاومت و پایداری وارد می‌کند؛ تولید این کتاب توانست در نقطه مقابل این حرکت، پنجه جدیدی از حقایق تاریخ انقلاب و دفاع مقدس را به روی همگان باز کند.



سند کمپانی و برگ سبز موتور سیکلت آی تک CDI 125 مدل ۸۴ شماره ۸۴۰۹۰۳۶ ۸۵۶۰۲۵۰۵ شماره پلاک ۶۷۴۲۱ - ۴۴۲ - ۰۷۷۱۰ موده احمدزاده پیله رود مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری هاج بک TIGGO 5 CVT سایپا ۱۳۱۵ مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید روغنی شماره انتظامی ایران ۵-۳-۶۱-۸۱۵-۶۷ شماره موتور ۴۳۱۰۳۸۷ مفهود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی خودرو سواری هاج بک TIGGO 5 FL سایپا ۱۳۹۶ مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید روغنی شماره انتظامی ایران ۵-۳-۶۱-۸۱۵-۶۷ شماره موتور MVM484FTAG004159 شماره شاسی NATGBATL5G 1004044 علی پورعجم مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی سواری هاج بک ام وی ام مدل ۱۳۹۹ رنگ سفید روغنی شماره موتور MVMD4G15BAGL018125 شماره شاسی NATFBABW1L1016905 شماره پلاک ۷۷۱ ص ۱۳۶ ۴۶ بدنام فاطمه ژاله گشته مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی سواری دانگ فنگ مدل ۸۵ سفید پلاک انتظامی ۸۲۷ ل شماره ۴۶ موتور FA173B0018612 NAAE4CFZ0HX031479 مفقود گردید و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری هاج بک TIGGO 5 FL چری شماره انتظامی ایران ۸۷-۴۳۶-۶۷ شماره موتور MVM484FTAH028376 شماره شاسی NATGBATL2H1024706 زهرا یونسی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سازمان آگهی‌های روزنامه جام جم

۴۹۱۰۵۰۰۰